

REDVERG

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**СНЕГОУБОРОЧНИК REDVERG
RD-ST65E**

СОДЕРЖАНИЕ.

Введение	2
Защита окружающей среды	2
Символы	3
Безопасность	3
Общие правила техники безопасности	3
Специальные правила техники безопасности	6
Комплектация	7
Сборка	8
Описание оборудования	12
Характеристики и органы управления	12
Регулировка	16
Эксплуатация	17
Свободный ход и самоходный режим	17
Запуск и выключение двигателя	18
Советы по расчистке снега	19
Передвижение	20
Транспортировка	20
Техническое обслуживание	20
Двигатель	20
Смазка	20
Аккумулятор	21
Межсезонное хранение	21
Обслуживание	22
Замена ремня	22
Замена фрикционного колеса	24
Зарядка аккумулятора	25
Поиск и устранение неисправностей	26
Схема расположения деталей	28



ВНИМАНИЕ! Описанный в инструкции снегоуборщик может отличаться от вашего.

1. ВВЕДЕНИЕ.

Ваш новый снегоуборщик превзойдет все ваши ожидания. Он изготовлен в соответствии со строгими стандартами качества и отвечает высоким эксплуатационным требованиям. Он прост и безопасен в эксплуатации, и при надлежащем обслуживании прослужит вам долгие годы.



Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации до конца перед эксплуатацией вашего снегоуборщика. Обратите особое внимание на предостережения и предупреждения.

Ваш снегоуборщик имеет много характеристик, которые ускорят и облегчат вашу работу. Безопасность, производительность и надежность являлись приоритетными критериями при разработке данного оборудования, благодаря этому его легко обслуживать и эксплуатировать.

Производитель двигателя несет ответственность за все вопросы, связанные с производительностью, мощностью, спецификациями, гарантией и обслуживанием двигателя. Дополнительную информацию смотрите в инструкции по эксплуатации двигателя, упакованную отдельно вместе с вашим оборудованием.

Характеристики.

Модель.	RD-ST65E
Рабочая ширина захвата.	533,5 мм
Высота забора снега.	505,5 мм
Диаметр шнека.	240 мм
Диаметр крыльчатки.	273 мм
Скорости.	5 перед+1назад
Двигатель.	ZS168FB, 196сс, 6,5л.с
Колёса.	332мм(13")
Блокировка колёс.	осевая

2. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.



Отправляйте ненужные материалы на переработку, а не выбрасывайте их вместе с мусором. Все инструменты, шланги и упаковочные материалы следует собрать, отправить в местный центр по переработке и утилизировать безопасным для окружающей среды способом.

3. СИМВОЛЫ.

На паспортной табличке вашего оборудования могут присутствовать символы. Они представляют собой важную информацию об изделии или инструкции по эксплуатации.



Внимательно прочитайте инструкции по эксплуатации



Используйте средства для защиты глаз.
Используйте средства для защиты органов слуха.



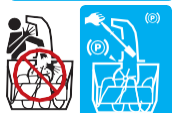
Используйте защитную обувь.



Не допускайте посторонних к месту эксплуатации оборудования. Выключите двигатель и извлеките ключ зажигания, прежде чем оставить оборудование.



Используйте специальный инструмент для прочистки. Никогда не пытайтесь выполнить прочистку руками.



Запрещается снимать или вскрывать защитные и предохранительные устройства.



Не курите и не разводите огонь.



Не дотрагивайтесь до горячего глушителя, картера редуктора или цилиндра.



Выключите двигатель, извлеките ключ, прочитайте руководство, прежде чем приступать к ремонту или регулировке оборудования.



Держите руки на безопасном расстоянии от впускного и выпускного отверстий во время работы оборудования.



Оставайтесь на безопасном расстоянии от вращающихся шнеков.

Никогда не направляйте желоб для выброса снега на людей или имущество.

4. БЕЗОПАСНОСТЬ.

4.1. Общие правила техники безопасности.

Вы должны понимать принцип работы вашего оборудования.

К эксплуатации следует допускать только надлежащим образом обученных взрослых людей, никогда не допускайте к эксплуатации оборудования детей.

Прочитайте руководство по эксплуатации и ярлыки на оборудовании. Вы должны знать все о назначении, ограничениях, а также особых рисках, связанных с оборудованием.

Вы должны знать, где находятся органы управления и как ими пользоваться. Вы должны знать, как быстро остановить оборудование и отключить органы управления.

Прочитайте все инструкции и предостережения, изложенные в инструкции по эксплуатации двигателя, упакованной отдельно вместе с оборудованием. Не пытайтесь эксплуатировать оборудование, если вы полностью не понимаете, как эксплуатировать и обслуживать двигатель и как избежать случайных травм и/или повреждения имущества.

4.1.1. Рабочая зона.

Никогда не запускайте и не эксплуатируйте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы опасны, так как содержат смертельный угарный газ, не имеющий запаха. Эксплуатируйте оборудование только на хорошо проветриваемой открытой площадке.

Не эксплуатируйте оборудование в условиях плохой видимости или при плохом освещении.

Не эксплуатируйте оборудование на крутых склонах.

4.1.2. Личная безопасность.

Не эксплуатируйте оборудование в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или после приема лекарств, влияющих на вашу способность управлять им надлежащим образом.

Используйте подходящую одежду. Надевайте плотные длинные штаны, обувь и перчатки. Не надевайте свободную одежду, шорты и ювелирные украшения. Соберите длинные волосы так, чтобы они были выше уровня плеч. Ваши волосы, одежда и перчатки должны быть на безопасном расстоянии от подвижных деталей. Свободная одежда, ювелирные украшения или длинные волосы могут зацепиться за подвижные части.

Используйте средства защиты. Всегда используйте средства защиты глаз. Использование защитных средств, таких как пылезащитная маска, каска или средства защиты органов слуха, в соответствующих условиях снижает риск получения травм.

Проверяйте оборудование перед запуском. Защитные устройства должны находиться на своих местах и быть в исправном состоянии. Убедитесь, что все гайки, болты и т.д. надежно затянуты. Установите все муфты и вал в нейтральное положение перед запуском двигателя.

Никогда не эксплуатируйте оборудование, если оно нуждается в ремонте или находится в неисправном состоянии. Замените поврежденные, недостающие или неисправные детали перед эксплуатацией. Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Содержите оборудование в безопасном рабочем состоянии.

Никогда не вскрывайте предохранительные устройства. Регулярно проверяйте их исправность.

Не эксплуатируйте оборудование, если дроссельный регулятор двигателя не включается или не выключается. Любое бензиновое оборудование с неисправным дроссельным регулятором представляет собой опасность и подлежит замене.

Возьмите за привычку перед запуском проверять, что все ключи и регулировочный инструмент были убраны от оборудования. Ключ или регулировочный инструмент, оставленный на вращающейся части оборудования, может стать причиной получения травмы.

Будьте бдительны, следите за своими действиями и используйте здравый смысл при эксплуатации оборудования.

Не применяйте слишком большое усилие. Не эксплуатируйте оборудование босиком, в сандалиях или подобной легкой обуви. Надевайте защитную обувь, которая защитит ваши ноги и предотвратит скольжение на скольких поверхностях. Всегда твердо стойте на ногах и сохраняйте равновесие. Это позволит лучше контролировать оборудование в неожиданных ситуациях.

Избегайте случайного запуска. Убедитесь, что дроссельный регулятор выключен перед транспортировкой или обслуживанием оборудования. Транспортировка или обслуживание с включенным дроссельным регулятором может привести к травмам.

4.1.3. Безопасное обращение с топливом.

Топливо легко воспламеняется, а его пары могут взрываться при возгорании. Примите меры предосторожности при обращении с топливом во избежание серьезных травм.

При заправке или сливе топлива из бака используйте подходящий контейнер для топлива. Выполняйте данные операции на чистой, хорошо проветриваемой открытой площадке. Не курите, не допускайте образования искр, открытого пламени или других источников возгорания рядом с площадкой, где заливается топливо или эксплуатируется оборудование. Никогда не заправляйте бак топливом в помещении.

Держите заземленные токопроводящие предметы, такие как инструменты, на безопасном расстоянии от электрических деталей и соединений под напряжением во избежание образования искр или дуги. В таких условиях газы или пары могут воспламениться.

Перед заправкой топлива выключите двигатель и дайте ему остыть. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо во время работы двигателя или пока двигатель горячий. Не эксплуатируйте оборудование при наличии утечек в топливной системе.

Если возможно, снимите оборудование с грузового транспорта или прицепа и заправляйте его на земле. Если это невозможно, заправляйте оборудование на прицепе, используя переносной контейнер, а не топливораздаточный пистолет.

Медленно откручивайте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление в баке.

Пистолет должен находиться в топливном баке или горловине контейнера, пока заправка не будет завершена. Не используйте устройство фиксации открытого положения пистолета.

Никогда не переливайте топливо в топливный бак. Заполняйте бак до отметки на 12,5 мм ($\frac{1}{2}$ ") ниже нижней части заливной горловины, чтобы оставить место для расширения, так как из-за нагрева двигателя и/или воздействия солнца топливо расширяется.

Надежно затяните крышки топливного бака и контейнера и вытрите разлитое топливо. Никогда не эксплуатируйте оборудование, если топливная крышка не затянута должным образом.

Не допускайте возгорания разлитого топлива. В случае разлива топлива не запускайте двигатель. Переместите оборудование на безопасное расстояние от зоны разлива и не допускайте появления источников возгорания, пока пары топлива не рассеются. Можно получить серьезные травмы в случае пролива топлива на себя или одежду, которая может воспламениться. Промойте кожу и поменяйте одежду немедленно.

Храните топливо в контейнерах, которые специально предназначены и одобрены для данной цели.

Никогда не заправляйте контейнеры внутри транспортного средства, на грузовом транспорте или прицепе с пластмассовым покрытием. Перед заправкой всегда ставьте контейнеры на землю на безопасном расстоянии от вашего транспортного средства.

Храните топливо в прохладном, хорошо проветриваемом месте, на безопасном расстоянии от искр, открытого пламени и других источников возгорания.

Никогда не храните топливо или оборудование с заправленным топливным баком внутри зданий, где пары могут достигнуть искр, открытого пламени или других источников возгорания, таких как водонагреватели, печи, сушилки для одежды или подобные устройства. Дайте двигателю остыть, прежде чем поместить оборудование на хранение в помещении.

4.1.4. Использование и уход за оборудованием.

Никогда не поднимайте и не переносите оборудование с работающим двигателем.

Не перегружайте оборудование. Используйте правильное оборудование для выполняемых работ. Правильно выбранное оборудование выполняет работу лучше и безопаснее со скоростью, на которую оно рассчитано.

Не меняйте настройки регулятора оборотов двигателя и не превышайте скорость двигателя. Регулятор оборотов контролирует максимальную безопасную рабочую скорость двигателя.

Держите руки и ноги на безопасном расстоянии от вращающихся деталей.

Избегайте контакта с горячим топливом, маслом, выхлопными парами и горячими поверхностями. Не дотрагивайтесь до двигателя или глушителя. Эти детали сильно нагреваются при эксплуатации. Они остаются горячими какое-то время после выключения оборудования. Дайте двигателю остыть перед его обслуживанием или регулировкой.

В случае удара о посторонний предмет выключите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, тщательно осмотрите оборудование на предмет повреждений и отремонтируйте повреждение перед повторным запуском и эксплуатацией оборудования.

Если оборудование при запуске издает необычный шум или вибрацию, немедленно заглушите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и установите причину. Необычный шум или вибрация обычно означают наличие неисправности.

Используйте навесное оборудование и принадлежности, одобренные производителем. Несоблюдение данного требования может привести к получению травм.

Выполняйте техническое обслуживание оборудования. Выполните проверку на предмет смещения или залипания подвижных деталей, поломки деталей или любых других условий, которые могут повлиять на эксплуатацию оборудования. В случае повреждений отремонтируйте оборудование перед эксплуатацией. Большинство несчастных случаев происходит из-за плохого технического обслуживания оборудования.

Следите за тем, чтобы на двигателе и глушителе не скапливалась трава, листья, излишки смазки или углеродистые отложения, чтобы снизить риск возгорания.

Никогда не погружайте и не обрызгивайте оборудование струей воды или любой другой жидкости. Рукоятки должны быть сухими, чистыми, без загрязнений. Чистите их после каждого использования.

Соблюдайте законодательство и нормы по утилизации топлива, масла и т.д. в целях защиты окружающей среды.

Храните оборудование в недоступном для детей месте и не допускайте лиц, не знакомых с оборудованием и данным руководством, к его эксплуатации. Оборудование представляет собой опасность в руках необученных пользователей.

4.1.5. Обслуживание.

Перед очисткой, ремонтом, проверкой или регулировкой выключите двигатель и дождитесь, пока все подвижные детали останутся. Всегда устанавливайте дроссельный регулятор двигателя в положение STOP. Отсоедините провод свечи зажигания во избежание случайного запуска.

Обслуживание оборудования должен выполнять квалифицированный персонал по ремонту с использованием оригинальных запасных частей в целях обеспечения безопасности оборудования.

4.2. Специальные правила безопасности.

Всегда надевайте подходящую зимнюю одежду для работы с оборудованием.

Не используйте оборудование на крыше.

Не запускайте двигатель в помещении, за исключением случаев запуска двигателя для перемещения снегоборщика в или из здания. Откройте входные двери, выхлопные пары опасны.

Перед эксплуатацией всегда проверяйте вертикальный и боковые зазоры. Всегда следите за движением при эксплуатации оборудования вдоль улиц или обочин.

Тщательно осмотрите участок работы. На рабочем участке не должно быть игрушек, половиков, газет, санок, досок, проводов и других посторонних предметов, которые могут быть захвачены или выброшены шнеком/крыльчаткой. Проверьте слабые места на площадках, платформах или полах.

Спланируйте схему уборки снега так, чтобы снег не выбрасывался на людей или участки, где может быть повреждено какое-либо имущество.

Не эксплуатируйте оборудование около подъездов, канав или набережных. Оборудование может внезапно перевернуться, если колесо наедет на край обрыва или канавы.

Посторонние, дети и домашние животные должны находиться на расстоянии, как минимум, 23 м от места эксплуатации. Если к вам кто-либо приближается, немедленно выключите оборудование.

Используйте заземленный трехжильный удлинитель и розетку для всего оборудования с электрическими двигателями.

Регулярно проверяйте исправность муфты и тормоза. Выполняйте регулировку и обслуживание по мере необходимости. Движение приводных колес и шнека/крыльчатки должно немедленно прекращаться при отпускании рычагов управления.

Дайте двигателю и оборудованию достигнуть температуры окружающей среды, прежде чем начинать уборку снега.

Будьте бдительны, всегда помните о возможности скрытых рисков и дорожном движении.

Не перегружайте оборудование попытками убрать снег на слишком высокой скорости.

Не убирайте снег выше, чем это необходимо.

Отрегулируйте высоту кожуха шнека для очистки поверхностей из гравия или щебня. Будьте предельно осторожны при эксплуатации.

Будьте осторожны во избежание скольжения или падений, особенно при движении задним ходом. Никогда не эксплуатируйте оборудование на высоких скоростях на скользких поверхностях. Всегда смотрите на то, что находится внизу и сзади, перед и во время движения назад.

Не эксплуатируйте оборудование на крутых склонах. Все движения на склонах должны быть медленными и постепенными. Не меняйте резко скорость или направление. Работайте на медленной скорости во избежание остановок или переключений на склоне. Не паркуйте оборудование на склоне без необходимости. При парковке на склоне обеспечьте блокировку колес.

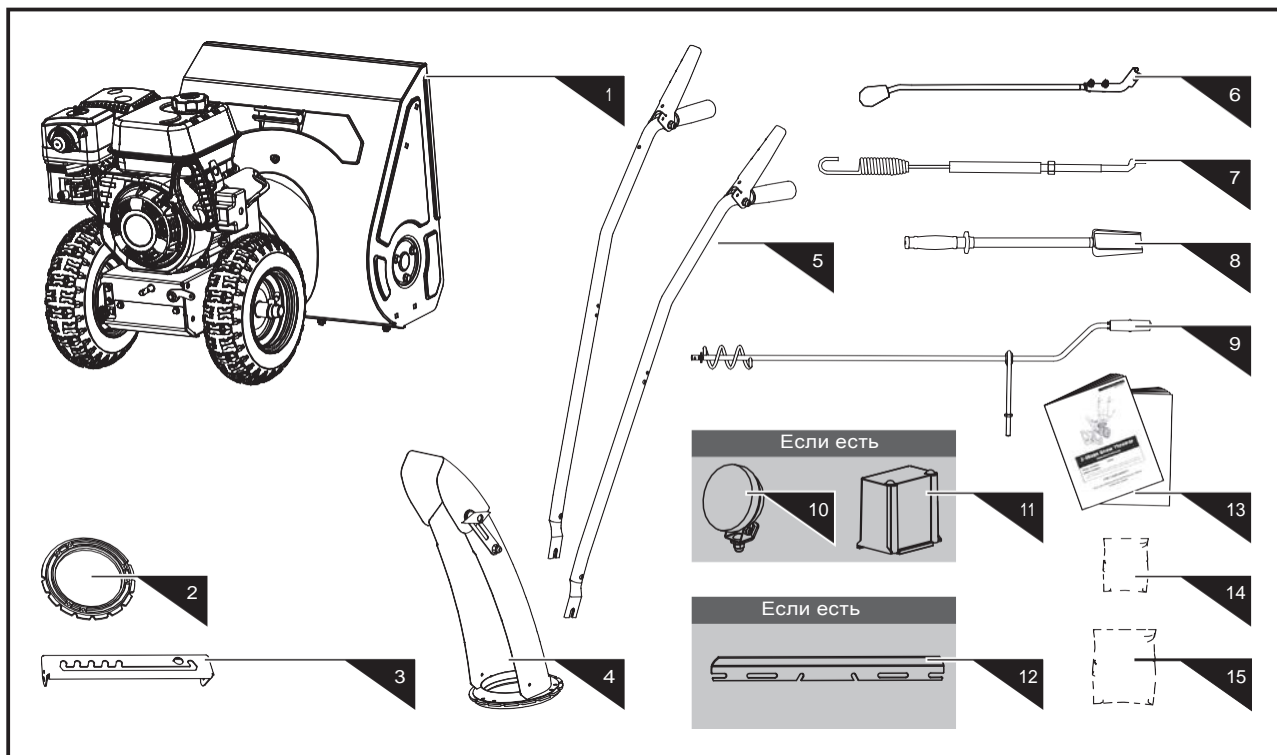
Отключите питание шнека/крыльчатки при транспортировке или когда оборудование не используется.

