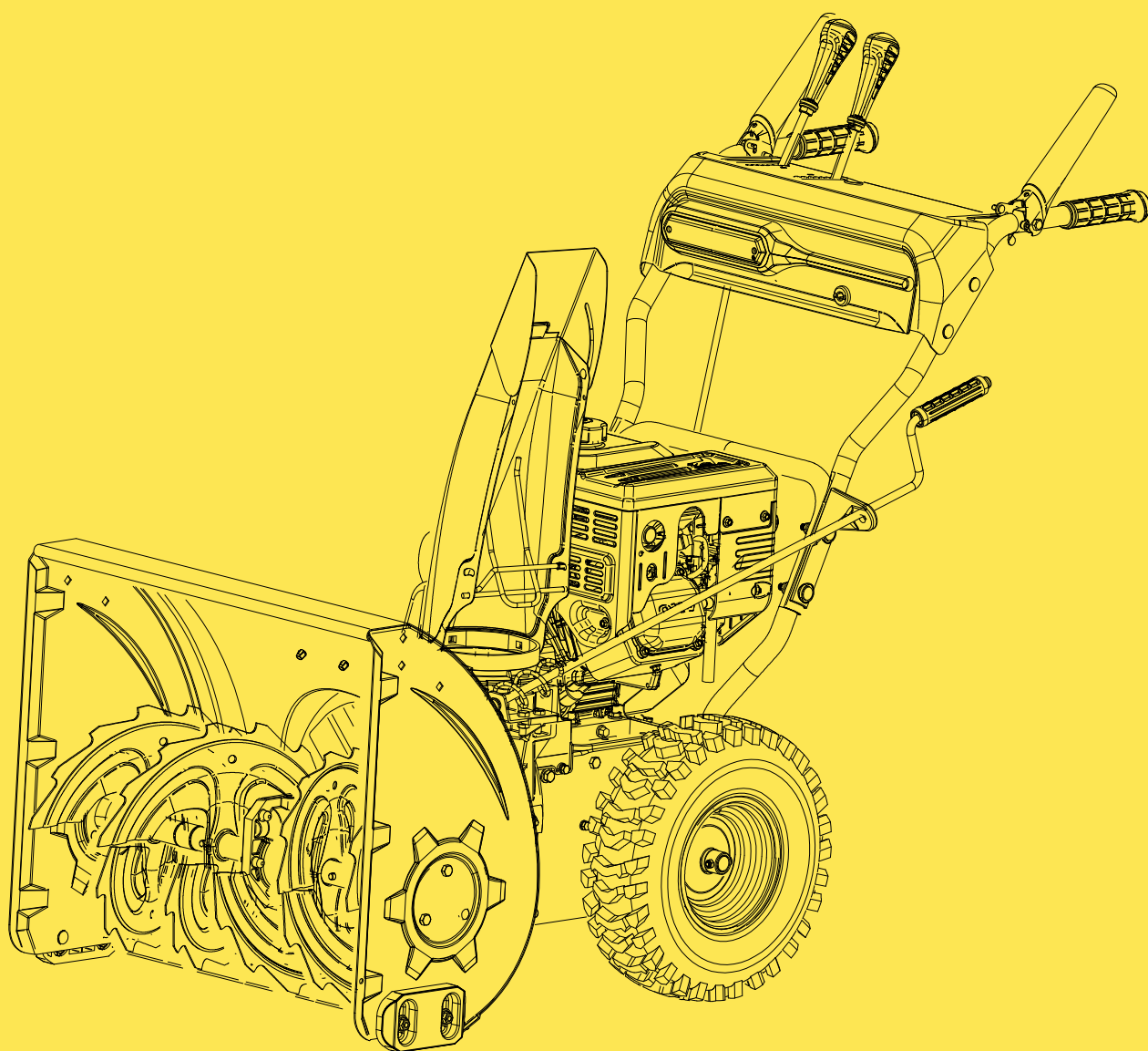




# SNIRREX®

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА

SLC 6561F  
SLC 7066XT  
SLC 7071EF

# Оглавление

Технические характеристики .....	3
1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	4
ОБУЧЕНИЕ .....	4
2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ .....	5
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.....	6
3. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ .....	8
4. СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ .....	10
5. УПРАВЛЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ .....	14
Рычаг переключения передач.....	15
Управление воздушной заслонкой .....	15
Управление газом.....	15
Управление вращением шнека.....	16
Управление движением .....	16
Управление направлением желоба.....	16
Запуск двигателя .....	18
Остановка двигателя.....	19
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	21
Смазка .....	21
Колёса .....	21
Вал шнека .....	21
Коробка передач.....	21
Замена ремня шнека .....	22
Замена приводного ремня .....	23
Шнек .....	24
Снятие фрикционного колеса .....	24
Проверка моторного масла.....	25
Замена моторного масла .....	26
Проверка свечи зажигания.....	26
Карбюратор.....	26
Скорость двигателя .....	27
Регулировка троса управления.....	27
Регулировка башмака .....	27
Регулировка кронштейна желоба .....	27
7. МЕЖСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ.....	28
Подготовка снегоуборщика .....	29

