

BR 350, 430

STIHL



2 - 26 Инструкция по эксплуатации



Содержание

| | |
|----|--|
| 1 | К данной инструкции по эксплуатации ... 2 |
| 2 | Указания по технике безопасности и технике работы 2 |
| 3 | Комплектация устройства..... 7 |
| 4 | Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой..... 11 |
| 5 | Наложение подвесного ремня..... 11 |
| 6 | Топливо..... 11 |
| 7 | Заправка топливом..... 12 |
| 8 | Для информации перед пуском..... 13 |
| 9 | Пуск / остановка мотора..... 14 |
| 10 | Указания по эксплуатации..... 16 |
| 11 | Замена воздушного фильтра..... 17 |
| 12 | Настройка карбюратора..... 17 |
| 13 | Свеча зажигания..... 18 |
| 14 | Работа мотора..... 19 |
| 15 | Хранение устройства..... 19 |
| 16 | Указания по техобслуживанию и техническому уходу..... 20 |
| 17 | Минимизация износа, а также избежание повреждений 21 |
| 18 | Важные комплектующие 22 |
| 19 | Технические данные 23 |
| 20 | Указания по ремонту 24 |
| 21 | Устранение отходов..... 24 |
| 22 | Сертификат соответствия ЕС..... 25 |
| 23 | Адреса..... 25 |

1 К данной инструкции по эксплуатации

1.1 Картинки-символы

Все картинки-символы, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от устройства и оснащения на устройстве могут быть нанесены следующие картинки-символы.

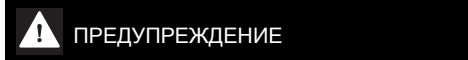


Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



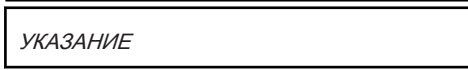
Приведение в действие ручного топливного насоса

1.2 Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

1.3 Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

2 Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с мотоустройством следует соблюдать особые меры предосторожности.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочесть все руководство по эксплуатации и сохранить его в надежном месте для последующего использования. Несоблюдение руководства по эксплуатации может быть опасно для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила техники безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с устройством впервые должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с устройством, или пройти специализированный курс обучения.

К работе с устройством не допускаются несовершеннолетние – за исключением подростков старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Дети, посторонние лица и животные должны находиться на безопасном расстоянии.

Если устройство не используется, его необходимо убрать, чтобы оно не представляло опасности. Предохранить устройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам либо их имуществу.

Устройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо ознакомлены с данной моделью и обучены обращению с ней – при этом всегда должны прилагаться руководство по эксплуатации.

Применение устройств, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как государственными, так и местными предписаниями.

Ввод устройства в эксплуатацию разрешается только в том случае, если не повреждена ни одна из деталей.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

2.1 Принадлежности и запасные части

Устанавливать только те детали и принадлежности, которые допущены компанией STIHL для данного устройства или абсолютно идентичны технически. С вопросами просьба обращаться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные детали и принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения устройства.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных деталей и принадлежностей STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для устройства и соответствуют требованиям пользователя.

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL исключает любую ответственность за травмы и материальный ущерб вследствие применения не допущенных навесных устройств.

2.2 Физическое состояние, требуемое для работы

Работающие с агрегатом люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Те, кому по состоянию здоровья нельзя заниматься, должны проконсультироваться у врача относительно возможности работы с данным мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов невозможно исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с устройством запрещена после употребления алкоголя, приема лекарств, снижающих быстроту реакции, или наркотиков.

2.3 Применение по назначению

Воздуходувка служит для удаления листвы, травы, бумаги и т. п., например, в садах, на стадионах, на автостоянках или на подъездных путях. Она пригодна также для продувки охотничьих троп в лесном хозяйстве.

Не продувать опасные для здоровья материалы.

Применение устройства для других целей не допускается и может привести к несчастным случаям или повреждению устройства. Запрещено вносить любые изменения в конструкцию устройства – это может привести к несчастным случаям или к повреждениям устройства.

2.4 Одежда и оснащение

Пользоваться одеждой и оснащением согласно предписаниям



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Рекомендуется носить плотно прилегающую одежду, комбинезон, а не рабочий халат.



Не надевать одежду с завязанными лентами, шнуровкой и ремнями, шарфы, галстуки, украшения, которые могут попасть в отверстие для подачи воздуха в боковой и нижней части агрегата. Длинные

волосы связать и закрепить так, чтобы они находились поверх плеч, и исключить возможность их затягивания в агрегат.

Носить прочную обувь с шероховатой, не скользящей подошвой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травмирования глаз следует носить плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков.

Пользоваться индивидуальными средствами защиты слуха, например, берушами.

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

2.5 Транспортировка устройства

Обязательно выключить двигатель.

При транспортировке в автомобилях

- Предохранить устройство от опрокидывания, повреждения и утечки топлива

2.6 Заправка топливом



Бензин легко воспламеняется – не работать вблизи открытого огня – не разливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом **выключить двигатель**.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перегреться – **опасность пожара!**

Перед заправкой снять устройство со спины. Заправлять только устройство, установленное на земле.

Во избежание разбрызгивания топлива открывать замок бака осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если разлилось топливо, немедленно очистить устройство – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае немедленно сменить одежду.



Следить за герметичностью! При утечках топлива, двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Винтовая крышка бака



После заправки по возможности до отказа затянуть винтовую крышку бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания замка бака из-за вибрации двигателя и, как следствие, опасность вытекания топлива.

2.7 Перед запуском

Проверить безопасное эксплуатационное состояние устройства – соблюдать соответствующие разделы руководства по эксплуатации.

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у мотостроительств с ручным топливным насосом). При наличии утечек или повреждений двигатель не запускать – **опасность пожара!** До ввода в эксплуатацию сдать устройство в ремонт дилеру
- Рычаг акселератора должен легко перемещаться и самостоятельно возвращаться под действием пружины в положение холостого хода
- Переводной рычаг должен легко устанавливаться в положение **STOP** или **0**
- Воздуходувка должна быть смонтирована согласно инструкциям
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – это важно для надежного управления мотостроительством
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Запрещается вносить любые изменения в элементы управления и устройства безопасности
- Проверить состояние корпуса воздуходувки
- Проверить состояние подвесных ремней и лямки – заменить поврежденные или изношенные подвесные ремни

Износ корпуса воздуходувки (трещины, сколы) может стать причиной травм выбрасываемыми посторонними предметами. При повреждениях корпуса воздуходувки обратиться к специализированному дилеру –

компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL

Устройство разрешается эксплуатировать только в безопасном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

На случай аварийной ситуации: потренировать быстрое открывание замка на набедренном поясе, освобождение наплечных лямок и снятие устройства со спины.

2.8 Запуск двигателя

На расстоянии не менее 3 метров от места заправки и не в закрытом помещении.

С мотоустройством работает только один человек – посторонним лицам запрещено находиться в рабочей зоне, в том числе и при запуске.

Двигатель не запускать из руки – запуск производить, как описано в руководстве по эксплуатации.

Только на ровной поверхности, следить за устойчивым и надежным положением, крепко удерживать устройство.

После запуска двигателя образующийся воздушный поток может подбрасывать предметы (например, камни).

2.9 Во время работы

В случае опасности или в аварийной ситуации немедленно выключить двигатель – установить переводной рычаг в положение **STOP** либо **0**.



В зоне радиусом до 15 м не должны находиться посторонние люди – **опасность травм отбрасываемыми предметами!**

Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к имуществу (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность материального ущерба!**



Ни в коем случае не направлять воздушную струю на других людей или животных – устройство может отбрасывать небольшие предметы с большой скоростью – **опасность травм!**

При продувке (на открытых участках и в садах) следить за тем, чтобы не подвергать опасности мелких животных.