Отключите все рычаги управления и заглушите двигатель, прежде чем отойти от оборудования. Подождите, пока шнек/крыльчатка полностью остановится, прежде чем прочистить желоб, выполнить регулировку или осмотр оборудования.

Наиболее распространенными травмами при работе со снегоборщиком являются травмы рук при контакте с вращающейся крыльчаткой внутри желоба для выброса. Не прочищайте желоб, пока работает двигатель. Заглушите двигатель и подождите, пока все подвижные детали остановятся, прежде чем прочистить желоб. Никогда не засовывайте руки в отверстия для выброса или захвата. Всегда используйте чистящий инструмент, предназначенный для прочистки отверстия для выброса.

5. КОМПЛЕКТАЦИЯ.

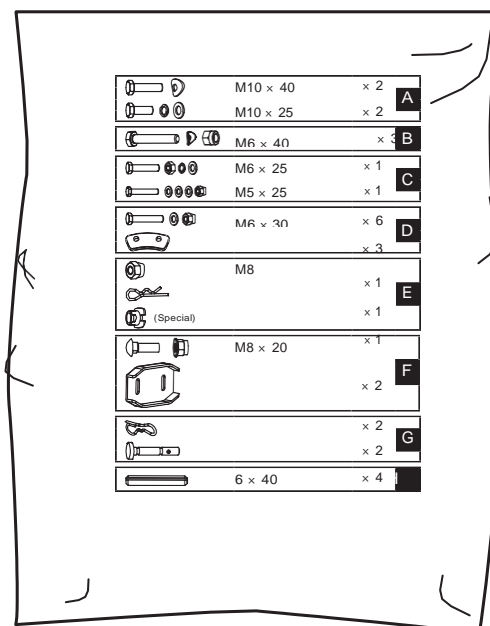
Снегоуборщик поставляется частично собранным и отгружается надежно запечатанным в картонную упаковку. После извлечения всех деталей из картонной упаковки, убедитесь в наличии следующего:



Все ссылки на левую или правую сторону снегоуборщика указаны с позиции оператора.

1. Снегоуборщик.
2. Фланец пусковой рукоятки желоба.
3. Панель управления.
4. Желоб для выброса снега.
5. Рукоятки управления.
6. Рычаг переключения.
7. Контрольные тросики (справа).
8. Инструмент для прочистки желоба.
9. Пусковая рукоятка желоба.
10. Фара (если есть).
11. Аккумулятор (если есть).
12. Ножи-разделители (если есть).
13. Руководство по эксплуатации и инструкция к двигателю.
14. Пакет с крепежными элементами для двигателя.

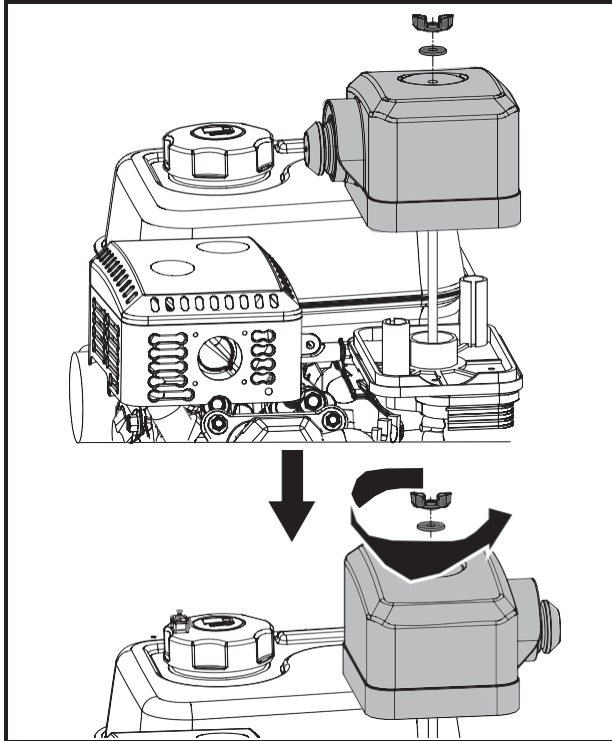
15. Пакет с крепежными элементами для снегоуборщика, включая.



6. СБОРКА.

Следуя указаниям, приведенным ниже, сборку снегоуборщика можно выполнить за несколько минут.

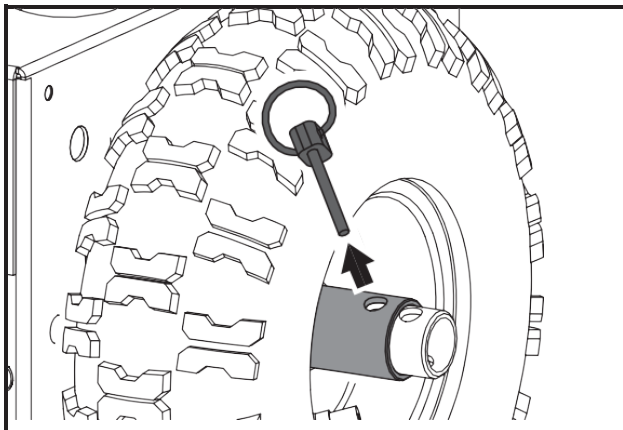
6.1. Двигатель. Крышка фильтра.



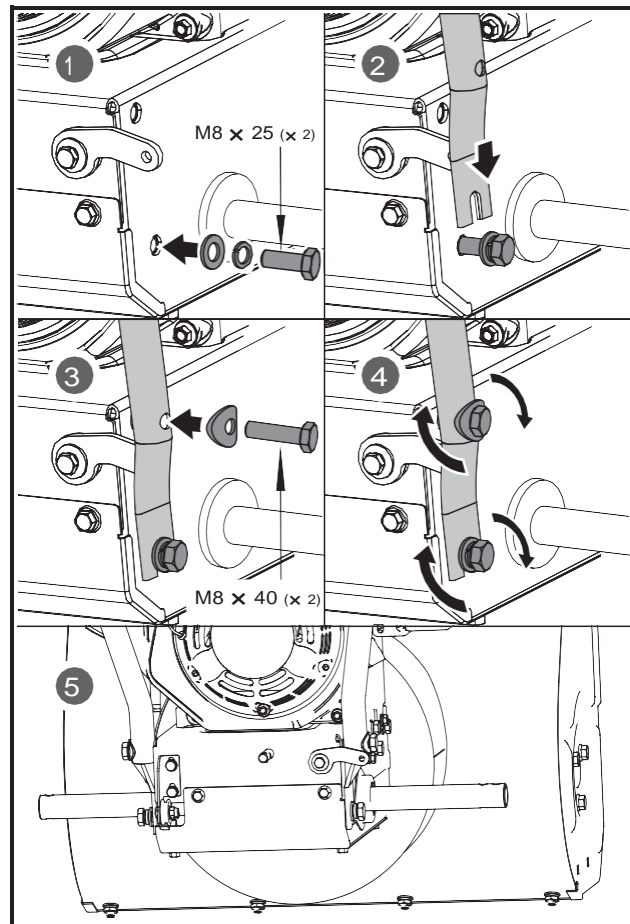
1. Отверните барашковую гайку с шайбой на крышке воздушного фильтра.
2. Поверните крышку воздушного фильтра на 180° так, чтобы кнопка подкачки топлива смотрела наружу.
3. Установите крышку воздушного фильтра и затяните барашковую гайку.

6.2. Рукоятки.

1. Извлеките поворотный шкворень из оси и снимите колеса с оси.

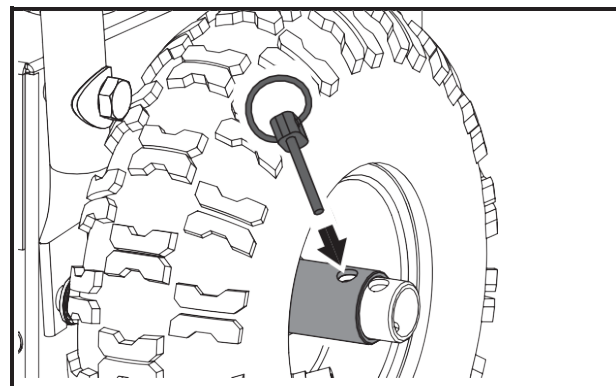


Выверните отверстия в рукоятках с боковыми пластинами и вручную зафиксируйте рукоятки с помощью винтов и шайб.

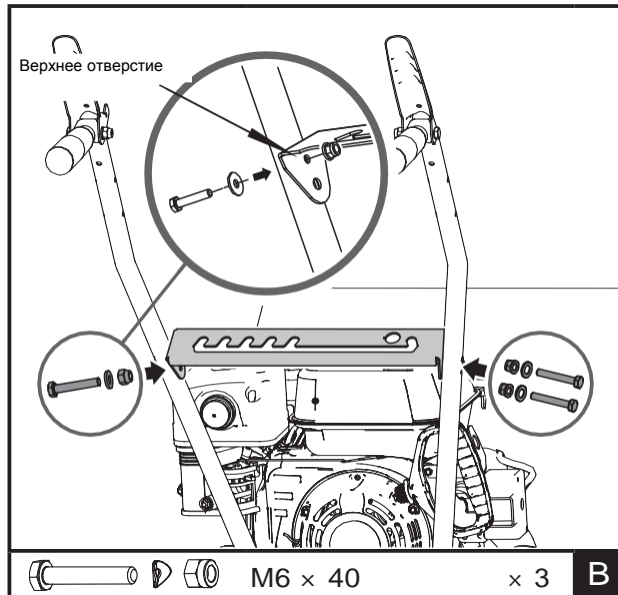


	M10 x 40	x 2	A
	M10 x 25	x 2	

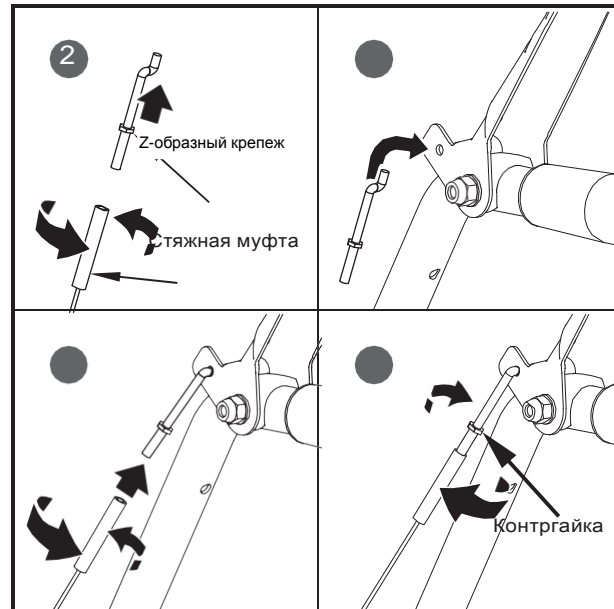
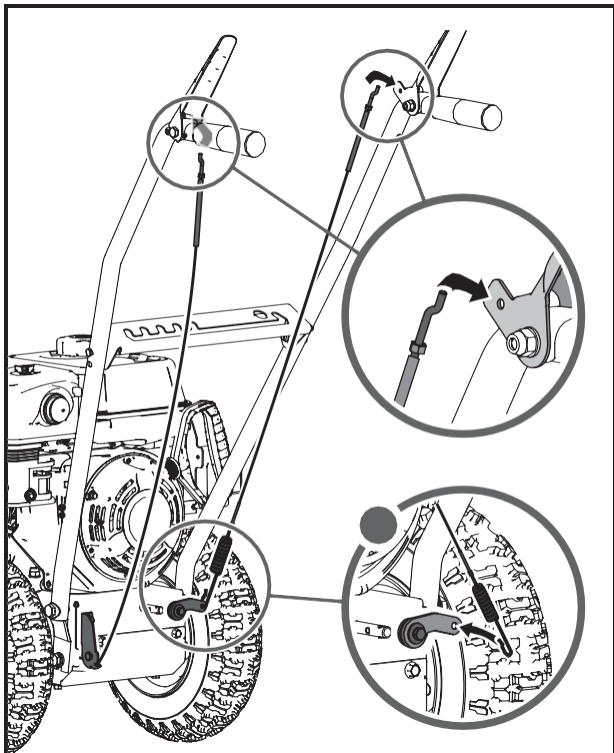
3. Установите колесо на ось. Вставьте поворотный шкворень через отверстие во втулке колеса и внутреннее отверстие в ось. Вставляя шкворень в колесо, разместите отверстие так, чтобы оно смотрело наружу, для простоты установки.



4. Вручную закрепите панель управления на рукоятках при помощи винтов, шайб и гаек.
5. Убедитесь, что рукоятки расположены на одной высоте и надежно затяните все крепежные элементы.

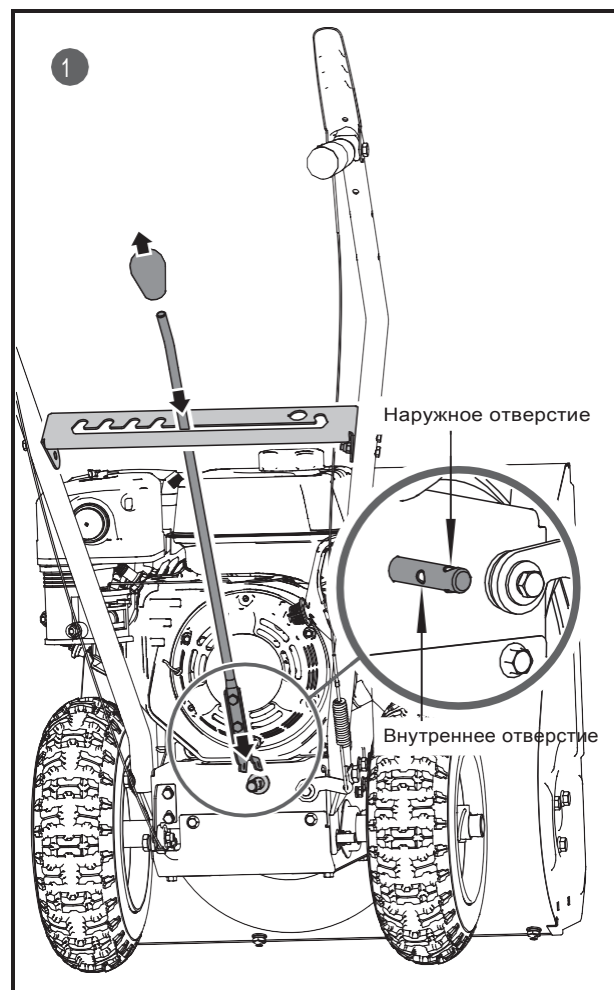


6. Отсоедините Z-образные крепежи от стяжных муфт и зацепите их за нижние отверстия в рычагах сцепления. Заверните стяжные муфты, не поворачивая тросики, в Z-образные крепежи так, чтобы тросики не провисали. Не перетяните тросики. Зафиксировав стяжные муфты плоскогубцами, затяните контргайки напротив стяжных муфт.

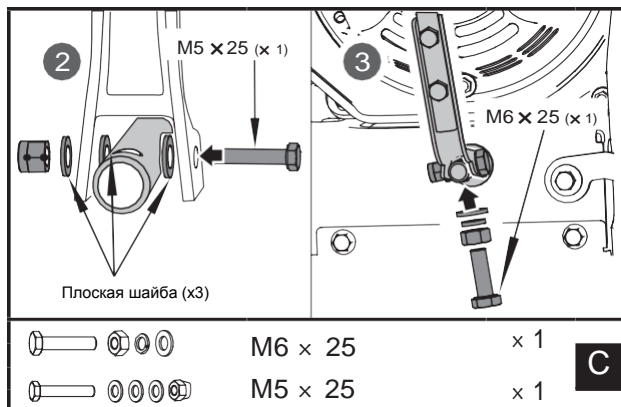


6.3. Установка тяги переключения передач.

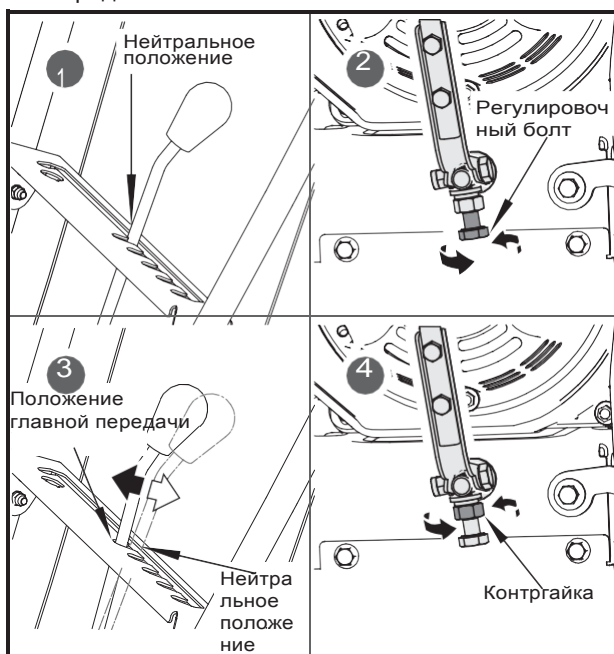
1. Извлеките ручку, чтобы вставить тягу переключения в паз на панели управления.



