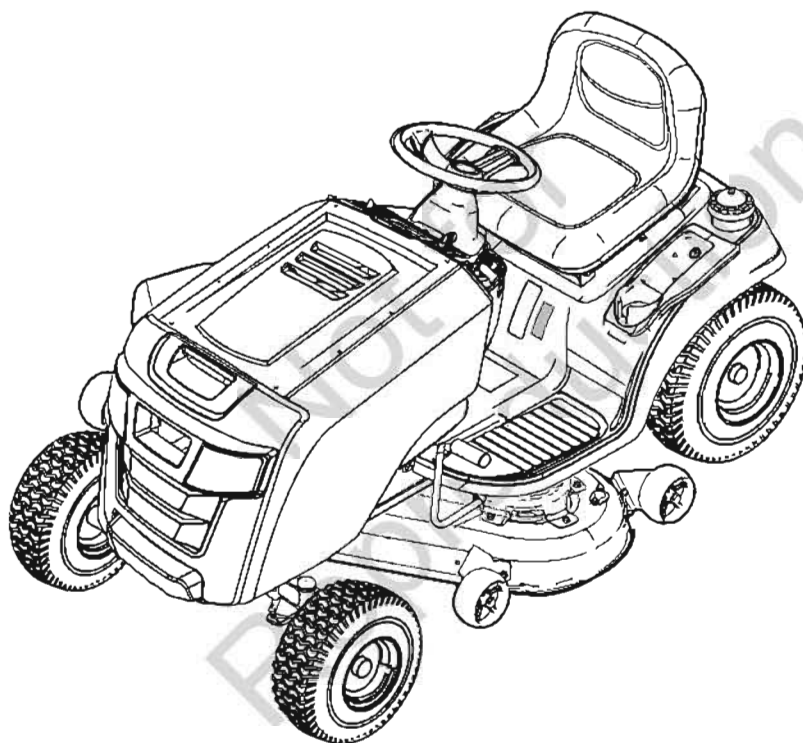


SNAPPER®

- | | | | |
|----|-------------------------------|----|------------------------------------|
| en | <i>Operator's Manual</i> | lt | <i>Vartotojo vadovas</i> |
| da | <i>Brugsanvisningen</i> | lv | <i>Operatora rokasgrāmata</i> |
| de | <i>Bedienungsanleitung</i> | nl | <i>Gebruiksaanwijzing</i> |
| fr | <i>Manuel de l'opérateur</i> | no | <i>Brukerhåndbok</i> |
| it | <i>Manuale dell'operatore</i> | ru | <i>Руководство по эксплуатации</i> |



SPX™ Series (CE/Export)

Model No.	Description
ESPX2246	Lawn Mower

СОДЕРЖАНИЕ

Безопасность эксплуатации 4
 Описание характеристик и рычагов управления 12
 Эксплуатация 14
 Тестирование системы автоматической защитной блокировки 14
 Обслуживание 19
 Поиск и устранение неисправностей 26
 Технические характеристики 28
 Гарантия 29

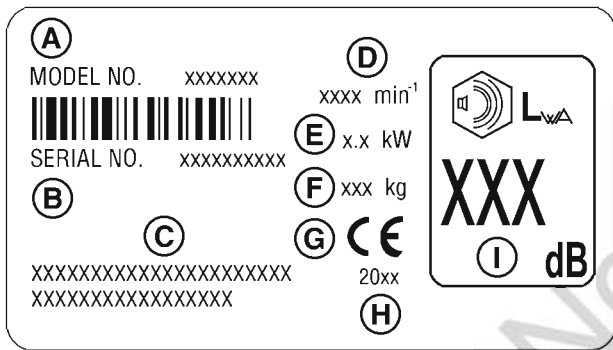
Общие сведения

Благодарим вас за покупку этой высококачественной косилки SNAPPER. Мы рады, что вы доверяете репутации марки SNAPPER. При условии эксплуатации и технического обслуживания согласно указаниям, приведенным в настоящем руководстве, оборудование производства компании SNAPPER обеспечит надежную службу на долгие годы.

В данном руководстве содержится описание рисков, могущих возникнуть в процессе эксплуатации косилки, а также соответствующие правила техники безопасности. Данное изделие предназначено только для стрижки газонов и не должно использоваться в каких-либо иных целях. Очень важно внимательно ознакомиться и разобраться со всеми приведенными указаниями перед запуском или эксплуатацией данного оборудования.

Сохраните эти оригинальные указания для будущего использования.

Идентификационный ярлык CE



- A. Идентификационный номер производителя
- B. Серийный номер производителя
- C. Название и адрес производителя
- D. Максимальная скорость двигателя в оборотах в минуту
- E. Номинальная мощность в киловаттах
- F. Масса машины в килограммах
- G. Отметка о соответствии стандартам CE
- H. Год выпуска
- I. Гарантированная мощность звука в децибелах

Справочная информация по продукту

При обращении к официальному дилеру за запасными частями, обслуживанием или информацией вам **НЕОБХОДИМО** сообщить эти номера.

Запишите наименование вашей модели/ее номер, идентификационные номера производителя и серийные номера двигателя в месте, специально предназначенном для быстрого доступа. Эти номера приведены в обозначенных местах.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ	
Наименование/номер модели	
Номер производителя агрегата	СЕРИЙНЫЙ номер машины
Номер производителя рамы косилки	СЕРИЙНЫЙ номер рамы косилки
Название дилера	Дата покупки
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДВИГАТЕЛЮ	
Производитель двигателя	Модель двигателя
Тип/характеристики двигателя	Код/серийный номер двигателя

“**Неточность измерения вибрации** – вибрация машины была определена с помощью методов и процедур, описанных в соответствующих международных стандартах, имевших силу на момент производства. Неточность измерения может приводить к отклонению на 5% от величины, указанной в заявлении о соответствии.”

Техника безопасности при эксплуатации

Основные правила техники безопасности

СОХРАНИТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ- В данном руководстве содержатся важные инструкции, которым необходимо следовать в ходе сборки, эксплуатации и обслуживания оборудования. **Сохраните эти исходные указания для будущего использования.**

Предупредительные знаки и пояснения к ним



ВОСПЛАМЕНЕНИЕ



ДВИЖУЩИЕСЯ ЧАСТИ



УДАРЫ



ОСТАНОВ



ЯДОВИТЫЕ ГАЗЫ



ОБРАТНЫЙ ХОД



ВЗРЫВ



ВКЛЮЧЕНИЕ/ ВЫКЛЮЧЕНИЕ



НОСИТЬ ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ



ОПАСНЫЕ ХИМИКАТЫ



ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ



ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА



ОБРАТИТЕСЬ К РУКОВОДСТВУ



БЫСТРО



МЕДЛЕННО



МАСЛО



ТОПЛИВО



БЛОКИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА



10° Max.



10° Max.

ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ



УГРОЗА ОТРЫВА ИЛИ ТРАВМЫ КОНЕЧНОСТЕЙ

! Предупредительный знак техники безопасности используется для информирования об опасностях, которые могут привести к получению травм. С предупредительным знаком используются слова "ОПАСНО", "ОСТОРОЖНО" или "ВНИМАНИЕ", указывающие на вероятность и возможную степень серьезности травмы. Кроме того, может использоваться знак, указывающий на вид опасности.



ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.



ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травм низкой или средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению оборудования.



ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы двигателя этого устройства содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на систему репродукции человека.



ОСТОРОЖНО

Определенные элементы этого устройства содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на систему репродукции человека. Мойте руки после работы с ними.




ОСТОРОЖНО!

Полусные штыри, клеммы и прочие элементы аккумуляторной батареи содержат свинец и его соединения, а также химические вещества, контакт с которыми может привести к возникновению раковых опухолей, а также врожденных пороков развития и других нарушений репродуктивных функций. Мойте руки после работы с ними.



ОСТОРОЖНО

 Работающий двигатель вырабатывает угарный газ – ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание угарного газа может вызывать головную боль, усталость, головокружение, тошноту, судороги и привести к потере сознания или смерти.

- Эксплуатируйте оборудование ТОЛЬКО на открытом воздухе.
- Следите тем, чтобы выхлопные газы не поступали в ограниченное пространство через окна, двери, вентиляционные отверстия и другие отверстия.

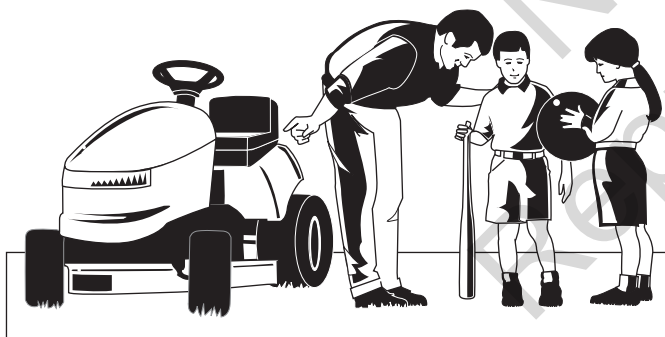
Техника безопасности при эксплуатации

Безопасность данного оборудования определяется безопасной эксплуатацией оборудования оператором. Если оборудование неправильно эксплуатируется или не обслуживается должным образом, может возникнуть опасность! Помните, что вы отвечаете как за свою безопасность, так и за безопасность окружающих. Не забывайте о здравом смысле и продумывайте то, что вы делаете. Если вы не уверены в безопасности операции, которую вы собираетесь совершить с оборудованием, проконсультируйтесь со специалистом: свяжитесь с местным официальным дилером.



Прочтите руководство

Руководство по эксплуатации содержит важную информацию по технике безопасности, с которой необходимо ознакомиться ДО эксплуатации и соблюдать ее **ВО ВРЕМЯ** эксплуатации. В руководство также входят правила техники безопасности, описание возможностей и органов управления изделия, а также информация по техническому обслуживанию. Полностью прочтите информацию и правила по технике безопасности на следующих страницах. Также полностью прочтите раздел **Эксплуатация**.



Дети

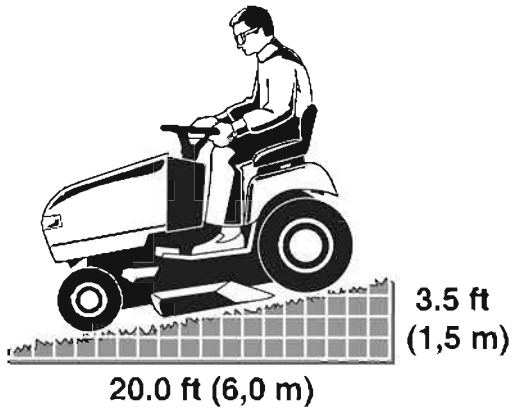
Могут происходить несчастные случаи с участием детей. Не разрешайте им находиться поблизости от места работы косилки. Детей часто привлекают различные устройства и процесс покоса. Не следует думать, что дети постоянно будут оставаться на том же месте, где вы видели их в последний раз. Если есть риск, что дети могут войти на территорию покоса, за ними должен наблюдать другой взрослый человек. **НЕ РАЗРЕШАЙТЕ ДЕТЯМ УПРАВЛЯТЬ ЭТОЙ МАШИНОЙ!** Это может подвигнуть их подойти в следующий раз к работающей машине, из-за чего они могут получить серьезную травму. Они даже могут подойти к машине чтобы "порулить", когда вы не ожидаете этого, и вы даже можете случайно на них наехать.

Задний ход

Косите задним ходом только в случае крайней необходимости. Всегда оглядывайтесь вниз и назад перед началом движения задним ходом и во время движения задним ходом, даже если ножи косилки не вращаются.



Работа на склонах



Можно получить серьезную травму или даже погибнуть при работе на слишком крутых склонах. Работа на слишком крутом или скользком склоне может привести к тому, что вы потеряете управление или машина перевернется.

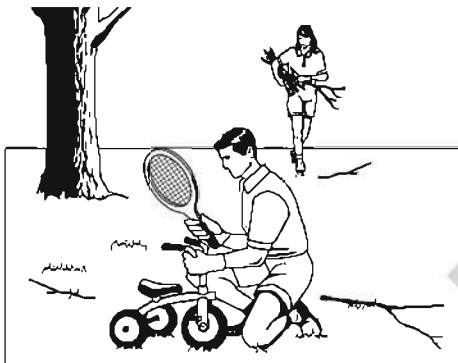
Практическое правило: не работайте на склоне, если вы не можете преодолеть его по прямой траектории без маневрирования (в режиме привода на 2 колеса). Запрещается эксплуатировать машину на склонах с подъемом более 1,5 м (3,5 фута) на каждые 6 м (20 футов) длины. Направляйте машину всегда вдоль склона (вверх или вниз), но не поперек. Также учтите, что свойства поверхности, на которой находится машина, могут значительно влиять на ее устойчивость и управляемость. Влажная трава может существенно ограничивать возможности управления машиной. Если вы опасаетесь работать на склоне, лучше не делайте этого. Риск не стоит того.

Движущиеся детали

Машина имеет множество движущихся деталей, которые могут поранить вас или кого-то еще. Однако, если вы правильно сидите на сиденье водителя и следуете всем правилам из настоящего руководства, эксплуатация будет безопасной.

На раме косилки имеются вращающиеся ножи, которые могут нанести отрезные травмы конечностям. Не разрешайте никому находиться рядом с работающей машиной!