Работающее устройство категорически запрещено оставлять без присмотра.

Соблюдать осторожность при гололедице, влажности, на снегу и льду, на склонах, на неровной местности – **опасность поскользнуться!**

Обращать внимание на препятствия: мусор, пни, корни, канавы – **опасность споткнуться!**

Запрещается работать на приставной лестнице, а также на участках, где не обеспечена достаточная устойчивость.

При пользовании берушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигнальные звуки и т. д.) ограничено.

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергая опасности других людей.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**



Сразу после запуска двигателя мотоустройство вырабатывает **ядовитые выхлопные газы**. Эти газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать несгоревшие углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать агрегат в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и агрегаты, оборудованные катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При наступлении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Не курить при работе с устройством, а также вблизи работающего устройства – **опасность возгорания!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие пары бензина.

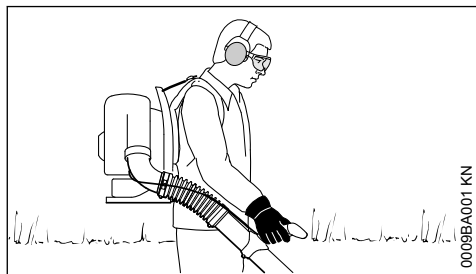
При сильной запыленности обязательно носить пылезащитную маску.

При работе с мотоустройством обеспечить по возможности низкий уровень шума и малое выделение отработавших газов – не оставлять двигатель работать без необходимости, давать газ только при работе.

После завершения работы поставить устройство на ровную поверхность без опасности возгорания. Не ставить устройство вблизи от легко воспламеняющихся материалов (например, деревянной стружки, коры деревьев, сухой травы, топлива) – **опасность возгорания!**

В случае воздействия на устройство экстремальной нагрузки (например, воздействие силы в результате удара или падения) перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние устройства – см. также раздел «Перед запуском». Особое внимание следует обратить на герметичность топливной системы и исправность защитных устройств. Категорически запрещается пользоваться устройством, не безопасным в эксплуатации. В сомнительных случаях обратитесь к специализированному дилеру.

2.10 Применение воздуходувки



Носить устройство на спине. Правая рука ведет нагнетательную трубу за рукоятку управления.

Работать следует, медленно продвигаясь вперед – постоянно контролируя конец нагнетательной трубы – **не двигаться назад, чтобы не споткнуться!**

Прежде чем снять устройство со спины, выключить двигатель.

2.11 Технику работы

Для сведения к минимуму времени обдувки следует предварительно использовать грабли и веник, чтобы разрыхлить убираемый мусор.

- При необходимости поверхности, которые подлежат очистке воздушным потоком, следует увлажнить, чтобы избежать сильного пылеобразования.
- Не сдувать мусор на людей, особенно детей, домашних животных, в направлении открытых окон либо свежевымытых транспортных средств. Мусор аккуратно сдувать в сторону
- Собранный мусор следует убирать в ведра, не сдувать на соседские участки
- Мотоустройства эксплуатировать только в разрешенное время – не эксплуатировать агрегат рано утром, поздно ночью или во время обеденного перерыва, когда это может помешать людям. Придерживаться времени, принятого на месте эксплуатации
- Во время работы воздуходувки следует эксплуатировать на минимальных оборотах двигателя
- До начала эксплуатации оборудование следует проверить, обратив особое внимание на глушитель, отверстия для всасывания воздуха и воздушный фильтр

2.12 Вибрация

Длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям местного кровообращения (синдром “белых пальцев”).

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- тёплые руки,
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зудение пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкое схватывание мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зудение пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

2.13 Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоцикла. Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL. Торговые агенты-специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **выключите обязательно двигатель**. – **Опасность травмы!** – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Мотор при вытянутом штекере свечи зажигания или при выкрученной свече зажигания не разрешается запускать с помощью устройства запуска – **опасность возникновения пожара** вследствие попадания искр зажигания вне цилиндра!

Мотоустройство обслуживать и не хранить вблизи источника открытого огня.

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенные фирмой STIHL свечи зажигания, – см. "Технические данные".

Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Контролируйте безупречное состояние глушителя.

Не работайте с дефектным или снятым шумоглушителем. – **Опасность пожара!** - **Повреждение шума!**

Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – **Опасность ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на поведение устройства при вибрации. – Контролируйте регулярно antivибрационные элементы.

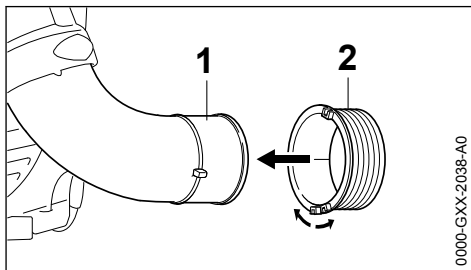
Остановить мотор для устранения неполадок.

3 Комплектация устройства

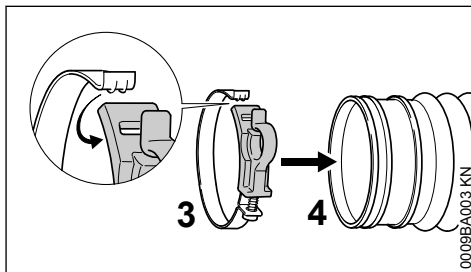
Комбинированный ключ и отвертка находятся в прилагаемом мешочке для принадлежностей.

3.1 Воздуходувное приспособление BR 350

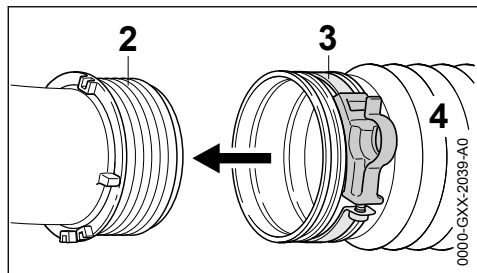
Установить гофрированный шланг на колено



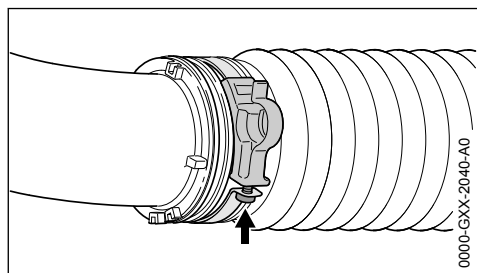
- ▶ Торцевое уплотнение (2) разъединить и провести над коленом (1)



- ▶ Хомут шланга (3) разъединить и уложить вокруг гофрированного шланга (4)
- ▶ Закрывать хомут шланга (3) – накладку установить в паз

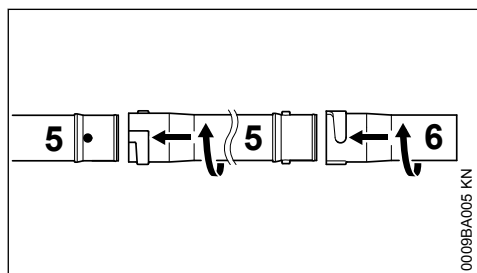


- ▶ Гофрированный шланг (4) ввести над торцевым уплотнением (2) до упора
- ▶ Выровнять хомут шланга (3) – как показано на рисунке



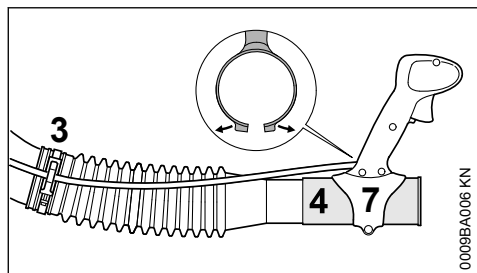
- ▶ Затянуть болт (стрелка)