- Ослабьте регулировочный болт, чтобы установить рычаг переключения.
- Закрепите тягу переключения к рычагу переключения при помощи винта и гайки.
- Установите ручку на место.

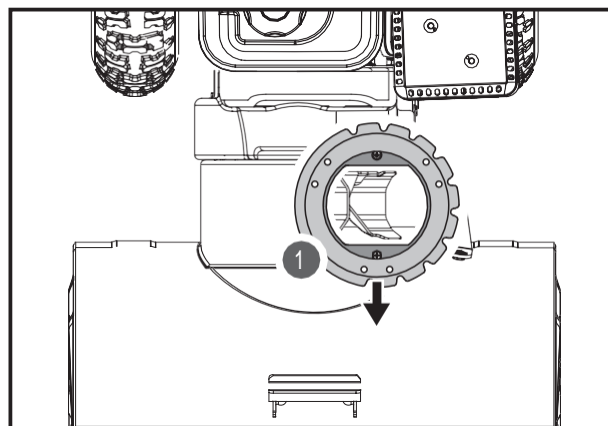


- Медленно затягивайте регулировочный болт, пока не появится напряжение рычага переключения под действием пружины при переключении с нейтрального положения в положение главной передачи.

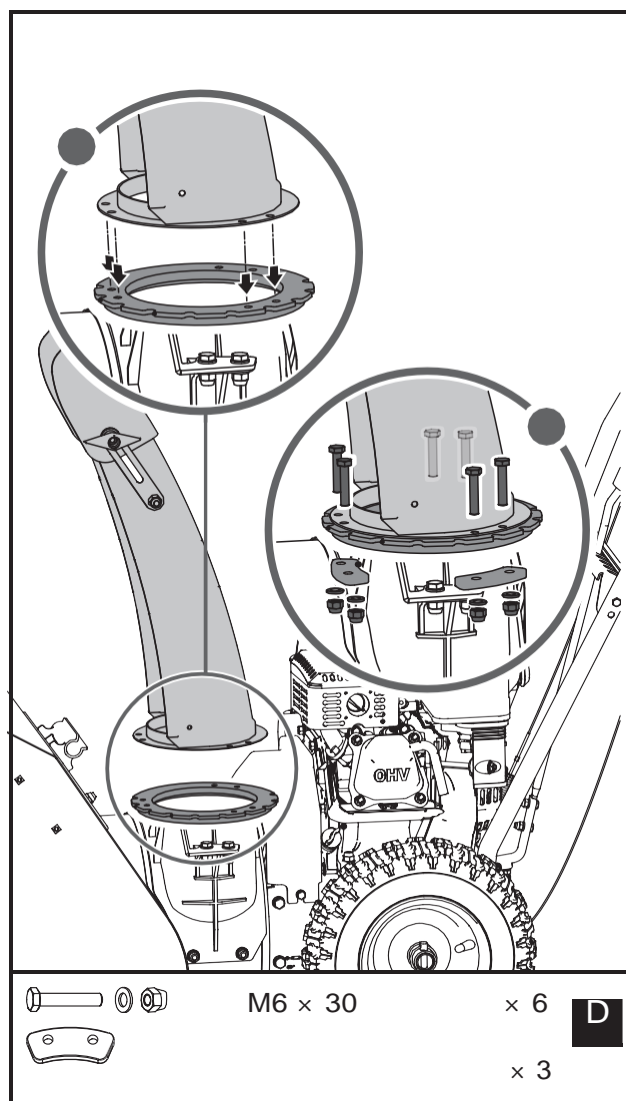


6.4. Желоб для выброса снега.

- Установите фланец пусковой рукоятки желоба на верхнюю часть кожуха крыльчатки. Убедитесь, что скошенный край находится слева, а предварительно смазанная поверхность смотрит вниз.

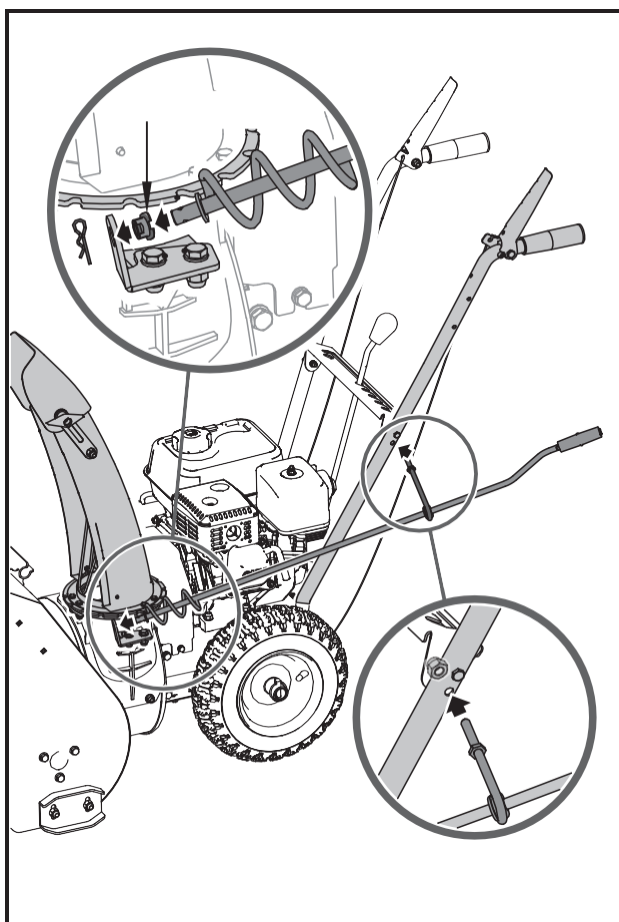





- Установите желоб для выброса снега лицевой стороной к фланцу пусковой рукоятки желоба.
- Закрепите три держателя фланца к нижней части фланца пусковой рукоятки желоба, просунув болты через отверстия в основании желоба и отверстия в держателях и затянув их гайками.



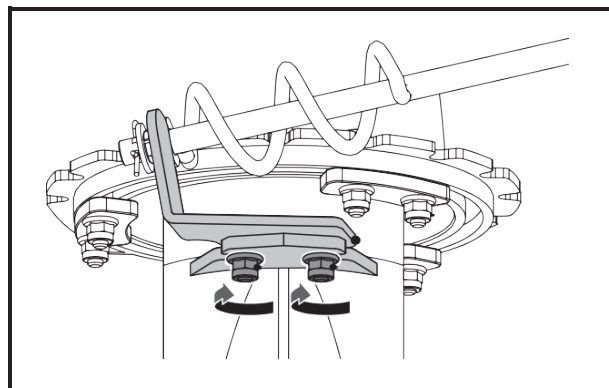
6.5. Управление направлением желоба.

1. Вставьте спиральный конец рычага управления направлением желоба в кронштейн желоба.
2. Присоедините рычаг управления направлением желоба к рукоятке через верхние отверстия на левой рукоятке, просунув болт через отверстие. Используйте лекальную шайбу и гайку, чтобы закрепить его на рукоятке. Затяните гайку вручную, чтобы в дальнейшем было проще выровнять его положение.
3. Закрепите спиральный конец на кронштейне желоба при помощи плоской шайбы и штифта с отверстием и головкой под шплинт.



	M8	× 1	E
		× 1	
 (Спец.)		× 1	

4. Убедитесь, что спираль внизу полностью вошла во фланец пусковой рукоятки желоба, и затяните два болта на кронштейне желоба.
5. Затяните гайку крепления рычага управления направлением желоба на рукоятке.



6.6. Шины.

С завода-изготовителя шины транспортируются в перекаченном состоянии. Проверьте давление в шинах. Снизьте или увеличьте давление в обеих шинах до значений, рекомендованных производителем.



Ни при каких обстоятельствах не превышайте значение давления, рекомендованное производителем. При установке бортов чрезмерное давление может привести к разрыву шины/обода в сборе с силой, достаточной для причинения тяжелой травмы. Рекомендуемое значение давления смотрите на боковой стенке шины.

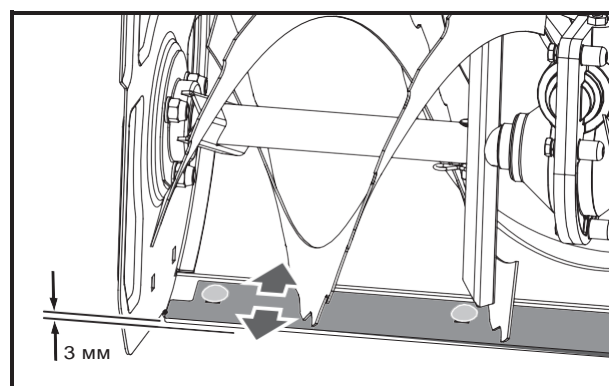


Всегда поддерживайте одинаковое давление в шинах. При неодинаковом давлении в шинах машина не будет двигаться по прямой траектории, а скребок будет продвигаться неравномерно.



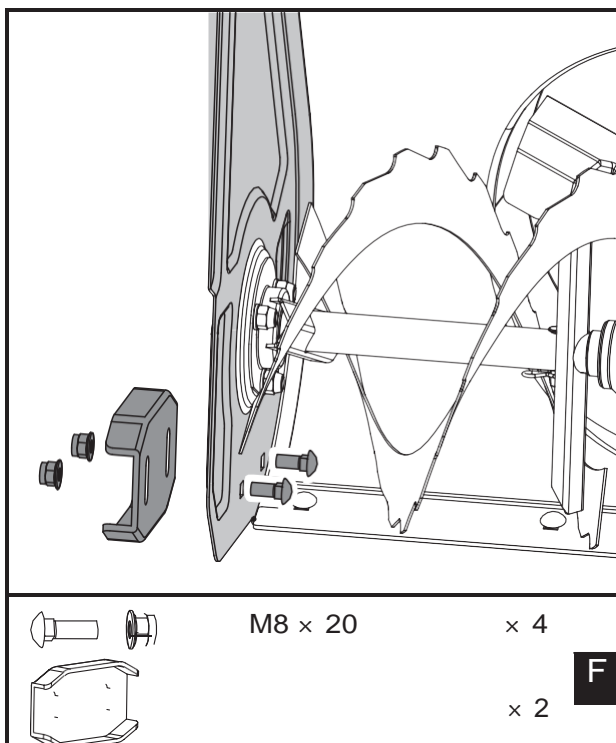
Берегите шины от воздействия бензина и нефти, которые могут повредить резину.

6.7. Ползья.



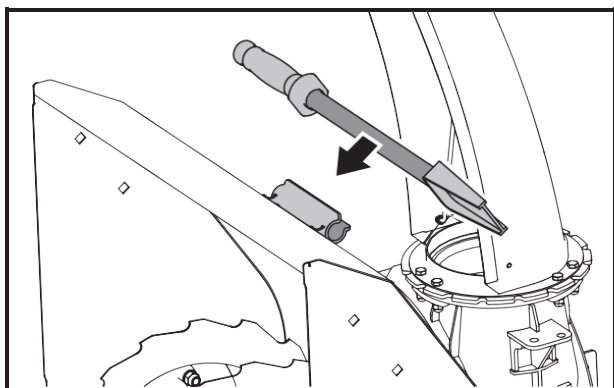
1. Установите снегоуборщик на ровную поверхность.
2. Зафиксируйте лезвия шнека так, чтобы они не доставали до земли 3 мм (1/8").

3. Проверьте положение скребка. Скребок должен быть на расстоянии 3 мм (1/8") от земли и располагаться параллельно уровню земли. Чтобы отрегулировать положение скребка, ослабьте семь монтажных винтов (два с каждой стороны), выровняйте скребок и затяните монтажные винты.



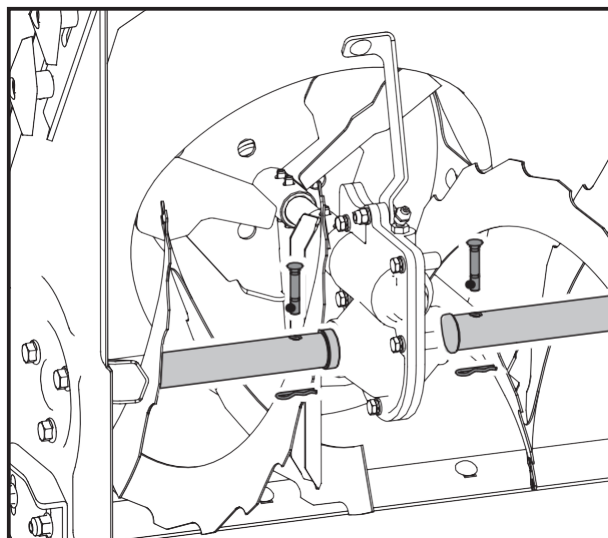
4. Закрепите оба полоза на боковых пластинах шнека при помощи винтов и гаек. Переместите полозья вниз, насколько это возможно. Убедитесь, что оба полоза выровнены. Затяните крепления.

6.8. Инструмент для прочистки желоба.



Закрепите инструмент для прочистки желоба в держателе в задней части кожуха шнека.

6.9. Замена срезных штифтов.

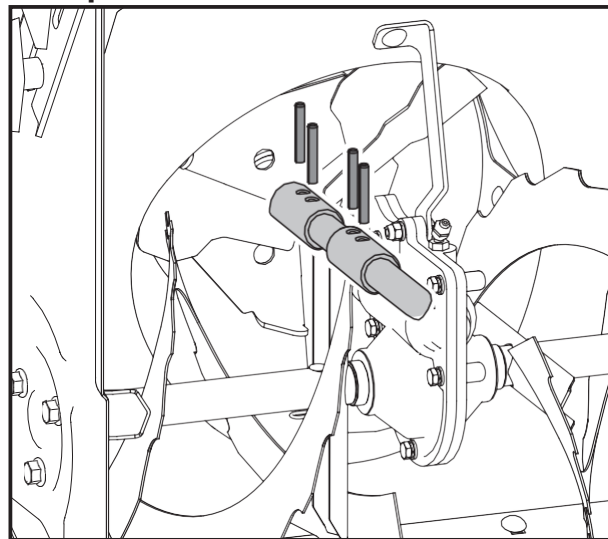


Шнек закреплен на приводном валу штифтами.

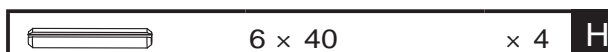


В комплект поставки снегоуборщика входят запасные срезные штифты шнека и штифты с головкой и отверстием под шплинт. Храните их в надежном месте на случай необходимости.

6.9. Запасные цилиндрические штифты.

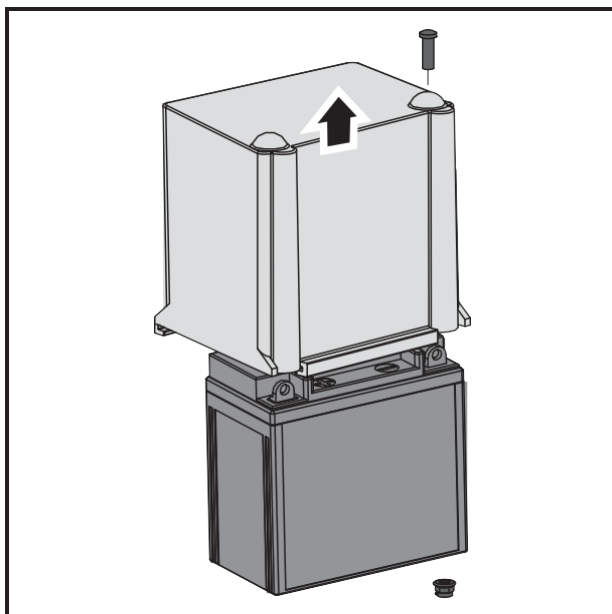


Крыльчатка крепится к валу крыльчатки при помощи цилиндрических штифтов.

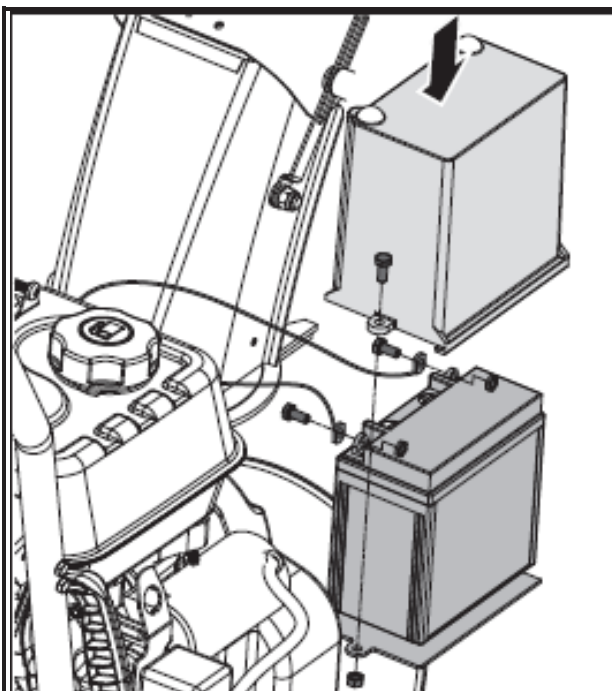


В пакете с креплениями поставляются два запасных цилиндрических штифта 6x40 для крыльчатки. Храните их в надежном месте на случай необходимости.

6.10. Аккумулятор (если есть).