# Знаки безопасности, информации и их значение

	<p>Предупреждение об опасности получения травмы</p>		<p>Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии не менее 15м от работающего устройства</p>
	<p>Вращающиеся детали</p>		<p>Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации перед началом работы</p>
	<p>Выхлопные газы и токсичные испарения</p>		<p>Заглушите двигатель, выньте ключ и ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации</p>
	<p>Осторожно! Горячая поверхность!</p>		<p>Используйте средства защиты зрения и слуха. Используйте защитные перчатки</p>
	<p>Пожароопасно!</p>		<p>Осторожно! Возможен вылет посторонних предметов</p>
	<p>Отключите подачу топлива. Выньте ключ</p>		<p>Предупреждение об опасности получения травмы</p>
	<p>Вращающиеся шнеки</p>		<p>Внимание! Предупреждение!</p>

## Технические характеристики

Характеристики	<b>SLC 6561F</b>	<b>SLC 7066XT</b>	<b>SLC 7071EF</b>
Ширина захвата, мм	610	660	710
Высота захвата	510		
Тип привода	На колеса		
Количество передач вперед/назад	6/2		
Размерность колес	14x4.6-6		
Фара освещения	Да		
Подогрев рукояток	Нет	Да	Нет
Выброс снега	Двухступенчатый		
Возможность управления одной рукой	Нет	Да	Нет
Дальность выброса снега, м	До 11		
Тип двигателя	Бензиновый, одноцилиндровый 4-х тактный, воздушного охлаждения		
Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	196	212	212
Максимальная мощность, л.с.	6,5	7	7
Запуск двигателя	Ручной	Электрический стартер	Электрический стартер
Тип топлива	Бензин с октановым числом не менее 92, неэтилированный		

# 1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



**ОПАСНОСТЬ:** Эта снегоуборочная машина была сконструирована для эксплуатации в соответствии с правилами безопасности, приведёнными в данном руководстве. Как и в случае с любым типом силового оборудования, небрежность или ошибка со стороны оператора, несоблюдение следующих инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам.



**ОПАСНОСТЬ:** Невыполнение требований руководства приведет к повреждению устройства.



**ОПАСНОСТЬ:** Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.



**ОПАСНОСТЬ:** Данный символ указывает на важные инструкции по технике безопасности, которые, при не соблюдении, могут привести к угрозе личной безопасности и/или имущества пользователя и окружающих. Прочтите и следуйте всем инструкциям в этом руководстве, прежде чем приступить к использованию данной снегоуборочной машины. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам. **Данный символ требует особого внимания!**

**Ответственность:** Допускается использование этой машины только лицами, которые прочитали, поняли и выполняют предупреждения и инструкции, приведенные в данном руководстве и указанные на самой снегоуборочной машине.

## ВАЖНО

Снегоочиститель способен ампутировать руки и ноги. Несоблюдение следующих инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам.

## ОБУЧЕНИЕ

1. Прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям, указанным на снегоуборочной машине и в руководстве пользователя, прежде чем приступить к сборке и эксплуатации этой машины. Храните это руководство в надежном месте для дальнейшего использования, а так же для заказа запасных запчастей.
2. Ознакомьтесь со всеми органами управления и их правильной работой. Будьте осведомлены о том как остановить и быстро выключить машину.
3. Никогда не допускайте к эксплуатации детей младше 14 лет. Дети в возрасте 14 лет и старше должны прочитать и понять руководство пользователя и правила техники безопасности, изложенные в данном руководстве. Использование снегоуборочной машины возможно ТОЛЬКО после изучения данного руководства и под контролем родителей или других взрослых.

4. Никогда не позволяйте посторонним эксплуатировать эту снегоуборочную машину без прохождения инструктажа.
5. Предметы, попавшие в снегоуборочную машину и выброшенные из нее, могут привести к серьезным травмам или повреждению имущества. Продумайте схему работы и направления отброса снега, чтобы избежать выброса в сторону дорог, прохожих и т.п.
6. Следите за тем, чтобы посторонние люди, помощники, домашние животные и дети находились на расстоянии не менее 25 метров от снегоуборочной машины во время ее работы. Остановите машину, если кто-нибудь входит в зону работы.
7. Соблюдайте осторожность, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно при движении задним ходом.