Установить нагнетательную трубку и насадку



- ▶ Нагнетательную трубку (5) и насадку (6) соединить друг с другом

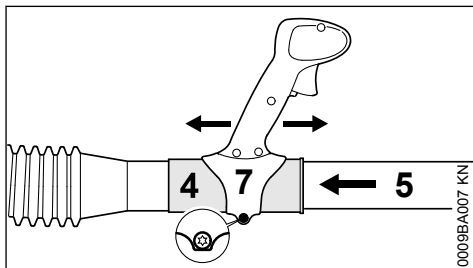
Смонтировать рукоятку управления



- ▶ Рукоятку управления (7) разъединить и провести над штуцером гофрированного шланга (4)
- ▶ Тросик газа установить в крепление хомута шланга (3)

Регулировка рукоятки управления

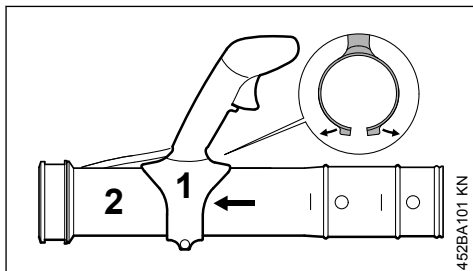
- ▶ Устройство повесить на спину и отрегулировать подвесной ремень – см. "Установка подвесного ремня"



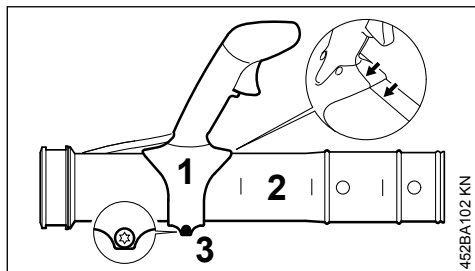
- ▶ Нагнетательную трубку (5) ввести в штуцер гофрированного шланга (4) до упора
- ▶ Рукоятку управления (7) переместить в продольном направлении и отрегулировать под длину руки
- ▶ Затянуть болт на рукоятке управления (7)

3.2 Воздуходувное приспособление BR 430

Смонтировать рукоятку управления

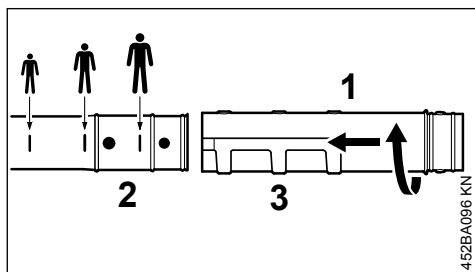


- ▶ Разъединить обе половинки хомута для крепления труб
- ▶ Насадить рукоятку управления (1) на нагнетательную трубку (2)



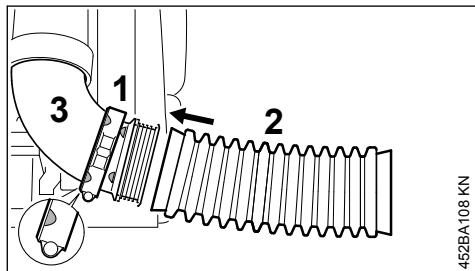
- ▶ Рукоятку управления (1) выровнять по шву трубы – как показано на рисунке
- ▶ Рукоятку управления (1) закрепить с помощью болта (3) так, чтобы она еще могла смещаться по нагнетательной трубке (2)

Монтаж нагнетательных трубок

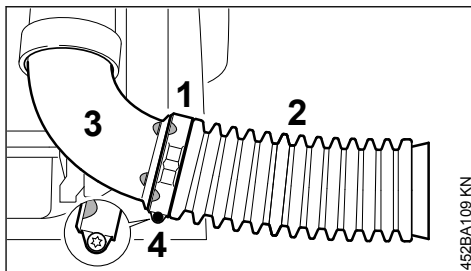


- ▶ В зависимости от роста: нагнетательную трубку (1) сместить до соответствующей отметки на нагнетательной трубке (2)
- ▶ Нагнетательную трубку (1) повернуть по направлению стрелки и зафиксировать в соответствующем пазу (3)

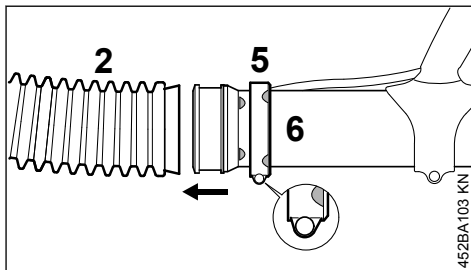
Смонтировать хомуты для крепления труб и гофрированный шланг



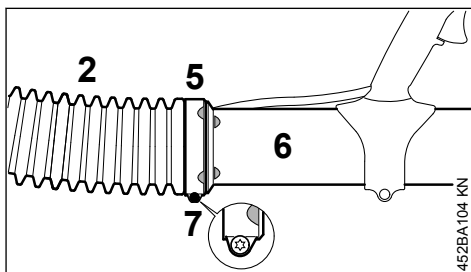
- ▶ Хомут шланга (1) (с крепежным пазом для тросика газа с метками положения, направленными влево, надеть на колено (3)
- ▶ Гофрированным шланг (2) надеть на колено (3)



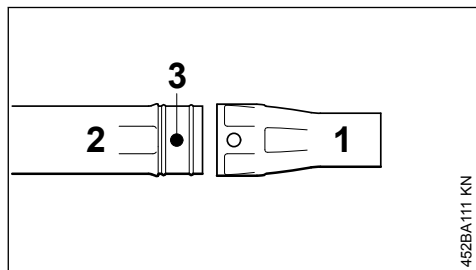
- ▶ Хомут шланга (1) надеть на гофрированный шланг (2)
- ▶ Совместить метки положения хомута шланга (1) и колена (3) – углубление под болт направлено вниз
- ▶ Хомут шланга (1) закрепить с помощью болта (4)



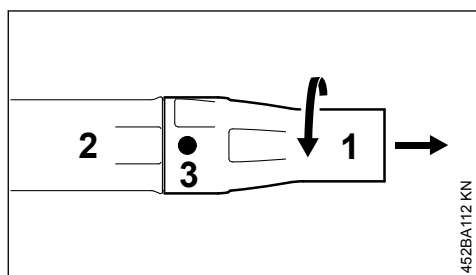
- ▶ Хомут шланга (5) (без крепежного паза для тросика газа) с метками положения, направленными вправо, надеть на нагнетательную трубку (6)
- ▶ Нагнетательную трубку (6) вставить в гофрированный шланг (2)



- ▶ Хомут шланга (5) надеть на гофрированный шланг (2)
- ▶ Выровнять хомут шланга (5) и нагнетательную трубку (6) – как показано на рисунке
- ▶ Закрепить хомут шланга (5) винтом (7)

Монтаж насадки

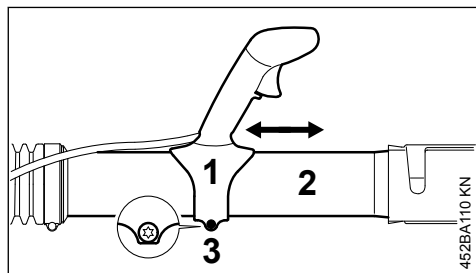
- ▶ Посадить насадку (1) на нагнетательную трубку (2) и зафиксировать в цапфах (3)