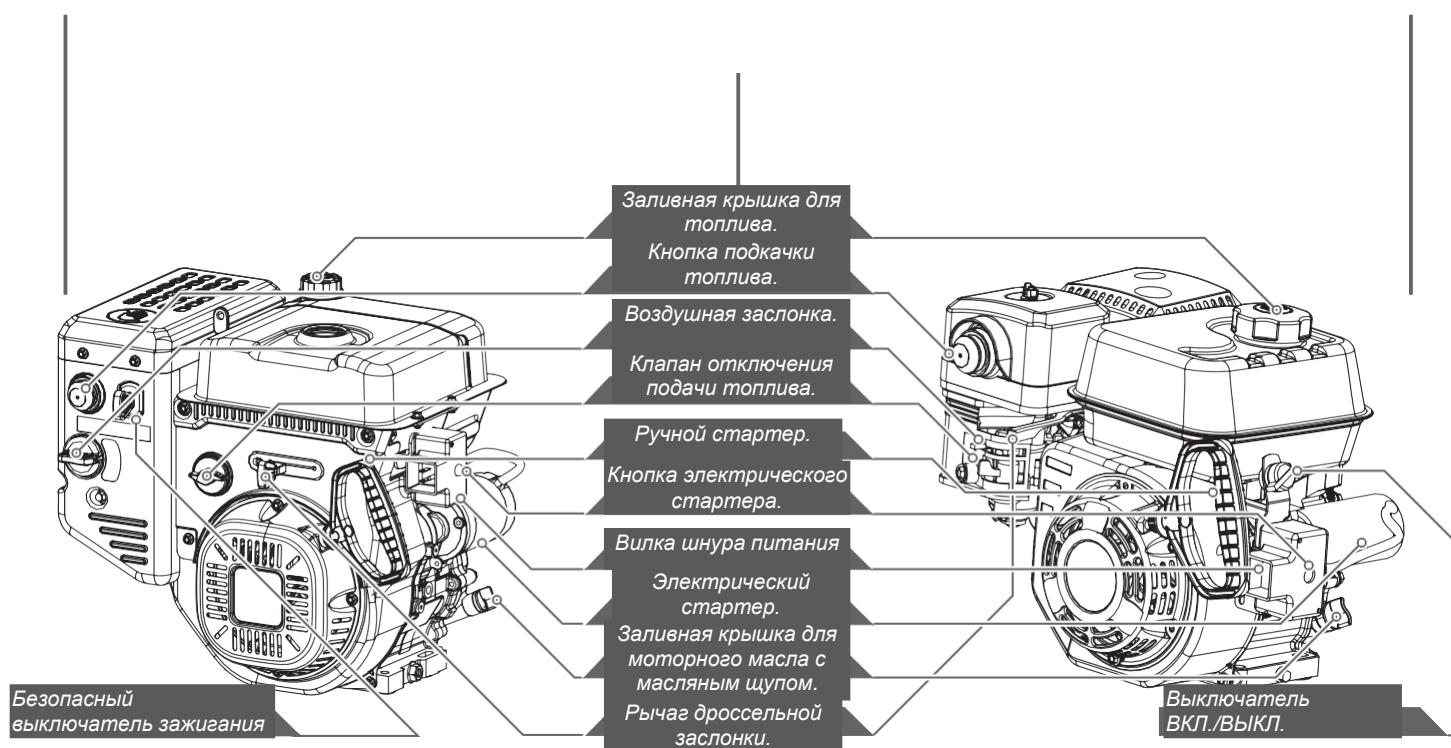
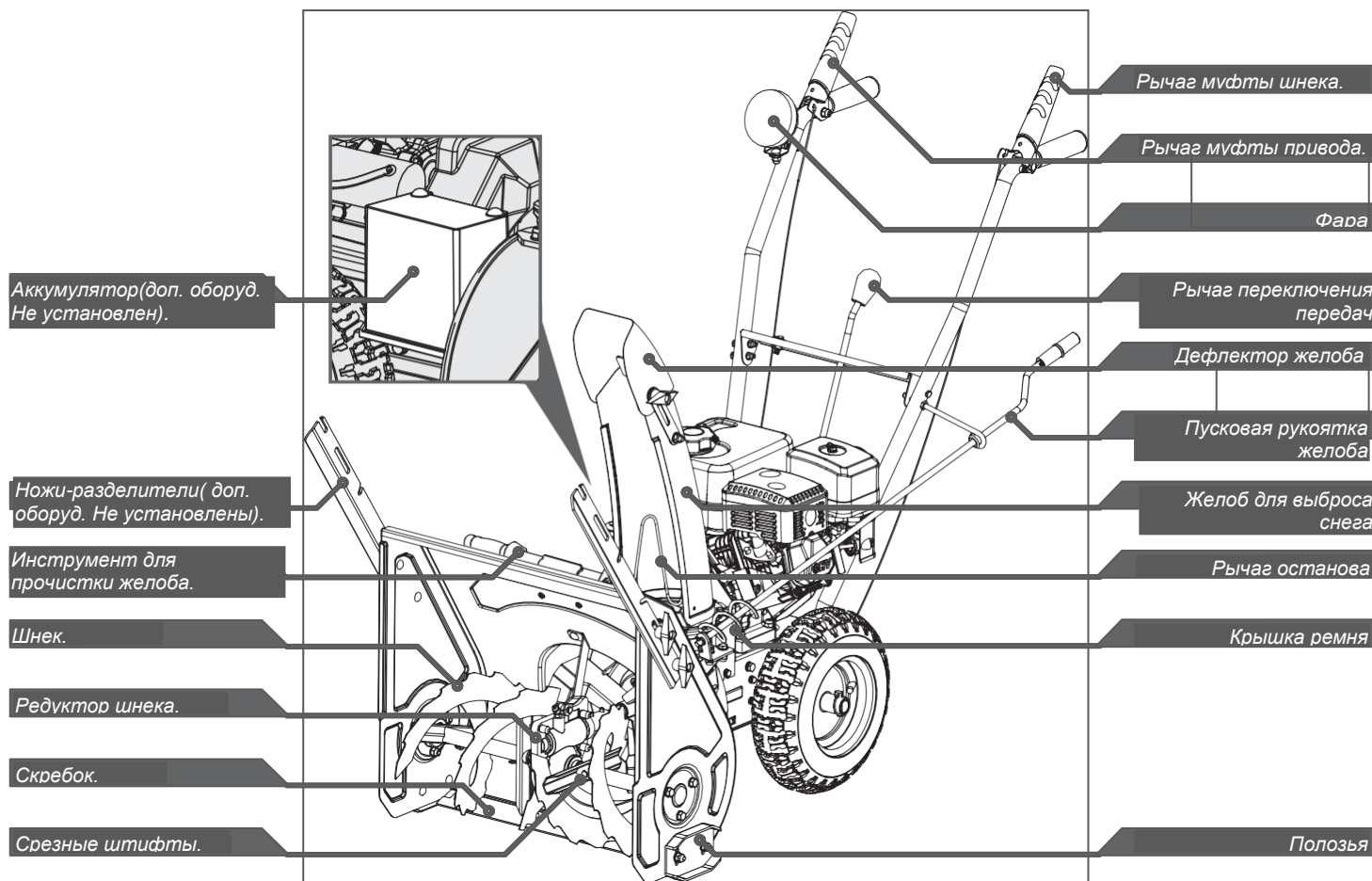
1. Снимите крышку аккумулятора, отвернув винт и гайку.
2. Извлеките аккумулятор из отсека.



3. Установите новый аккумулятор в отсек.
4. Сначала подключите положительный (красный) кабель аккумулятора к клемме аккумулятора, а затем отрицательный (черный) кабель. Проверьте надежность всех кабельных соединений.
5. Установите на место крышку аккумулятора и затяните винт с гайкой.

7. ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ.

Характеристики и средства управления.



7.1. Рычаг переключения передач.



Для рычага переключения передач имеется 7 положений: 5 передних передач и 1 задняя. Для переключения передач следует переместить рычаг в необходимое положение. Рычаг фиксируется в пазу при каждом переключении передач.



Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг муфты привода. В противном случае снегоборщик может быть поврежден.

Для расчистки тяжелого снега используйте более низкую передачи, а для расчистки легкого снега и перемещения снегоборщика – более высокую передачу. До полного ознакомления с управлением снегоборщика рекомендуется выполнять работу на низких передачах.



В случае замедления двигателя под нагрузкой или пробуксовки колес переключите снегоборщик на более низкую передачу.



Если передняя часть машины съезжает набок или вверх, переключите машину на более низкую передачу. Если передняя часть машины продолжает съезжать набок или вверх, поднимите рукоятки.

7.2. Рычаг пусковой рукоятки желоба для выброса снега.

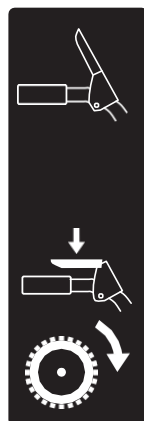


Вращайте рычаг желоба для выброса снега по часовой стрелке, чтобы переместить желоб влево, и против часовой стрелки, чтобы переместить желоб вправо.

7.3. Рукоятка дефлектора желоба.

Переместите рукоятку дефлектора вперед, чтобы направить поток снега вниз, и назад, чтобы направить поток снега вверх.

7.4. Рычаг муфты привода.



Нажмите на рычаг муфты по направлению к ручке управления, чтобы задействовать привод колеса. Для отключения привода отпустите рычаг.



Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг муфты привода. В противном случае снегоборщик может быть поврежден.

7.5. Рычаг муфты шнека.



Нажмите на рычаг муфты шнека по направлению к ручке управления, чтобы задействовать шнек и начать расчистку снега. Для отключения шнека отпустите рычаг.

7.6. Скребок и полозья.

Скребок увеличивает контакт с расчищаемой поверхностью. Он также предотвращает повреждения кожуха в нормальных условиях эксплуатации.

Полозья, расположенные на каждой стороне кожуха шнека, регулируют расстояние между скребком и землей. Одинаково отрегулируйте полозья так, чтобы скребок находился на одном уровне с землей.

Скребок и полозья подвержены износу и повреждению. Они являются регулируемыми, чтобы компенсировать износ. Периодически проверяйте и регулируйте скребок и полозья. При необходимости произведите замену.

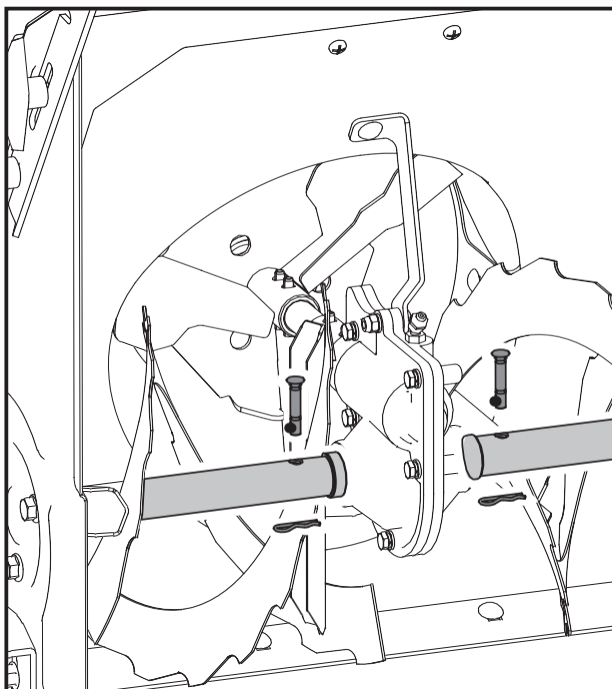


При слишком большом износе скребка может быть поврежден кожух шнека.

Скребок и полозья имеют по два края, которые могут быть подвергнуты износу. Когда одна сторона изнашивается, их можно повернуть на 180 градусов, чтобы задействовать другой край.

7.7. Срезные штифты.

Шнеки крепятся к валу шнека с помощью срезных штифтов и штифтов с головкой и отверстием под шплинт. В случае столкновения шнека с посторонним предметом или скоплением льда, благодаря конструкции снегоборщика, штифты могут срезаться, предотвращая повреждения других частей машины. Если шнеки не поворачиваются, то следует проверить, не срезаны ли штифты. При необходимости замените срезные штифты.



Используйте только оригинальные срезные штифты, поставляемые вместе со снегоборщиком.

7.8. Шнек.

Когда шнеки включены, они вращаются и забирают снег в кожух снегозаборника.

7.9. Желоб для выброса снега.

Снег, который был забран в кожух снегозаборника, отбрасывается через желоб для выброса снега.

7.10. Инструмент для прочистки желоба.



Запрещается чистить забившийся желоб руками. Перед проведением очистки остановите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся.

Инструмент для прочистки желоба для удобства закреплен на задней части кожуха шнека с помощью крепежного зажима. Если во время работы желоб для выброса снега забился снегом и льдом, то для безопасной очистки желоба для выброса снега и отверстия желоба следует выполнить следующие действия:

1. Отпустите рычаг муфты шнека и остановите двигатель.
2. Снимите инструмент для прочистки желоба с зажима на задней стороне кожуха шнека.
3. Крепкожмите инструмент рукояткой и протолкните его вращающими движениями в желоб для выброса снега, чтобы расчистить затор.
4. Снова закрепите инструмент для прочистки на крепежном зажиме на задней стороне кожуха шнека.
5. Убедитесь, что желоб для выброса снега установлен в безопасном направлении (в направлении выброса снега отсутствуют транспортные средства, здания, люди или другие объекты). Запустите двигатель. Находясь на месте оператора (за снегоборщиком), на несколько секунд задействуйте управление шнеком для того, чтобы очистить корпус шнека и желоб для выброса снега от оставшегося снега и льда.

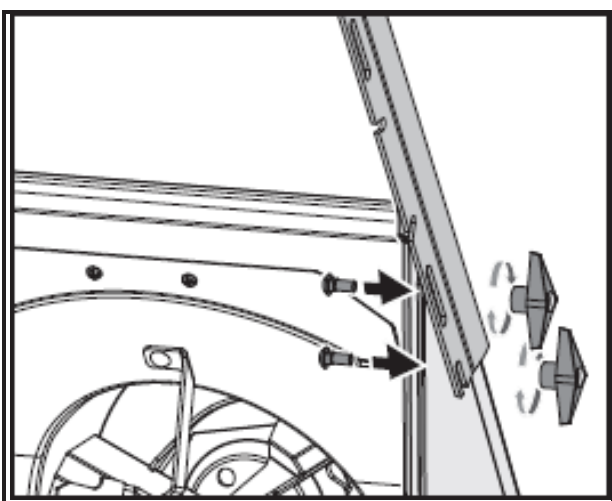
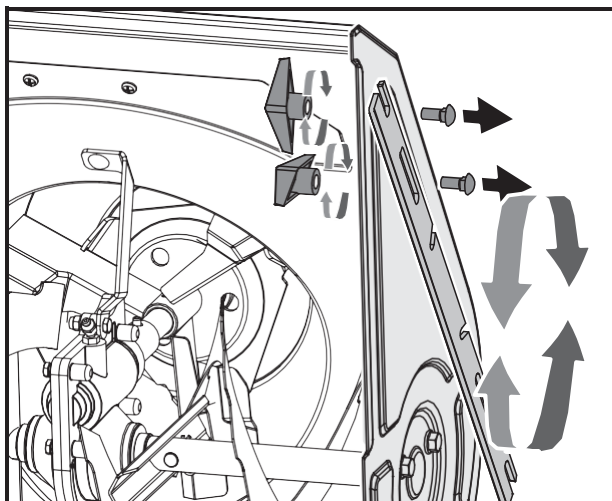
7.11. Фара (если есть).



Фара обеспечивает дополнительную безопасность в условиях плохой видимости. Для включения фары поверните выключатель фары в положение ON (ВКЛ.).

7.12. Ножи-разделители (нет в комплекте).

Ножи-разделители разбивают снежные наносы, высота которых превышает высоту кожуха шнека, и направляют снег в шнек. Если режущие края не используются, храните их на кожухе шнека. Переместите режущие края так, чтобы они были направлены вперед, как показано на рисунке. Барашковые гайки фиксируются на внешней стороне кожуха шнека.



7.13. Краник отключения подачи топлива.

Эксплуатация снегоуборщика возможна только, если краник отключения подачи топлива установлен в положение «OPEN» (ОТКРЫТ). Закройте краник, если машина не используется.

7.14. Рычаг дроссельной заслонки.

Для того чтобы увеличить скорость вращения двигателя, переместите рычаг дроссельной заслонки вправо; для того, чтобы уменьшить скорость вращения двигателя, переместите рычаг влево. Для останова двигателя переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «STOP» (СТОП).

7.15. Воздушная заслонка.

Задействуйте воздушную заслонку, установив поворотный рычажок в положение FULL, при холодном запуске двигателя. Когда двигатель прогреется, постепенно поверните заслонку в положение OFF.

Не используйте воздушную заслонку для горячего запуска двигателя.



7.16. Кнопка подкачки топлива.

Нажмите на кнопку подкачки топлива для дополнительной подачи топлива из карбюратора в цилиндр, чтобы ускорить запуск в холодную погоду.

7.17. Ручной стартер.

Ручной стартер расположен на задней стороне двигателя. Потяните за рукоятку ручного стартера, чтобы запустить двигатель.

7.18. Безопасный выключатель зажигания (если есть).

Вставьте ключ зажигания, чтобы запустить двигатель и начать работу. Для останова двигателя извлеките ключ.

7.19. Выключатель ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.) (если есть).

Используется для останова двигателя. Установите выключатель в положение OFF (ВЫКЛ.), чтобы остановить двигатель. Установите выключатель в положение ON (ВКЛ.), чтобы запустить двигатель и начать работу.

7.20. Выключатель зажигания (электрический запуск 12V В пост. тока).

Выключатель зажигания контролируется извлекаемым ключом, который имеет 3 положения: STOP (ОСТАНОВ), RUN (РАБОТА) и START (ЗАПУСК).

7.21. Электрический стартер и кнопка запуска (если есть).

Электрический стартер осуществляется посредством нажатия на кнопку (220 В перем. тока) запускает двигатель при правильном положении воздушной заслонки и правильном проворачивании двигателя.

Для запуска снегоуборщика подключите электрический стартер к источнику электропитания с помощью соответствующего удлинительного шнура и нажмите кнопку запуска.



