

# **GTE**

## **Инструкция по эксплуатации**



**Безмаслянные компрессоры:  
GTE-HMP008060B, GTE-HMP030140B,  
GTE-HMP050140B, GTE-HMP109280B,  
GTE-HMP153420B**

**EAC CE**

## Содержание

Введение .....	4
Описание .....	4
Идентификация оборудования .....	4
Технические характеристики .....	4
Ответственность владельца .....	4
Правила безопасности .....	5
Общие правила безопасности .....	5
Предупреждающие символы и схема их расположения .....	7
Сборка .....	8
Сборка колеса .....	8
Установка .....	8
Расположение .....	8
Инструкция по заземлению .....	8
Смазка .....	10
Предохранительный клапан .....	11
Регулятор .....	11
Манометр бака .....	12
Техническое обслуживание .....	12
Тепловой протектор перегрузки .....	12
Поиск и устранение неисправностей .....	13
Хранение .....	14
Утилизация .....	14
Деталировка .....	15
550Вт и 750Вт двигатель .....	15
1,5 кВт двигатель .....	16
Условия гарантии .....	17
Для заметок .....	19
Контактная информация .....	21

## Введение

Мы благодарим Вас за выбор продукции GTE.

Данная инструкция предназначена для мастеров, управляющих безмаслянным воздушным компрессором и специалистов по техническому обслуживанию.

Данное оборудование предназначено для использования квалифицированным техническим или обслуживающим персоналом.

Поставщик не несет ответственности за возможные проблемы, повреждения, аварии и т.п., возникшие из-за игнорирования инструкций, приведенных в данном руководстве.

Без письменного согласия поставщика ни одной компании или частному лицу не разрешается копировать и создавать резервные копии данной инструкции в любой форме (электронной, ксерокопии, фотокопии, аудио и прочих).

## Описание

Безмаслянный компрессор используется на объектах, где требуется воздух высокого качества без масла и сторонних примесей. Чаще всего данный вид компрессоров используют покрасочные цеха, мебельные фабрики, медицинские учреждения, заводы производства пищевой продукции и т.п.

Безмаслянный компрессор широко используется совместно с пневматическим инструментом такими как аэрографы, краскораспылители, продувочные пистолеты. Сжатый воздух, производимый этим устройством, содержит влагу. Установите фильтр-осушитель воздуха, если для работы требуется сухой воздух.


Внимательно прочтите инструкцию, прежде чем приступать к сборке, установке, эксплуатации или обслуживанию компрессора. Защитите себя и окружающих, соблюдая все правила безопасности.

Несоблюдение инструкций может привести к травмам и/или повреждению имущества.

## Идентификация оборудования

Информация о компрессоре содержится на шильде, установленном на оборудовании.

<h1>GTE</h1>			
<b>Безмаслянный компрессор</b>			
<b>Напряжение</b>		<b>Модель</b>	
<b>Мощность</b>		<b>Серийный номер</b>	
<b>Макс. давление</b>		<b>Кол-во оборотов</b>	
<b>Производительность</b>		<b>Объем ресивера</b>	
		<b>Дата производства</b>	



Данные с шильдов используются как при заказе запчастей, так и при связи с поставщиком для получения информации.

## Технические характеристики

Модель	Мощность	Напряжение	Скорость хол. хода	Макс. давление	Производительность	Ресивер
GTE-HMP008060B	0.55кВт	220 В	1400 об/мин	8 бар	60 л/мин	8 л
GTE-HMP030140B	1.5кВт	220 В	1400 об/мин	8 бар	140 л/мин	30 л
GTE-HMP050140B	1.5кВт	220 В	1400 об/мин	8 бар	140 л/мин	50 л
GTE-HMP109280B	3кВт	220 В	1400 об/мин	8 бар	280 л/мин	109 л
GTE-HMP153420B	4.5кВт	220 В	1400 об/мин	8 бар	420 л/мин	153 л

### Ответственность владельца

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации, которая является неотъемлемой частью оборудования. Уделите особое внимание правилам безопасности и предупреждениям. Используйте оборудование правильно, осторожно и строго по назначению, никогда не используйте его в иных целях. Невыполнение данных требований может стать причиной повреждения имущества и/или получения травм. Используйте только рекомендованные производителем адаптеры. Храните данную инструкцию в безопасном и доступном месте для использования в процессе обслуживания в любое время.

Ответственность за ущерб, вызванный вследствие неправильного использования или использования в других целях несет владелец оборудования.

### Правила безопасности

Общие правила безопасности.