С целью повышения безопасности машина снабжена системой обнаружения присутствия оператора. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** модифицировать или обходить эту систему безопасности. Немедленно свяжитесь с продавцом машины, если система безопасности не отвечает тестам из настоящего руководства.



Выбрасываемые объекты

Во время работы косилки вращаются ножи. Эти ножи могут подхватывать и выбрасывать разные предметы, которые могут серьезно ранить стоящего рядом человека. Очистите территорию покоса от всякого мусора и посторонних предметов **ПЕРЕД** началом покоса.

Запрещается работать при неустановленном полностью поддоне для сбора травы или разгрузочном желобе (дефлекторе).

Не разрешайте никому находиться на скашиваемой территории во время работы машины! Если кто-то входит на скашиваемую территорию, немедленно выключите машину и не включайте ее до тех пор, пока территория снова не станет свободной.


Обращение с топливом во время технического обслуживания

Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью. Его испарения тоже легко воспламеняются и могут распространяться на значительные расстояния, достигая источников возгорания. Бензин должен использоваться только в качестве топлива, а не в качестве растворителя или чистящего средства. Запрещается хранить топливо в месте, где могут скапливаться его пары или откуда его пары могут дойти до источника возгорания, такого как запальное устройство. Топливо должно находиться в пригодной для хранения емкости или в топливном баке косилки с плотно закрученной крышкой. Необходимо сразу же вытереть пролившееся топливо.

Надлежащее техническое обслуживание очень важно в плане безопасности и эксплуатации вашей машины. Не забывайте проводить процедуры технического обслуживания, приведенные в настоящем руководстве, а также периодически проверять систему безопасности.





Прочтите правила техники безопасности и неукоснительно соблюдайте их. Несоблюдение указанных правил может привести к потере управления машиной, серьезным травмам или смерти оператора или находящихся рядом людей, а также к порче имущества или оборудования. **При эксплуатации косилки существует опасность отрезных травм конечностей, а также опасность травмирования предметами, отбрасываемыми ножами косилки.** Треугольником  в тексте отмечены важные предупреждения, требования которых необходимо соблюдать.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Перед началом эксплуатации косилки необходимо внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации. В процессе эксплуатации следует строго соблюдать все требования руководства.
2. Запрещается помещать руки или ноги близко к вращающимся деталям и совать их под машину. Всегда держитесь в стороне от системы выброса.
3. Разрешайте эксплуатировать машину только ответственным взрослым людям, ознакомившимся с инструкциями (местные законы могут накладывать ограничения на возраст оператора).
4. Очистите территорию покоса от всех предметов, таких как камни, игрушки, проволока и т.д., которые могут быть захвачены и выброшены ножами.
5. Перед покосом убедитесь, что на территории покоса нет людей. Остановите машину, если кто-либо войдет на территорию покоса.
6. Запрещается перевозить пассажиров.
7. Косите задним ходом только в случае крайней необходимости. Перед и во время движения задним ходом всегда держите в поле зрения пространство снизу и сзади.
8. Запрещается направлять разгрузочный желоб в сторону людей. Избегайте выброса травы на стены и другие объекты. Выбрасываемый материал может срикошетить на оператора. Отключайте вращение ножей при пересечении территорий, покрытых гравием.
9. Запрещается работать при неустановленном полностью поддоне для сбора травы, разгрузочном желобе (дефлекторе) и других защитных устройствах.
10. Перед поворотом сбросьте скорость.
11. Запрещается оставлять без внимания работающую машину. Перед уходом с водительского места всегда выключайте ножи, включайте стояночный тормоз, глушите двигатель и вынимайте ключ зажигания.
12. Выключайте ножи, когда вы не косите. Перед чисткой машины, съемом травосборника или прочисткой разгрузочного желоба всегда останавливайте двигатель и ждите, когда полностью остановятся все движущиеся части.
13. Запрещается работать в темноте.
14. ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать с косилкой, находясь под влиянием алкоголя или наркотиков.
15. Если вы работаете рядом с автомобильными дорогами или пересекаете их, внимательно следите за движением.
16. Будьте предельно осторожны при погрузке и разгрузке машины на прицеп или грузовик.
17. При эксплуатации косилки необходимо надевать защитные очки.
18. Согласно статистическим данным, лица в возрасте от 60 лет и старше имеют высокий процент травм, связанных с эксплуатацией косилок. Эти люди должны оценить свою способность безопасно управлять косилкой в достаточной степени, чтобы защитить от травм себя и находящихся поблизости людей.
19. Следуйте рекомендациям производителя по части утяжелителей колес и противовесов.
20. Не забывайте, что оператор косилки несет ответственность за все несчастные случаи, связанные со здоровьем людей или ущербом имущества во время эксплуатации косилки.
21. Каждому оператору рекомендуется пройти профессиональный инструктаж по работе с косилкой.
22. Всегда надевайте длинные брюки и закрытую обувь. Запрещается управлять машиной без обуви или в сандалиях.
23. Перед эксплуатацией всегда осматривайте ножи и крепежные детали ножей: нет ли повреждений и безопасны ли они. Заменяйте изношенные и поврежденные детали.
24. Выключайте орудия перед заправкой топливом, съемом орудия и регулировкой (если регулировку нельзя осуществить, не покидая сиденье оператора).
25. Перед тем, как поставить косилку на стоянку или в гараж, либо оставить ее без присмотра, необходимо опустить режущие орудия (если не используется принудительная механическая блокировка).
26. Перед тем, как покинуть сиденье оператора по любой причине, включите стояночный тормоз (если имеется), выключите ножи, остановите двигатель и выньте ключ зажигания.
27. Чтобы снизить опасность пожара, очищайте машину от травы, листьев и пролившегося масла. Не останавливайтесь и не оставляйте машину на сухих листьях, сухой траве и других горючих материалах.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

1. При транспортировке машины на открытом прицепе машину следует ориентировать вперед, по ходу движения. В противном случае машина может быть повреждена под действием подъемной силы встречного потока воздуха.
2. Всегда соблюдайте правила техники безопасности по заливке топлива и обращению с топливом при заливке топлива после транспортировки или хранения машины.
3. Запрещается хранить машину (с топливом) в закрытом и плохо вентилируемом помещении. Пары топлива могут перемещаться к источнику возгорания (например, системе отопления, котлу для нагревания воды и пр.) и привести к взрыву. Также топливные испарения токсичны – как для людей, так и для животных.
4. Соблюдайте инструкции по подготовке к хранению из руководства по эксплуатации двигателя перед постановкой машины на хранение на любой срок.
5. Соблюдайте инструкции по вводу в эксплуатацию из руководства по эксплуатации двигателя при возвращении машины в эксплуатацию.
6. Категорически запрещается хранить косилку и канистры с топливом в помещении, в котором имеются источники открытого огня или запальные устройства, как, например, в водонагревателях. Перед установкой косилки на хранение следует дождаться охлаждения ее двигателя.

РАБОТА НА СКЛОНАХ

Основными причинами потери управления и опрокидывания, могущим привести к серьезной травме или смерти, являются склоны. Работа на любых склонах требует повышенного внимания. В случае невозможности преодоления склона или при отсутствии уверенности в его успешном преодолении ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на нем.

Невозможно восстановить управление сползающей по склону косилкой путем нажатия на педаль тормоза. Основными причинами потери управления являются: недостаточное сцепление с почвой, высокая скорость, неисправные тормоза, непригодность этого типа косилок для выполнения предпринятой работы неосведомленность о состоянии почвы, неправильное распределение массы.

1. Носите вдоль склона (вверх или вниз), но не поперек.
2. Следите за ямами, выбоинами и кочками. Машина может опрокинуться на неровной поверхности. Высокая трава может скрывать препятствия.
3. Носите на низкой скорости, так чтобы не требовалось останавливаться или переключать скорость, находясь на склоне.
4. Запрещается косить мокрую траву. Колеса могут потерять сцепление с почвой.
5. Движение всегда должно происходить с включенной передачей, особенно при перемещении вниз по склону. Запрещается переходить на нейтраль и катиться вниз по склону.
6. Не рекомендуется останавливаться и выполнять повороты, находясь на склоне. Если колеса теряют сцепление с грунтом, выключите ножи и медленно спуститесь строго вниз по склону.
7. Движение по склону должно быть медленным и постепенным. Не меняйте резко скорость или направление движения, так как из-за этого машина может опрокинуться.
8. Будьте особенно внимательны эксплуатируя машины с травосборниками, так как они могут влиять на устойчивость машины. Запрещается работать на чрезмерно крутых склонах.
9. Не пытайтесь выровнять машину, касаясь ступнями ног поверхности земли
10. Запрещается косить вблизи канав, насыпей и прочих неровностей. Машина может внезапно перевернуться, если колесо лишится опоры, попадет в канаву или наедет на препятствие.
11. Запрещается использовать травосборник на крутых склонах.
12. Запрещается косить на склоне, если вы не можете въехать вверх по этому склону.
13. Обратитесь к своему официальному дилеру/продавцу за рекомендациями по поводу утяжелителей колес и противовесов для повышения устойчивости машины.
14. Заранее очистите территорию покоса от посторонних предметов, например, камней, веток и т.д.
15. Носите на низкой скорости. Торможение на склоне может оказаться малоэффективным из-за недостаточного сцепления шин с поверхностью склона
16. Не поворачивайте на склонах без необходимости; в случае необходимости поворачивайте медленно и постепенно, по мере возможности.

БУКСИРОВКА

1. Запрещается производить буксировку автомобилями, не оборудованными сцепным устройством. Запрещается прикреплять буксируемое оборудование к элементам, не предназначенным для этого.
2. При буксировке необходимо руководствоваться указаниями производителя относительно ограничения массы буксируемого объекта и буксировки по склонам.

▲ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается работать на склонах, крутизна которых превышает 17,6% (10 градусов), что эквивалентно подъему на 106 см (3-1/2 фута) на каждые 607 см (20 футов) в длину.

При работе на склонах используйте дополнительные утяжелители колес или противовесы. Обратитесь к дилеру/продавцу, чтобы определить, какие утяжелители в наличии и подходят для вашей машины.

Перед работой на склоне перейдите на низкую скорость. Будьте предельно осторожны при работе на склонах, когда сзади косилки установлены травосборники.

Носите строго ВВЕРХ и ВНИЗ по склону, ни в коем случае не поперек склона; будьте предельно осторожны на поворотах и НЕ ОСТАНАВЛИВАЙТЕСЬ НА СКЛОНАХ.

3. Не разрешайте детям и другим людям находиться на или в буксируемом объекте.
4. Двигайтесь медленно и рассчитывайте на дополнительное расстояние, необходимое для остановки.
5. Запрещается переходить на нейтраль и катиться вниз по склону.

ДЕТИ

Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Детей часто привлекают различные устройства и процесс покоса. Не следует думать, что дети постоянно будут оставаться на том же месте, где вы видели их в последний раз.

1. Дети должны оставаться за пределами территории покоса и под бдительным присмотром взрослых.
2. Будьте бдительны, и если дети зайдут на территорию выключите машину.
3. При движении задним ходом необходимо внимательно смотреть назад и вниз, чтобы убедиться в отсутствии детей на пути движения.
4. Запрещается перевозить детей на косилке, даже с выключенными ножами. Они могут упасть и получить серьезную травму или мешать безопасной эксплуатации машины. Дети, которые когда-либо в прошлом катались на машине, могут внезапно появиться на участке покоса, чтобы покататься, и на них может быть совершен наезд машины.
5. Запрещено допускать детей к управлению машиной.
6. Будьте особенно внимательны, приближаясь к углам, кустам, деревьям и другим ограничивающим обзор объектам.