Снять насадку

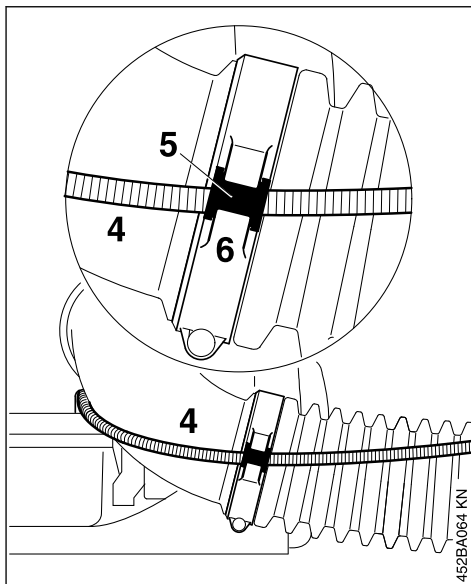
- ▶ Насадку (1) поворачивать по направлению стрелки, пока она не закроет цапфы (3)
- ▶ Снять насадку (1) с нагнетательной трубки (2)

Регулировка рукоятки управления

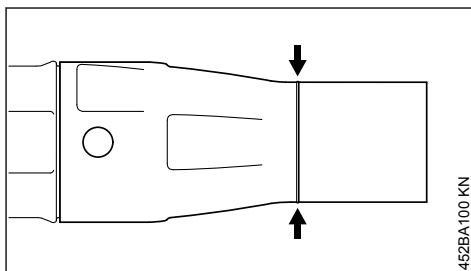
- ▶ Устройство повесить на спину и отрегулировать подвесной ремень – см. "Установка подвесного ремня"



- ▶ Рукоятку управления (1) сместить в продольном направлении на нагнетательной трубе (2) и отрегулировать под длину руки
- ▶ Рукоятку управления (1) закрепить с помощью болта (3)



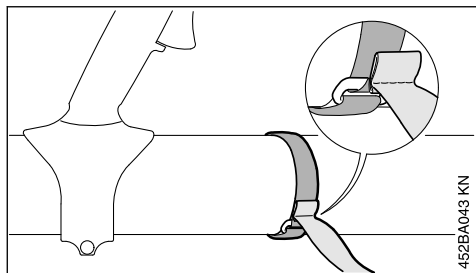
- ▶ Зафиксировать тросик газа (4) с помощью втулки (5) в крепежном пазе (6)

Индикатор износа на насадке

Во время работы передняя часть насадки из-за скользящего контакта с землей изнашивается. Насадка является быстроизнашивающейся деталью и при достижении индикатора износа ее необходимо заменить.

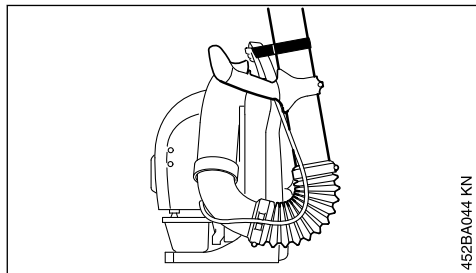
Смонтировать вспомогательное транспортное оборудование

Для хранения и транспортировки:



452BA043 KN

- ▶ Ленту-липучку закрепить на нагнетательной трубке – стык протянуть через петлю



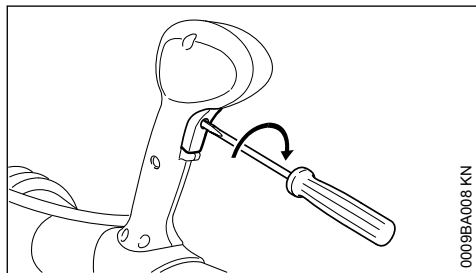
452BA044 KN

- ▶ Нагнетательную трубку закрепить на отверстии рукоятки наспинной пластины

4 Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой

После монтажа устройства либо после более длительного времени эксплуатации может понадобиться корректировка регулировки троса управления дроссельной заслонкой.

Трос управления дроссельной заслонкой отрегулировать только при полностью установленном устройстве.



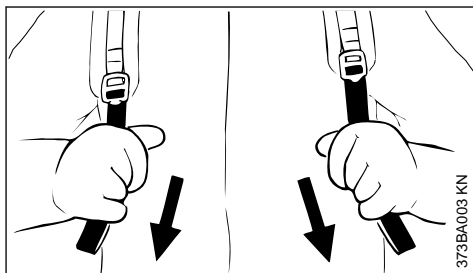
0009BA008 KN

- ▶ Рычаг газа привести в положение полного газа – до упора
- ▶ Болт в рычаге газа полностью повернуть по направлению стрелки до первого сопроти-

вления. Потом ещё на один оборот повернуть дальше

5 Наложение подвешного ремня

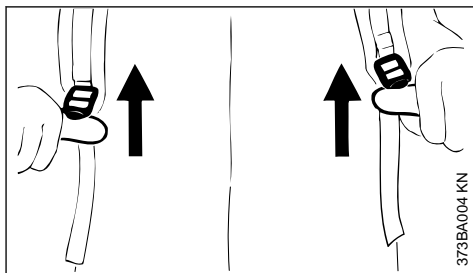
5.1 Регулировка подвешного ремня



373BA003 KN

- ▶ Концы ремней потянуть вниз, подвесные ремни натягиваются

5.2 Ослабление подвешного ремня



373BA004 KN

- ▶ Приподнимание зажимной задвижки
- ▶ Подвесной ремень отрегулировать таким образом, чтобы наспинная пластина плотно и надежно прилегала к спине пользователя

6 Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

6.1 STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечи-

вадет правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

6.2 Приготовление топливной смеси

УКАЗАНИЕ

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

6.2.1 Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – этилированный или неэтилированный.

Бензин с долей содержания этанола выше 10 % может вызвать перебои в работе двигателя с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с долей содержания этанола до 27 % (E27) двигателя с системой M-Tronic развивают полную мощность.

6.2.2 Моторное масло

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компанией STIHL предписано использовать моторное масло для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценное высокоэффективное моторное масло, чтобы соблюсти пределы допустимых выбросов в течение срока службы устройства.

6.2.3 Соотношение компонентов смеси

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

6.2.4 Примеры

Количество бензина Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50

| Литры | Литры | (мл) |
|-------|-------|-------|
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- ▶ в предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

6.3 Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 5 лет.

- ▶ Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

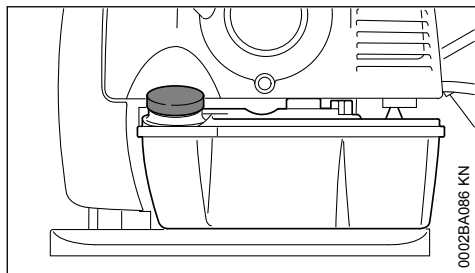
- ▶ Время от времени необходимо тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

7 Заправка топливом



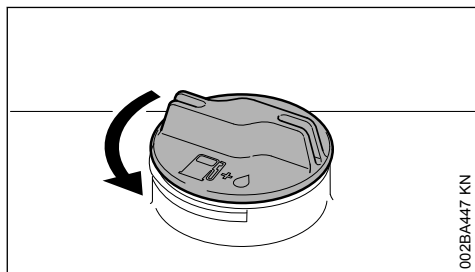
7.1 Подготовка агрегата



0002BA086 KN

- ▶ Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- ▶ Агрегат расположить таким образом, чтобы крышка бака была направлена вверх

7.2 Открыть винтовую крышку бака



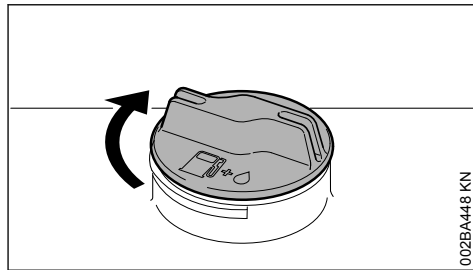
002BA447 KN

- ▶ Крышку повернуть против часовой стрелки пока её можно будет снять с отверстия бака
- ▶ Снять крышку бака

7.3 Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует заправочную систему STIHL (специальные принадлежности).