## 2. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Тщательно осмотрите место, где будет использоваться снегоуборочная машина. Удалите посторонние предметы и провода, которые могут быть опрокинуты или выброшены шнеком/импеллером.
2. Всегда надевайте защитные очки или щиток во время работы и во время регулировки или ремонта, чтобы защитить глаза. Брошенные или отскочившие предметы могут нанести серьезные травмы.
3. Избегайте свободной одежды, которая может попасть в движущиеся части. Не носите украшения, длинные шарфы или другую свободную одежду, которая может запутаться в движущихся частях. Используйте нескользящую обувь, которая улучшит опору на скользких поверхностях.
4. Отрегулируйте высоту полозков кожуха шнеков, при работе на территории, покрытой гравием или щебнем.
5. Отключите все сцепления и переключитесь на нейтральное положение перед запуском двигателя.
6. Никогда не пытайтесь производить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, специально рекомендованных в руководстве пользователя.
7. Дайте двигателю прогреться, прежде чем начинать работу.
8. Во избежание травм или повреждения имущества будьте предельно осторожны при обращении с бензином. Бензин очень легко воспламеняется, а пары взрывоопасны. Избегайте попадания бензина на одежду и открытые участки тела во избежание воспламенения и получения травм. При попадании бензина или масел на одежду немедленно переоденьтесь.
  - а. Используйте только канистры, предназначенные для бензина.
  - б. Погасите все сигареты, сигары, трубки и находитесь на безопасном расстоянии от источников возгорания.
  - в. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе с особой осторожностью. Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
  - г. Никогда не снимайте крышку бака и не добавляйте топливо, когда двигатель горячий или работает.
  - д. Дайте двигателю остыть, по крайней мере, 2 минуты перед заправкой.

- е. Никогда не переполняйте топливный бак. Рекомендуется заполнять топливный бак не более чем на 1,5 см ниже нижней части заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- ж. Никогда не заполняйте бак внутри автомобиля или грузовика, или прицепа. Всегда размещайте канистры на земле, вдали от вашего автомобиля, перед заполнением.
- з. По возможности, снимите оборудование с грузовика или прицепа и заправьте его на земле. Если это невозможно, то заправляйте используя канистру, а не пистолет заправочной станции.
- и. Всегда держите заправочный пистолет в контакте с ободком топливного бака или отверстием канистры, пока не будет завершена дозаправка.
- к. Установите на место крышку топливного бака и надежно затяните.
- л. Если бензин пролился, вытрите его с двигателя и оборудования специальной тряпкой или ветошью. Подождите 5 минут, прежде чем запускать двигатель.
- м. Никогда не храните снегоуборочную машину или канистру в помещениях, где есть открытое пламя, искра или сильно нагретые предметы (например, печь, водонагреватель, обогреватель, сушилка для белья и т.п.)
- н. Дайте снегоуборочной машине остыть не менее 5 минут перед установкой на хранение.
- о. Если топливо пролилось на одежду, немедленно смените одежду.

## **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

1. Не держите руки или ноги рядом с вращающимися деталями, корпусом шнека / импеллера или желоба. Соприкосновение с вращающимися частями может нанести серьезные травмы. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от выпускного отверстия.
2. В случае удара о посторонний предмет заглушите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, тщательно осмотрите снегоуборщик на предмет любых повреждений и устраните их перед повторным запуском и эксплуатацией снегоуборочной машины.
3. Останавливайте двигатель всякий раз, когда вы покидаете рабочее место, перед тем, как отсоединять корпус шнека / импеллера или выпускной желоб, а также при выполнении любых ремонтных работ, регулировок или проверок.
4. При чистке, ремонте или осмотре снегоуборщика остановите двигатель и убедитесь, что шнек / импеллер и все движущиеся части остановились. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его подальше от свечи, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя.
5. Рычаг управления шнеком / импеллером является предохранительным устройством. Никогда не блокируйте его. Это делает машину небезопасной и может привести к травме.
6. Рычаги управления должны легко перемещаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в отключенное положение при отпускании.
7. Никогда не используйте снегоочиститель без надлежащих средств защиты.

8. Никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо проветриваемом помещении. Выхлоп двигателя содержит угарный газ, который не имеет запаха и может представлять опасность при вдыхании.
9. Не используйте снегоуборщик, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков, сильнодействующих препаратов.
10. Соблюдайте предельную осторожность при работе на гравийных поверхностях или при их пересечении.
11. Соблюдайте осторожность при изменении направления и при работе на склонах.
12. Запланируйте направление отброса снега, чтобы избежать сброса в сторону окон, стен, автомобилей и т. д., чтобы избежать возможного повреждения имущества или травм, вызванных отскакиванием выброшенных предметов.
13. Никогда не направляйте отброс на людей или участки, где может произойти повреждение имущества. Держите детей и посторонних подальше.
14. Не перегружайте машину, пытаясь убрать снег со слишком высокой скоростью.
15. Никогда не используйте эту снегоуборочную машину без хорошей видимости или освещения. Всегда будьте уверены в своей опоре и крепко держитесь за ручки. Идите шагом, никогда не бегом.
16. Отключите привод шнека / импеллера при транспортировке или хранении.
17. Никогда не эксплуатируйте машину на высоких скоростях транспортировки на скользких поверхностях. Оглядитесь и будьте осторожны при движении задним ходом.
18. Если машина начинает ненормально вибрировать, остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель. Тщательно осмотрите на предмет повреждений. Устраните все повреждения перед запуском и эксплуатацией.
19. Отключите все рычаги управления и остановите двигатель, прежде чем покинуть рабочее положение (за ручками). Подождите, пока шнек / импеллер полностью остановится, прежде чем отсоединять сборку желоба, выполнять какие-либо регулировки или осмотры.
20. Никогда не кладите руку на отверстия для выброса или кожух шнеков. Всегда используйте инструмент для очистки, который предусмотрен для очистки выпускного отверстия. Не пытайтесь прочистить желоб при работающем двигателе. Заглушите двигатель и оставайтесь за ручками, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем произвести очистку.
21. Используйте только навесное оборудование и аксессуары, одобренные производителем (например, колеса, подбородки шин, навесное оборудование и т. д.).
22. Никогда не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю. Вы можете получить ожоги.
23. Если возникают ситуации, которые не описаны в данном руководстве, будьте внимательны и рассудительны. Обратитесь в авторизованный сервисный центр за помощью.

Ручной контакт с вращающимся импеллером внутри выпускного желоба является наиболее частой причиной травм, связанных со снегоочистителями. Никогда не чистите выпускной желоб руками.

**Чтобы очистить желоб:**

1. ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!
2. Подождите 10 секунд, чтобы убедиться, что лопасти импеллера перестали вращаться
3. Всегда используйте специальный инструмент для чистки, а не руки.

## 3. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Никогда не отключайте устройства безопасности. Регулярно проверяйте их правильную работу. Обратитесь к разделам обслуживания и настройки данного руководства.
2. Перед чисткой, ремонтом или осмотром машины отпустите все рычаги управления и заглушите двигатель. Дождитесь полной остановки шнека / импеллера. Отсоедините провод свечи зажигания и заземлите на двигатель, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск.
3. Регулярно проверяйте затяжку болтов и винтов, чтобы поддерживать машину в безопасном рабочем состоянии. Визуально осмотрите машину на предмет повреждений.
4. Не изменяйте настройку регулятора двигателя и не превышайте рекомендуемые обороты двигателя.
5. Подрезная пластина и скользящие накладки подвержены износу и повреждениям. Для обеспечения вашей безопасности регулярно проверяйте все компоненты и заменяйте их только на оригинальные запчасти производителя оборудования. Использование деталей, не соответствующих оригинальным спецификациям оборудования, может привести к ненадлежащей работе и поставить под угрозу безопасность!
6. Периодически проверяйте органы управления, чтобы убедиться, в их правильной работе в соответствии с данным руководством.
7. При необходимости сохраняйте или заменяйте ярлыки безопасности и инструкции.
8. Никогда не храните машину с топливом в топливном баке внутри помещения, где присутствуют источники возгорания, такие как водонагреватели, обогреватели или сушилки для белья. Дайте двигателю остыть перед постановкой на хранение в любом помещении.
9. Соблюдайте соответствующие законы и правила утилизации бензина, масла и т. д. для защиты окружающей среды.
10. Перед установкой на хранение дайте машине поработать несколько минут, чтобы очистить машину от снега и предотвратить замерзание шнека / импеллера.
11. Никогда не храните снегоуборочную машину или канистру в помещении, где есть открытое пламя, искры или источники возгорания, такие как водонагреватель,

печь, сушилка для белья и т. д.

12. Всегда обращайтесь к руководству пользователя для получения надлежащих инструкций по хранению в межсезонье.

### **НЕ МОДИФИЦИРУЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**

Во избежание серьезных травм или вреда здоровью, ни в коем случае не модифицируйте двигатель. Изменение настроек двигателя может привести к превышению оборотов двигателя и его работе на небезопасных оборотах. Никогда не вмешивайтесь в заводские настройки регулятора двигателя.