ВЫХЛОПЫ

1. Выхлопные газы двигателя этого устройства содержат химические элементы, способные, в определенных количествах, вызывать рак, врожденные пороки развития, а также оказывать иные негативные воздействия на систему репродукции человека.
2. Данные, касающиеся периода безопасного выхлопа и качества воздуха, смотрите на табличке двигателя.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

1. Эта система искрового зажигания соответствует канадскому стандарту ICES-002.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

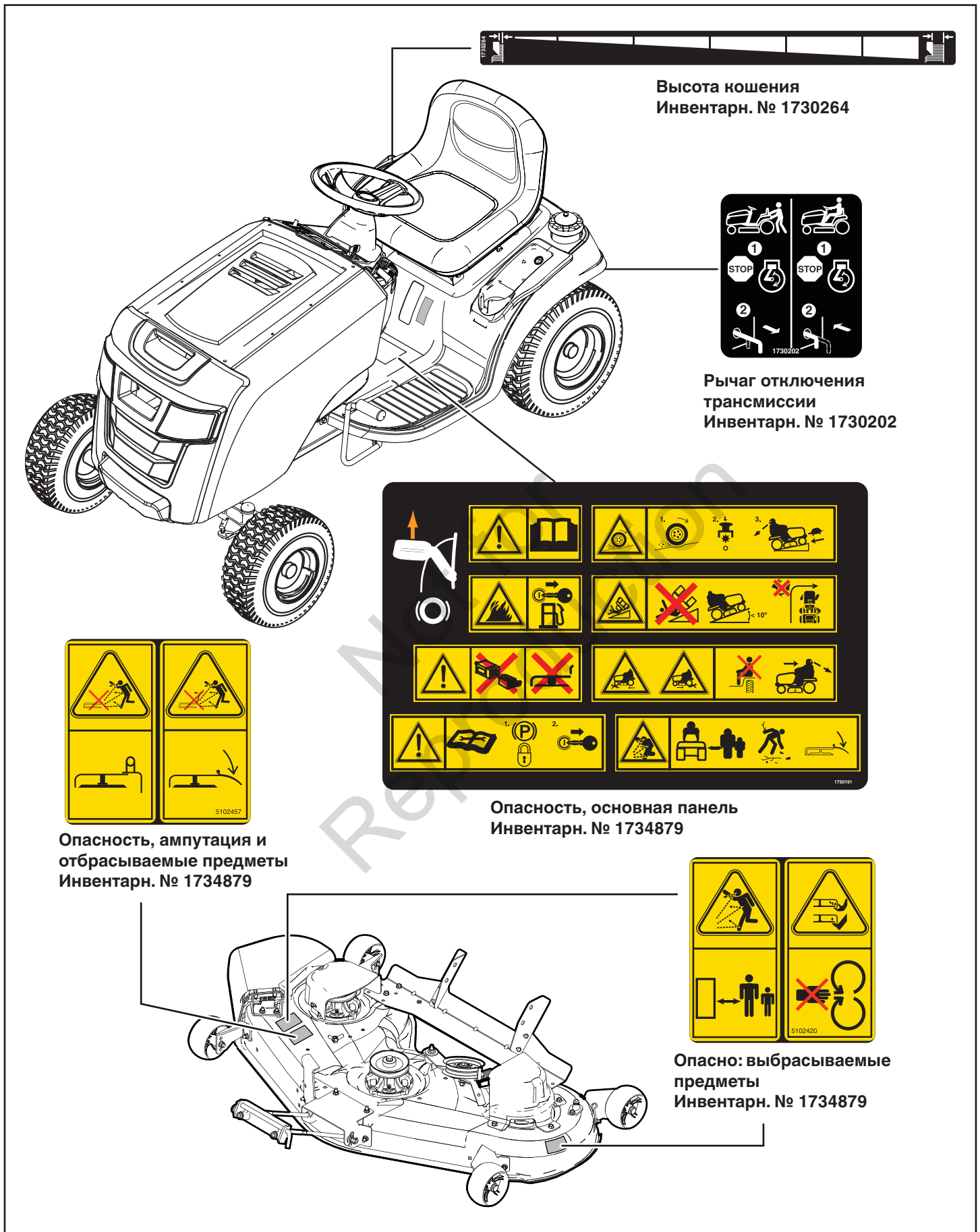
Правила техники безопасности при работе с бензином

1. Потушите все сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.
2. Используйте только емкости, рассчитанные на хранение бензина.
3. Не снимайте колпачок с топливного бака и не заправляйте бак во время работы двигателя. Перед дозаправкой дайте двигателю остыть.
4. Запрещается заправлять машину в помещении.
5. Не храните машину и емкость с топливом в помещении, где имеется источник открытого пламени, искры или запальное устройство, например, рядом с водонагревателем и другими приборами.
6. Запрещается заправлять топливные емкости внутри машины, а также на платформе кузова или прицепа с пластиковой обшивкой. Всегда ставьте емкости на землю, вдали от машины, перед тем, как начать переливать.
7. Снимайте устройства, работающие на бензине, с грузовика или прицепа и заливайте топливо в них на земле. Если это невозможно, тогда заправляйте топливо с помощью канистр вместо того, чтобы заливать бензин из заправочного пистолета.
8. Сохраняйте контакт заправочного пистолета с ободом топливного бака или емкости на протяжении всего процесса заправки. Не используйте фиксатор открытого положения запорного устройства заправочного пистолета.
9. Если топливо пролилось на одежду, немедленно переоденьтесь.
10. Не допускайте переполнения топливного бака. Закройте топливный бак крышкой и плотно закрутите ее.
11. При работе с бензином и другими видами топлива необходимо соблюдать особую осторожность. Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.
12. В случае разлива топлива запрещается запускать двигатель косилки. Необходимо откатить косилку от места разлива и дождаться испарения топлива, следя за отсутствием поблизости каких-либо источников возгорания.
13. Крепко закручивайте крышки топливных баков и емкостей с топливом.
14. Запрещается снимать топливный фильтр, когда двигатель еще горячий, поскольку может воспламениться каплющий бензин. Не продвигайте зажим топливной трубки дальше, чем необходимо. Убедитесь, что зажимы надежно удерживают шланги после установки фильтра.
15. Не используйте бензин, содержащий МЭТАНОЛ, бензин, содержащий более 10% ЭТАНОЛА, присадки к бензину и тяжелый бензин (нафта), поскольку это может привести к повреждению двигателя/топливной системы.
16. Если необходимо опорожнить топливный бак, делайте это на улице.
17. Заменяйте неисправные глушители.
18. Проводя ремонт, для замены используйте только авторизованные детали.
19. Осуществляя наладку и регулировку, всегда соблюдайте соответствие заводским характеристикам.
20. Для проведения капитального ремонта и полного обслуживания следует обращаться только на авторизованные станции технического обслуживания.
21. Запрещено производить крупные ремонтные работы на машине лицам без специальной подготовки. Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к опасной работе, повреждению оборудования и лишению гарантии производителя.
22. При использовании косилок с несколькими лезвиями необходимо помнить, что при включении одного лезвия возможно автоматическое включение остальных.
23. Запрещается менять настройки регулятора оборотов двигателя и чрезмерно повышать его обороты. Работа двигателя на излишне высоких оборотах может стать причиной несчастного случая.
24. Следует отключать отбор мощности на орудия, останавливать двигатель, вынимать ключ зажигания и отсоединять провода свеч зажигания: перед устранением затормозив и прочисткой желоба, перед проведением работ по обслуживанию, после наезда на посторонний предмет, а также в случае ненормальной вибрации машины. Если произошло столкновение с посторонним предметом, внимательно осмотрите машину на предмет повреждений, а в случае их обнаружения устраните их перед тем, как продолжить эксплуатацию косилки.
25. Запрещается подносить руки к движущимся деталям, таким как вентилятор гидронасоса, при работе косилки. (Вентиляторы гидронасоса обычно находятся на верхней части узла ведущего моста-коробки передач).
26. Для машин с гидравлическими насосами, шлангами или моторами: **ОСТОРОЖНО:** Гидравлическая жидкость, выбрасываемая под давлением, может пробить кожу и нанести серьезную травму. Если инородная жидкость попадает под кожу, ее должен удалить квалифицированный врач-хирург в течение нескольких часов после попадания; в противном случае может развиться гангрена. Держитесь подальше от отверстий и сопел, откуда может вырваться гидравлическая жидкость под высоким давлением. Для поиска протечек используйте бумагу или картон; не ищите голыми руками. Перед подачей давления в гидросистему убедитесь, что все соединения гидросистемы туго затянуты, и все гидравлические шланги и трубки находятся в хорошем состоянии. В случае обнаружения протечки немедленно свяжитесь с официальным дилером для проведения обслуживания.

Техническое обслуживание

1. Запрещается запускать двигатель машины в закрытом помещении, где может скапливаться угарный газ.
2. По мере необходимости подкручивайте гайки и болты, особенно болты крепления ножей, и поддерживайте их в хорошем состоянии.
3. Не следует пренебрежительно относиться к устройствам обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их состояние и ремонтируйте, если они не функционируют надлежащим образом.
4. Очищайте машину от травы, листьев и прочего мусора. Вытирайте потеки масла и топлива и утилизируйте тряпки, пропитанные топливом. Перед установкой косилки на хранение следует дождаться охлаждения ее двигателя.
5. Если косилка наткнулась на какой-либо предмет, остановите машину и осмотрите ее. В случае обнаружения повреждений запрещается продолжать работу до их устранения.
6. Категорически запрещается производить регулировку и ремонт косилки при работающем двигателе.
7. Регулярно проверяйте детали травосборника и разгрузочного желоба и в случае необходимости заменяйте на детали, рекомендованные производителем.
8. Косилка имеет острые ножи. Будьте предельно осторожны при работе с ножами – либо оберните их, либо надевайте плотные кожаные перчатки.
9. Регулярно проверяйте исправность тормозной системы. При необходимости проводите регулировку и обслуживание.
10. По мере необходимости заменяйте наклейки с инструкциями и указаниями по технике безопасности.
11. **ОСТОРОЖНО:** Накопитель энергии. Неправильное освобождение пружин может привести к серьезной травме. Пружины должен снимать уполномоченный на это технический специалист.
12. Для моделей, имеющих радиатор двигателя: **ОСТОРОЖНО:** Накопитель энергии. Во избежание серьезных травм от горячей охлаждающей жидкости или вырвавшегося пара не снимайте крышку радиатора во время работы двигателя. Остановите двигатель и подождите, пока он не остынет. И даже после этого снимайте крышку с предельной осторожностью.

Наклейки с предупреждениями о безопасности



Наклейки с предупреждениями о безопасности

Необходимо внимательно прочесть и строго учитывать все предупреждения ОПАСНО, ВНИМАНИЕ и ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ на косилке. Несоблюдение инструкций может привести к травмам. Информация предоставляется в целях вашей безопасности! Приведенные ниже наклейки с предупреждениями о безопасности находятся на вашей косилке.

Если какая-либо из наклеек потеряется или повредится, сразу же замените ее. Для ее замены обратитесь к официальному дилеру.

Эти наклейки легко крепятся и действуют как постоянное напоминание вам и другим людям, которые могут использовать машину, о необходимости соблюдения инструкций по технике безопасности.

Иконки с информацией по безопасности



- 1. ОСТОРОЖНО:** Перед началом эксплуатации этого изделия необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации. Ознакомьтесь с функциями рычагов управления и знайте, где они находятся. Не эксплуатируйте машину без должной подготовки.
- 2. ОПАСНО - ОПАСНОСТЬ ПОТЕРИ СЦЕПЛЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ НА СКЛОНАХ:** Если машина перестает двигаться вперед или начинает скользить на склоне, остановите ножи и медленно съезьте со склона.
- 3. ОПАСНО: ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ:** Очищайте машину от травы, листьев и пролившегося масла. Запрещается доливать топливо, когда двигатель работает или еще не остыл. Перед заливкой топлива остановите двигатель, выньте ключ зажигания и дайте двигателю остыть в течение, по меньшей мере, 3 минут. Запрещается заливать топливо в помещениях, закрытом прицеле, гараже и других закрытых пространствах. Вытрите пролившееся топливо. Запрещается курить во время работы на косилке.
- 4. ОПАСНО - ОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ И СКОЛЬЖЕНИЯ:** Косите вдоль склона (вверх или вниз), но не поперек. Запрещается работать на склонах с уклоном более 10 градусов. Избегайте резких (быстрых) поворотов на склонах.
- 5. ОПАСНО - ОПАСНОСТЬ АМПУТАЦИИ И РАСЧЛЕНЕНИЯ:** Во избежание получения травм от вращающихся ножей и движущихся деталей не снимайте защитные устройства (ограждения, щитки и крышки) и поддерживайте их в хорошем состоянии.
- 6. Запрещается косить, если рядом находятся дети или другие люди. Запрещается перевозить пассажиров, в частности, детей, даже если ножи выключены. Косите задним ходом только в случае крайней необходимости. Перед и во время движения задним ходом смотрите вниз и назад.**
- 7. Перед проведением технического обслуживания или ремонта изучите соответствующую техническую литературу. Оставляя машину, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и выньте ключ зажигания.**
- 8. Держите детей и других наблюдателей на безопасном расстоянии. Заранее подберите все предметы, которые могут быть отброшены ножом косилки. Запрещается косить без установленного разгрузочного желоба.**
- 9. Запрещается косить без установленного разгрузочного желоба или травосборника.**
- 10. Во избежание получения травмы от вращающихся ножей держитесь подальше от края рамы косилки и не допускайте к ней других людей.**