7.4 Закрывать винтовую крышку бака



002BA448 KN

- ▶ Установить крышку
- ▶ Крышку повернуть до упора по часовой стрелке и затянуть вручную как можно плотнее

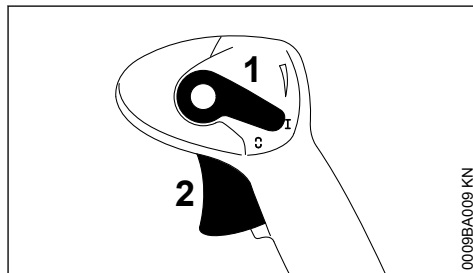
8 Для информации перед пуском

УКАЗАНИЕ

Перед запуском защитную решётку на подводе всасываемого воздуха между наспинной пластиной и блоком двигателя следует проверить при остановленном двигателе и, при необходимости почистить.

8.1 Функции переводного рычага

Устройства могут быть укомплектованы различными рукоятками управления.



0009BA009 KN

Рабочее положение I

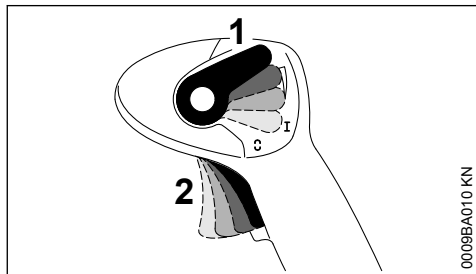
Двигатель работает либо готов к запуску. Возможно бесступенчатое приведение в действие рычага газа (2).

Двигатель останавливается 0

Зажигание прерывается, двигатель останавливается. Регулирующий рычаг (1) в данном положении не фиксируется, а пружинит назад

в рабочее положение **I**. Зажигание включается автоматически.

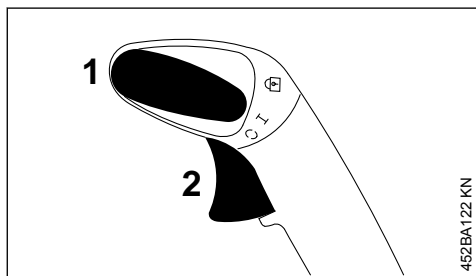
Фиксатор рычага газа



Рычаг газа (2) может бесступенчато фиксироваться:

Для деблокирования:

- Регулирующий рычаг (1) снова установить в рабочее положение **I**.



Рабочее положение **I**

Двигатель работает либо готов к запуску. Возможно бесступенчатое приведение в действие рычага газа (2).

Двигатель останавливается **0**

Зажигание прерывается, двигатель останавливается. Регулирующий рычаг (1) в данном положении не фиксируется, а пружинит назад в рабочее положение **I**. Зажигание включается автоматически.

Положение фиксации **II**

Рычаг газа (2) может фиксироваться в трех положениях: 1/3 газа, 2/3 газа и положение полного газа. Для снятия фиксации регулирующего рычага (1) снова установить в рабочее положение **I**.

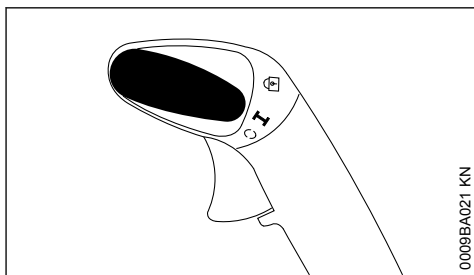
9 Пуск / остановка мотора

9.1 Запустить двигатель

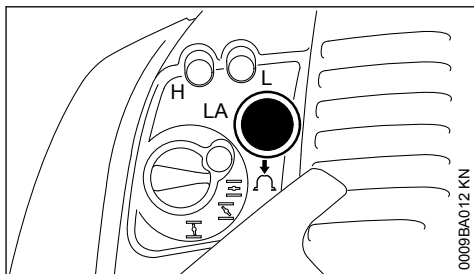
- Соблюдать правила техники безопасности

УКАЗАНИЕ

Агрегат следует запускать только на чистой и беспыльной поверхности, чтобы предотвратить всасывание агрегатом пыли.

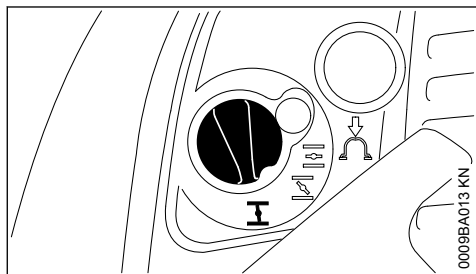


- Переводной рычаг должен находиться в положении **I**



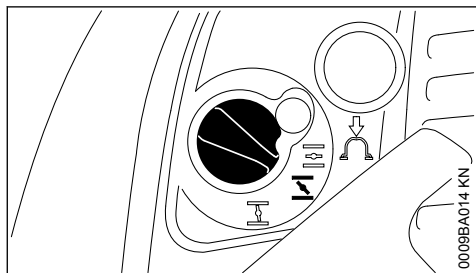
- Сильфон ручного топливного насоса нажать минимум 8 раз – даже в том случае, если она еще заполнена топливом.

9.1.1 Двигатель холодный (запуск из холодного состояния)



- ▶ Нажать поворотную кнопку воздушной заслонки и повернуть в положение

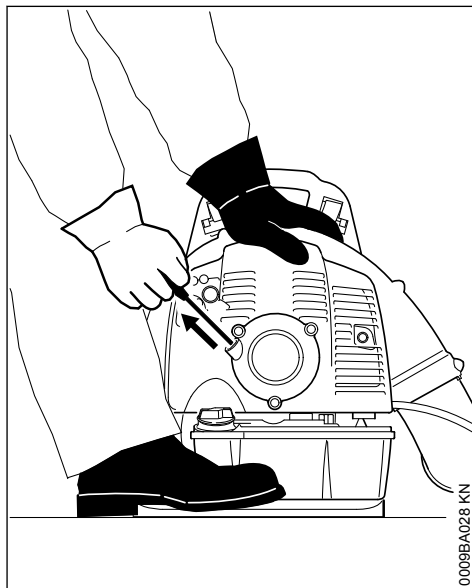
9.1.2 Прогретый двигатель (теплый запуск)



- ▶ Нажать поворотную кнопку воздушной заслонки и повернуть в положение

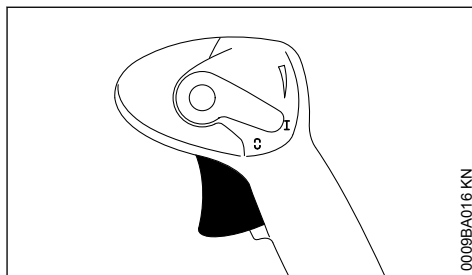
Данную регулировку следует использовать также и в том случае, если двигатель уже работает, но еще не прогрелся.