В этой инструкции содержится информация, которую очень важно знать и понимать. Вы должны различать следующие символы:

### ОПАСНОСТЬ!

Это означает, что возникла ситуация, которая может привести к смерти или серьезным травмам.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Это означает, что существует ситуация, которая **МОЖЕТ** привести к не очень серьезной травме.

### ОСТОРОЖНО!

Это означает, что существует ситуация, которая может привести к несерьезным травмам.

### ПРИМЕЧАНИЕ!

Здесь указана важная информация, несоблюдение которой может привести к повреждению оборудования.

### Распаковка

При распаковке устройства внимательно осмотрите его, чтобы убедиться в отсутствии повреждений при транспортировке. Перед вводом устройства в эксплуатацию обязательно затяните ослабленные фитинги, болты и т. д.

В случае повреждения или отсутствия деталей обратитесь за помощью к дилеру или в ближайшую авторизованную техническую службу.

Пожалуйста, перед звонком имейте при себе серийный номер, номер модели и список деталей (с указанием отсутствующих частей).

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не используйте устройство, если оно было повреждено при транспортировке, обращении или использовании. Повреждения могут привести к взрыву, травмам или повреждению вас или вашего имущества.

Поскольку воздушный компрессор и другие компоненты (фильтр, смазочные материалы, шланги и т.д.) образуют систему подачи воздуха под высоким давлением, необходимо всегда соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Внимательно прочитайте все руководства, прилагаемые к данному изделию. Ознакомьтесь с органами управления и правильным использованием оборудования.
2. Соблюдайте все правила безопасности труда и электричества, установленные в вашей стране.
3. Этот компрессор должен использоваться только людьми, хорошо знакомыми с правилами безопасности и управления.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

**ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ИНСТРУМЕНТОВ. ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РИСКА ВОЗГОРАНИЯ, ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ И ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ НЕОБХОДИМО ВСЕГДА СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С ИНСТРУМЕНТОМ ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И СОХРАНИТЕ ИХ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВСЕХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ИНСТРУМЕНТОВ**

1. Следите за рабочей зоной
2. Учитывайте обстановку в рабочей зоне

## **ОПАСНОСТЬ!**

Предупреждение о воздухопроницаемости

Этот компрессор не готов с завода к подаче воздуха. Прежде чем использовать его для этих целей, необходимо установить систему безопасности и сигнализации, подключенную к линии. Эта система нуждается в дополнительном фильтре и воздухоочистителе для надлежащего выполнения минимальных спецификаций класса D для воздуха для дыхания, описанных в спецификациях продукции G 1966 7.1- Ассоциации производителей воздуха для дыхания.

## **НАПОМИНАНИЕ!**

Сохраняйте датированный документ, подтверждающий покупку, для гарантийных целей! Приложите его к этой инструкции.

1. Не подпускайте посетителей и НИКОГДА не допускайте присутствия детей в рабочей зоне.
2. Всегда надевайте защитные очки и средства защиты ушей при работе с насосом или агрегатом.
3. Не садитесь на аппарат и не используйте его для удержания.
4. Перед каждым использованием проверяйте систему подачи сжатого воздуха и электрические компоненты на наличие признаков повреждения, износа, слабости или утечки. Перед использованием оборудования отремонтируйте или замените поврежденные детали.
5. Часто проверяйте все соединения, чтобы убедиться в их герметичности.



## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Двигатели, электрооборудование и элементы управления могут вызвать электрическую дугу, которая воспламенит горючий газ или пар. Никогда не эксплуатируйте и не ремонтируйте устройство вблизи легковоспламеняющихся газов или паров. Не храните жидкости или газы рядом с компрессором.

## **ОСТОРОЖНО!**

Детали компрессора могут быть горячими, даже если прибор выключен.



1. Во время работы компрессора держите глаза подальше от него, движущиеся или горячие детали могут привести к травмам и/или ожогам.
2. Если устройство начинает чрезмерно вибрировать, остановите двигатель и немедленно проверьте причину. Вибрация, как правило, вызвана неисправностью.
3. Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте попадания в двигатель масла, растворителей или излишков смазки.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Никогда не отключайте и не пытайтесь регулировать предохранительные клапаны. Также не допускайте попадания красящего порошка или других материалов.

Никогда не пытайтесь ремонтировать или модифицировать бак! Сварка, сверление или другие модификации могут привести к ослаблению, повреждению, поломке или взрыву бака. Всегда заменяйте изношенные, треснувшие или поврежденные баки.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Ежедневно сливайте жидкость из бака.