Описание характеристик и рычагов управления

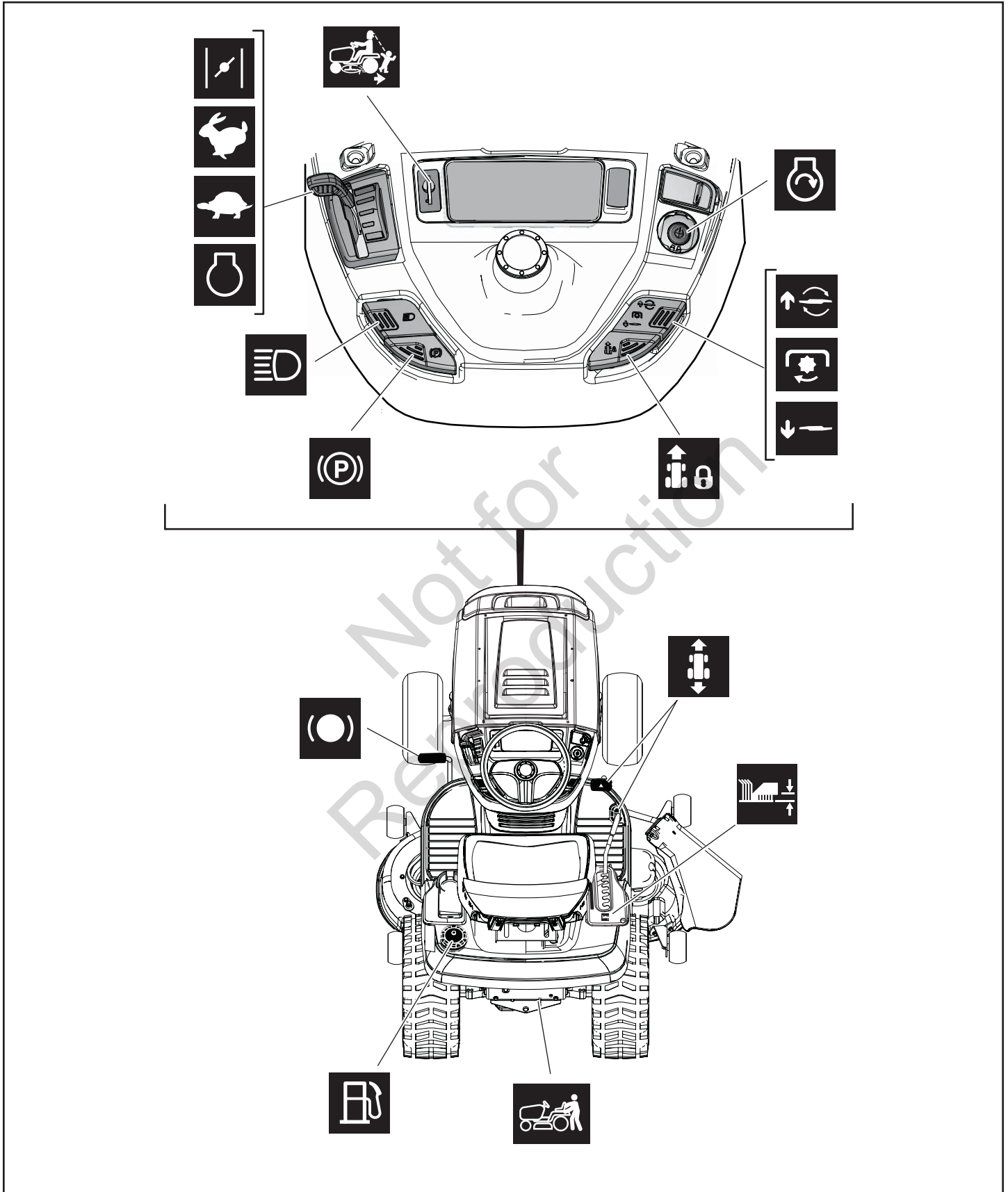


Рисунок 2

Рычаги управления косилки



Педаль тормоза

Тормоз косилки включается по нажатию на педаль тормоза.



Круиз-контроль

Этот переключатель фиксирует скорость движения вперед. Переключатель "Круиз-контроль" имеет пять фиксированных положений скорости.



Топливный бак

Чтобы снять крышку, вращайте ее против часовой стрелки.



Педали управления скоростью движения

Педаль движения вперед управляет скоростью переднего хода косилки. Педаль движения назад управляет скоростью заднего хода косилки.



Выключатель фар

Этот переключатель включает/выключает фары.



Регулировка высоты ношения

Рычаг подъема косилки регулирует высоту среза при работе косилки. Высота среза регулируется в пределах от 3,8 см (1,5 дюйма) до 10,2 см (4,0 дюйма) ступенчато, выбором одного из семи положений рычага.



Стояночный тормоз

Включает стояночный тормоз при остановке косилки. См. раздел *Стояночный тормоз*.



Переключатель отбора мощности

Переключатель отбора мощности зацепляет и расцепляет муфту привода ножей косилки. Для включения привода ножей установите переключатель в ВЕРХНЕЕ (UP) положение. Для отключения привода ножей установите переключатель в НИЖНЕЕ (DOWN) положение.

ПРИМЕЧАНИЕ: Оператор должен устойчиво сидеть на сидении косилки, чтобы пользоваться этим переключателем.






Задний ход

Этот переключатель включает движение задним ходом. Чтобы включить этот режим, поверните ключ КЗХ после включения вращения ножей. Должен загореться индикатор КЗХ, после чего оператор может косить задним ходом. КЗХ необходимо повторно включать (если требуется) после каждого включения вращения ножей.



Ключ зажигания

Ключ зажигания, с помощью которого запускается и глушится двигатель, имеет три положения:

-  **ВЫКЛ** – Останавливает двигатель и выключает электрическую систему.
-  **РАБОТА** – Включает электрическую систему и дает возможность запустить двигатель.
-  **ПУСК** – Запускает двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не оставляйте ключ зажигания в положении РАБОТА, когда двигатель остановлен. Это приведет к разряду аккумулятора.



Управление дроссельной/воздушной заслонкой (Choke-A-Matic)

Используется для управления заслонкой карбюратора и частотой вращения вала двигателя. Чтобы повысить частоту вращения вала двигателя, переведите заслонку в положение FAST (БЫСТРО), а чтобы уменьшить - в положение SLOW (МЕДЛЕННО). При работе полностью открывайте дроссельную заслонку. Для запуска холодного двигателя необходимо переместить рычаг управления дроссельной и воздушной заслонкой в положение ШОКЕ (ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА). Для запуска теплого двигателя может не потребоваться перевод заслонки в это положение.



Рычаг освобождения трансмиссии

Этот переключатель расцепляет трансмиссию, чтобы косилку можно было толкать руками.

Эксплуатация

Техника безопасности при эксплуатации

Прежде чем приступать к любому использованию машины, внимательно прочтите раздел **Техника безопасности при эксплуатации** руководства. Хорошо освоите органы управления, и убедитесь, что вы сможете быстро выключить машину в нужный момент.



ОСТОРОЖНО

Если машина не прошла тест безопасности, не работайте на ней. Обратитесь к официальному дилеру.

Тестирование системы автоматической защитной блокировки

Данная машина оборудована системой защитной блокировки. Ни в коем случае не пренебрегайте использованием устройств безопасности.

Тест 1 – Двигатель НЕ должен заводиться, если:

- Переключатель отбора мощности в положении ВКЛ, или
- Педаль тормоза НЕ полностью выжата (парковочный тормоз ВЫКЛ).
- Оператор НЕ сидит на сидении. или
- Рычаг "Круиз-контроль" НЕ находится в положении NEUTRAL.

Тест 2 – Двигатель ДОЛЖЕН запускаться, если:

- Оператор сидит на сиденье, И
- Переключатель отбора мощности в положении ОТКЛ, и
- Педаль тормоза полностью выжата (парковочный тормоз ВКЛ).
- Рычаг "Круиз-контроль" находится в положении NEUTRAL.

Тест 3 – Двигатель должен ЗАГЛОХНУТЬ, если:

- Оператор поднимется с сиденья при активированном PTO, ИЛИ
- Оператор поднимется с сиденья, когда педаль тормоза НЕ полностью отжата (тормоз парковки ОТКЛЮЧЕН).

Тест 4 — Проверка времени остановки ножа косилки

Полная остановка лезвия косилки и приводного ремня должна произойти в течение пяти секунд после выключения переключателя отбора мощности. Если приводной ремень косилки не останавливается в течение пяти секунд, обратитесь к официальному дилеру.

Тест 5 — Проверка возможности кошения задним ходом (НЗХ)

- Двигатель должен выключаться при попытке движения задним ходом, если ножи вращаются, а режим НЗХ не включен.
- Индикатор НЗХ должен гореть, когда НЗХ включено.



ОСТОРОЖНО

При движение задним ходом косилка может представлять опасность для находящихся рядом людей. Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Запрещается включать режим НЗХ, если на территорию кошения могут зайти дети. Детей часто привлекают различные устройства и процесс покоса.

Проверка давления в шинах

Необходимо периодически проверять давление в шинах, чтобы обеспечивать наилучшее сцепление с грунтом и кошение (см. рис. 3).

ПРИМЕЧАНИЕ: Давление может незначительно отличаться от величины "максимальной накачки", указанной на боковых сторонах шин.

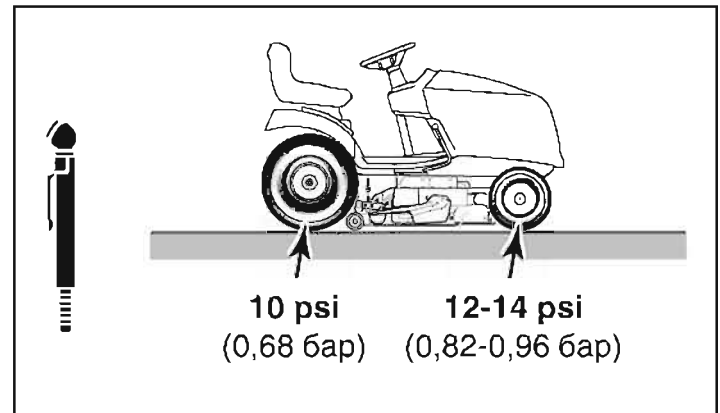


Рисунок 3

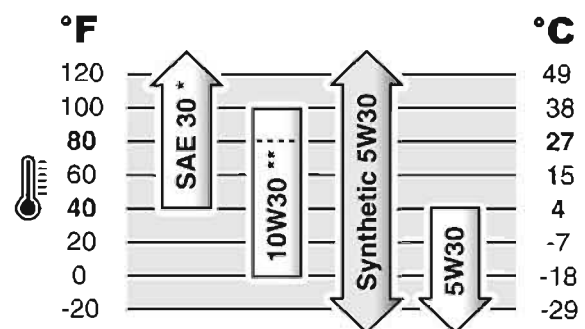
Рекомендации по маслу

Мы рекомендуем использовать сертифицированные масла Briggs & Stratton для наилучшей работы двигателя. Другие высококачественные детергентные масла могут быть использованы, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальных добавок.

Вязкость масла для двигателя зависит от температуры наружного воздуха. Используйте таблицу, чтобы выбрать наиболее подходящую вязкость масла для ожидаемого диапазона температур.



Рекомендации по маслу



* Использование масла SAE 30 при температуре ниже 4° C (40° F) может привести к проблемам при запуске.

** Использование 10W30 при температуре выше 27° C (80° F) может привести к более высокому расходу масла. Регулярно проверяйте уровень масла.

Проверка уровня и долив масла

1. Поместите косилку на ровную поверхность (см. Рис. 4).

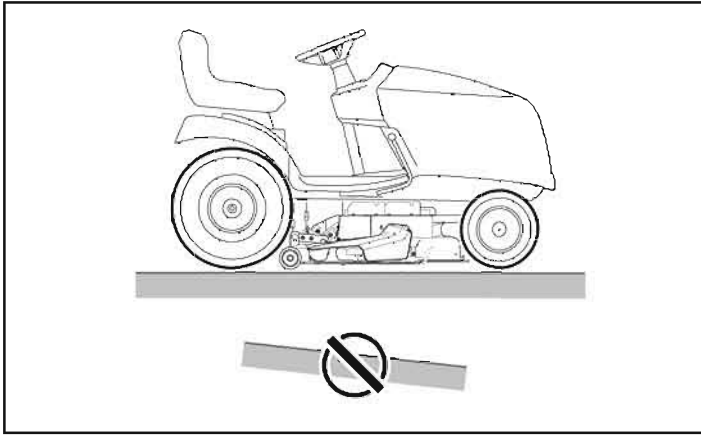


Рисунок 4

2. Очистите область залива масла от мусора.
 3. Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой тряпкой (см. рис. 5).
 4. Вставьте масляный щуп до упора.
 5. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен доходить до метки ПОЛНЫЙ на масляном щупе.
 6. Если уровень доходит до отметки FULL (ПОЛНЫЙ), установите масляный щуп на место и надежно зафиксируйте.
- Если уровень масла низкий, медленно влейте масло в маслосливную горловину двигателя (см. раздел "Рекомендации по маслу"). Не лейте сверх меры. После залива масла подождите одну минуту и проверьте уровень масла.

Давление масла

Если давление масла станет слишком низким, реле давления (если имеется) либо остановит двигатель, либо включит устройство предупреждающей сигнализации. Если это произойдет, остановите двигатель и проверьте уровень масла с помощью щупа.

Если уровень масла находится ниже метки ДОЛИТЬ, необходимо долить масло до отметки ПОЛНЫЙ на щупе. Запустите двигатель и проверьте, нормализовалось ли давление, прежде чем продолжить работу.

Если уровень масла находится между метками ADD (ДОЛИТЬ) и FULL (ПОЛНЫЙ), не запускайте двигатель. Обратитесь к официальному дилеру для устранения проблемы с давлением масла.