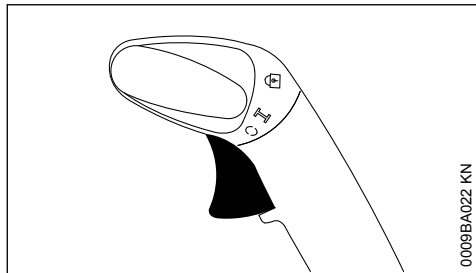
9.1.3 Пуск



- ▶ Надежно установить агрегат на земле – следить за тем, чтобы рядом с выходным отверстием не было людей
- ▶ Занять безопасное положение: агрегат держать левой рукой за корпус, а ногой заблокировать от смещения
- ▶ Правой рукой медленно до первого ощутимого упора вытянуть пусковую рукоятку – а затем резко протянуть ее – трос не вытаскивать до конца – **опасность разрыва!**
- ▶ Пусковую рукоятку не следует резко отпускать – отводить назад медленно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик правильно намотался
- ▶ Повторить пуск, пока мотор не начнет работать

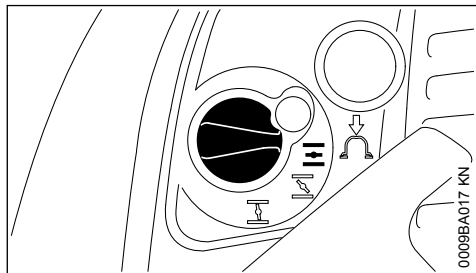
9.2 Как только двигатель работает





0009BA022 KN

- ▶ Привести в действие рычаг газа



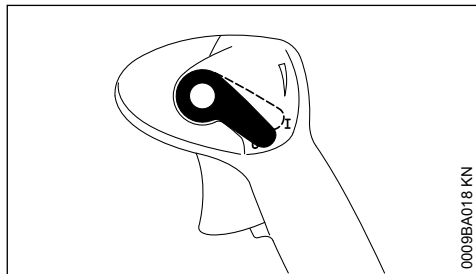
0009BA017 KN

- ▶ Поворотная кнопка воздушной заслонки при приведении в действие рычага газа автоматически переходит в рабочее положение

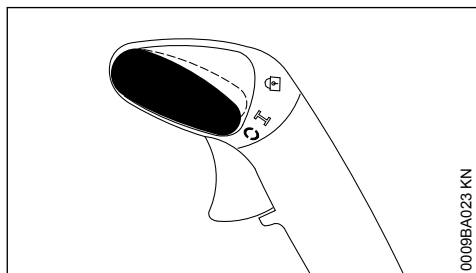
9.2.1 При чрезвычайно низкой температуре

- ▶ Слегка подать газ – дать двигателю немного прогреться


9.3 остановить двигатель



0009BA018 KN




0009BA023 KN


- ▶ Переводной рычаг привести в положение  – двигатель останавливается – переводной рычаг после приведения в действие отскакивает назад

9.4 Дальнейшие указания для запуска

Двигатель в режиме пуска в холодном состоянии  либо при ускорении останавливается.

- ▶ Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение  – продолжать запуск, пока двигатель не запустится

Двигатель не запускается в позиции запуска в разогретом состоянии 

- ▶ Поворотную кнопку воздушной заслонки повернуть в положение  – продолжать запуск, пока двигатель не запустится

Двигатель не запускается

- ▶ Проверить, правильно ли отрегулированы все элементы управления;
- ▶ Проверить, есть ли топливо в топливном баке, при необходимости, заправить топливо;
- ▶ Проверить плотность посадки контактного наконечника свечи зажигания.
- ▶ Повторить запуск мотора

Топливо в топливном баке было полностью израсходовано

- ▶ после заправки топливом сифон ручного топливного насоса сжать минимум 8 раз – также в том случае, если сифон еще заполнен топливом
- ▶ Отрегулировать поворотную кнопку воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- ▶ Заново повторить запуск мотора

10 Указания по эксплуатации

10.1 Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигателю следует дать поработать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (система зажигания, карбюратор), возникающая вследствие накопления тепла.

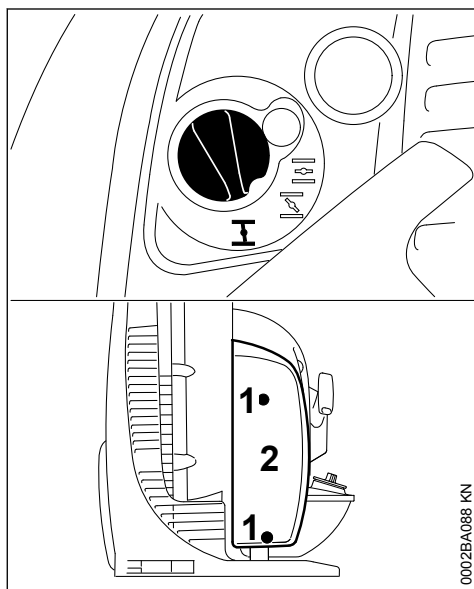
10.2 По окончании работы

При кратковременной остановке: двигатель должен остыть. Агрегат до следующего применения следует хранить в сухом месте, вдали от источников возгорания. При длительном перерыве в работе – см. раздел "Хранение устройства".

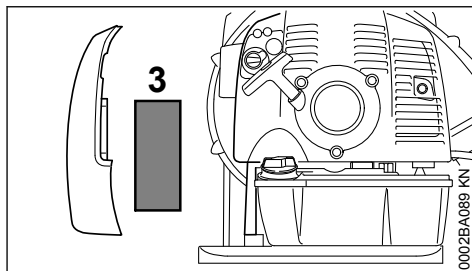
11 Замена воздушного фильтра

Загрязненные воздушные фильтры снижают мощность двигателя, повышают расход топлива и затрудняют запуск.

11.1 Если мощность двигателя заметно падает



- ▶ Поворотную кнопку клапана воздушной заслонки повернуть на **I**
- ▶ Ослабить болты (1)
- ▶ Снять крышку фильтра (2)



- ▶ Снять фильтр (3)
- ▶ Загрязненный или поврежденный фильтр заменить
- ▶ В корпус фильтра вставить новый фильтр
- ▶ Установить крышку фильтра
- ▶ Ввинтить болты и затянуть до упора

12 Настройка карбюратора

12.1 Базовая информация

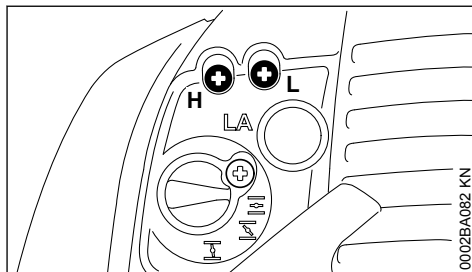
Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

12.2 Подготовка агрегата

- ▶ остановить двигатель
- ▶ Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить
- ▶ Проверить правильность регулировки тросика газа – при необходимости, отрегулировать – см. "Регулировка тросика газа"
- ▶ Проверить искрозащитную решетку (в наличии только в зависимости от страны) в глушителе – при необходимости очистить или заменить

12.3 Стандартная регулировка

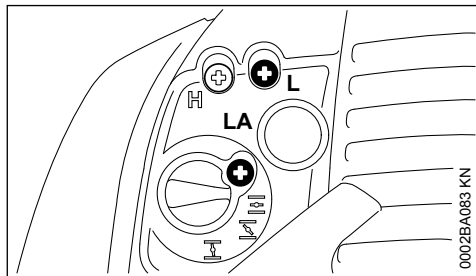


- ▶ Главный регулировочный болт (H) полностью повернуть против часовой стрелки до упора – макс. 3/4 оборота

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке до упора – затем повернуть на 3/4 оборота против часовой стрелки

12.4 Регулировка режима холостого хода

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Запустить двигатель и прогреть



12.4.1 Двигатель на холостом ходу стоит

- ▶ Упорный болт холостого хода (LA) медленно повернуть по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно

12.4.2 Число оборотов в режиме холостого хода нерегулярное, двигатель, несмотря на корректировку регулировки упорного винта холостого хода (LA), выключается, плохое ускорение

Настройка на сильно обедненную горючую смесь.

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть против часовой стрелки, пока двигатель не будет работать равномерно и хорошо ускоряться – макс. до упора.

12.4.3 Число оборотов в режиме холостого хода нерегулярное

Настройка холостого хода выполнена на чрезмерно обогащенную горючую смесь.

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке, пока двигатель не будет работать равномерно и с хорошим ускорением – макс. до упора

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо изменение регулировки упорного болта холостого хода (LA).