4. Баки окисляются из-за скопления влаги, и это приводит к износу бака. Периодически осматривайте его на предмет плохого состояния, например, на наличие ржавчины.
5. Быстрый поток воздуха может поднимать пыль и вредные отходы. Медленно выпускайте воздух, чтобы осушить бак или сбросить давление в системе.

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Не храните легковоспламеняющиеся материалы вблизи открытого пламени или источников воспламенения, включая компрессор.

6. Не курите во время распыления краски, инсектицидов и других легковоспламеняющихся веществ.
7. Используйте маску/респиратор при распылении и всегда распыляйте в хорошо проветриваемом помещении, чтобы избежать опасности для здоровья и пожара.
8. Никогда не распыляйте краску и/или другие материалы непосредственно на компрессор. Располагайте компрессор как можно дальше от рабочей зоны, чтобы минимизировать накопление отходов в компрессоре.
9. Для распыления или очистки с помощью растворителей или токсичных химических веществ следуйте инструкциям производителя этих химических продуктов.

## ВНИМАНИЕ!

1. Перед запуском устройства снимите пластиковую крышку на головке устройства и установите воздушный фильтр и всасывающую трубку (шуп).
2. Устройство можно запускать только в том случае, если смазочное масло соответствует требованиям, а уровень масла находится на правильном уровне на шупе.
3. Устройство не может работать при слишком высоком или слишком низком напряжении (допускается +/-5%).
4. Когда в резервуаре есть давление, не отсоединяйте никакие части устройства.
5. Не регулируйте предохранительный клапан случайным образом.
6. Не вытаскивайте вилку блока питания, чтобы остановить устройство.
7. Если газ не удается выпустить, когда устройство перестает работать, необходимо проверить неисправность.
8. Электричество должно быть отключено, когда устройство перестает работать.

## ВНИМАНИЕ

СЛИВАЙТЕ КОНДЕНСАТ  
Из ресивера через  
дренажный клапан  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО,

Для предотвращения  
коррозии ресивера

**ДЛЯ ЗАПУСКА И  
ОСТАНОВКИ КОМПРЕССОРА  
ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ  
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ**

## ВНИМАНИЕ

Проверяйте уровень масла перед каждым запуском  
Всегда следите за тем, чтобы уровень  
масла находился посередине  
красной метки на маслостере.



НАЖМИТЕ ДЛЯ ЗАПУСКА



## ⚠ ВНИМАНИЕ!

Используйте более длинный  
воздушный шланг  
вместо удлинителя,  
удлинительный шнур  
может привести  
к снижению мощности  
и повреждению двигателя.

## ⚠ ВНИМАНИЕ!

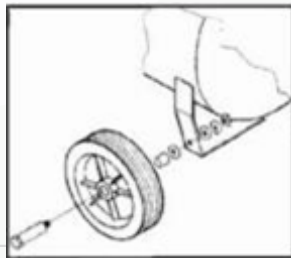
Используйте более длинный  
воздушный шланг  
вместо удлинителя,  
удлинительный шнур  
может привести  
к снижению мощности  
и повреждению двигателя.



## Сборка

### Сборка колеса

Установите колеса как показано на рисунке.



### Установка

#### Расположение

Очень важно установить компрессор в чистом, хорошо проветриваемом месте, где температура окружающего воздуха не превышает 38 градусов по Цельсию.

Между компрессором и стеной должно быть расстояние не менее 45 сантиметров, так как посторонние предметы могут препятствовать воздушному потоку.

#### ▲ ВНИМАНИЕ!

Не располагайте воздухозаборник компрессора вблизи паровых, окрасочных, пескоструйных зон или любых других источников загрязнения. Эти загрязнения могут повредить двигатель.

#### Электромонтаж

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вся проводка и электрические соединения должны выполняться квалифицированным электриком. Установка должна производиться в соответствии с местными нормами и национальными электротехническими нормами.

#### ▲ ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте удлинитель с этим изделием. Используйте дополнительный воздушный шланг вместо удлинителя, чтобы избежать потери мощности и необратимого повреждения двигателя; Использование удлинителя аннулирует гарантию.



### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАЗЕМЛЕНИЮ

1. Это изделие предназначено для использования в сети номинальным напряжением 220 В и имеет вилку с заземлением, которая выглядит как вилка, показанная ниже. Убедитесь, что устройство подключено к розетке той же конфигурации, что и вилка. Это устройство должно быть заземлено. В случае поражения электрическим током оно обеспечивает отвод электрического тока. Данное устройство оснащено шнуром с проводом заземления с соответствующей вилкой с заземлением. Вилка должна быть подключена к розетке, которая правильно установлена и заземлена в соответствии со всеми местными нормами и правилами.