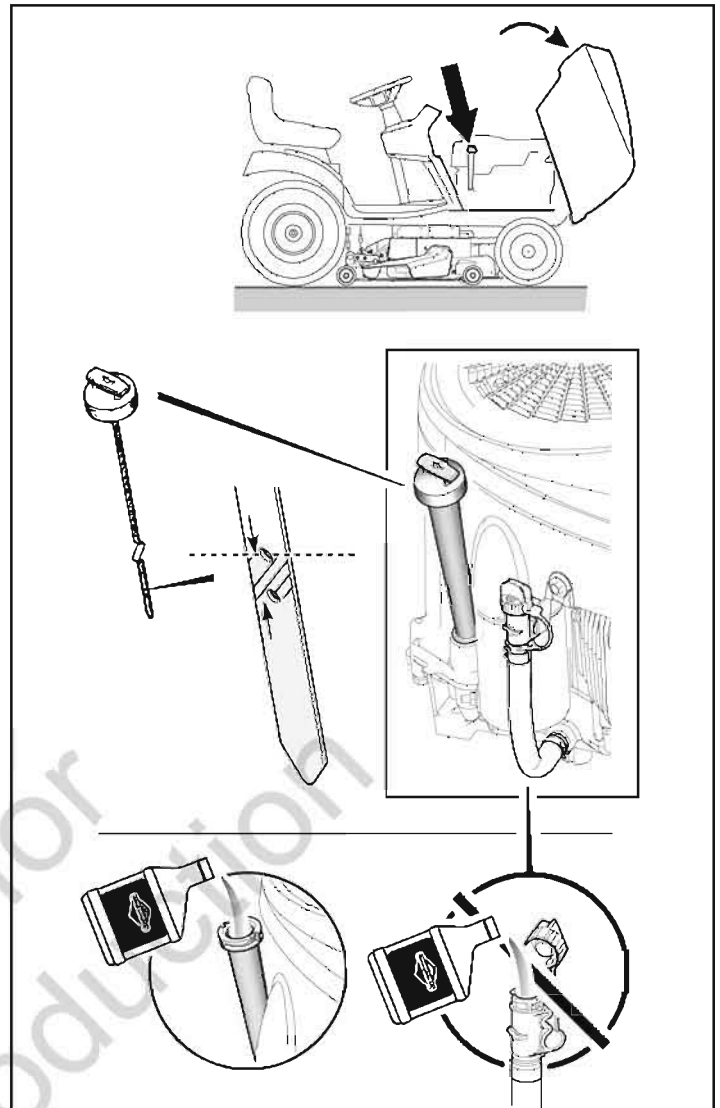


Рисунок 5

Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 ОЧ/87 (91 ОЧИ).
- Допускается использование бензина с содержанием до 10% этанола (бензоспирта) или до 15% метилтретбутилового эфира.

ВНИМАНИЕ: Не используйте несанкционированный бензин, например E85. Не смешивайте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на другом топливе. Это повредит компоненты двигателя и отменит гарантию.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. См. раздел *Хранение*. Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Этот двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выхлопа для данного двигателя основана на его модификациях.

Большая высота над уровнем моря

В условиях высоты более 1524 метров (5000 футов) над уровнем моря, допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 (89 ДЮЧ). Чтобы соответствовать требованиям по выхлопу, необходимо провести регулировку для большой высоты. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке для большой высоты обратитесь к официальному дилеру Briggs & Stratton.

Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров (2500 футов).

Заправка топливом



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При доливе топлива

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака.
 - Заполнение топливного бака следует проводить за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
 - Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
 - Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
 - Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечеканий. В случае необходимости проведите замену.
 - В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.
1. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и мусора. Снимите крышку (А, рис. 6). См. также раздел **Характеристики и органы управления**.
 2. Наполните бак (В) топливом. Принимая в расчет расширение топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка (С).
 3. Закройте крышкой горловину топливного бака.

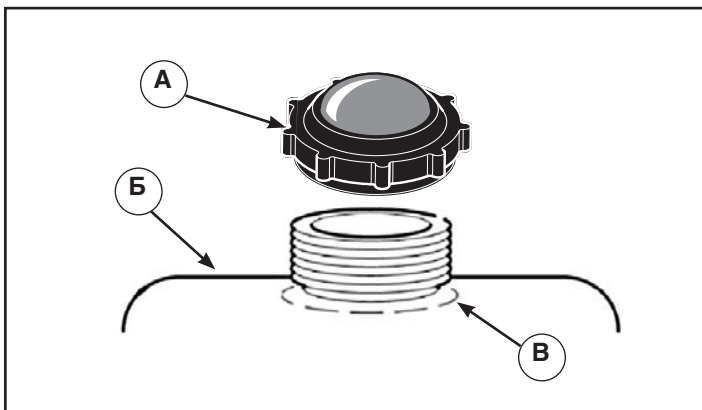


Рисунок 6

Запуск двигателя



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что провод свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах.
- Не заводите двигатель рукоятью, если свеча зажигания снята.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, установите рычаг управления воздушной заслонкой (если таковой имеется) в положение ОТКРЫТЬ/РАБОТА, рычаг управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение БЫСТРО и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.



ОСТОРОЖНО

Двигатели вырабатывают угарный газ – ядовитый газ без запаха и цвета. Вдыхание угарного газа может привести к появлению тошноты, потере сознания или смерти. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Запуск и работа двигателя должны осуществляться за пределами помещения.
 - Не запускайте и не оставляйте работающим двигатель в помещении, даже если двери или окна открыты.
1. Проверьте уровень масла (см. раздел **Проверка и дозаправка масла**).
 2. Сядьте на сиденье, и подняв рычаг регулировки высоты сиденья, установите комфортную высоту, затем опустите рычаг, чтобы зафиксировать это положение.
 3. Активируйте стояночный тормоз. Полностью выжмите педаль тормоза, установите рычаг стояночного тормоза в положение ВЕРХ, и отпустите педаль тормоза.
 4. Рассоедините переключатель отбора мощности.
 5. Переведите рычаг управления дроссельной и воздушной заслонкой в положение CHOKE.
 6. Вставьте ключ зажигания и поверните в положение ВКЛ/ПУСК.
 7. После запуска двигателя переведите рычаг в среднее положение. Прогрейте двигатель в течение не менее 30 секунд.
 8. Переведите рычаг в положение FAST (БЫСТРО).

ПРИМЕЧАНИЕ: В экстренном случае поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ.

Управление косилкой

1. Сядьте на сидение и отрегулируйте его так, чтобы вам было удобно управлять всеми органами управления и видеть дисплей приборной панели (см. раздел *Характеристики и органы управления*).
2. Включите стояночный тормоз. Полностью выжмите педаль тормоза, установите рычаг стояночного тормоза в положение ВЕРХ, и отпустите педаль тормоза.
3. Убедитесь, что переключатель РТО деактивирован.
4. Запустите двигатель (см. *Запуск двигателя*).
5. Отпустите стояночный тормоз. Полностью выжмите педаль тормоза, установите рычаг стояночного тормоза в положение ВНИЗ, и отпустите педаль тормоза.
6. Нажмите педаль движения вперед, чтобы начать движение передним ходом. Чтобы остановиться, отпустите педаль. Заметьте, что чем больше нажимать на педаль, тем быстрее будет двигаться косилка.
7. Остановите косилку, отпустив педали движения, установив стояночный тормоз и заглушив двигатель (см. *Остановка косилки и двигателя*).

Понос

1. Установите желаемый уровень среза травы с помощью рычага подъема косилки (см. раздел *Характеристики и органы управления*).
2. Активируйте стояночный тормоз. Убедитесь, что переключатель РТО деактивирован.
3. Запустите двигатель (см. *Запуск двигателя*).
4. Переведите заслонку в положение FAST (БЫСТРО).
5. Активируйте РТО, чтобы запустить ножи косилки.
6. Отпустите стояночный тормоз и начните движение.
7. После окончания движения отключите переключатель отбора мощности.
8. Остановите двигатель (см. *Остановка и двигателя*).



ОСТОРОЖНО

Двигатель выключится, если во время работы ножей будет нажата педаль заднего хода, а режим КЗХ не был включен. Оператор должен всегда выключать переключатель отбора мощности перед тем, как двигаться по путям, дорогам или любым местам, по которым могут двигаться другие транспортные средства. Внезапная потеря хода может создать опасность.

Кошение задним ходом (КЗХ)



ОСТОРОЖНО

При движении задним ходом косилка может представлять опасность для находящихся рядом людей. Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Запрещается включать режим КЗХ, если на территорию кошения могут зайти дети. Детей часто привлекают различные устройства и процесс покоса.

Функция кошения задним ходом (КЗХ) позволяет оператору косить при движении задним ходом (см. *Описание характеристик и рычагов управления*). Чтобы включить этот режим, поверните ключ КЗХ после включения вращения ножей. Должен загореться индикатор КЗХ, после чего оператор может косить задним ходом. КЗХ необходимо повторно включать (если требуется) после каждого включения вращения ножей. Чтобы ограничить доступ к КЗХ, необходимо извлечь ключ.

Толкание косилки рукой

1. Выключите переключатель отбора мощности и выключите двигатель (см. раздел *Характеристики и органы управления*).
2. Выдвиньте рычаг примерно на 6 см (2 2/8 дюймов), чтобы расцепить трансмиссию (см. Рис. 7).
3. Теперь косилку можно передвигать, толкая рукой



ОСТОРОЖНО

Буксировка косилки приведет к поломке трансмиссии. Не используйте другое транспортное средство, чтобы тянуть или толкать косилку. Запрещается включать рычаг освобождения трансмиссии во время работы двигателя.

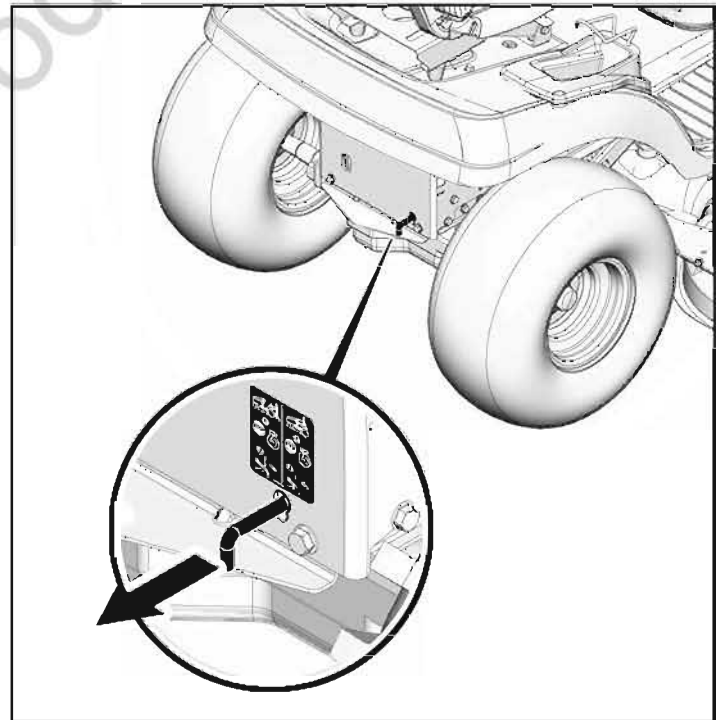


Рисунок 7

Регулировка высоты кошения

Высота кошения регулируется специальным рычагом (см. раздел *Характеристики и органы управления*).

Рычаг регулировки высоты кошения имеет 7 положений, от 3,8 до 10,2 см (1,5 дюйма до 4,0 дюйма).

Стояночный тормоз

Когда косилка остановлена, можно включить/отключить стояночный тормоз соответствующим рычагом, см. раздел *Характеристики и органы управления*.

Включение стояночного тормоза - Для включения стояночного тормоза полностью выжмите педаль тормоза, вытяните рычаг стояночного тормоза ВВЕРХ и отпустите педаль тормоза.

Для включения стояночного тормоза - полностью выжмите педаль тормоза, установите рычаг стояночного тормоза ВНИЗ и отпустите педаль тормоза.

Круиз-контроль

Для включения:

1. Нажмите педаль переднего хода (см. *Характеристики и органы управления*).
2. Потяните вверх рычаг круиз-контроля, когда требуемая скорость достигнута. Круиз-контроль фиксируется в одном из его пяти возможных положений.

Для отключения:

1. Нажмите педаль тормоза.

ИЛИ

2. Нажмите педаль переднего хода.

Остановка косилки двигателя



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.

1. Отпустите педали хода, чтобы возвратиться в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение (см. раздел *Характеристики и органы управления*).
2. Находясь еще на лужайке, выключите переключатель отбора мощности, затем пождите до остановки всех движущихся частей.
3. Переведите заслонку в положение МЕДЛЕННО и поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ. Выньте ключ из замка зажигания.
4. Активируйте стояночный тормоз. Полностью выжмите педаль тормоза, установите рычаг стояночного тормоза в положение ВЕРХ, и отпустите педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: В экстренном случае поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ.

Техническое обслуживание

График технического обслуживания

КОСИЛКА
Каждые 8 часов или раз в день
Проверка системы автоматической защитной блокировки
Очистка рамы косилки от мусора и загрязнений
Очистка отсека двигателя от мусора и загрязнений
Каждые 25 часов или раз в год *
Проверьте давление в шинах
Проверить время остановки ножа косилки
Проверка косилки на предмет наличия плохо закрепленных деталей
Каждые 50 часов или раз в год *
Чистка аккумулятора и кабелей
Проверка тормозов косилки
Обращайтесь к официальному дилеру раз в год, чтобы:
Смазать косилку
Проверить ножи косилки **

* В зависимости от того, что наступит раньше

** Проверяйте ножи чаще, если изделие эксплуатируется в регионе с песчаной почвой или в условиях высокой запыленности.

ДВИГАТЕЛЬ
Первые 5 часов
Сменить моторное масло
Каждые 8 часов или раз в день
Проверить уровень моторного масла
Каждые 25 часов или раз в год *
Чистка воздушного фильтра двигателя и предварительного очистителя **
Каждые 50 часов или раз в год *
Сменить моторное масло
Замена масляного фильтра
Раз в год
Заменить воздушный фильтр
Замена предварительного очистителя
Обращайтесь к официальному дилеру раз в год, чтобы:
Проверить глушитель и искроуловитель
Заменить свечу зажигания
Заменить топливный фильтр
Очистить систему воздушного охлаждения двигателя

* В зависимости от того, что наступит раньше

** В пыльных условиях или в условиях с загрязненным воздухом рекомендуется более частая чистка.



ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.
Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Перед проведением регулировки или ремонта:

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Отсоедините кабель аккумулятора на отрицательной клемме (только для двигателей с электростартером).
- Используйте только подходящие инструменты.
- Не меняйте настройку пружины, тяг и других деталей регулятора для увеличения частоты вращения вала двигателя.
- Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.
- Не ударяйте по маховику молотком или другим тяжелым предметом, так как может потом расколоться во время эксплуатации двигателя.