Перед включением машины тщательно осмотрите шнур питания. Запрещается использовать машину, если шнур поврежден. Незамедлительно замените или отремонтируйте шнур.



Сначала подсоедините удлинительный шнур к штепселю электрического стартера, затем - к сетевой розетке; сначала отсоедините удлинительный шнур от сетевой розетки, затем - от машины.



Во избежание повреждений электрического стартера длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.

Запрещается использовать воздушную заслонку для останова двигателя.

8. РЕГУЛИРОВКА.

8.1. Полозья.

Установите полозья в зависимости от условий поверхности. Для расчистки снега в нормальных условиях, таких как дорога или тротуар с дорожным покрытием, установите полозья в верхнее положение, чтобы обеспечить зазор 3 мм (1/8") между скребком и землей. Если очищаемая поверхность неровная, например, гравийная дорога, используйте среднее или нижнее положение.



Не рекомендуется эксплуатировать снегоборщик на гравийных дорогах, т. к. гравий может легко попасть в крыльчатку и быть отброшенным ею, став при этом причиной травм или повреждений снегоборщика и находящегося рядом имущества.

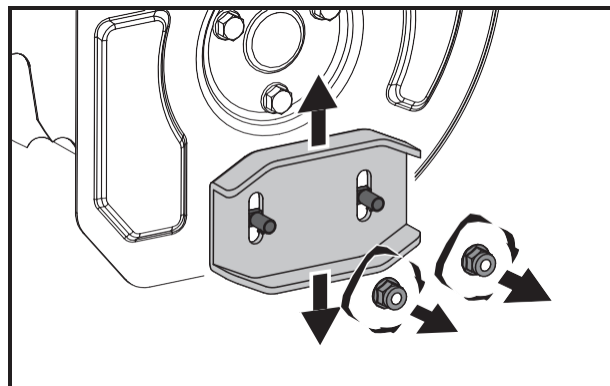
В случае эксплуатации снегоборщика на гравийной дороге примите дополнительные меры предосторожности, а также установите полозья в верхнее положение, чтобы получить максимальным зазор между землей и скребком.



Во избежание преждевременного износа скребка или повреждения кожуха шнека следует всегда производить регулировку полозьев после регулировки скребка.

Чтобы отрегулировать полозья:

1. Ослабьте четыре шестигранных гайки (по две с каждой стороны) и болты с квадратным подголовком. Переместите полозья в нужное положение.
2. Убедитесь, что вся нижняя поверхность полоза параллельна земле, чтобы избежать неравномерного износа полозьев.
3. Надежно затяните гайки и болты.



8.2. Муфта шнека и муфта приводы.

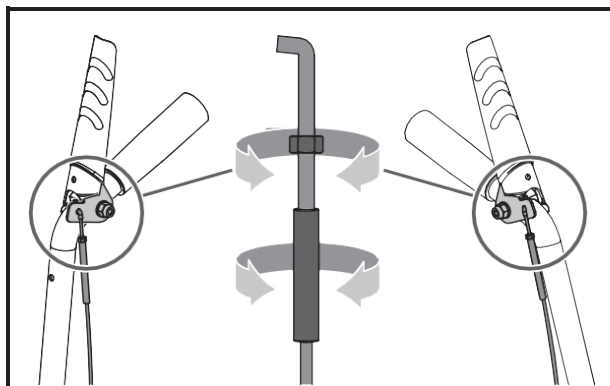
Если рычаг муфты шнека или муфты привода отпущен и находится в выключенном положении, то тросик должен иметь незначительное провисание.

Шнек должен останавливаться в течение 5 секунд после отпускания рычага муфты шнека. Если муфта шнека включается или выключается неправильно, то перед эксплуатацией машины ее следует отрегулировать.

Если привод снегоборщика периодически отключается во время работы, или он продолжает работать после отпускания рычага муфты привода, то перед эксплуатацией машины следует отрегулировать муфту привода.

Муфта шнека и муфта привода регулируются следующим образом:

1. Ослабьте контргайку на регулировочной стяжной муфте.
2. Поворачивайте регулировочную стяжную муфту вверх и вниз, чтобы увеличить натяжение тросика или обеспечить его большее провисание.
3. По окончании регулировки затяните контргайку.

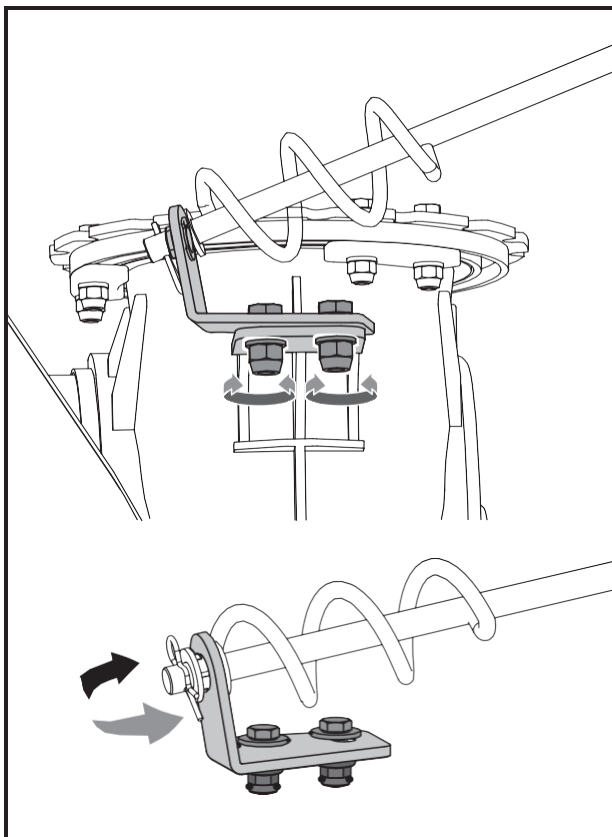


8.3. Кронштейн желоба.

Если спираль в нижней части рычага пусковой рукоятки желоба не полностью заходит в желоб, можно отрегулировать кронштейн желоба:

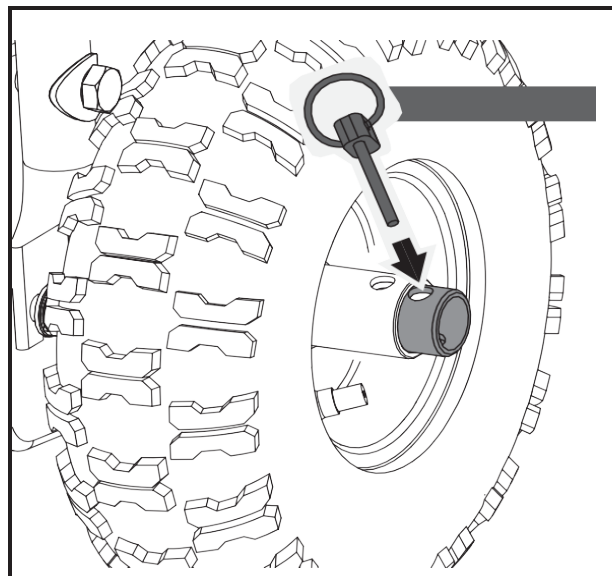
Для этого:

1. Ослабьте две гайки крепления кронштейна желоба и слегка сместите его положение.
2. Снова затяните гайки.



Используйте фиксатор оси, чтобы заблокировать или разблокировать правое или левое колесо. Заблокируйте оба колеса, чтобы увеличить трение. Разблокируйте одно колесо, чтобы было легче поворачивать снегоборщик; разблокируйте оба колеса для свободного хода.

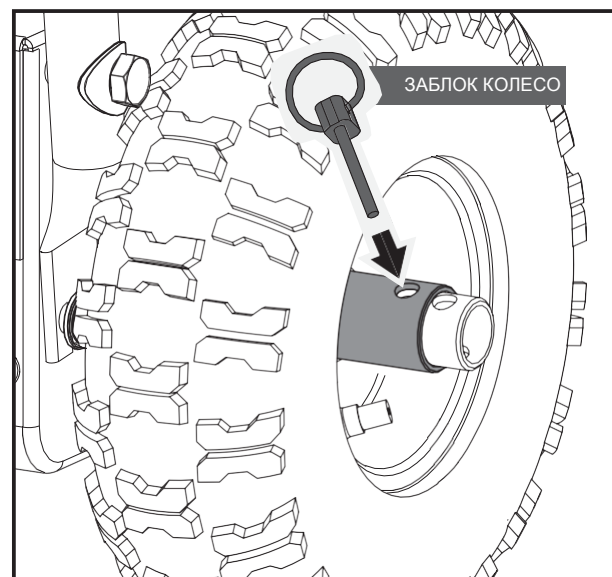
Чтобы разблокировать колесо, переместите его внутрь и вставьте поворотный шкворень через наружное отверстие оси, но не через втулку колеса.



Чтобы заблокировать колесо, передвиньте его по направлению наружу и вставьте поворотный шкворень через отверстие во втулке колеса и наружное отверстие оси.

9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Свободный ход и самоходный режим.



9.1. Запуск и останов двигателя.



Перед запуском двигателя проверьте уровень масла и убедитесь, что обслуживание двигателя выполнено согласно **руководству по эксплуатации двигателя**, поставляемого вместе со снегоуборщиком.

Холодный запуск – Электрический стартер (120В или 230 перем. тока) (если есть).

Двигатель оборудован как электрическим стартером переменного тока, так и ручным стартером. Электрический стартер имеет трехжильный шнур питания и штепсель; он предназначен для работы при значении напряжения, указанном на заводской табличке.



Запрещается использовать электрический стартер в случае, если значение напряжения сети отличается от указанного на электрическом стартере.

1. Вставьте ключ зажигания в отверстие до щелчка. Не поворачивайте ключ.
2. Убедитесь, что краник отключения подачи топлива находится в положении OPEN (ОТКРЫТ).
3. Переместите рычажок управления воздушной заслонкой в положение OFF.
4. Нажмите на кнопку подкачки топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды ниже -25°C (15°F), может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды выше 10°C (50°F), подача топлива не требуется.



Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите несколько минут прежде, чем попытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подачи топлива.



Некоторые двигатели, предназначенные для работы в холодных климатических условия, не имеют устройства подачи топлива, т.к. они не нужны для такого рода двигателей.

5. Подсоедините удлинительный шнур к двигателю.
6. Вставьте другой конец удлинительного шнура в трехжильный заземленный разъем.
7. Удерживайте нажатой кнопку стартера, пока двигатель не запустится.



Во избежание повреждений электрического стартера длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.

8. Когда двигатель запустится, отпустите кнопку стартера и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение FULL.
9. Сначала отсоедините удлинительный шнур от разъема, а затем от двигателя.

Холодный запуск – Электрический стартер (12В пост. тока) (если есть).

1. Убедитесь, что краник отключения подачи топлива находится в положении OPEN (ОТКРЫТ).
2. Переместите рычажок управления воздушной заслонкой в положение OFF.
3. Нажмите на кнопку подкачки топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды ниже -25°C (15°F), может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды выше 10°C (50°F), подача топлива не требуется.



Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите несколько минут прежде, чем попытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подачи топлива.



Некоторые двигатели, предназначенные для работы в холодных климатических условия, не имеют устройства подачи топлива, т.к. они не нужны для такого рода двигателей.

4. Поверните ключ зажигания в положение START и удерживайте, пока двигатель не запустится.



Во избежание повреждений электрического стартера длительность его непрерывной работы не должна превышать 5 секунд при каждой попытке запуска двигателя. Между попытками должно пройти не менее 10 секунд.

5. Когда двигатель запустится, отпустите ключ зажигания в положение RUN и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение FULL.

Холодный запуск – Ручной стартер.

1. Убедитесь, что краник отключения подачи топлива находится в положении OPEN (ОТКРЫТ).
2. Установите выключатель ON / OFF в положение ON (ВКЛ.).
3. Переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение OFF.
4. Нажмите на кнопку подкачки топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды ниже -25°C (15°F), может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды выше 10°C (50°F), подача топлива не требуется.



Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите несколько минут прежде, чем попытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подачи топлива.

5. Возьмитесь за рукоятку ручного стартера и медленно вытяните веревку до упора. Дайте веревке медленно вернуться в исходное положение.
6. Вытяните веревку резким и непрерывным движением. Не допускайте резкого возврата веревки в исходное положение.
7. Повторите шаги 5 и 6, пока двигатель не запустится.
8. Когда двигатель запустится, отпустите рукоятку ручного стартера и медленно переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение FULL.

Горячий запуск.

Выполните шаги, описанные выше, но установив рычажок управления воздушной заслонкой в положение FULL и не используя кнопку подкачки топлива.



Подождите несколько минут, пока двигатель прогреется. Двигатель не будет работать на полную мощность, пока его температура не будет равна нормальной рабочей температуре.



В снежную и холодную погоду, некоторые органы управления и подвижные части могут обледенеть. Не прикладывайте чрезмерную силу при попытке эксплуатации обледеневших органов управления. При возникновении трудностей в эксплуатации какого-либо органа управления или детали, запустите двигатель и оставьте его включенным на несколько минут.

9.2. Советы по расчистке снега.

Снегоочистка будет проще и эффективнее, если она будет происходить сразу же после выпадения снега.

Наилучшим временем для уборки снега является раннее утро. В это время снег, как правило, сухой и еще не был подвержен воздействию прямых солнечных лучей и высоких температур.

Каждый последующий проход со снегоуборщиком должен немного перекрывать предыдущий, чтобы обеспечить удаление всего снега.

В случае больших пространств начните снегоочистку с середины и отбрасывайте снег в каждую из сторон так, чтобы очистка снега происходила не более одного раза.

Для очень тяжелого снега сократите ширину прохода снегоуборщика, перекрывая предыдущий проход и двигаясь медленно.

По возможности отбрасывайте снег с подветренной стороны.

Во время использования машины на двигателе не должно быть снега. Это обеспечит приток воздуха и продлит срок службы двигателя.

По завершении снегоочистки оставьте двигатель включенным в течение нескольких минут, чтобы влага на двигателе испарилась, а движущиеся части не обледенели. Очистите внутреннюю часть кожуха от оставшегося снега с помощью шнека. Поверните желоб для выброса снега несколько раз, чтобы избежать его обледенения. Остановите двигатель, дождитесь, пока все движущиеся части остановятся, удалите весь лед и снег со снегоуборщика. При остановленном двигателе несколько раз потяните рукоятку ручного стартера, чтобы избежать обледенения ручного стартера.

9.3. Передвижение.

Для перемещения с одного рабочего участка на другой:

1. Установите дроссельную заслонку в медленное или частично открытое положение.
2. На модели с колесами надавите на рукоятки управления так, чтобы передняя часть снегоуборщика слегка поднялась над землей. На гусеничной модели установите рычаг блокировки гусениц в положение хода.
3. Включите муфту привода, а муфту шнека оставьте выключенной.

9.4. Транспортировка.



Всегда выключайте двигатель, вытаскивайте ключ и закрывайте краник отключения подачи топлива перед транспортировкой снегоуборщика на грузовом транспорте или прицепе. Не перевозите снегоуборщик с включенным двигателем.

Будьте особо осторожны при погрузке и разгрузке снегоуборщика с грузового автомобиля или прицепа.

Закрепите ходовую часть снегоуборщика на транспортном средстве. Запрещается закреплять тяги или соединения, которые могут быть повреждены.

10. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ.

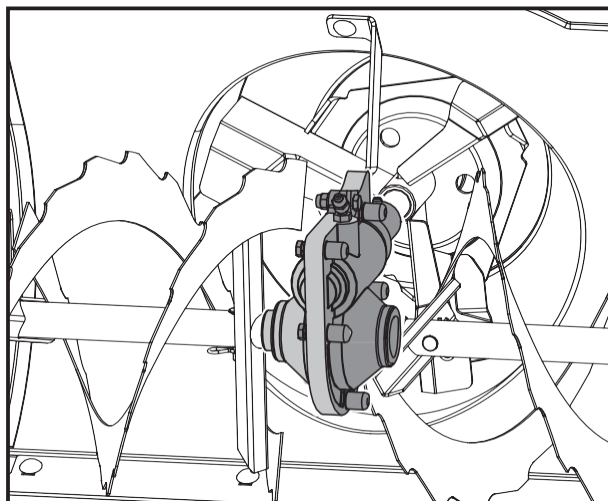
10.1. Двигатель.

Смотрите Инструкцию по эксплуатации двигателя.

10.2. Смазка.

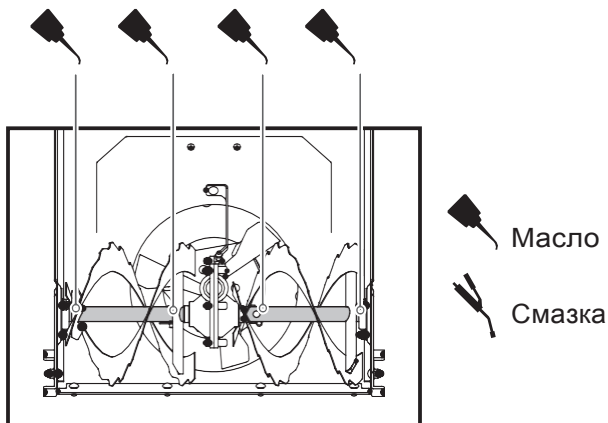
Редуктор шнека.