### ▲ ВНИМАНИЕ!

Неправильное использование заземляющей вилки может привести к риску поражения электрическим током!

### ▲ ОПАСНОСТЬ!

Не используйте адаптер с этим устройством!



2. При необходимости ремонта или замены шнура или вилки не подключайте провод заземления ни к одной из плоских ножевых клемм. Провод с изоляцией зеленого цвета (с желтыми полосками или без них) является проводом заземления.

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не подключайте зеленый (или зеленый и желтый) провод к клемме под напряжением.

3. Если инструкции по заземлению не полностью понятны, или если вы сомневаетесь в том, что устройство правильно заземлено, обратитесь к квалифицированному электрику или специалисту по обслуживанию. Не изменяйте прилагаемую вилку; если она не подходит к розетке, квалифицированный электрик должен установить соответствующую розетку.

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. Местные нормы электропроводки отличаются в зависимости от региона. Исходная проводка, вилка и защитное устройство должны быть рассчитаны не менее чем на силу тока и напряжение, указанные на заводской табличке двигателя, и соответствовать всем электротехническим нормам для данного минимума.

2. Используйте предохранитель медленного действия или автоматический выключатель. Реле давления - Переключатель Auto/Off В положении AUTO компрессор автоматически отключается, когда давление в баке достигает максимального заданного значения. В положении OFF компрессор не работает. Этот переключатель должен находиться в положении OFF при подключении или отключении шнура питания от электрической розетки или при замене пневмоинструмента.

**Регулятор** - Регулятор контролирует величину давления воздуха на выходе из шланга.

**Предохранительный клапан** - Этот клапан автоматически выпускает воздух, если давление в баке превышает заданное максимальное значение.

**Выпускная труба** - По этой трубке сжатый воздух поступает от насоса к обратному клапану. Во время использования эта трубка сильно нагревается. Во избежание риска получения серьезных ожогов никогда не прикасайтесь к выпускной трубке.

**Обратный клапан** - односторонний клапан позволяет воздуху поступать в бак, но предотвращает его обратное поступление в насос компрессора.

**Ручка** - предназначена для перемещения компрессора.

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

**Никогда не используйте ручку на колесных устройствах, если хотите полностью поднять устройство с земли.**

**Сливной затвор** расположен на дне бака. Используйте этот клапан для ежедневного слива влаги из бака, чтобы снизить риск коррозии. Чтобы избежать коррозии бака – ежедневно сливайте влагу из бака, перед этим необходимо снизить давление в баке ниже 0.6 бар. Слейте влагу из бака, открыв сливной затвор, расположенный под баком.

### СМАЗКА

Это безмасляный продукт, который НЕ требует смазки для работы.

### ▲ ВНИМАНИЕ!

**Не подсоединяйте пневматический патрон или другой инструмент к открытому шлангу до тех пор, пока не будет завершен запуск и устройство не будет проверено на работоспособность.**

**ВАЖНО:** Не включайте компрессор до прочтения инструкции, иначе возможны повреждения.

1. Поверните регулятор полностью по часовой стрелке, чтобы открыть поток воздуха.
2. Переведите выключатель в положение OFF и подключите шнур питания.
3. Переведите переключатель в положение AUTO и запустите устройство на 30 минут, чтобы детали насоса разогрелись.
4. Полностью поверните ручку регулятора против часовой стрелки. Компрессор достигнет максимального заданного давления и отключится.
5. Поверните ручку регулятора по часовой стрелке, чтобы выпустить воздух. Компрессор будет работать при заданном давлении.
6. Поверните ручку регулятора против часовой стрелки, чтобы перекрыть воздух, и переведите выключатель в положение «off».
7. Присоедините патрон или другой инструмент к открытому концу шланга, включите регулятор. В положении AUTO компрессор нагнетает воздух в бак. Он автоматически отключается, когда устройство достигает максимального заданного давления.

В положении OFF реле давления не работает, и компрессор не будет работать. Убедитесь, что выключатель находится в положении OFF, когда подключаете или отключаете шнур питания от электрической розетки.

### ВЛАГА В СЖАТОМ ВОЗДУХЕ

Влага в сжатом воздухе превращается в капли, когда она выходит из насоса воздушного компрессора. При высокой влажности или длительном использовании компрессора эта влага скапливается в баке. При использовании распылителя краски или пескоструйного пистолета эта вода будет переноситься из бака по шлангу и выходить из пистолета в виде капель, смешанных с распыляемым материалом.