Проверка давления в шинах

Необходимо периодически проверять давление в шинах, чтобы обеспечивать наилучшее сцепление с грунтом и кошение (см. рис. 3).

ПРИМЕЧАНИЕ: Давление может незначительно отличаться от величины "максимальной накачки", указанной на боковых сторонах шин.

Проверка времени остановки ножа косилки



ОСТОРОЖНО

Если ножи косилки не останавливаются полностью в течение 5 секунд, нужно отрегулировать их тормоз. Не используйте косилку, пока уполномоченный дилер не выполнит должную регулировку.

Проверьте работу ножей косилки (см. раздел *Тестирование системы автоматической защитной блокировки*). Ножи должны остановиться за 5 секунд или быстрее после перевода рычага управления ножами в положение ОТКЛ (OFF).

Обслуживание аккумулятора



ОСТОРОЖНО

Отсоединяя и подсоединяя кабели аккумулятора, отсоединяйте кабель от отрицательной клеммы ПЕРВЫМ и подсоединяйте его ПОСЛЕДНИМ. Если делать это в обратном порядке, можно случайно замкнуть положительную клемму на раму используемым инструментом.



ОСТОРОЖНО

Полюсные штыри, клеммы и прочие элементы аккумуляторной батареи содержат свинец и его соединения, а также химические вещества, контакт с которыми может привести к возникновению раковых опухолей, а также врожденных пороков развития и других нарушений репродуктивных функций. Мойте руки после работы с ними.

Отсоединение аккумулятора

1. Отсоединяйте первым кабель ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ клеммы (черный).
2. Отсоединяйте кабель ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клеммы (красный) последний.

Снятие и установка аккумулятора

Снятие и установка аккумулятора показаны на Рис. 8.

Подключение аккумулятора

1. Сначала подсоедините кабель ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ клеммы (красный).
2. Затем подсоедините кабель ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ клеммы (черный).

Чистка аккумулятора и кабелей

1. Очистите поддон аккумулятора раствором соды в воде.
2. Зачистите клеммы аккумулятора и кабельные наконечники металлической щеткой до появления блеска.
3. Покройте установленные клеммы вазелином или непроводящей смазкой.

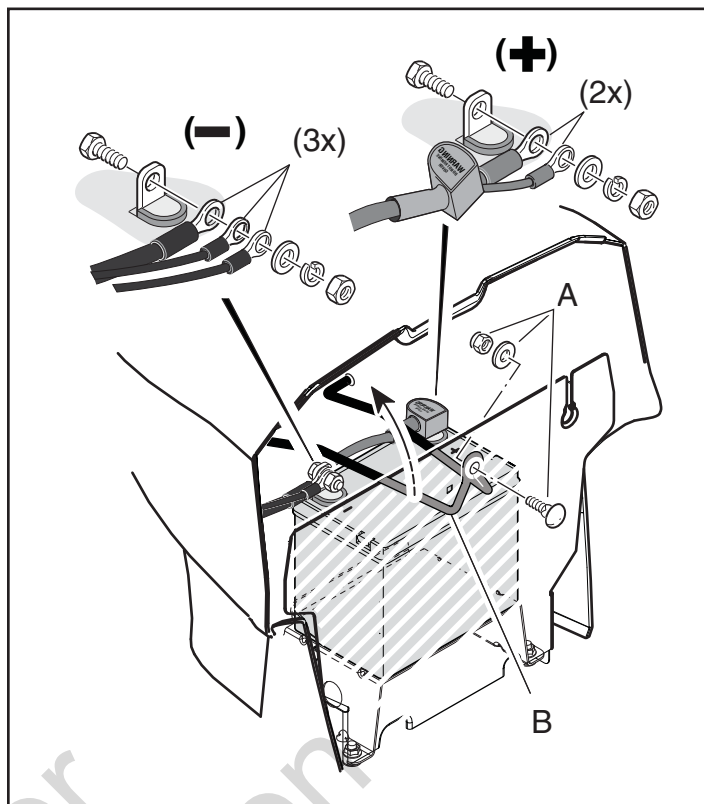


Рисунок 8

Зарядка аккумулятора.



ОСТОРОЖНО

Не допускайте открытого пламени и искр вблизи от аккумулятора; газы, которые выделяются из него, сильно взрывоопасны. Хорошо проветрите аккумулятор прежде чем заряжать его.

Аккумулятор может полностью разрядиться или стать слишком слабым для запуска двигателя из-за дефекта в системе зарядки или другом электрическом компоненте. Если существуют сомнения о причине проблемы, обратитесь к своему дилеру. Если необходимо заменить аккумулятор, см. раздел "Чистка аккумулятора и кабелей".

Чтобы зарядить аккумулятор, следуйте указаниям производителя зарядного устройства для аккумулятора, а также всем предупреждениям, включенным в раздел **Техника безопасности при эксплуатации** данного руководства. Зарядите аккумулятор полностью. Не заряжайте при силе тока выше 10 ампер.

Смена моторного масла



ОСТОРОЖНО



Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.



Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

ПРИ СМЕНЕ МАСЛА

- Если вы сливаете масло через верхнюю трубку, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может протечь и привести к воспламенению или взрыву.

1. Прогрейте двигатель.
2. Поместите косилку на ровную поверхность (см. Рис. 4).
3. Остановите двигатель.
4. Очистите область залива масла от мусора. Извлеките масляной щуп и вытрите его чистой тряпкой (см. Рис. 5).
5. Отсоедините шланг спуска масла (см. Рис. 9). Аккуратно удалите крышку и опустите шланг в специальный контейнер. После того, как масло сольется, плотно установите крышку на место, затем закрепите шланг на стороне двигателя.
6. Снимите масляный фильтр и утилизируйте его должным образом.

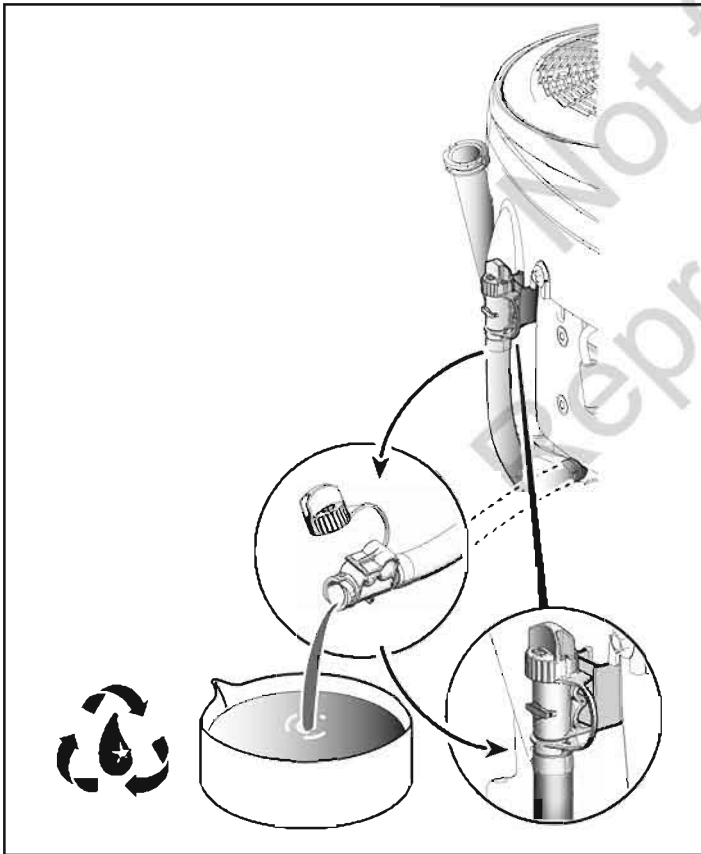


Рисунок 9

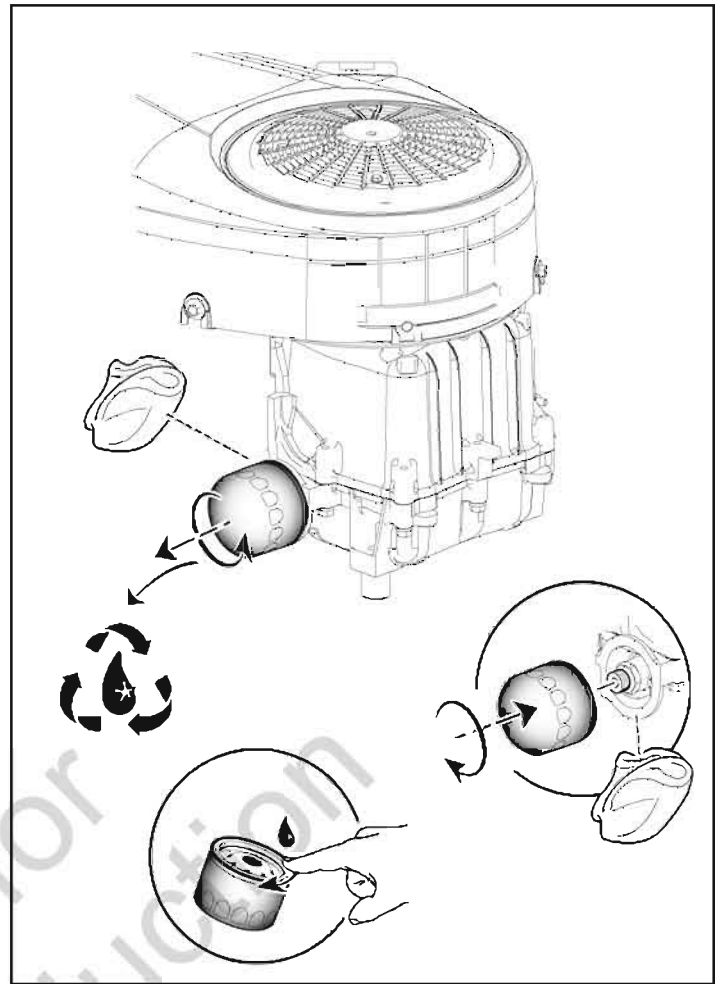


Рисунок 10

7. Слегка смажьте прокладки маслофильтра свежим, чистым маслом (см. Рис. 10).
8. Установите масляной фильтр вручную таким образом, чтобы прокладка соприкасалась с держателем фильтра, а затем закрутите фильтр на 1/2-3/4 оборота.
9. Залейте масло (см. раздел *Проверка уровня и долив масла*).

Техническое обслуживание воздушного фильтра



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.
Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Запрещается запускать двигатель без установленного узла воздушного фильтра или картриджа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители – привести к его разложению.

1. Снимите крышку (А, рис. 11).
2. Снимите узел воздушного фильтра (В) и разберите его.
3. Уберите весь мусор и грязь, которые могут попасть в карбюратор (С).

ПРИМЕЧАНИЕ: Замените предварительный фильтр/картридж, если он грязный или поврежден.

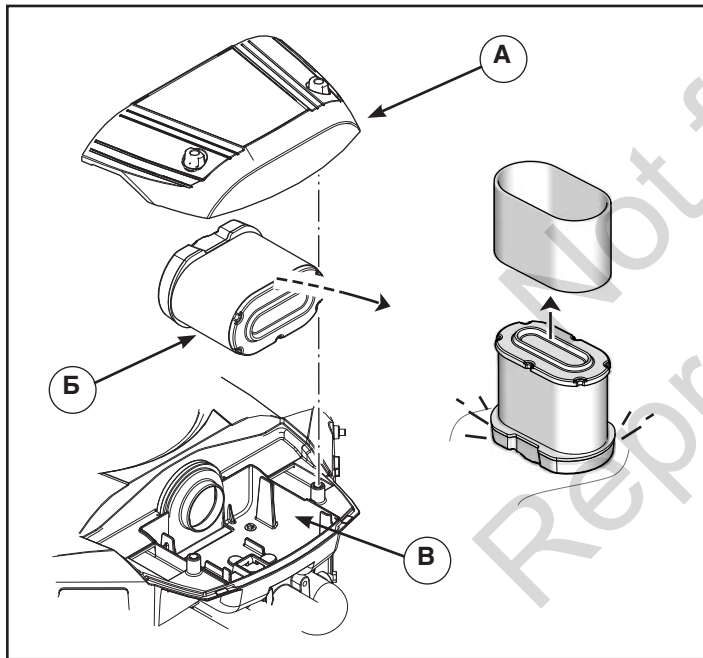


Рисунок 11

Очистка фильтра грубой очистки

1. Промойте его в мыльной воде с жидким моющим средством.
2. Отожмите его в сухой чистой ткани.

Очистка картриджа

Слегка постучите по плоской поверхности, чтобы удалить легкий мусор. Не промывайте картридж!

Обслуживание глушителя



ОСТОРОЖНО

Работающий двигатель вырабатывает тепло. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры. При контакте с ними можно получить ожоги высокой степени.
Воспламеняемый мусор, например листья, трава, сухая поросль и т.д. могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Очистите отсек двигателя от заметного мусора.