### **Прочие риски**



**Даже когда снегоуборочная машина используется в соответствии с предписаниями, невозможно предотвратить все остаточные факторы риска. Следующие опасности могут возникнуть в связи с конструкцией и дизайном машины:**

- Повреждение легких при отсутствии эффективной противопылевой маски.
- Повреждение слуха при отсутствии эффективных средств защиты органов слуха.
- Вред здоровью в результате вибрации, если машина эксплуатируется в течение длительного периода времени или неадекватно используется и обслуживается не должным образом.

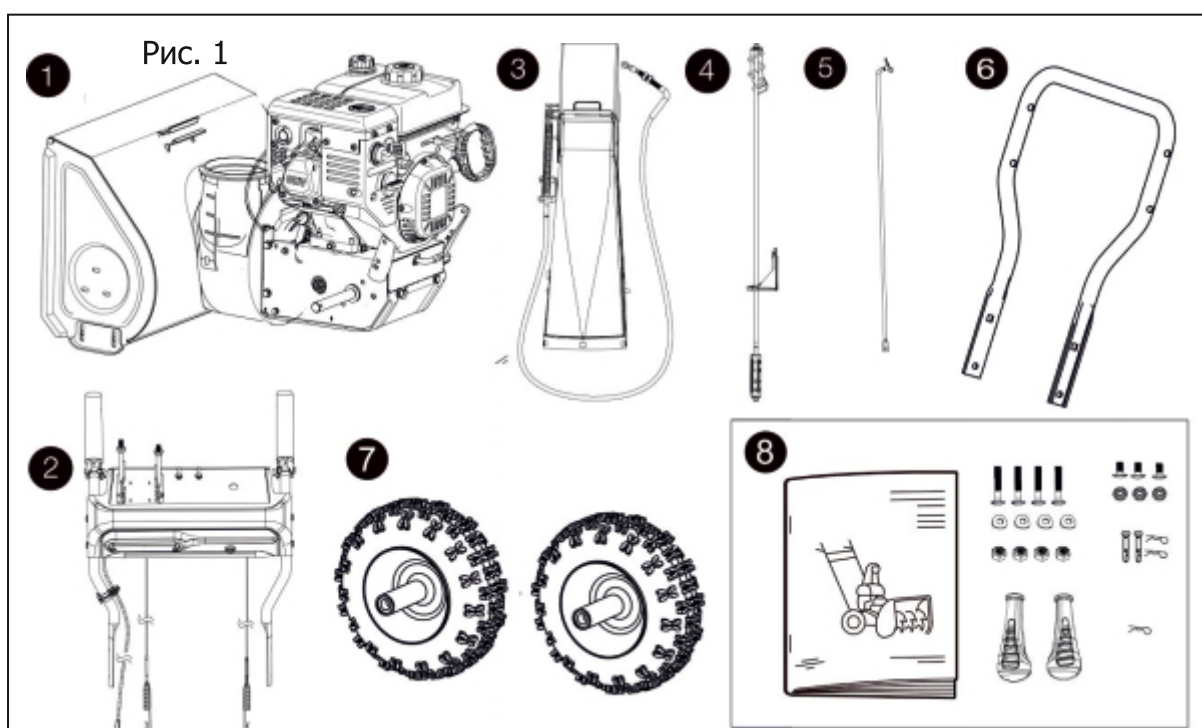
**ВНИМАНИЕ!** Эта машина создает электромагнитное поле во время работы. Это поле может, при некоторых обстоятельствах, мешать работе активных или пассивных медицинских имплантатов. Чтобы снизить риск серьезной или смертельной травмы, мы рекомендуем людям с медицинскими имплантатами проконсультироваться со своим врачом или производителем медицинских имплантатов перед использованием этой снегоуборочной машиной.

Заявленное суммарное значение вибрации было измерено в соответствии со стандартным методом испытаний и может использоваться для сравнения одного инструмента с другим. Заявленное суммарное значение вибрации также может использоваться для предварительной оценки воздействия.

**ВНИМАНИЕ!** Уровень вибрации во время фактического использования техники, может отличаться от заявленного общего значения в зависимости от того, как она используется. Необходимо определить меры безопасности для защиты пользователя, основанные на оценке воздействия в реальных условиях использования (с учетом всех частей рабочего цикла, в том числе таких как время, когда снегоуборочная машина выключена или когда она работает на холостом ходу).