**ВАЖНО:** Этот конденсат приводит к появлению водяных пятен на лакокрасочном покрытии, особенно при распылении красок не на водной основе. При пескоструйной обработке это приведет к образованию песка в корпусе и засорению пистолета, что сделает его неэффективным. Фильтр в воздушной линии, расположенный как можно ближе к пистолету, поможет устранить эту влагу.

## ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не снимайте и не пытайтесь отрегулировать предохранительный клапан!

Этот клапан следует периодически проверять под давлением, потянув за кольцо рукой.

Если после освобождения кольца происходит утечка воздуха или клапан заклинило и его невозможно привести в действие с помощью кольца, его необходимо заменить.

### РЕГУЛЯТОР

1. Эта ручка регулирует давление воздуха в пневматическом инструменте или распылителе краски.
2. Поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить давление воздуха на выходе. При достижении желаемого давления зафиксируйте гайками.
3. Чтобы снизить давление воздуха на выходе, поверните против часовой стрелки.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Предохранительный клапан необходимо заменить, если он не срабатывает или пропускает воздух после освобождения кольца.

1. Выключите компрессор и сбросьте давление в системе. Слейте влагу из бака, открыв сливной кран под баком.
2. Очистите от пыли и грязи двигатель, бак, воздушные линии и ребра охлаждения насоса, а также компрессор от засорения фильтра.

**ВАЖНО:** Расположите устройство как можно дальше от места распыления, чтобы шланг не засорил фильтр.

3. Полностью поверните против часовой стрелки, чтобы полностью перекрыть поток воздуха, затем нажмите на ручку вниз.



## МАНОМЕТР БАКА

Манометр показывает давление в баке, указывая на то, что компрессор набирает давление правильно.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для соблюдения условий гарантий ознакомьтесь с обязательным техническим обслуживанием.

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Отключите источник питания и сбросьте все давление в системе, прежде чем приступать к установке, обслуживанию, перемещению или проведению технического обслуживания.

Часто проверяйте компрессор на наличие видимых проблем и выполняйте процедуры технического обслуживания при каждом использовании компрессора.

1. Потяните кольцо на предохранительном клапане и дайте ему зашелкнуться в нормальном положении.

## ТЕПЛОВОЙ ПРОТЕКТОР ПЕРЕГРУЗКИ

### ▲ ВНИМАНИЕ!

Этот компрессор оснащен автоматическим защитным устройством от перегрузки, которое отключит двигатель, если он перегреется.

Если тепловой протектор перегрузки часто отключает двигатель, ищите следующие причины.

1. Низкое напряжение.
2. Забитый воздушный фильтр.
3. Отсутствие надлежащей вентиляции.

### ▲ ВНИМАНИЕ!

Если срабатывает тепловой протектор перегрузки, необходимо дать двигателю остыть перед запуском. Двигатель автоматически перезапустится без предупреждения, если оставить его подключенным к электрической розетке и включить прибор.

1. Очищайте выходной фильтр в зависимости от типа окружающей среды, но не реже чем через каждые 100 часов работы. При необходимости замените фильтр (засоренный фильтр снижает эффективность, а неэффективный фильтр приводит к более интенсивному износу компрессора).

2. Замените масло после первых 500 часов работы и затем каждые 2000 часов.

Периодически проверяйте уровень масла. Никогда не смешивайте масла разных марок. Если масло меняет цвет (беловатый - наличие воды; темный - перегрев), рекомендуется немедленно заменить масло. После доливки масла затяните пробку, убедившись, что во время эксплуатации не будет утечек. Раз в неделю проверяйте уровень масла, чтобы обеспечить своевременную смазку

3. Периодически (или после завершения работы, если она заняла более часа), сливайте конденсат, который образуется в ресивере под воздействием влажности воздуха, чтобы защитить ресивер от ржавчины и чтобы не ограничивать его емкость.

4. Периодически проверяйте натяжение ремней, которые должны прогибаться примерно на 1 см.