ОСТОРОЖНО

Новые детали должны быть установлены таким же образом, как первоначальные детали, в противном случае может возникнуть возгорание.

Для обслуживания глушителя обратитесь к уполномоченному дилеру.

Обслуживание свеч зажигания



ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током. Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Проверка на искру:

- Используйте подходящий прибор для проверки свечей зажигания.
- Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания.

ВНИМАНИЕ: Свечи зажигания рассчитаны на различную температуру. Важно использовать правильные свечи зажигания, иначе возможно повреждение двигателя.

Очистка свечи зажигания

Счистите нагар проволочной щеткой и ножом. Не используйте абразивные материалы (см. Рис. 12).

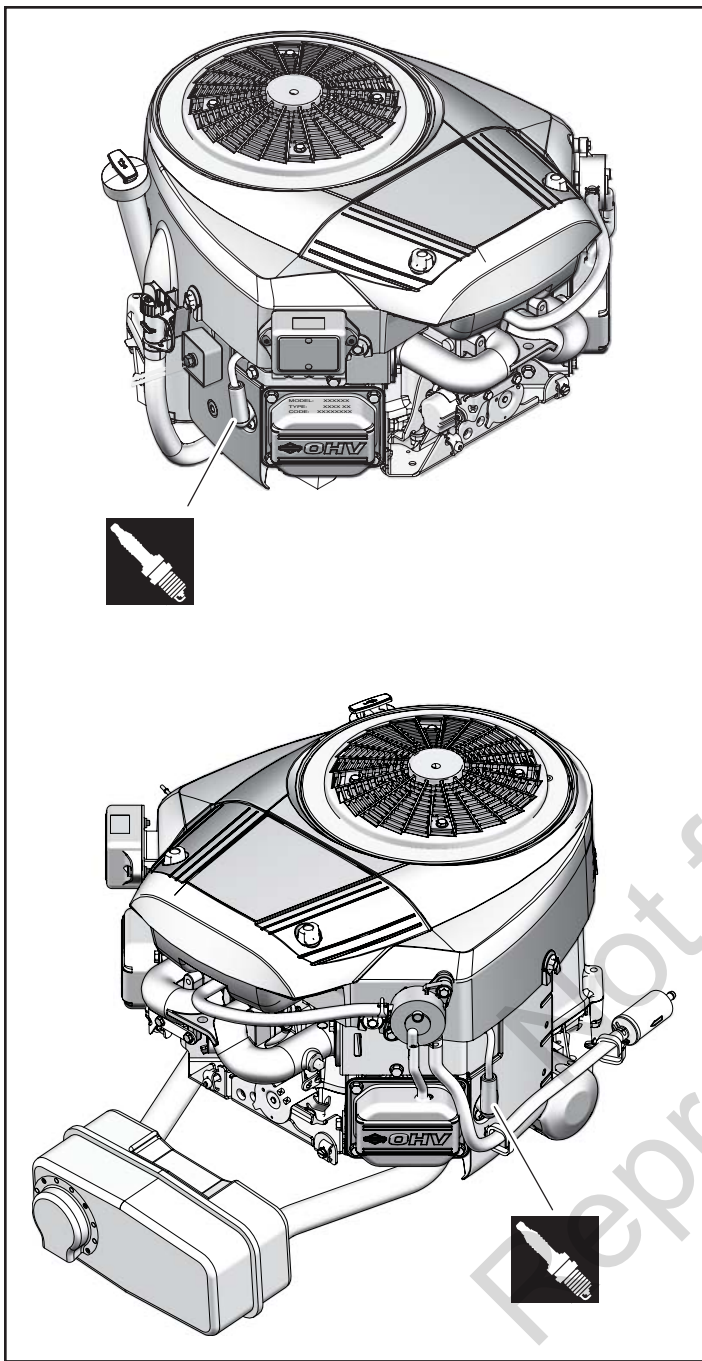
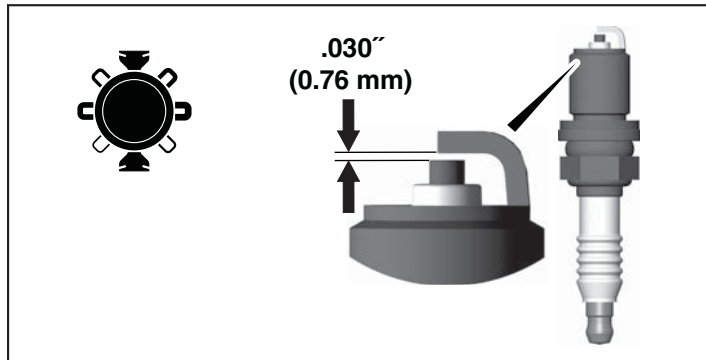


Рисунок 12

Проверка зазора свечи зажигания

Для проверки искрового промежутка используйте толщиномер для свеч зажигания. Если зазор выставлен правильно, при протягивании через него толщиномер будет плотно проходить в искровой промежуток.

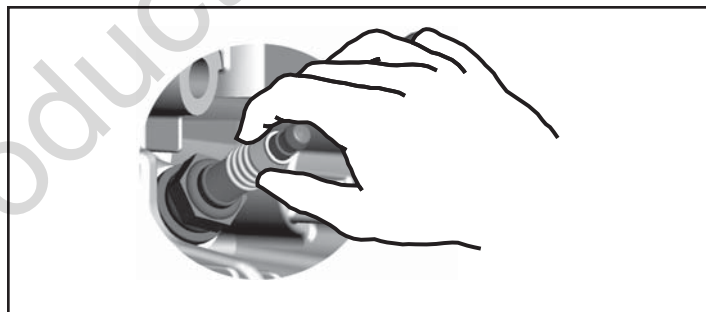
При необходимости используйте толщиномер для регулировки искрового промежутка, слегка подгибая изогнутый электрод, не касаясь центрального электрода и фарфора.



Установка свечи зажигания

Затяните от руки, а затем гаечным ключом.

- до момента 20 Н•м), или
- на 1/2 оборота, если устанавливаете оригинальную свечу, на 1/4 оборота если устанавливаете новую свечу зажигания.



Мытье рамы косилки

ПРИМЕЧАНИЕ: Патрубок для промывки позволяет подключать типовой садовый шланг со стороны резки косилки, чтобы удалить траву и мусор с нижней части рамы. Это обеспечит правильное функционирование и безопасную работу косилки.



ОСТОРОЖНО

Прежде, чем эксплуатировать косилку, убедитесь, что шланг должным образом подсоединен и не контактирует с ножами. Когда двигатель работает, и привод ножей включен, лицо, чистящее раму косилки, должно находиться на сидении оператора, а вокруг не стоит никаких людей. Несоблюдение указанных правил может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

1. Поместите косилку на ровную поверхность (см. Рис. 4).
2. Закрепите быстроразъемный соединитель (А, Рис. 13) на садовом шланге (В) подсоедините к промывочному штуцеру (С) на раме косилки.

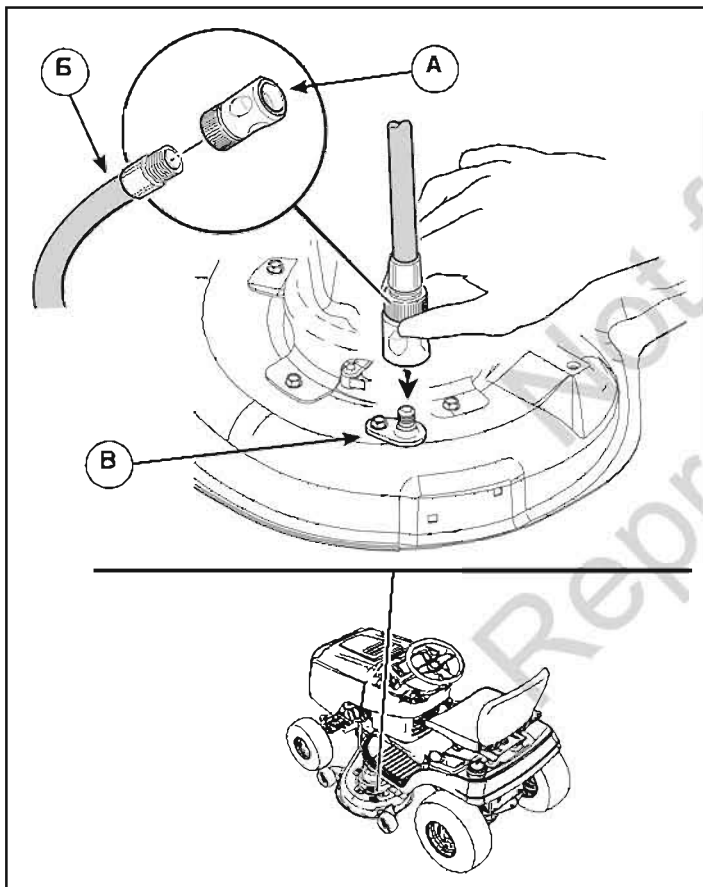


Рисунок 13

3. Пустите воду, чтобы удалить траву и мусор с нижней стороны рамы косилки.
4. Включите косилку и установите самую высокую высоту скашивания.
5. Выключите косилку.
6. Отсоедините садовый шланг и быстроразъемный соединитель от промывочного штуцера по окончании промывки.

Регулировка ограничительных колес

Чтобы предотвратить снятие поверхностного слоя, используйте ограничительные колеса.

1. Установите желаемую высоту кошения (см. раздел **Характеристики и органы управления**).
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выньте ключ.
4. Отрегулируйте передние и задние ограничительные колеса как требуется (см. Рис. 14).
 - Для установки передних ограничительных колес используйте два нижних отверстия.
 - Для установки задних ограничительных колес используйте два верхних отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если ограничительные колеса касаются земли, рама косилки не выровнена. Обратитесь к официальному дилеру.

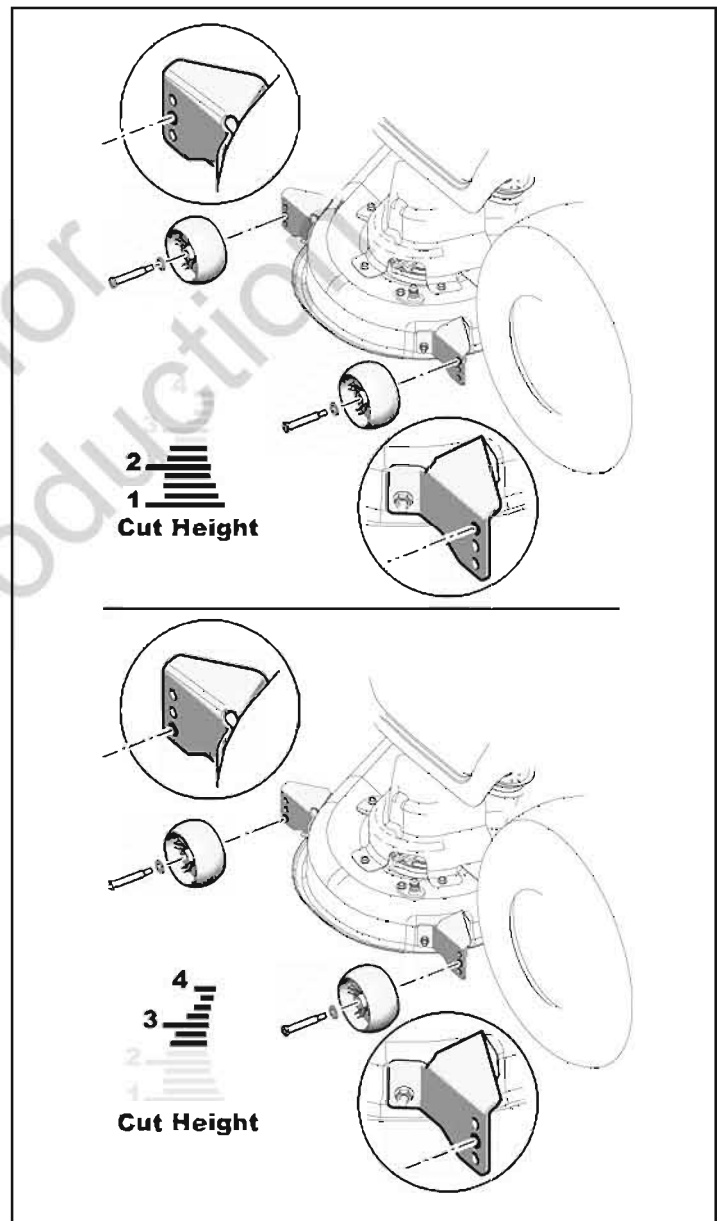


Рисунок 14

Хранение



ОСТОРОЖНО



Запрещается хранить машину (с топливом) в закрытом и плохо вентилируемом помещении. Пары топлива могут перемещаться к источнику возгорания (например, системе отопления, котлу для нагревания воды и пр.) и привести к взрыву. Также топливные испарения токсичны – как для людей, так и для животных.

При хранении топлива или машины с топливом в баке

- Храните вдали от печей, плит, нагревателей воды и других устройств с запальными устройствами, а также вдали от других источников возгорания, поскольку они могут воспламенить испарения топлива.

Оборудование

Выключите переключатель отбора мощности, включите стояночный тормоз и выньте ключ из замка зажигания.

Храните его в сухом, прохладном месте и полностью заряжайте примерно раз в месяц. Если аккумулятор остается в машине, отключите отрицательный кабель.