## 4. СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ

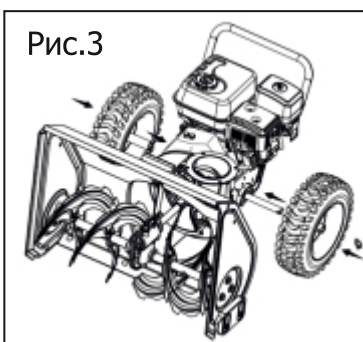
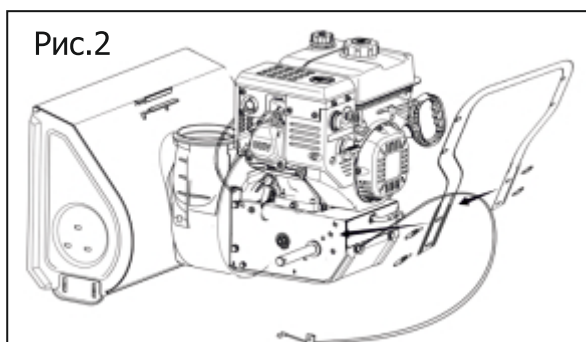
1. Основная часть - снегоуборщик с двигателем 1 шт.
2. Верхняя ручка - 1 шт.
3. Желоб - 1 шт.
4. Регулятор желоба - 1шт.
5. Прут управления тягой - 1 шт.
6. Нижняя ручка - 1 шт.
7. Шины - 2 шт.
8. Составные части:
  - а) Крепежные болты, гайки, шайбы 4 набора
  - б) Крепежные болты и гайки 3 набора
  - в) Запасные предохранительные болты 2 набора
  - г) Запасной штифт - 1 шт.
  - д) Ручки - 2 шт.
  - е) Руководство пользователя



### СБОРКА

#### ШАГ 1: Установить нижнюю рукоятку и колеса

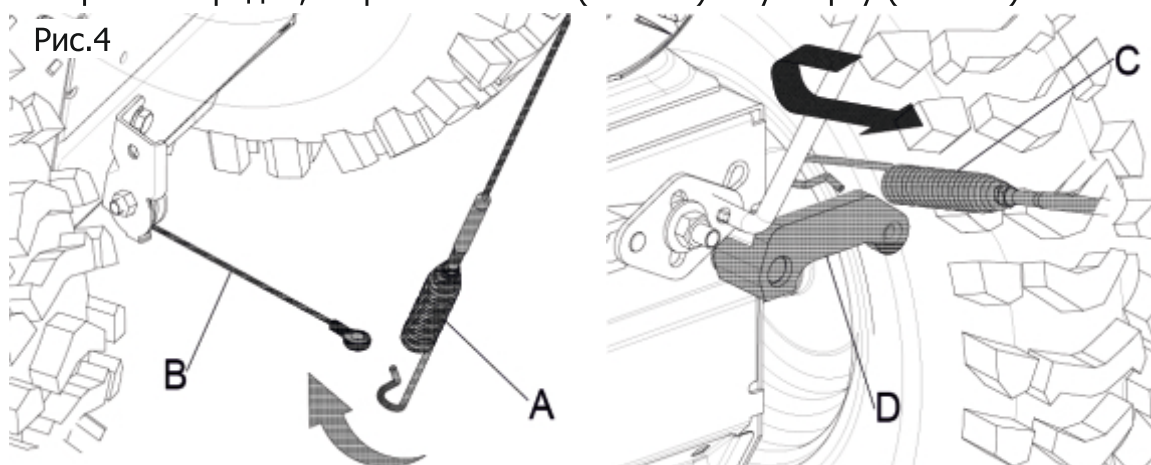
(1) Установите нижнюю рукоятку на коробку передач с помощью болтов с квадратным подголовком, затяните их (Рис. 2).



(2) Установите шины на выходной вал и закрепите их болтами (Рис. 3).