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Ошибка	Возможные причины	Устранение
Компрессор не запускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие электрического питания</li> <li>Перегоревший предохранитель</li> <li>Прерыватель разомкнут</li> <li>Тепловая перегрузка открыта</li> <li>Неисправно реле давления</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Подключен к сети? Проверьте предохранитель/прерыватель или перегрузку двигателя</li> <li>Замените перегоревший предохранитель</li> <li>Сбросьте настройки, определите причину проблем</li> <li>Двигатель перезапустится при охлаждении</li> <li>Замените</li> </ol>
Двигатель гудит, но не работает или работает медленно	<ol style="list-style-type: none"> <li>Неисправный обратный клапан или разгрузка</li> <li>Плохие контакты, низкое напряжение в сети</li> <li>Замыкание или обрыв обмотки двигателя</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Замените или отремонтируйте</li> <li>Проверьте соединения, убедитесь удлинительную вилку, если она используется, проверьте цепь вольтметром.</li> <li>Замените двигатель</li> </ol> <p><b>ОПАСНОСТЬ!</b> Не разбирайте обратный клапан при наличии воздуха в баке; Удалите воздух из бака</p>
Перегорание предохранителей/повторное срабатывание автоматического выключателя <b>ВНИМАНИЕ!</b> Никогда не используйте удлинитель с этим устройством	<ol style="list-style-type: none"> <li>Предохранитель неправильного размера, цепь перегружена</li> <li>Неисправный обратный клапан или разгрузка</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Проверьте наличие подходящего предохранителя, используйте предохранитель с задержкой по времени. Отключите другие электроприборы от цепи или включите компрессор в отдельную цепь.</li> <li>Замените или отремонтируйте</li> </ol> <p><b>ОПАСНОСТЬ!</b> Не разбирайте обратный клапан при наличии воздуха в баке; удалите воздух из бака</p>
Тепловая защита от перегрузки отключается неоднократно	<ol style="list-style-type: none"> <li>Низкое напряжение</li> <li>Засоренный воздушный фильтр</li> <li>Отсутствие надлежащей вентиляции/слишком высокая температура в помещении</li> <li>Неисправность обратного клапана</li> <li>Неисправность клапанов компрессора</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отключите удлинитель, проверьте вольтметром</li> <li>Очистите фильтр (см. раздел «Техническое обслуживание»)</li> <li>Переместите компрессор в хорошо проветриваемое место</li> <li>Замените</li> <li>Замените клапан в сборе</li> </ol> <p><b>ОПАСНОСТЬ!</b> Не разбирайте обратный клапан при наличии воздуха в баке; удалите воздух из бака</p>
Стуки, дребезжание, чрезмерная вибрация	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ослабленные болты, бак стоит неровно</li> <li>Неисправный подшипник на эксцентрик или валу двигателя</li> <li>Цилиндр или поршневое кольцо изношено или задето</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Затяните болты, установите бак в ровное положение</li> <li>Замените</li> <li>Замените или отремонтируйте при необходимости</li> </ol>
Падение давления в баке при отключении компрессора	<ol style="list-style-type: none"> <li>Негерметичный сливной кран</li> <li>Негерметичность обратного клапана</li> <li>Ослабленные соединения на реле давления или регуляторе</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Затяните</li> <li>Разберите обратный клапан в сборе, очистите или замените.</li> <li>Проверьте все соединения раствором мыла и воды и затяните</li> </ol>
Компрессор работает непрерывно, но производительность ниже нормы/низкое давление нагнетания	<ol style="list-style-type: none"> <li>Чрезмерный расход воздуха, слишком маленький компрессор</li> <li>Засоренный всасывающий фильтр</li> <li>Утечки воздуха в трубопроводах (на устройстве или во внешней системе)</li> <li>Сломанные впускные клапаны</li> <li>Износ поршневого кольца</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Сократите использование или приобретите устройство с более высокой производительностью (SCFM)</li> <li>Очистить или заменить</li> <li>Замените негерметичные компоненты или подтяните их при необходимости</li> <li>Замените клапаны компрессора</li> <li>Замените поршень и цилиндр</li> </ol>
Избыточная влажность воздуха на выходе	<ol style="list-style-type: none"> <li>Избыток воды в баке</li> <li>Высокая влажность</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Слейте воду из бака</li> <li>Переместите в зону с меньшей влажностью; используйте фильтр воздушной линии</li> </ol> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Конденсация воды не вызвана неисправностью компрессора</p>
Предохранительный клапан компрессора работает непрерывно и открывается при повышении давления	<ol style="list-style-type: none"> <li>Неисправное реле давления</li> <li>Неисправный предохранительный клапан</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Замените переключатель</li> <li>Замените предохранительный клапан на оригинальную запасную часть</li> </ol>
Чрезмерное количество запусков и остановок (автозапуск)	Чрезмерная конденсация в баке	Сливайте воду чаще
Утечка воздуха из разгрузочного устройства на реле давления	Обратный клапан застрял в открытом положении	Снимите и замените обратный клапан <b>ОПАСНОСТЬ!</b> Не разбирайте обратный клапан при наличии воздуха в баке; удалите воздух из бака

## Хранение

Если оборудование предстоит хранить в течение длительного времени, необходимо:

1. Слить влагу из бака.
2. Когда компрессор не используется, хранить его в сухом прохладном месте.
3. Отсоединить шланг и подвесить его открытыми концами вниз, чтобы дать возможность стечь влаге.