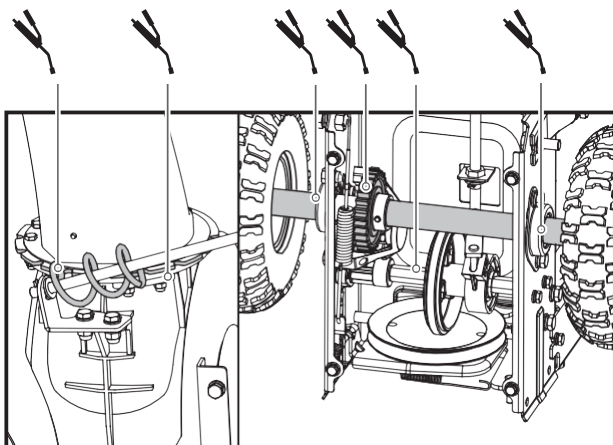
Редуктор заполняется смазкой до необходимого уровня на заводе-изготовителе. Дополнительной смазки не требуется за исключением случаев утечки смазки или выполнения ремонта редуктора. При необходимости проведения смазки используйте редукторное масло GL-5 или GL-6, SAE85-95, EP. Не используйте синтетическое масло.



Общая смазка.

Наносите небольшое количество смазки на все движущиеся части снегоуборщика в конце каждого сезона или через каждые 25 рабочих часов.





! Смазка или масло не должны попасть на фрикционное колесо, фрикционную прокладку или ремни. Избегайте чрезмерного количества масла в машине; излишки масла могут попасть во фрикционный привод и вызвать проскальзывание ремня фрикционного привода.

! В процессе смазки вала шнека необходимо извлечь срезные штифты для того, чтобы нанести масло на внутренние части вала и вокруг промежуточных колец и фланцевых подшипников, расположенных на концах вала.



! Снимите колеса, чтобы нанести смазку на ось колеса.



10.3. Аккумулятор (если есть).



Аккумулятор не требует технического обслуживания. Запрещается вмешиваться в конструкцию аккумулятора или пытаться его открыть.

Содержите аккумулятор и его клеммы в чистоте.

1. Снимите крышку аккумулятора.
2. Сначала отсоедините отрицательный (черный) кабель от аккумулятора во избежание короткого замыкания, а затем положительный (красный) кабель аккумулятора.
3. Извлеките аккумулятор из отсека.
4. Зачистите клеммы аккумулятора и кабельные соединения от ржавчины с помощью проволочной щетки, затем промойте слабым раствором пищевой соды.

5. Нанесите тонкий слой смазки или технического вазелина на клеммы и концы кабеля, чтобы замедлить образование коррозии.
6. Присоедините и закрепите сначала положительный (красный) кабель аккумулятора, а затем отрицательный (черный) кабель аккумулятора.
7. Вставьте аккумулятор в отсек и установите крышку.

10.4. Межсезонное хранение



Сведения о хранении двигателя смотрите в Руководстве по эксплуатации двигателя.

В конце каждого сезона или в случае, если снегоборщик не будет использоваться в течение более 30 дней, соблюдайте следующие инструкции по хранению.

1. Запустите и оставьте двигатель включенным до тех пор, пока топливопровод и карбюратор не опорожнятся, а двигатель не остановится из-за отсутствия топлива.
2. Извлеките ключ зажигания и дайте двигателю остыть.
3. Смажьте снегоборщик согласно инструкции.
4. Тщательно очистите внешние поверхности двигателя и снегоборщика.
5. Выполните подкраску всех поржавевших или неровных окрашенных поверхностей, зашлифуйте поврежденные поверхности перед покраской. Используйте ингибитор коррозии для предотвращения коррозии металлических деталей.
6. Затяните все ослабленные винты, болты и контргайки. Отремонтируйте или замените поврежденные детали.
7. Накройте снегоборщик и поставьте на хранение в чистом, сухом месте, недоступном для детей.

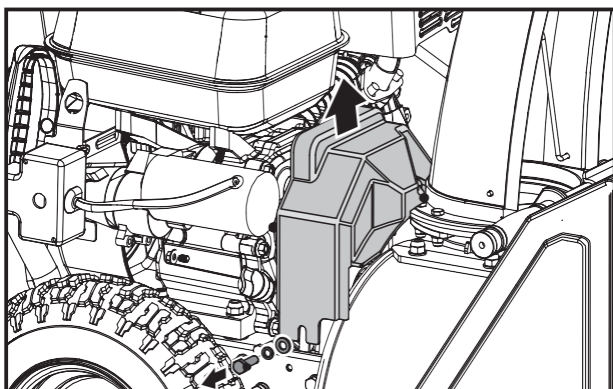
11. ОБСЛУЖИВАНИЕ.

11.1. Замена ремня.

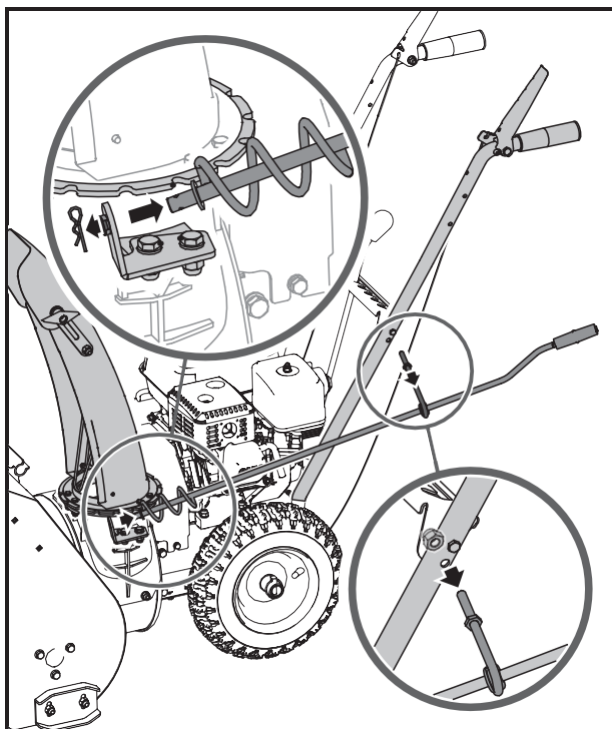
Ремень шнека.

В случае износа, промасливания или какого-либо другого повреждения ремня шнека произведите его замену следующим образом.

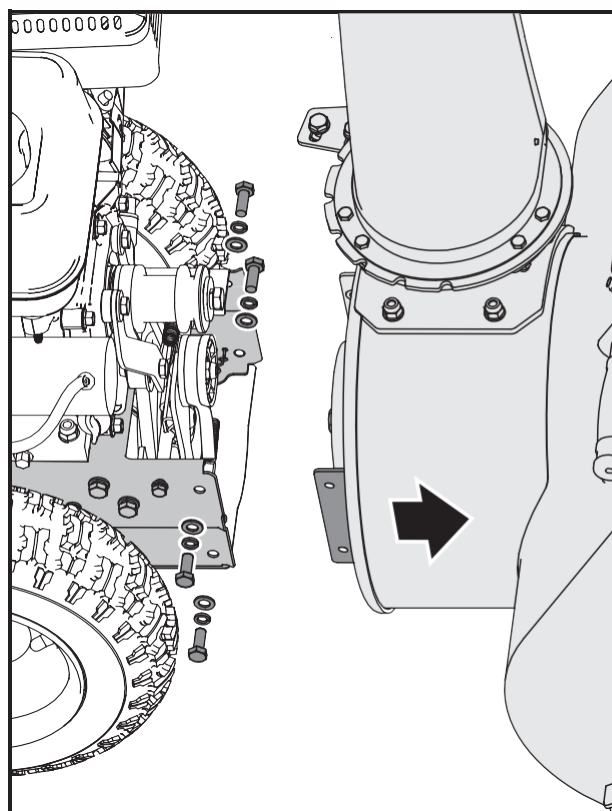
1. Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится. Извлеките ключ, чтобы избежать случайного запуска, и дождитесь, пока снегоуборщик полностью остынет.
2. Извлеките два винта, удерживающих крышку ремня на месте, и снимите крышку.



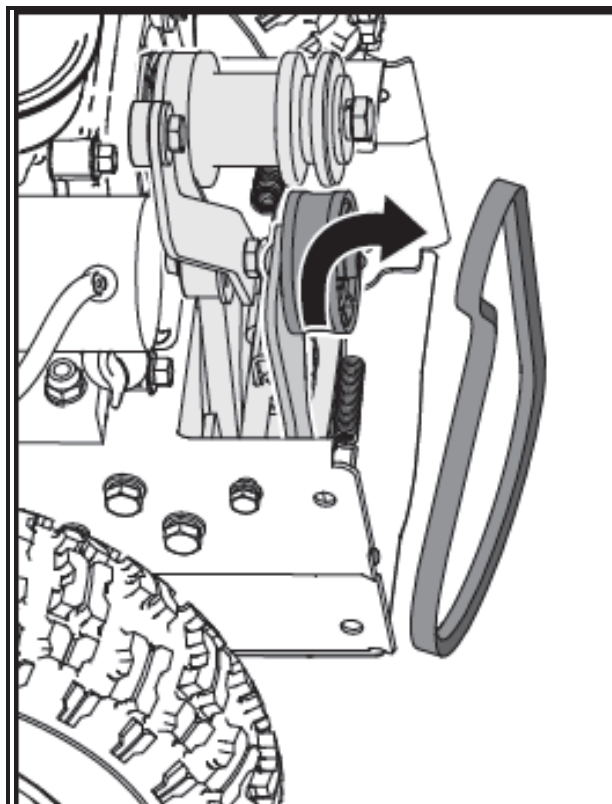
3. Извлеките штифт с головкой и отверстием под шплинт и шайбу из устройства управления направлением желоба, чтобы извлечь его из нижнего кронштейна.



4. Отверните винты крепления кожуха шнека к раме (два с каждой стороны). Отсоедините кожух шнека от рамы.



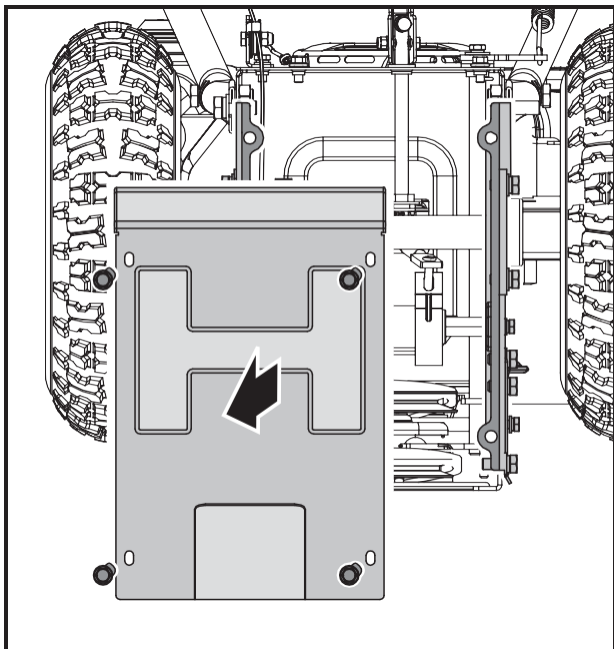
5. Снимите ремень шнека со шкива двигателя.



Приводной ремень.

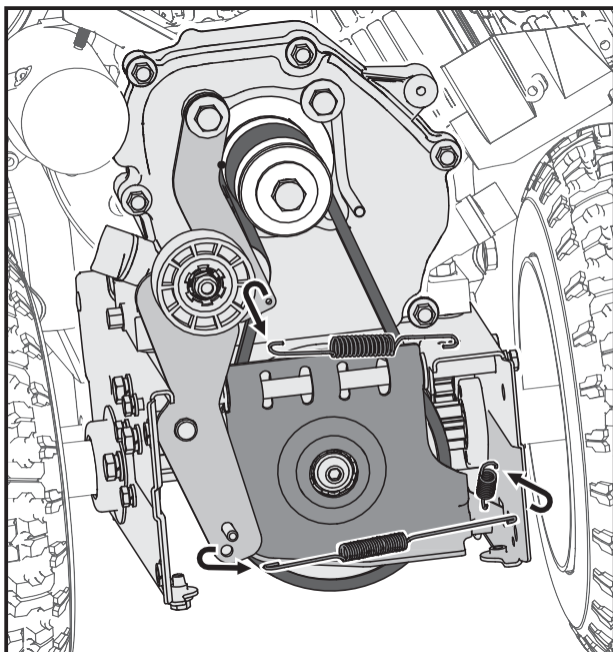
В случае износа, промасливания или какого-либо другого повреждения приводного ремня произведите его замену следующим образом.

1. Выполните шаги по снятию ремня шкива 1-5.
2. Снимите крышку рамы с нижней части снегоборщника, отвернув винты крепления крышки.

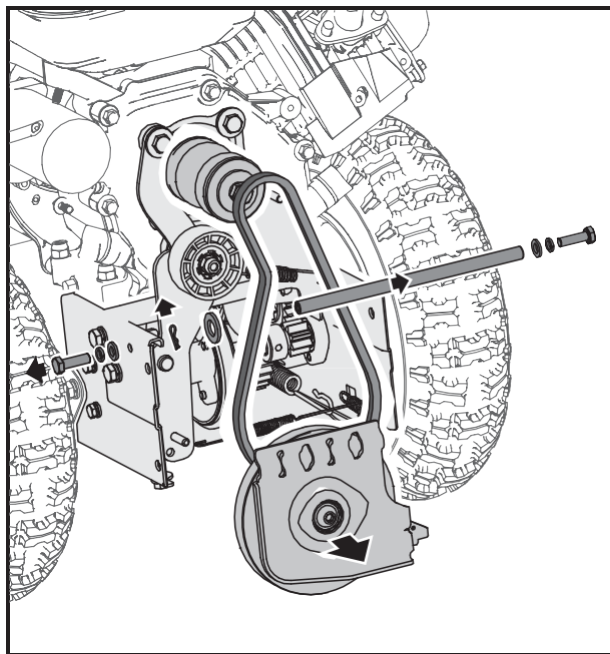


3. Отсоедините пружину от отверстия в кронштейне тормоза.

4.



Снимите вал и опорный кронштейн.

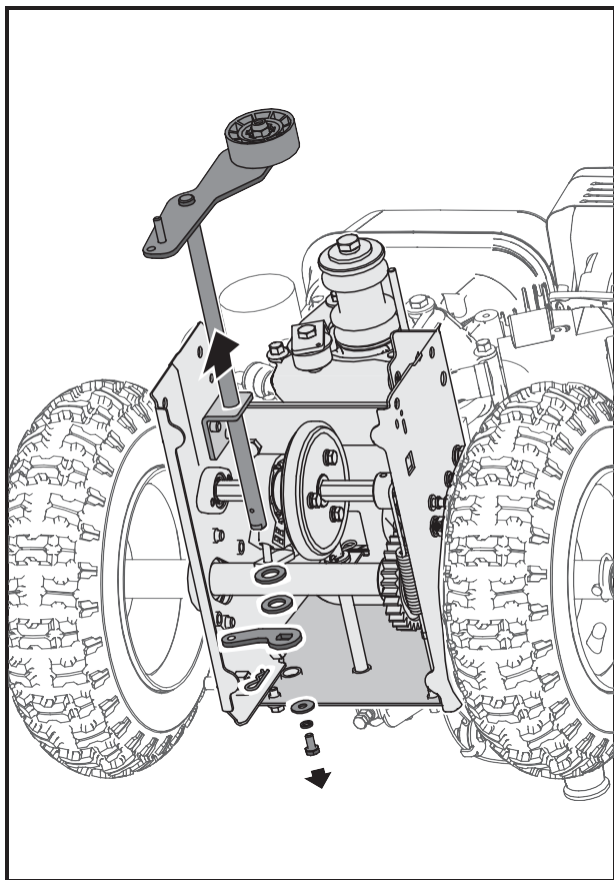


6. Снимите ремень(и) вокруг шкива и просуньте ремень(и) между опорным кронштейном и шкивом шнека.
7. Установите приводной ремень(и), выполнив инструкции в обратном порядке.

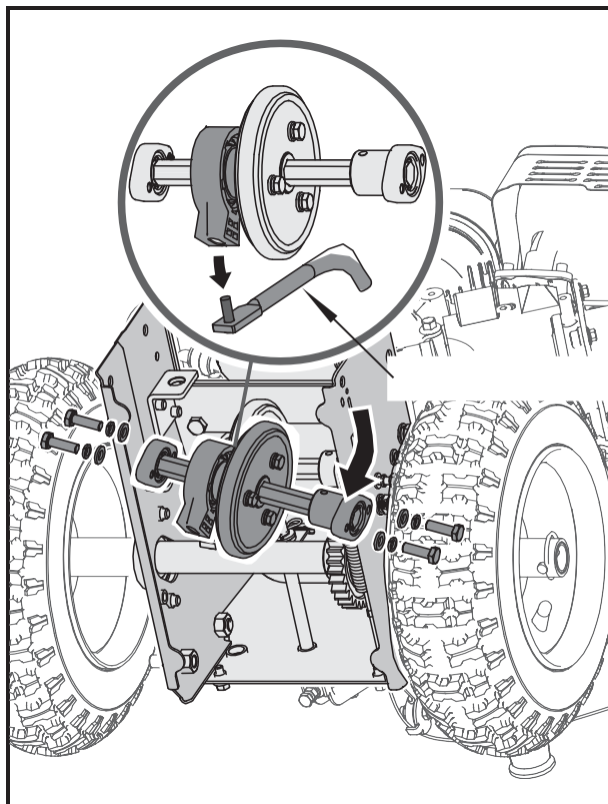
11.2. Замена фрикционного колеса.

Если снегоборщик не приводится в движение при включении муфты привода, и регулировка тросика управления муфтой не решила проблему, то может потребоваться замена фрикционного колеса.