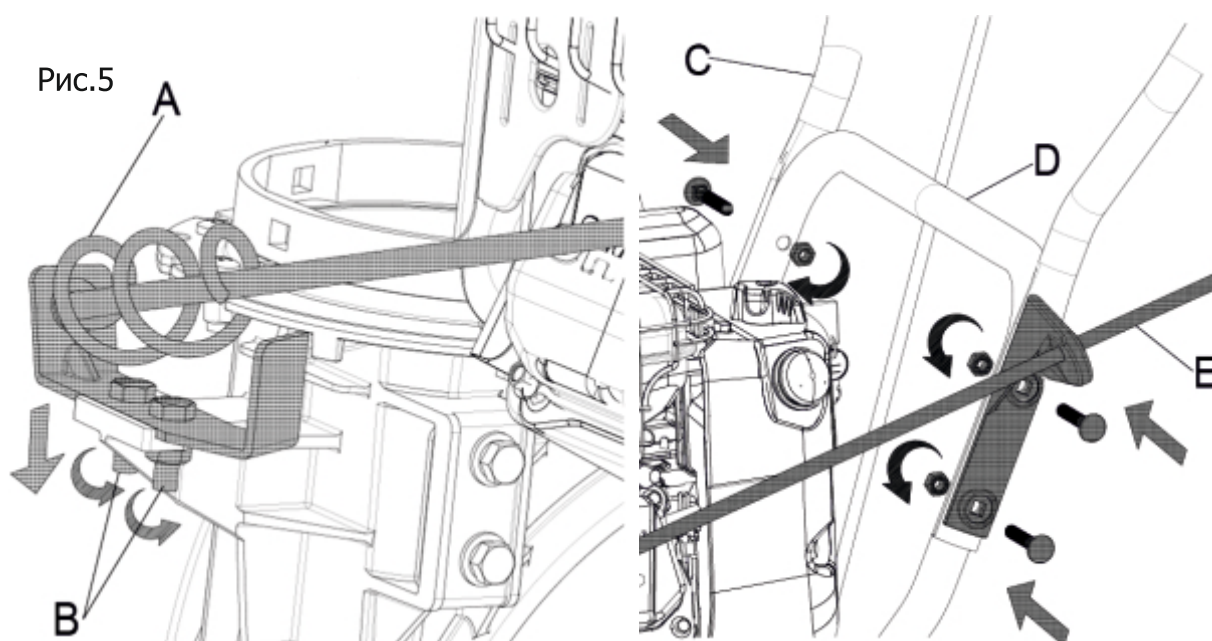
## ШАГ 2: Установить верхнюю рукоятку.

Присоедините левый трос (Рис. 4А) на верхней ручке к кабелю (Рис. 4В) выходящему из коробки передач, а правый кабель (Рис. 4С) к суппорту (Рис. 4D).



(1) Прикрепите сторону с шестерней вращающейся штанги желоба (Рис. 5А) к седлу желоба с помощью крепежного болта и гайки, затем затяните гаечным ключом. Убедитесь, что две шестерни подходят друг к другу (Рис. 5)

(2) Присоедините верхнюю рукоятку (Рис. 5С) к нижней рукоятке (Рис. 5D) с помощью фиксирующего болта, гайки и шайбы и поместите ручку вращающейся планки желоба (Рис. 5Е) на левую сторону рукояток (с точки зрения оператора), затем затяните гаечным ключом (Рис. 5В) (Рис. 5)

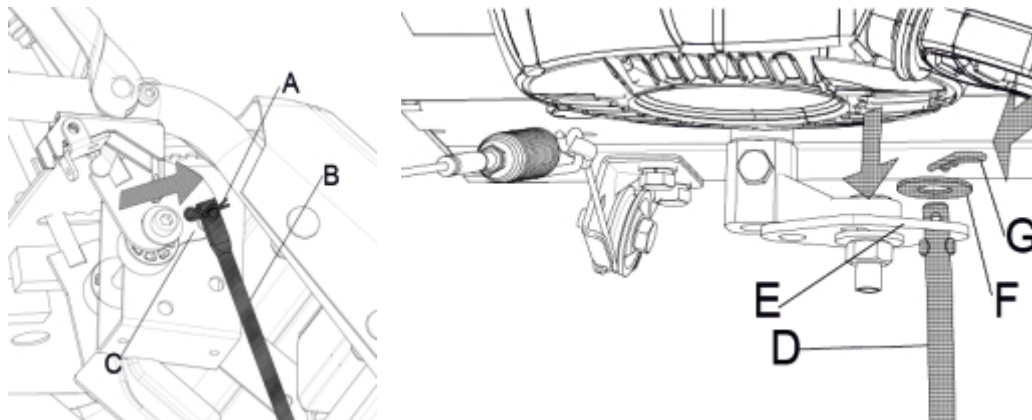


## ШАГ 3: Соберите тягу управления приводом:

(1) Вставьте угловую сторону (Рис. 6 D) тяги управления приводом в отверстие на рычаге (Рис. 6 E), чтобы соединить его с трансмиссией, и закрепите на месте с помощью шайбы (Рис. 6 F) и штифта В (Рис. 6 G).