## Утилизация

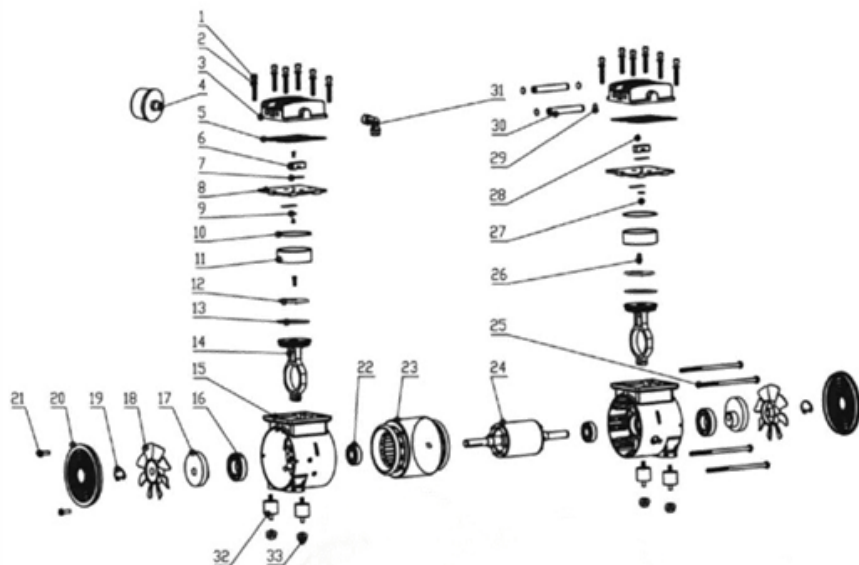
Срок службы устройства составляет 10 лет. Если срок службы оборудования истек и его больше нельзя использовать, то его необходимо утилизировать надлежащим образом согласно соответствующим законам и нормативным актам.

Электрические устройства не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами.

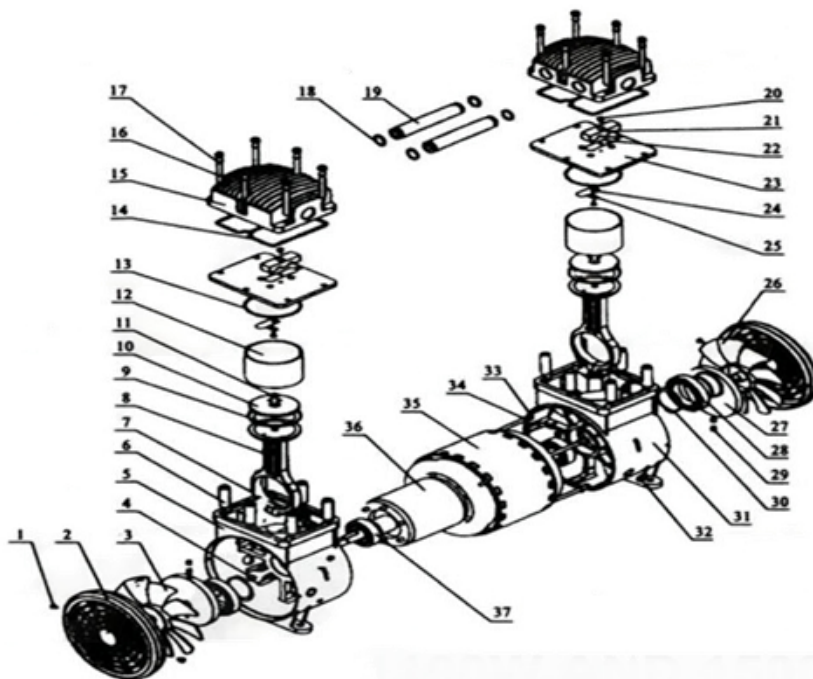
Пожалуйста, перерабатывайте мусор там, где это возможно. Обратитесь к местным властям или поставщику за советом по переработке.