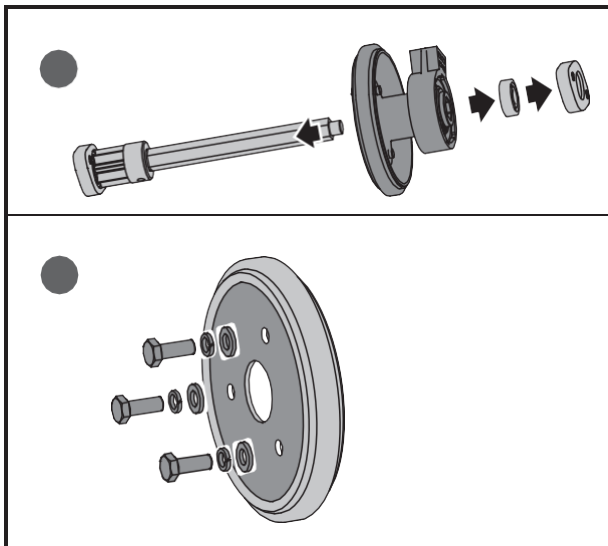
1. Во избежание протечек удалите все топливо из бака, оставив двигатель включенным, пока он сам не остановится. Извлеките ключ, чтобы избежать случайного запуска, и дождитесь, пока снегоборщик полностью остынет.
2. Осторожно поверните снегоборщик вверх и вперед так, чтобы он встал на кожух шнека.
3. Снимите крышку (крышки) рамы с нижней части снегоборщика, отвинтив винты крепления крышки (крышек).
4. Снимите тягу, отвернув винты.



5. Отверните четыре винта, снимите соединитель тяги переключения передач, а затем извлеките фрикционное колесо в сборе.



6. Извлеките фрикционное колесо и установите новое.





При повторной сборке фрикционного колеса необходимо убедиться, что резиновое кольцо располагается точно по центру и должным образом прилегает к боковым пластинам. Затягивайте каждый винт только на один оборот, поворачивая колесо по часовой стрелке и затягивая следующий винт на другой стороне колеса. Повторите данное действие несколько раз, чтобы убедиться, что пластины надежно закреплены с одинаковой силой, равной от 90Н/м² (6 футо-фунтов) до 130Н/м² (9 футо-фунтов).

7. Снова наденьте фрикционное колесо в сборе на шестигранный вал. Убедитесь, что штифт рычага переключения находится на своем месте в корпусе подшипника. Для сборки деталей следуйте вышеуказанным инструкциям в обратном порядке.

11.3. Зарядка аккумулятора (если есть).

Для зарядки аккумулятора следуйте инструкциям ниже:

1. Снимите крышку аккумулятора.
2. Сначала отсоедините отрицательный (черный) кабель аккумулятора, а затем положительный (красный) кабель аккумулятора.
3. Извлеките аккумулятор из отсека и поставьте его на скамью или в другое хорошо-проветриваемое место.
4. Подсоедините положительный (+) вывод зарядного устройства к положительной (+) клемме, а отрицательный (-) вывод к отрицательной (-) клемме.
5. Заряжайте аккумулятор при двух с половиной амперах в течение десяти часов.
6. Установите аккумулятор на место.

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Электрический стартер не вращает (на моделях, на которых он установлен).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удлинительный шнур не подсоединен. 2. Удлинительный шнур изношен, окислился или поврежден. 3. На сетевую розетку не подается напряжение. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подсоедините удлинительный шнур к сетевой розетке и/или машине. 2. Замените удлинительный шнур. 3. Обратитесь к квалифицированному электрику для ремонта розетки.
Двигатель не запускается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушная заслонка не находится в положении CHOKE. 2. В двигатель не подается топливо. 3. Двигатель «залил». 4. Краник отключения подачи топлива закрыт. 5. Дроссельная заслонка находится в положении STOP или выключен выключатель ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.) 6. Провод свечи зажигания ослаблен или отсоединен. 7. Топливный бак пустой или залито старое топливо. 8. Неисправна свеча зажигания. 9. Не вставлен ключ зажигания. 10. Уровень масла в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите дроссельную заслонку в положение CHOKE. 2. Залейте топливо в двигатель, как описано в данном руководстве. 3. Подождите несколько минут перед повторным запуском, не подавайте топливо в двигатель. 4. Откройте краник отключения подачи топлива. 5. Установите дроссельную заслонку в положение FAST или включите выключатель ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.). 6. Подсоедините или затяните провод свечи зажигания. 7. Залейте в бак чистый, свежий бензин. 8. Очистите, отрегулируйте зазор или замените свечу зажигания. 9. Вставьте ключ зажигания. 10. Добавьте или слейте масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.
Двигатель работает вхолостую или работает с перебоями.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель работает с закрытой воздушной заслонкой. 2. Топливный бак почти пуст или в нем залито старое топливо. 3. Подача загрязненного топлива. 4. Карбюратор не отрегулирован. 5. Неправильная настройка регулятора оборотов двигателя. 6. Краник отключения подачи топлива открыт не полностью или засор в топливопроводе. 7. Ослаблен провод свечи зажигания. 8. Неисправна свеча зажигания. 9. Уровень масла в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите рычажок воздушной заслонки в положение RUN. 2. Залейте в бак чистый, свежий бензин. 3. Залейте чистое топливо. 4. Обратитесь к квалифицированному специалисту по ремонту. 5. Обратитесь к квалифицированному специалисту по ремонту. 6. Откройте краник отключения подачи топлива или прочистите топливопровод. 7. Затяните провод свечи зажигания. 8. Очистите, отрегулируйте зазор или замените. 9. Добавьте или слейте масло, чтобы отрегулировать уровень масла в картере двигателя.
Двигатель перегревается.	Карбюратор не отрегулирован должным образом.	Обратитесь к квалифицированному специалисту по ремонту.
Чрезмерная вибрация.	Не закреплены или повреждены детали.	Затяните все крепления или замените поврежденные детали.
Потеря мощности.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ослаблен провод свечи зажигания. 2. Засорено топливное вентиляционное отверстие. 3. Загрязнен или засорен глушитель. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Затяните провод свечи зажигания. 2. Очистите или замените топливную крышку. 3. Очистите или замените глушитель.

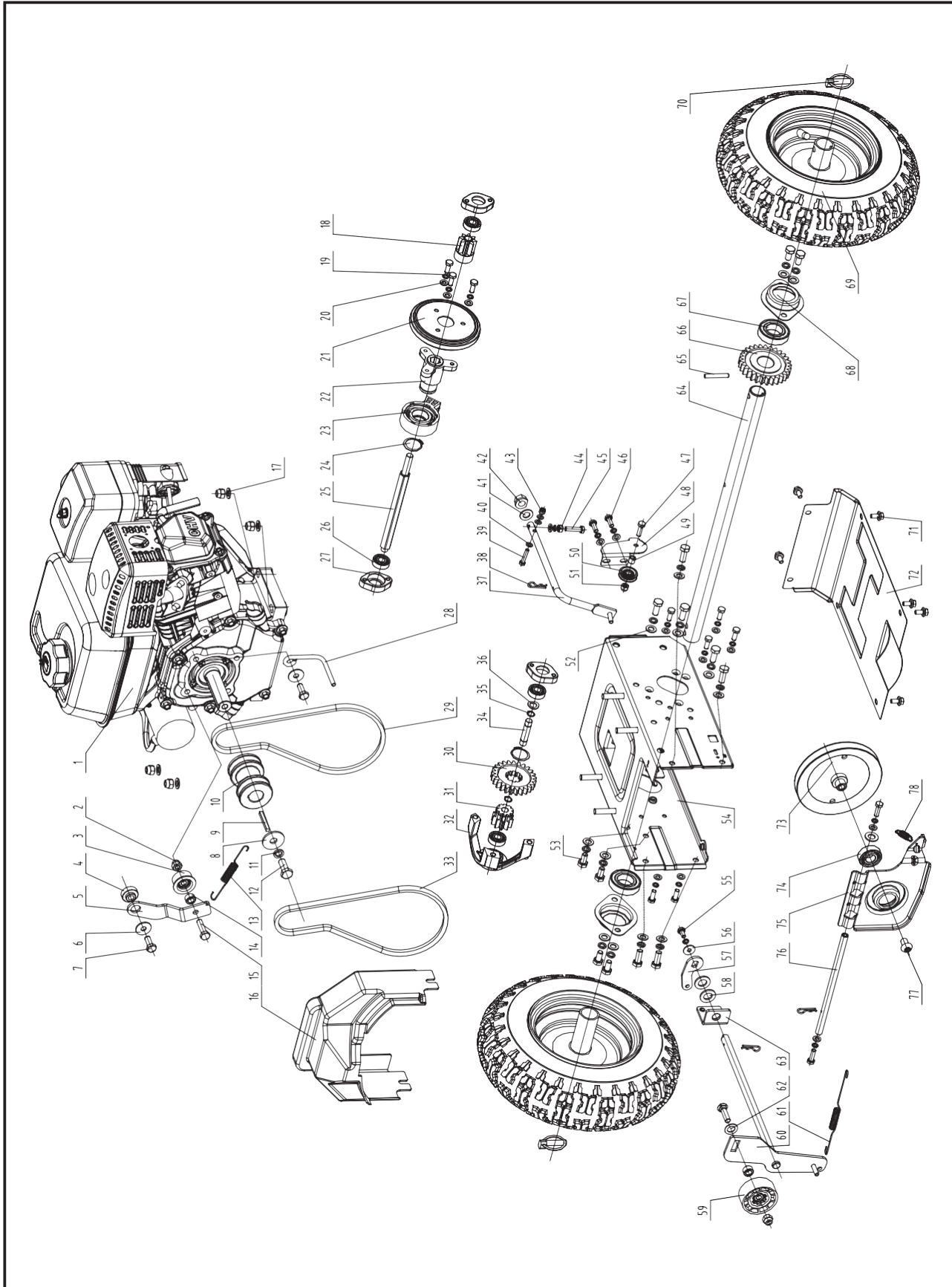
Неисправность	Причина	Способ устранения
Ослабление фрикционного привода.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Тросик управления приводом отрегулирован неправильно. 2. Приводной ремень ослаблен или поврежден. 3. Изношено фрикционное колесо. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте тросик управления приводом. 2. Замените приводной ремень. 3. Замените фрикционное колесо.
Ослабление или замедление выброса снега.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Забился желоб для выброса снега. 2. Заклинивание шнеков или крыльчатки. 3. Тросик управления шнеком отрегулирован неправильно. 4. Ремень шнека ослаблен или поврежден. 5. Срезаны срезные штифты. 6. При отбрасывании снега дроссельная заслонка не находится в положении FAST. 7. Слишком быстрое перемещение при расчистке снега. 8. Отбрасывание слишком большого количества снега. 9. Попытка расчистить слишком тяжелый или мокрый снег. 10. Шнек обледенел и не двигается. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистите желоб для выброса снега. 2. Извлеките мусор или посторонние предметы из шнеков или крыльчатки. 3. Отрегулируйте тросик управления шнеком. 4. Замените ремень шнека. 5. Замените на новее срезные штифты. 6. Установите дроссельную заслонку в положение FAST. 7. Переключитесь на более низкую передачу. 8. Снизьте скорость и сократите ширину полосы захвата. 9. Не перегружайте снегоуборщик слишком тяжелым или мокрым снегом. 10. Переместите снегоуборщик в теплое место для оттаивания.
Желоб для выброса снега не фиксируется на месте или не двигается.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Управление желобом для выброса снега отрегулировано неправильно. 2. Неправильная сборка желоба. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте управление желобом для выброса снега. 2. Разберите органы управления желобом и выполните сборку согласно инструкциям данного руководства.
Машина не выполняет очистку снега с поверхности должным образом.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Полозья или скребок отрегулированы неправильно. 2. Неравномерное давление в шинах. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте полозья и/или скребок. 2. Проверьте и отрегулируйте давление в одной или обеих шинах.

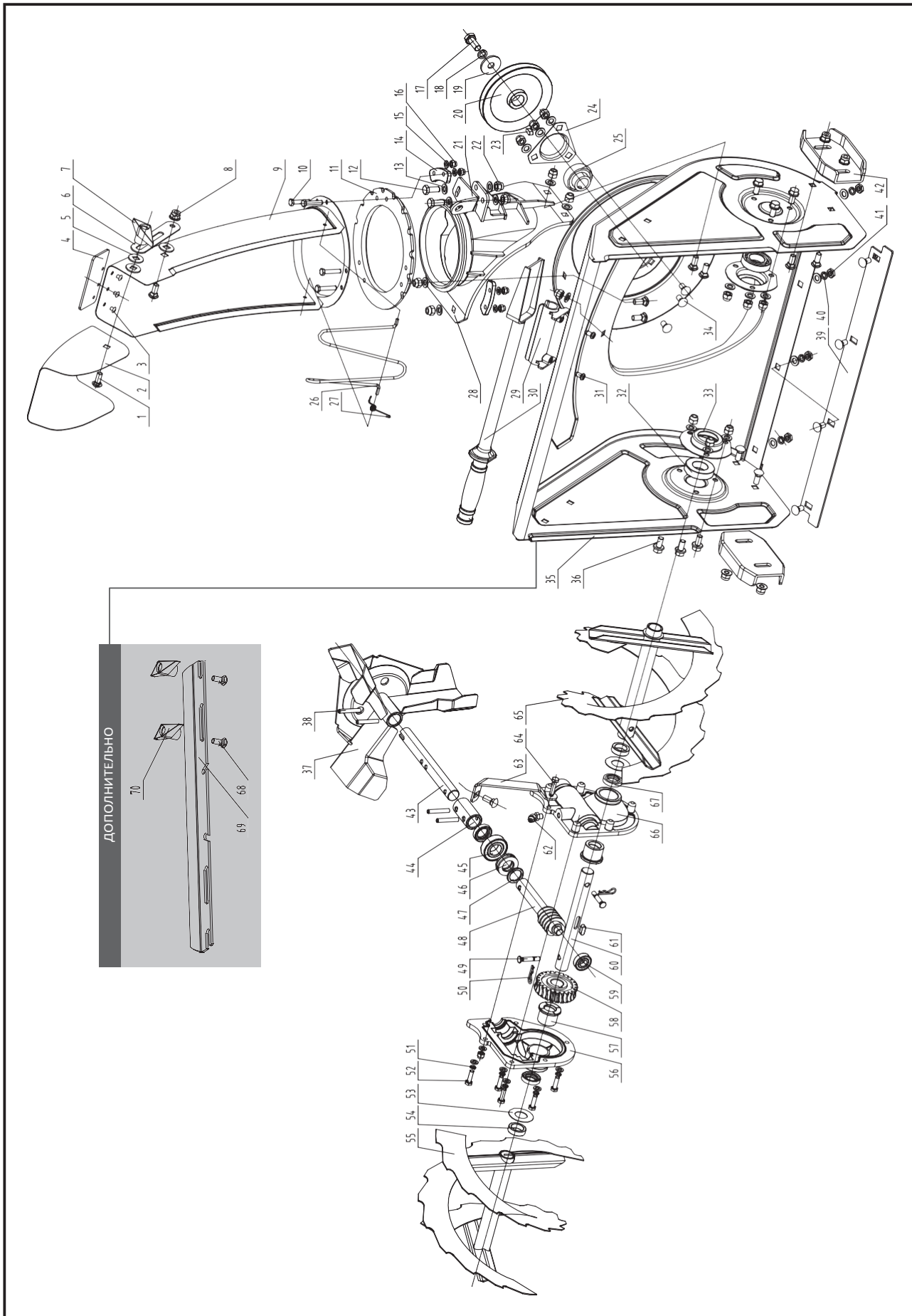


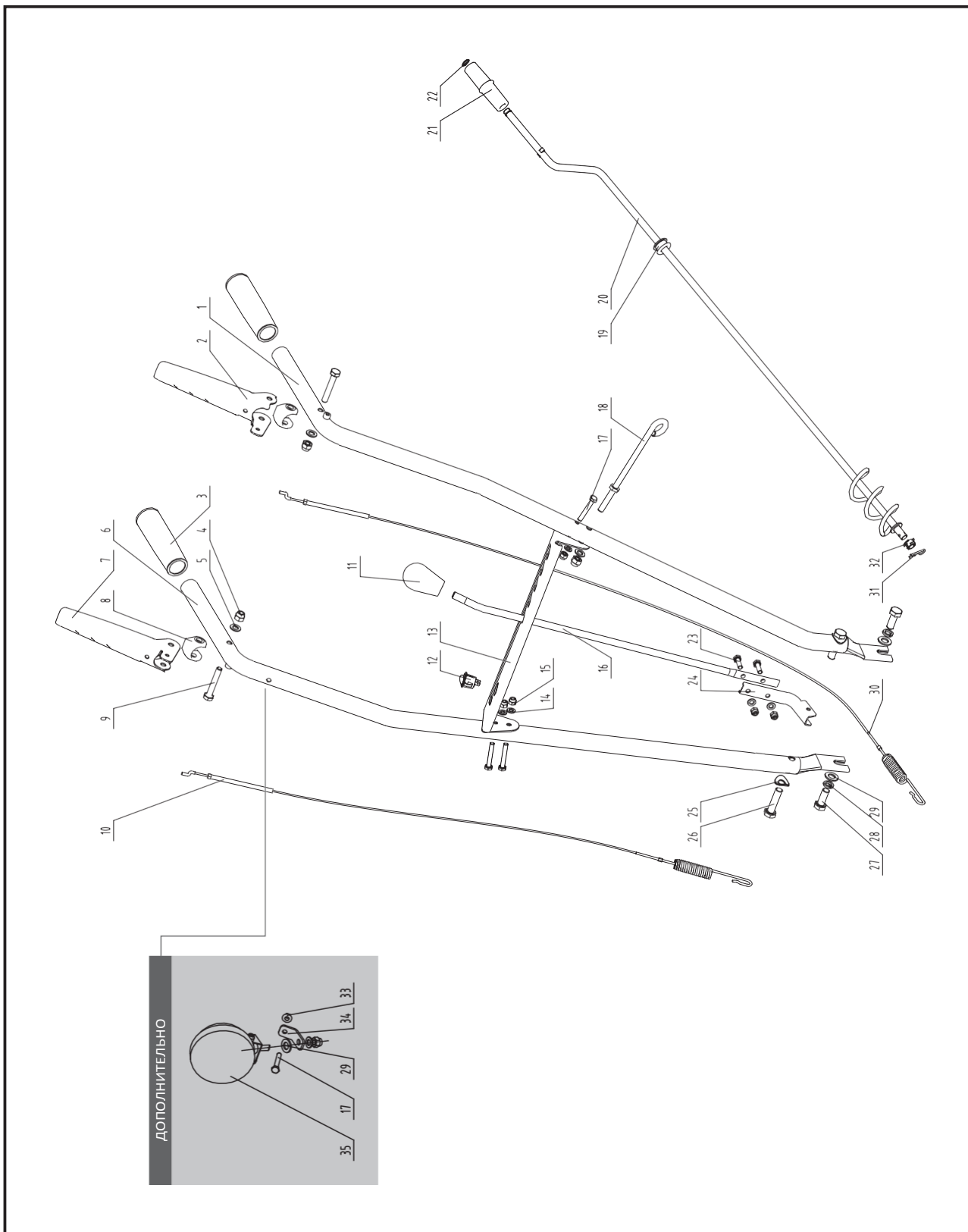
Продукция соответствует требованиям: **ТР ТС 010/2011** «О безопасности машин и оборудования».