12.5 Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Двигатель оставить прогреться
- ▶ Слегка повернуть главный регулировочный болт (H) в направлении по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – максимум до упора

УКАЗАНИЕ

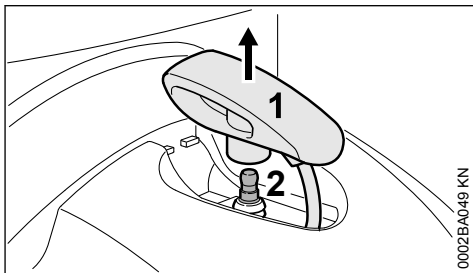
После возвращения с большого уровня регулировку карбюратора снова вернуть на стандартную.

При регулировке на слишком обедненную смесь существует опасность повреждения приводного механизма вследствие недостатка смазочного материала и перегрева.

13 Свеча зажигания

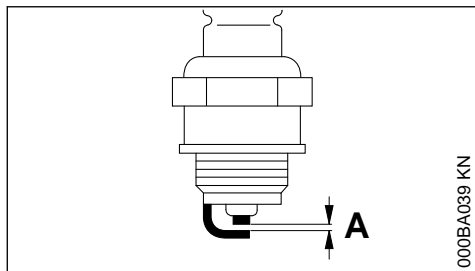
- ▶ При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоих на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- ▶ Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

13.1 Демонтаж свечи зажигания



- ▶ Штекер свечи зажигания (1) снять по направлению вверх
- ▶ Выкрутить свечу зажигания (2)

13.2 Проверить свечу зажигания

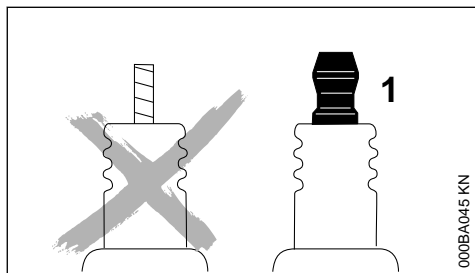


000BA039 KN

- ▶ Очистите загрязненную свечу зажигания
- ▶ Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- ▶ Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



000BA045 KN



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- ▶ использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

13.3 Монтаж свечи зажигания

- ▶ Ввинтить свечу зажигания и надавить прочно штекер свечи

14 Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

15 Хранение устройства

При перерывах в работе от ок. 30 дней

- ▶ Топливный бак опустошить в хорошо проветриваемом месте и почистить
- ▶ Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде
- ▶ Если имеется ручной топливopодкачивающий насос: минимум 5 раз нажать на ручной топливopодкачивающий насос
- ▶ Запустить двигатель и оставить его работать на холостом ходу, пока он не заглохнет
- ▶ Тщательно очистить прибор, в особенности ребра цилиндра и воздушный фильтр
- ▶ Хранить прибор в сухом и безопасном месте. Защитить от несанкционированного использования (например, детьми)

16 Указания по техобслуживанию и техническому уходу

| Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить. | | перед началом работы | по окончании работы или ежедневно | после каждой заправки бака | еженедельно | ежемесячно | раз в год | при неполадке | при повреждении | при необходимости |
|--|--|----------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|---------------|-----------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | |
| агрегат в целом | Визуальный контроль (состояние, герметичность) | X | | X | | | | | | |
| | Почистить | | X | | | | | | | |
| Рукоятка управления | Проверка работоспособности | X | | X | | | | | | |
| Воздушный фильтр | Почистить | | | | | | | X | | |
| | Заменить | | | | | | | | X | |
| Ручной топливный насос | Проверить | X | | | | | | | | |
| | Ремонт специализированным дилером ¹⁾ | | | | | | | | X | |
| Всасывающая головка в топливном баке | Проверку поручить специализированному дилеру ¹⁾ | | | | | | | X | | |
| | Замена специализированным дилером ¹⁾ | | | | | | X | | | X |
| Топливный бак | Почистить | | | | | X | | | | |
| Карбюратор | Проверка холостого хода | X | | X | | | | | | |
| | Дополнительная регулировка холостого хода | | | | | | | | | X |
| Свеча зажигания | Регулировка зазора между электродами | | | | | | | X | | |
| | Замена каждые 100 моточасов | | | | | | | | | |
| Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха | Визуальный контроль | | X | | | | | | | |
| | Почистить | | | | | | | | | X |
| Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов) | Затянуть | | | | | | | | | X |
| Антивибрационные элементы | Проверить | X | | | | | | X | | X |
| | Замена производится специализированным дилером ¹⁾ | | | | | | | | X | |

| Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (сильное скопление пыли и т.д.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить. | | перед началом работы | по окончании работы или ежедневно | после каждой заправки бака | еженедельно | ежемесячно | раз в год | при неполадке | при повреждении | при необходимости |
|--|----------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|---------------|-----------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | |
| Защитная решётка на всасывающей магистрали обдувочного воздуха | Проверить | X | | X | | | | | | |
| | Почистить | | | | | | | | | X |
| Тросик газа | Отрегулировать | | | | | | | | | X |
| Наклейка с предупреждением по технике безопасности | Заменить | | | | | | | | X | |
| 1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL | | | | | | | | | | |

17 Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,

– Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

17.1 Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предостается техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная

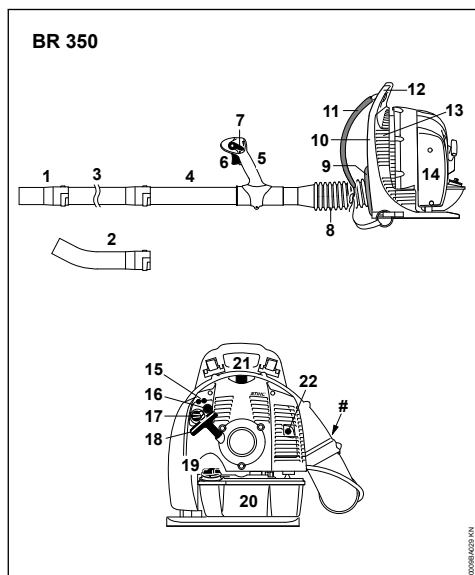
- настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

17.2 Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним относятся, среди прочего:

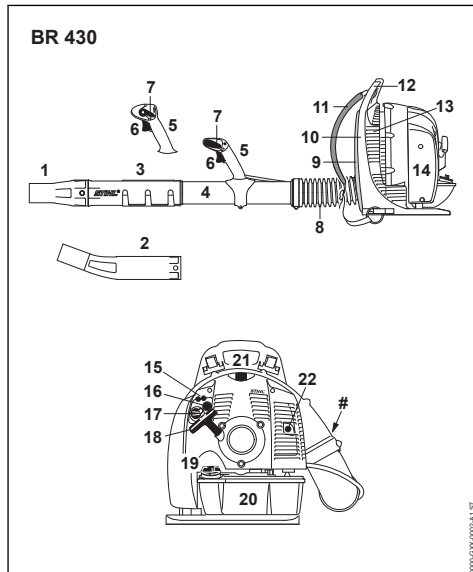
- Фильтры (воздушный, топливный)
- Устройство запуска
- Свеча зажигания
- Амортизационные элементы антивибрационной системы

18 Важные комплектующие



- 1 Насадка прямая¹⁾
- 2 Насадка загнутая¹⁾
- 3 Нагнетательная трубка
- 4 Нагнетательная трубка

- 5 Рукоятка управления
 - 6 Рычаг газа
 - 7 Переходной рычаг
 - 8 Гофрированный шланг
 - 9 Амортизирующая подушка для спины
 - 10 Наспинная пластина
 - 11 Подвесной ремень
 - 12 Ручка
 - 13 Защитная решётка
 - 14 Крышка фильтра
 - 15 Регулировочные болты карбюратора
 - 16 Ручной топливный насос
 - 17 Поворотная кнопка управления воздушной заслонкой
 - 18 Пусковая рукоятка
 - 19 Крышка бака
 - 20 Топливный бак
 - 21 Контактный наконечник провода зажигания
 - 22 Глушитель
- # Номер агрегата