## Детализация 550Вт и 750Вт двигатель



№	Наименование	Количество	№	Наименование	Количество
1	Болт М5*25	12	18	Вентилятор	2
2	Плоская втулка ø5	12	19	Эластичное кольцо ø14	2
3	Головка цилиндра	2	20	Крышка затвора	2
4	Воздушный фильтр	1	21	Болт ST3.3*8	4
5	Сальниковая манжета	2	22	Подшипник 6006Z	2
6	Зажим для пропуска воздуха	2	23	Статор в сборе	1
7	Клапанная деталь	4	24	Ротор	1
8	Пластина клапана в сборе	2	25	Болт М5*155	4
9	Выхлопной хомут	2	26	Болт М6*16	2
10	Окружность ø68,7* ø2,5	2	27	Болт М4*6	2
11	Цилиндр ø64	2	28	Болт М4*8	2
12	Хомут для закручивания поршня	2	29	Окружность ø13,8* ø1,9	4
13	Поршневое кольцо	2	30	Соединительная труба	2
14	Шатун	2	31	Соединяет изгиб	1
15	Картер	2	32	Накладка	4
16	Подшипник 6303z	2	33	Гайка М5	4
17	Шатун	2			



№	Наименование	Количество	№	Наименование	Количество
1	Болт ST4.2	4	20	Винт M4*6	4
2	Боковая крышка	2	21	Кронштейн выпускного клапана	2
3	Вентилятор левый	1	22	Выпускной воздушный клапан	2
4	Винт M5	4	23	Пластина клапана	2
5	Левый кожух	1	24	Впускной воздушный клапан	2
6	Регулируемый кронштейн	12	25	Кронштейн клапана	2
7	Болт M5*20	2	26	Вентилятор	1
8	Шатун	2	27	Боковое крепление	2
9	Поршневое кольцо	2	28	Подшипник 6908	2
10	Поршень	2	29	Винт M6*8	4
11	Винт M6*16	2	30	Подшипник	2
12	Цилиндр	2	31	Правый кожух	1
13	Прокладка цилиндра	2	32	Проволочный кабель	1
14	Прокладка клапанной пластины	2	33	Винт M5*182	4
15	Головка крышки	2	34	Винтовая прокладка	4
16	Винт M6*65	12	35	Статор	1
17	Прокладка	12	36	Ротор	1
18	Соединение трубы	4	37	Подшипник	2
19	Соединительная труба	2			

## Условия гарантии

Поставщик берет на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данное оборудование распространяется гарантия сроком 24 месяца со дня продажи.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности ремонта устройства или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным продавцу в чистом виде и сопровождаемые документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

**Гарантия распространяется** на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

**Гарантия не распространяется** на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: \_\_\_\_\_

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

Номер изделия: \_\_\_\_\_

Дата продажи: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

## Отметка о ремонте

Дата поступления: « _____ » _____ 20 _____ г. Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт: _____ _____
Изделие из ремонта получил: _____ <small>(подпись) (расшифровка подписи)</small>
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 _____ г. Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт: _____ _____
Изделие из ремонта получил: _____ <small>(подпись) (расшифровка подписи)</small>
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 _____ г. Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт: _____ _____
Изделие из ремонта получил: _____ <small>(подпись) (расшифровка подписи)</small>
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления: « _____ » _____ 20 _____ г. Ремонт: гарантийный _____ послегарантийный _____ <small>(нужное подчеркнуть)</small>
Был произведен ремонт: _____ _____
Изделие из ремонта получил: _____ <small>(подпись) (расшифровка подписи)</small>
Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.



Для заметок

Для заметок

Lined writing area with horizontal lines and decorative geometric patterns.

## Контактная информация

### Изготовитель:

TAIZHOU SHUOPU ELECTRONIC  
TECHNOLOGY CO., LTD

### Адрес:

1299 Пенгбей Авеню, Восточная секция  
Тайчжоу Бей Нью Дистрикт, Тайчжоу, Жейянг,  
Китай 318057

### Импортер:

ООО «АвтоОптТорг»

### Адрес:


117420, г. Москва, ул Наметкина, д.14,  
корпус 2, эт 9, пом. I, ком. 902


### Продукция изготовлена в соответствии с:

Техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"  
(ТР ТС 010/2011)

Техническим регламентом Таможенного союза "Электромагнитная совместимость  
технических средств" (ТР ТС 020/2011)

 Тел.: +7 (495) 268-13-17

 [gte-official.ru](http://gte-official.ru)

 [gte@autoopt.ru](mailto:gte@autoopt.ru)

The background is a complex composition of abstract geometric elements. It features a light green-to-white gradient with various shapes: a cluster of black dots in the top left, a series of black triangles pointing right in the upper center, a series of concentric gray circles in the center, a series of black 'X' marks in the bottom right, and several sets of fine, overlapping gray lines that create a sense of depth and movement. There are also solid black circles and a white circle scattered throughout the design.

**GTE**