Импортер и уполномоченный представитель изготовителя: ООО "ПБЛ" 603005, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Ульянова, д.7, пом. ПЗ.

13. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ.







14. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ.

ВНИМАНИЕ! Срок службы снегоуборщика зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, степень загруженности выходной цепи, частота пусков и остановок, температура окружающей среды, запыленность воздуха.

1. Гарантийный срок эксплуатации снегоуборщика – 12 календарных месяцев со дня продажи.

2. В случае выхода из строя снегоуборщика в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- сохранность пломб и защитных наклеек;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в гарантийном талоне отметки о продаже и наличие подписи покупателя;
- соответствие серийного номера снегоуборщика серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей».

При гарантийном ремонте срок гарантии снегоуборщика продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

3. Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

4. При обнаружении Покупателем каких либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п. 1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки.

Максимальный срок проверки в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя». В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счет осуществить ремонт изделия или его замену.

5. В том случае если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.3. Продавец с согласия Покупателя в праве осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

6. На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

7. Гарантия не распространяется:

- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)
- на оборудование и части, которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надежность.
- на быстро изнашиваемые части (ножи, ремни, резиновые уплотнения, фрикционные диски, сальники, защитные кожухи, смазку и т.п.)
- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действий химикатов, грязи углеродистых и известковых отложений и т.п.)
- на неисправности, возникшие в результате перезагрузки, повлекший выход из строя двигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: деформация или оплавления деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов под действием высокой температуры.

Изделие сдается на гарантийный ремонт В ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ОЧИЩЕНОЕ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ!

Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания.

В связи с тем, что приобретаемое Покупателем изделие является сложным изделием, для решения вопросов по гарантийной ответственности Покупатель первоначально обращается только в сервисные центры уполномоченного дилера:

Нижний Новгород.

Адрес: Нижний Новгород, Московское шоссе, 300

Телефон: +7 (831) 274-89-66, 274-89-74, 274-89-68

Казань.

Адрес: Казань, Сибирский тракт, 34/12

Телефон: +7 (843) 526-74-84, 526-74-85

- В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма Продавец оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст.483 ГК РФ)

- Запрещается нарушение заводских регулировок. Регулировку должны производить только в сервисном центре.

- Ответственность по настоящей гарантии ответственности за товар могут быть переданы Покупателем другим лицам при условии, что лицо, принявшее на себя права по гарантийной ответственности за товар, одновременно принимает на себя и все обязательства, принятые подписавшим настоящим договор Покупателем.

Требуйте от организации, продавшей изделие, правильного и полного заполнения всех граф настоящего документа.

Талон, заполненный неправильно, является недействительным.

Поля, отмеченные в гарантийном талоне * (в том числе на обороте), обязательны к заполнению!

При не полностью заполненном талоне, покупатель теряет право на бесплатный ремонт.

На протяжении всего гарантийного срока сохраняйте комплектность набора и заводскую упаковку инструмента.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

Наименование изделия _____

Страна- производитель _____

Дата производства _____ месяц _____ год _____

Модель _____

Серийный номер _____ Дата продажи _____

Подпись продавца _____

Штамп торговой организации: _____

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного оборудования

-при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в таблице номиналов;

- при выходе из строя быстрознашивающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных ремней и колес, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, направляющих роликов, стволот и т. п.), сменных приспособлений (пилки, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подошв, цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумулятора);

- при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, отсутствующие или недовернутые винты и элементы крепления, щели на корпусе, удлинненный шнур питания;

- при отсутствии поврежденный или измененный серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;

- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертой поверхности опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;

- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы RedVerg! Компания RedVerg гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ:

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Техническое обслуживание изделия на предмет установления гарантийного случая производится в авторизованных производителем сервисных центрах.

Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона. При отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне.

Гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается действительным и изымается гарантийной мастерской.

Инструмент предоставляется в ремонт в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления. Заменяемые детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписания инструкции по эксплуатации, ненадлежащее хранение и обслуживание инструмента не по назначению;

- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари);

- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;

- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;

- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент инородных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающимися применением инструмента по назначению, ненадлежащим уходом;

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен: _____ подпись клиента

№ _____

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

№ _____

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

№ _____

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Адреса Сервисных центров по обслуживанию инструмента и оборудования RedVerg:

Абакан, ИП Пушкин А.М. ул. Вяткина, (3902) 21-51-77
 Астрахань, ИП Альбаева Г.М. ("Инструментал") ул. Рождественского, 1Ж, (8512) 35-14-46, 50-21-21
 Астрахань, ИП Остроухов К.В. ("ТЕРРИТОРИЯ ИНСТРУМЕНТА"), ул. Славянская, 24, (8512) 23-84-14, 23-84-15, 8-909-376-14-56
 Астрахань, ООО "ТЕХНИК", ул. 3-я Зеленгинская, 56А, корп. 1, (8512) 45-00-66
 Балаково, ИП Крёмнева И.Н., ул. Пролетарская, 69, (8453) 46-42-41
 Барнаул, ООО "АЙСБЕРГ-СЕРВИС", ул. Северо-Западная, 54, (3852) 75-49-50, 36-20-02
 Белгород, ИП Шеметов Е.Г., ул. Серафимовича, 59, (4722) 24-85-07
 Белгород, ООО "БЕЛПТС", ул. Корочанская, 39В, (4722) 30-07-33, 8-980-384-53-23
 Брянск ООО "Электротехцентр", пер. Металлистов, 4А, (4832) 57-18-76
 Брянск, ИП Раскин А.Е. (СЦ "STANKO"), ул. Пересвета, 20, (4832) 58-02-42, 8-920-600-22-16
 Владивосток, ИП Мусорин В.В. (СЦ "Снежный Барс"), ул. Калининская, 4А, стр.4, 8-914-714-61-42
 Владимир, ИП Позолов И. К., ул. Горького, 50А, (4922) 47-02-37
 Волгоград, ООО "СК Славяне", ул. Рижская, 8А, (8442) 36-40-50, 36-40-44
 Воронеж, ИП Русин А.А., ул. Беговая, 205, офис 206, (473) 333-03-31, 333-03-32, 251-24-25
 Выкса, ИП Матюков В.В., ул. Лермантова, 44, (3177) 3-70-99
 Глазов, ИП Ведерникова А. В. ("Техногаз"), ул. Пряженникова, 12, (34141) 3-68-30
 Дмитровград, ИП Шубин В.Н., ул. Гололя, 28, (84235) 72-69-8
 Димитровград, ООО "Вариант-О", ул. Куйбышева, 142, (84235) 5-80-75, 5-80-85
 Екатеринбург, ООО "ИНИГС-Сервис", ул. Шефская, 3Г, (343) 219-28-47, 201-64-10
 Екатеринбург, ООО "Макс-О", ул. Новоспасская, 1, (343) 213-23-33
 Ефремов, ООО "Ингрия 1", ул. Свердлова, 4, (953) 952-89-63
 Иваново, ООО "Зубило Центр", ул. Станко, 1, (4932) 45-21-08, 45-21-09
 Ижевск, ИП Восстрелов А.А. (СЦ "СССР"), ул. Зиминая, 2А, (3412) 67-05-37, 8-909-061-94-54
 Ижевск, СЦ ТМК, ул. Удмуртская, 206, (3412) 24-54-41
 Йошкар-Ола, ИП Бешкарева С.В. (СЦ "Мидас"), ул. Советская, 173, (8382) 41-77-43, 45-73-68
 Йошкар-Ола, ИП Попов А.Н., 6-р Данилова, 6, 8-927-883-81-23
 Иркутск, ООО "Стандарт", ул. 1-я Московская, 1 склад 5, (3952) 48-15-15, 48-16-16
 Иркутск, ООО ВРТА "Кемеровские заводы", ул. Рабочего штаба, 87, (3952) 77-91-02
 Калининград, ООО "Юлигер-Сервис" (Салон моторной техники "Юлигер"), пр. Московский, 253, (4012) 59-06-10, 8-921-104-56-78
 Касимов, ИП Батров Н. А., ул. Советская, 26, 8(49131)3-39-82
 Каспийск, ИП Мусаев Д. М., ул. Гамзата Цадасы, 61, 8 903-423-73-94; 8 988-422-77-22
 Кемерово, АСЦ Инструмент-сервис, ул. Радищева, 1 Б, 8-951-606-13-45
 Кемерово, ООО "Лидер" ул. Базовая, 6., (3842) 76-10-92, 38-19-38
 Кемерово, ООО "Техносервис", ул. Сибирская, 40, 8-923-503-50-00
 Киров, ООО Неолит, ул. Пугачева, д. 1, (8332) 860-560
 Комсомольск-на-Амуре, ИП Афанасьева Н.В. ("ВостокПромАвтоматика"), ул. Юбилейная, 10/3 8-962-297-15-12, (4217) 51-15-12
 Кострома, ИП Цветков А.К. (СК "Садовый Мастер"), ул. Никитская, 70А, 8-953-667-61-99, 8-915-901-87-92
 Краснодар, ИП Дуванский А.А. (СЦ "SC"), ул. Пригородная, 1/10, (861) 944-08-50
 Краснодар, ИП Кутелова С., ул. Героев Разведчиков, 40 офис 28, 8-900-262-37-00
 Краснодар, ИП Логинов Д. С., ул. Новороссийская, 7/1, (861)219-59-19; 219-54-20
 Краснодар, ИП Попов М.В. (ООО "АРСЕНАЛПРЕДИНГ"), ул. Отделение №2 Аф "Солнечная" 9/5(861) 212-62-15, 8-988-361-51-99
 Красноярск, ИП Борисов А.Л. (СЦ "БАЛ"), ул. Рейдовая, 46, (391) 232-56-30 мастер, 281-04-29
 Красноярск, ИП Высоцкий В.А. (СЦ "Электроальянс"), ул.Спандаряна, 7, (391) 294-52-82, 293-54-33, 8-953-593-40-33
 Курган, ИП Якимова Е.А. ("НИТАСНИ СЕРВИС ПЛЮС"), ул. К. Маркса, 106, (3522) 64-01-79
 Курск, ООО "ДЕКОМ" ул. Ленина, 12, (4712) 51-20-10, 52-02-01, 51-04-94
 Липецк, СЦ ТМК, ул. Космонавтов 2,(4742) 34-03-50
 Междуреченск, ИП Машер В. В., ул. Первомайская, 20, 8(34677)32-2-34
 Моск. обл. Раменское, ООО "РемТехСервис", ул. Северное шоссе, 15, (495) 507-43-75
 Москва, ООО "АМТ-С", ул. Осташковская, 14, (495) 778-19-00, 642-32-24, 8-903-217-84-15
 Москва, ООО "ТЭМПО", ул. Маршала Прошлякова, 6, стр.1а, (495) 255-26-67, 772-11-36
 Невинномысск, ООО Металлсервис, ул. Монтанная, 22 Б, 8(86554)9-58-29
 Нижнекамск, ООО "Мастер", пр. Химиков, 53-1, (8555) 30-62-06
 Новокузнецк, ИП Коньков С.Г., ул. Кузнецкое шоссе, 201, 8-923-464-04-21
 Новокузнецк, СЦ ТМК, пр-т Октябрьский, 66А, (3843) 20-07-84
 Новосибирск, ООО "Мастер-СБТ", пр. Дзержинского, 1/2, (383) 292-84-95
 Новосибирск, ООО "ПИСКО центр", ул. Станционная, 28/3, (383) 363-87-60
 Новосибирск, ООО "Фракасс", ул. Толмачевская, 19, (383) 303-11-28, 8-913-483-39-77
 Озёрск, ИП Караваев Д.А., ул. Кыштымская, 5/2, (35130) 7-05-12
 Омск, ООО "Инструмент Сервис", ул. 24 Линия, 59, (3812) 66-24-99
 Омск, ООО "Инструмент Снаб", ул. 10 лет Октября, 76, (3812) 56-90-02, 38-56-85
 Орел, ИП Передельский А. И., ул. Комсомольская, 231, 8(4862)724-116
 Оренбург, ООО "Мегафорс", пр-т Дзержинского, 2, (3532) 54-02-50, 27-87-97
 Оренбург, ООО "СЦ Шедар", с. Ивановка, ул. Молодежная, 4, (3532) 58-75-75
 Павлово, ИП Мохонов Н.П., ул. Коммунистическая, 1, (83171) 5-11-31
 Пенза, СЦ ТМК, ул. Рахманинова, 4А, (8412) 99-11-06
 Пермь, ИП Филимонова В.Ю. (СЦ "ХозяинЪ"), ул. Васильева, 7, (342) 227-53-38, 294-39-88, 8-908-272-12-12
 Похвистнево, ИП Зиятдинов О. Р., ул. Шевченко, 16, 8 927-608-03-50
 Псков, ООО "Сервисный центр "Мастер", ул. Первомайская, 33, (8112) 72-45-55
 Пятигорск, ООО "КАВИНТЕХСТРОЙ", ул. Ермолова, 14А, (8793) 39-87-54
 Реутов, ИП Овсиенко В.А., ул. Северный проезд, 1, (495) 943-24-19
 Ростов-на-Дону, ООО "Техно Сервис", пер. Крепостной, 181/3, (863) 266-61-01, 266-61-05
 Разъезд ИП Ильина Н.С. ("Мастерская по ремонту"), ул. Зубковой, 8а (завод Точинвест) (4912) 32-07-81, 8-920-951-01-00
 Самара, ИП Колоколов Д. В. ProfService, ул. Физкультурная, д. 17(вход с торца), (846)990-54-46
 Самара, ООО "Самара ТехСервис", ул. Товарная, 70, (846) 931-24-63
 Санкт-Петербург, ООО "Электродвижущая сила", ул. Чернышевского, 15, (812) 572-30-20, 716-87-49 работают с 12:00
 Санкт-Петербург, ИП Новиков А.А. (СЦ "PROFI"), ул. Южное шоссе, 37, (812) 985-68-60
 Санкт-Петербург, ТПО "Евротек", ул. Софийская, 14, (812) 269-06-45, 449-62-02
 все кроме ручного инструмента
 Санкт-Петербург, ООО "Бензо-центр Невский", Белоостров, ул. Новое шоссе, 45, литер Б, (812) 925-11-51, 932-22-71
 Саранск, ООО "Прогресс-М", ул. Рабочая, 103, (8342) 24-77-47, 24-52-02
 Саратов, ИП Пундер Д. А., ул. Большая садовая, 248, лит. ДД1, 8-919-822-02-42; 8-965-883-91-00; 8-904-243-67-65
 Севастополь, ИП Малюка А. Н., ул. Толстого, 7, 8 978-018-27-90
 Севастополь, ИП Токарев С.А. (СЦ "СТАРМЕХ"), пр-кт Генерала Острякова, 152, 8-988-348-03-88
 Сочи, п. Лазаревское, ООО Коваль", ул. Капараш, 165, 8-918-401-17-79
 Ставрополь, ИП Самбурова М.К., ул. Достоевского, 75, (8652) 22-12-54, 8-918-752-93-22
 Ставрополь, ООО "Дом и Сад", ул. Доваторцев, 35, (8652) 94-48-56, 77-70-02
 Суругт, ИП Мусатова А. Р., пр-т Комсомольский, 13, (3462) 26-21-51
 Томень, ИП Гаффаров Е. М. СЦ Инструмент 72, ул. 30 лет Победы, д.113, стр. 1, (3452)56-02-07
 Томень, ИП Синоверский И. Д., пр-д Заречный, 6/1, (3452) 47-72-71, 8-922-266-40-88
 Ульянов-Удз, ИП Коркина О. Ю. ("Центр Техники BOSCH"), ул. Сахьяновой, 9, (3012) 43-70-54
 Ульяновск, ООО "ПУМА", ул. Марата 8, (8422) 44-54-72
 Усурийск, ООО "БЛИЖЕ К ДЕЛУ", ул. Пушкина, 17,(4234) 33-49-80
 Уфа, СЦ ТМК, ул. Менделеева, 21, (8347) 241-72-12
 Чебоксары, ЗАО "Телерадиосервис", ул. Маргосадское шоссе, 9, (8352) 66-27-54
 Чебоксары, ООО "Спут-Сервис", ул. Хевешская, 1А, (8352) 28-80-37, 28-80-37
 Череповец, ООО "ТехноТриД", ул. Беллинского, 3, (8202) 24-05-10
 Шахунья, ООО "ИмпериЯ", ул. К. Маркса, 87, (3152) 2-24-00
 Электросталь, ИП Овсиенко В.А., ул. Корешкова, 2, ТК "Егорка", пав. Д. 18, (495) 943-24-19, 8-963-752-06-34
 Ярославль, ИП Силицын А.А., ул. 1-я Тарная, 18, (4852) 49-32-56, 49-32-57, 49-32-58