Топливная система

Топливо может застыть, если оно не используется более 30 дней. Застоявшееся топливо приводит к образованию кислотных и смолистых отложений в топливной системе и на важных деталях карбюратора. Для предотвращения застывания топлива используйте **топливную добавку-стабилизатор с улучшенной формулой Briggs & Stratton®**, продающуюся в местах продаж оригинальных запчастей Briggs & Stratton.

Для двигателей с крышкой FRESH START® используйте стабилизатор **Briggs & Stratton FRESH START®**, продающийся в виде жидкой добавки в специальном картридже.

Если стабилизатор топлива используется в соответствии с инструкциями, нет необходимости сливать бензин из двигателя. Перед хранением запустите двигатель и дайте ему поработать 2 минуты, чтобы позволить стабилизатору пройти через топливную систему.

Моторное масло

Смените моторное масло, пока двигатель еще теплый. См. раздел **Смена масла**.

До запуска машины после хранения:

- Проверьте уровень всех жидкостей. Проверьте все пункты в списке по техническому обслуживанию.
- Выполните все рекомендуемые проверки и процедуры, приведенные в данном руководстве.
- Дайте двигателю возможность прогреться в течение нескольких минут перед использованием.

Поиск и устранение неисправностей

Поиск и устранение неисправностей в газонокосилке

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не прокручивается и не запускается.	Педаля тормоза не выжата.	Полностью выжмите педаль тормоза.
	Переключатель РТО (электрический переключатель) в положении ВКЛ.	Поместите в положение ВЫКЛ.
	Активирован стабилизатор скорости.	Поверните ручку в положение НЕЙТРАЛЬН./ВЫКЛ.
	Закончилось топливо.	Если двигатель горячий, дайте ему остыть, а затем наполните топливный бак.
	Перегорел предохранитель.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Терминалы аккумулятора нуждаются в чистке.	См. раздел <i>Чистка аккумулятора и кабелей</i> .
	Аккумулятор разряжен или не работает.	Зарядите или замените аккумулятор.
	Проводка отключены или разорвана.	Осмотрите проводку. Если провода порваны или повреждены, обратитесь к официальному дилеру.
	Проблема с соленоидом или пусковым мотором.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Проблема с системой автоматической блокировки.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Вода в топливе.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Бензин старый или застоявшийся.	Обратитесь к официальному дилеру.
Двигатель запускается с трудом или плохо работает.	Топливная смесь слишком насыщена.	Очистите воздушный фильтр.
	Другие проблемы двигателя.	Обратитесь к официальному дилеру.
Двигатель стучит.	Низкий уровень масла.	Проверьте/добавьте масло по необходимости.
	Использование масла неправильной категории.	См. таблицу <i>Рекомендации по маслу</i> .
Избыточное потребление масла.	Двигатель слишком нагревается во время работы.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Использование масла неправильной категории.	См. таблицу <i>Рекомендации по маслу</i> .
	Слишком много масла в картере мотора.	Слейте лишнее масло.
Выхлопы двигателя черного цвета.	Загрязнение воздушного фильтра.	См. раздел <i>Техническое обслуживание воздушного фильтра</i> .
Двигатель работает, но косилка не движется.	Педали контроля скорости движения не выжаты.	Выжмите педали.
	Рычаг освобождения трансмиссии в положении БУКСИРОВКА.	Переведите в положение ХОД.
	Активирован парковочный тормоз.	Деактивируйте парковочный тормоз.
	Приводной ремень поврежден или проскальзывает.	Обратитесь к официальному дилеру.
Тормоз не держит.	Внутренний тормоз изношен.	Обратитесь к официальному дилеру.
Руль косилки с трудом или плохо поворачивается.	Рулевые соединения ослаблены.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Неправильное давление в шинах.	См. раздел <i>Проверка давления в шинах</i> .
	Подшипники вала переднего колеса сухие.	Обратитесь к официальному дилеру.

Поиск и устранение неисправностей в косилке

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Косилка не поднимается.	Соединения подъемника не подсоединены должным образом или повреждены.	Обратитесь к официальному дилеру.
Срез травы косилкой неровный.	Косилка не выровнена должным образом.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Шины косилки не наполнены воздухом должным образом.	См. раздел <i>Проверка давления в шинах</i> .
Срез травы косилкой выглядит плохо.	Обороты двигателя слишком малы.	Полностью откройте дроссель.
	Скорость движения слишком велика.	Сбросьте скорость.
	Другие проблемы косилки.	Обратитесь к официальному дилеру.
Двигатель глохнет при включении косилки.	Обороты двигателя слишком малы.	Полностью откройте дроссель.
	Скорость движения слишком велика.	Сбросьте скорость.
	Загрязнение или закупорка воздушного фильтра.	См. раздел <i>Техническое обслуживание воздушного фильтра</i> .
	Высота среза настроена слишком низко.	Косите высокую траву на максимальной высоте среза при первом прохождении.
	Закупорка разгрузочного желоба.	Срезайте траву с разгрузочным желобом, направленным на ранее скошенный участок.
	Температура двигателя не соответствует рабочей.	Оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы он прогрелся.
	Залуск косилки в высокой траве.	Запустите косилку на очищенном участке.
Чрезмерная вибрация косилки.	Другие проблемы косилки.	Обратитесь к официальному дилеру.
Двигатель работает, и косилка движется, но не срезает траву.	Отбор мощности не включен.	Включите переключатель отбора мощности.
	Другие проблемы косилки.	Обратитесь к официальному дилеру.

Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

Briggs & Stratton

Модель	Intek™ 7220 серии, V-Twin
Мощность, л.с.	22 л.с. макс. при 3600 об/мин
Рабочий объем двигателя	656 куб. см (40,03 куб. дюймов)
Система электропитания	Генератор: 9 Ампер, стабилизированный Аккумулятор: 12 В, ток холодного пуска 230 А
Объем масла	1,9 л (64 унции)
Моторное масло	Синтетическое 5W30
Зазор свечи зажигания	0,76 мм (0,030 дюймов)
Момент затяжки свеч зажигания	20 Н-м (180 дюйм-фунт)
Объем топливного бака	13,2 л (3,5 галлон)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Регулировка сиденья	9 положений
Радиус поворота	35,6 см (14 дюймов)
Передние колеса	Размер шин: 15 x 6,0 Давление: 12-14 фунт/кв.дюйм (0,82 -0,96 бар)
Задние колеса	Размер шин: 20 x 10,0-8 Давление: 0,68 бар (10 фунт/кв.дюйм)

ТРАНСМИССИЯ

Модель	Гидротрансмиссия T2-HP
Тип	Ножная гидростатическая педаль
Скорость хода	Вперед: 0-9,0 км/ч (0-5,6 миль/ч) Назад: 0-5,6 км/ч (0-3,5 миль/ч)
Привод	Ременный
Тормоз	Ручной

РАМА КОСИЛКИ

Ширина прокоса	116,8 см (46 дюйма)
Базовая платформа	Боковой выброс
Количество/тип ножей	3, Стандартные с подъемом к раме
Подвеска рамы	Стандартные для предотвращения снятия поверхностного слоя, 4 шт.
Колеса поддержки рамы/кол-во	3,8 до 10,2 см (1,5 до 4,0 дюйма)
Высота кошения	7
Подъем носилки	вручную
Положения среза	7

ГАБАРИТЫ

Габаритная длина	180,3 см (71 дюйма)
Габаритная ширина	137,2 см (54 дюйма)
Габаритная высота	114,3 см (45 дюйма)

Номинальная мощность

Маркировка номинальной валовой мощности отдельных моделей двигателей внутреннего сгорания нанесена в соответствии с кодом J1940 общества SAE (Общество инженеров автомобильной промышленности); номинальная мощность была измерена и скорректирована в соответствии с SAE J1995 (Версия 2002-05). Крутящий момент получен при 3060 оборотах в минуту; мощность двигателя – при 3600 оборотах в минуту. Графики полной мощности можно посмотреть на вебсайте www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздушном фильтре, в то время как значения максимальной мощности указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. С учетом широкого семейства изделий, в которых установлены двигатели, бензиновый двигатель может не развивать номинальную валовую мощность при использовании в конкретном силовом блоке. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. Вследствие производственных и складских ограничений, компания Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии на более мощный.

Части и дополнительные компоненты

Обратитесь к официальному дилеру.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания Briggs & Stratton дает гарантию на то, что в гарантийный период, определенный ниже, она произведет бесплатный ремонт или замену любых деталей, имеющих дефекты материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, указанных ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального дилера по обслуживанию с помощью нашего поиска дилеров на веб-сайте snapper-europe.com. Покупатель должен связаться с официальным сервисным дилером и предоставить этому дилеру изделие с целью осмотра и проверки.

Прочих прямых гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретным применениям, ограничены сроком в один год со дня покупки, или в той степени, в которой это разрешено законом. Все прочие подразумеваемые гарантии исключаются. Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в той степени, в которой это разрешено законом. В некоторых штатах или государствах запрещено ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а в некоторых штатах или государствах запрещено исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на вас. Данная гарантия дает вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.**

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Изделие	Личное использование	Коммерческое использование
Оборудование	3 года	90 дней
Двигатель*	3 года	90 дней
Аккумулятор (если поставляется)	1 год	1 год

* Относится только к двигателям Briggs & Stratton. Гарантия на все другие двигатели должна предоставляться их изготовителем. Нормы, связанные с выхлопом, покрываются гарантийным обязательством по выхлопу.

** Для Австралии – Наши изделия обеспечиваются гарантиями, которые не могут быть исключены согласно закону Австралии о защите прав потребителей. Вы имеете право на замену изделия или на возврат уплаченной за него суммы в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за прочие обоснованно прогнозируемые потери и убытки. Кроме того, вы имеете право на ремонт изделий или их замену, в случае если их качество неприемлемо, а неисправность является незначительной. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального сервисного дилера с помощью нашего инструмента поиска дилеров на веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.com, или позвоните по телефону 1300 274 447, или отправьте электронное письмо на адрес salesenquires@briggsandstratton.com.au, или напишите на адрес Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Гарантийный период начинается с даты покупки оборудования первым розничным покупателем или коммерческим пользователем и заканчивается по истечении периода времени, указанного в таблице выше. "Личное использование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только изделие побывало в коммерческом использовании, оно сразу же переходит в категорию "коммерческого использования" в рамках настоящих гарантийных условий.

Для обеспечения гарантийного обслуживания изделий от Briggs & Stratton нет необходимости в гарантийном талоне. Сохраните свою квитанцию, подтверждающую покупку. Если при запросе на гарантийное обслуживание не будет предоставлен документ, подтверждающий дату первой покупки, то для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления изделия.

О ГАРАНТИИ НА ВАШЕ ИЗДЕЛИЕ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью произведет гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненные неудобства. Гарантийное обслуживание осуществляется только в официальных сервисных центрах **Snapper**. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в беспорядном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Данная гарантия покрывает только дефекты материала или производства. Она не покрывает повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, неправильным техническим обслуживанием или ремонтом, нормальным износом или использованием просроченного топлива или топлива, не одобренного к применению.

Неправильная эксплуатация и нарушение норм эксплуатации. Нормы эксплуатации и правильное использование данного изделия описаны в руководстве по эксплуатации. Эксплуатация данного изделия в виде или форме, не описанном в руководстве по эксплуатации, а также эксплуатация изделия после повреждения повлечет за собой отмену гарантийных обязательств. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер изделия, или если изделие было каким-либо образом изменено или модифицировано, или если на изделии заметны признаки нарушения норм эксплуатации, например, повреждения от ударов или коррозии, вызванная водой или химическими веществами.

Неправильное техническое обслуживание или ремонт - Техническое обслуживание данного изделия должно проводиться в соответствии с порядком и расписанием, приведенными в руководстве по эксплуатации, а при ремонте и починке должны использоваться только детали и запчасти Briggs & Stratton. Данная гарантия не покрывает повреждения, возникшие в результате использования других деталей и запчастей.

Нормальный износ. Как и любое механическое устройство, ваше изделие подвержено нормальному износу при правильном применении. Гарантия не покрывает ремонт в случае выхода из строя детали или всего изделия вследствие нормального износа. Сменные части и части, подверженные износу, например, фильтры, ремни, режущие ножи, тормозные накладки (кроме тормозных накладок двигателя), не покрываются гарантией вследствие износа, кроме случаев, когда повреждение вызвано дефектом материала или производства.

Просроченное топливо. Для нормальной работы данному устройству требуется свежее топливо, удовлетворяющее требованиям, приведенным в руководстве по эксплуатации. Данная гарантия не распространяется на случаи повреждений, возникших в результате использования просроченного топлива (протечки карбюратора, закупорка топливных трубок, заедание клапанов и т.д.).

Прочие исключения. Данная гарантия исключает покрытие ущерба, возникшего из-за неосторожного обращения, нарушений режима эксплуатации устройства, его модификации, изменения, ненадлежащего обслуживания, воздействия на него низких температур или химических веществ.

Исключаются также навесное оборудование и принадлежности, не входящие в оригинальный комплект поставки устройства. Гарантийное покрытие не распространяется на оборудование, которое используется в качестве основного источника питания вместо источника питания общего пользования или в средствах обеспечения жизнедеятельности. Кроме того, данная гарантия не распространяется на сбой в результате действия непреодолимых сил и других чрезвычайных обстоятельств, никак не зависящих от производителя.

Not for
Reproduction