- 1 Насадка прямая¹⁾

¹⁾ в наличии только в зависимости от страны эксплуатации

- 2 Насадка загнутая¹⁾
 - 3 Нагнетательная трубка
 - 4 Нагнетательная трубка
 - 5 Рукоятка управления
 - 6 Рычаг газа
 - 7 Переводной рычаг
 - 8 Гофрированный шланг
 - 9 Амортизирующая подушка для спины
 - 10 Наспинная пластина
 - 11 Подвесной ремень
 - 12 Ручка
 - 13 Защитная решётка
 - 14 Крышка фильтра
 - 15 Регулировочные болты карбюратора
 - 16 Ручной топливный насос
 - 17 Поворотная кнопка управления воздушной заслонкой
 - 18 Пусковая рукоятка
 - 19 Крышка бака
 - 20 Топливный бак
 - 21 Контактный наконечник провода зажигания
 - 22 Глушитель
- # Номер агрегата

19 Технические данные

19.1 Силовой агрегат

Однocyлиндровый двухтактный двигатель

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Объем цилиндра: | 63,3 см ³ |
| Диаметр цилиндра: | 48 мм |
| Ход поршня: | 35 мм |
| Число оборотов холостого хода: | 3000 об/мин |
| Мощность согласно ISO 7293: | |
| BR 350: | 2,1 кВт (2,8 л. с.) |
| BR 430: | 2,9 кВт (3,9 л. с.) |

19.2 Система зажигания

Магнето с электронным управлением

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Свеча зажигания (с защитой от помех): | NGK BPMR 7 A, BOSCH WSR 6 F |
| Зазор между электродами: | 0,5 мм |

19.3 Топливная система

Независимый от положения мембранный карбюратор с встроенным топливным насосом

Емкость топливного бака: 1700 см³ (1,7 л)

19.4 Мощность обдува

19.4.1 BR 350

| | |
|---|------------------------|
| Сила обдува | 17 Н |
| Скорость воздуха: | 75 м/с |
| Расход воздуха: | 740 м ³ /ч |
| Максимальная скорость воздуха: | 90 м/с |
| Максимальный расход воздуха (без воздуходувки): | 1150 м ³ /ч |

19.4.2 BR 430

| | |
|---|------------------------|
| Сила обдува | 26 Н |
| Скорость воздуха: | 82 м/с |
| Расход воздуха: | 850 м ³ /ч |
| Максимальная скорость воздуха: | 98 м/с |
| Максимальный расход воздуха (без воздуходувки): | 1300 м ³ /ч |

19.5 Масса

без топлива:

| | |
|---------|---------|
| BR 350: | 10,1 кг |
| BR 430: | 10,3 кг |

19.6 Уровни шума и вибрации

При определении уровней шума и вибрации частота вращения при работе на холостом ходу, а также номинальная и максимальная частота вращения, учитываются в соотношении 1:6.

Дополнительную информацию, необходимую для соблюдения директивы для работодателей относительно уровня вибраций 2002/44/ЕС, можно найти по ссылке

www.stihl.com/vib

19.7 Уровень звукового давления

**L_{peq} согласно
DIN EN 15503:2010**

| | |
|---------|-----------|
| BR 350: | 98 дБ(А) |
| BR 430: | 101 дБ(А) |

¹⁾ в наличии только в зависимости от страны эксплуатации

19.8 Уровень мощности звука $L_{\text{вср}}$ согласно DIN EN 15503:2010

| | |
|---------|--------------|
| BR 350: | 106 дБ(A) |
| BR 430: | 108 дБ(A) |

19.9 Показатель уровня вибраций $a_{\text{нв,eq}}$ согласно DIN EN 15503:2010

19.9.1 Стандартная модификация

| | | |
|---------|----------------------------|--|
| | Рукоятка справа | |
| BR 350: | 3,9 м/с ² | |
| BR 430: | 2,5 м/с ² | |

19.9.2 Модификация с двуручной рукояткой

| | | |
|---------|---------------------------|----------------------------|
| | Рукоятка слева | Рукоятка справа |
| BR 350: | 2,5 м/с ² | 2,5 м/с ² |
| BR 430: | 2,5 м/с ² | 2,5 м/с ² |

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для значения уровня вибрации коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

19.10 REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см.

www.stihl.com/reach

19.11 Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса CO₂, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа изделия нормам ЕС, указан на сайте

www.stihl.com/co2

в технических данных изделия.

Показатель выброса CO₂ измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в

данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

19.12 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.


20 Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

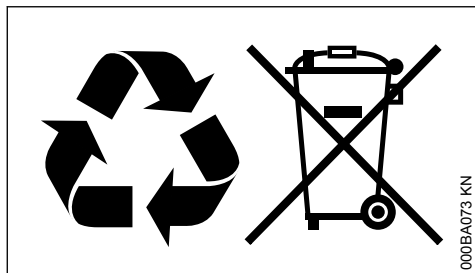
Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL**® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

21 Устранение отходов

Информацию об утилизации можно получить в местной администрации или у дилера фирмы STIHL.

Неадекватная утилизация может нанести вред здоровью и окружающей среде.



- ▶ Изделия STIHL, включая упаковку, необходимо в соответствии с местными предписаниями сдать в пункт сбора вторсырья.
- ▶ Не утилизировать вместе с бытовыми отходами.

22 Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen
Germany

заявляет под собственную ответственность, что

конструкция устройства
производитель
тип

Воздуходувка
STIHL
BR 350
BR 430
4244

идентификационный
серийный номер
объем цилиндра:

63,3 см³

устройство соответствует положениям директив 2011/65/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EC и 2000/14/EC, а также разработано и изготовлено в соответствии с редакциями следующих норм, действующих на момент изготовления:

EN ISO 12100, EN 15503, EN 55012,
EN 61000-6-1

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EC, приложение V, с использованием стандарта ISO 11094.

Измеренный уровень звуковой мощности

BR 350: 105 дБ(А)
BR 430: 107 дБ(А)

Гарантированный уровень звуковой мощности

BR 350: 107 дБ(А)

BR 430: 109 дБ(А)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Вайблинген, 15.07.2021

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По доверенности.

Д-р Юрген Хоффманн (Dr. Jürgen Hoffmann),
начальник отдела допуска изделий к эксплуатации



Сведения о сертификатах ЕАС и декларациях соответствия, подтверждающих выполнение технических правил и требований Таможенного союза, представлены на сайтах

www.stihl.ru/eac

или могут быть затребованы по телефону в соответствующем местном представительстве STIHL, см. в разделе «Адреса».



Технические правила и требования для Украины выполнены.

23 Адреса

23.1 STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen

Germany

23.2 Дочерние компании STIHL

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО "АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ"
наб. Обводного канала, дом 60, литера А,
помещ. 1-Н, офис 200
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180
Эл. почта: info@stihl.ru

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

23.3 Представительства STIHL

БЕЛАРУСЬ

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Беларусь
Горячая линия: +375 17 200 23 76

КАЗАХСТАН

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

23.4 Импортёры STIHL

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"
350000, Российская Федерация,
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"
194292, Российская Федерация,
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулоч, д.
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"
107113, Российская Федерация,
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"
236006, Российская Федерация,
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,
офис 4

ООО "ИНКОР"
610030, Российская Федерация,
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 1Б

ООО "ОПТИМА"
620030, Российская Федерация,
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2, Помеще-
ние 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"
660112, Российская Федерация,
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"
664540, Российская Федерация,
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»
ул. Тимирязева 121/4 офис 6
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»
ул. Скрыганова 6.403
220073 Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

КИРГИЗИЯ

ОсОО «Муза»
ул. Киевская 107
720001 Бишкек, Киргизия

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

www.stihl.com



0458-456-1821-E



0458-456-1821-E