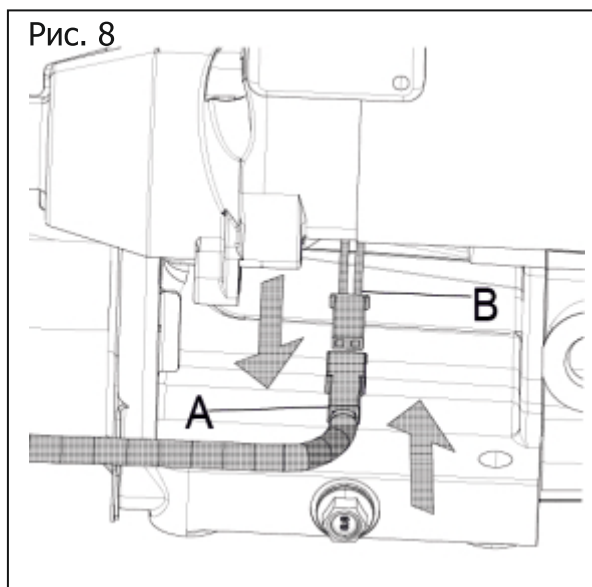
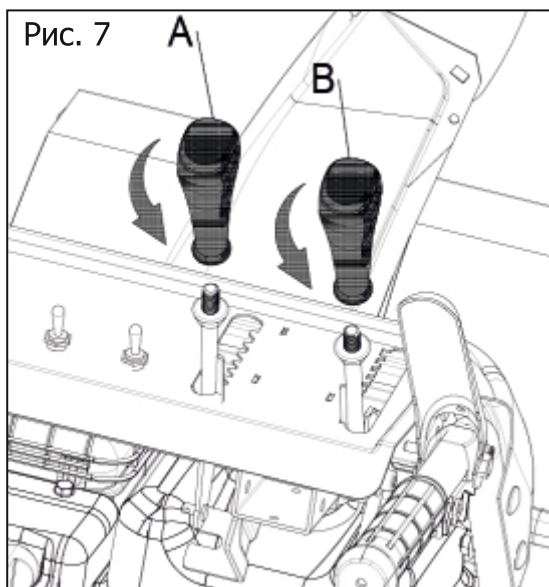
(2) Присоедините другую сторону тяги управления приводом (Рис. 6 А) к штифту в нижней части рычага переключения передач (Рис. 6 С), и закрепите его на месте штифтом В (Рис. 6 В).

Рис.6



**ШАГ 4: Установка ручек управления и разъема проводки:**

- (1) Прикрутите ручки управления к стержням на панели (Рис. 7)
- (2) Подключите проводку к двигателю (Рис. 8): (НЕ нужно для устройства без лампы освещения)



**ШАГ 5: Подключите проводку к двигателю (Рис. 8):** (НЕ нужно для устройства без лампы освещения)

**ШАГ 6: Сборка желоба:**

- (1) Поместите желоб на седло желоба, закрепите его болтами с квадратным подголовком внутри и гайками снаружи (Рис. 9).
- (2) Перед тем, как вставить конец троса управления крышкой желоба (Рис.10) на место, ослабьте два винта А (Рис. 10). Закрепите его на стержне (В, Рис.8) с помощью штифта В (D, Рис. 10), затем затяните два винта на основании (Е, Рис. 10) чтобы закрепить кабель. Наденьте кабель на направляющую (А, Рис. 11) для закрепления.

Рис. 9

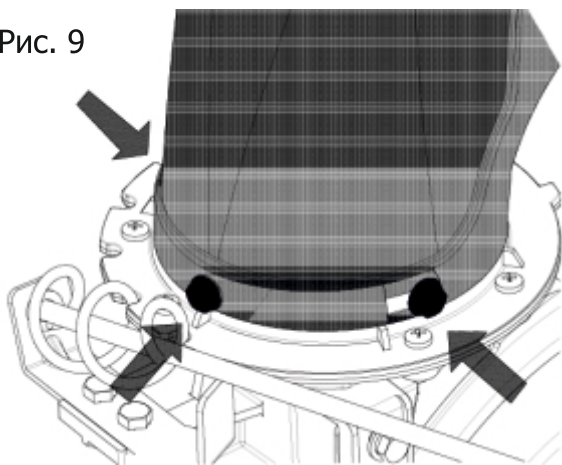
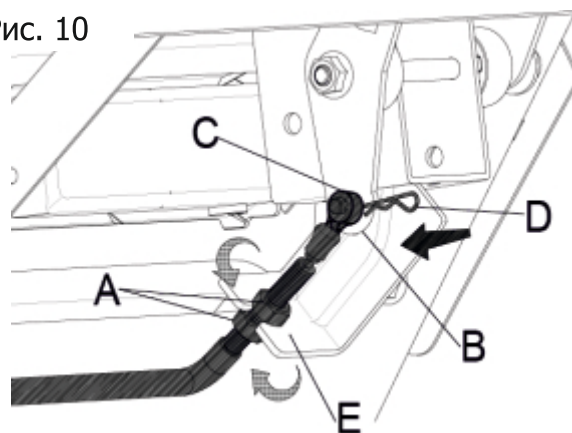


Рис. 10



**ШАГ 7: Закрепите шнур:**

Вдавите провода (А, Рис. 12) в держатель для проводов (В, Рис.12) на верхней и нижней ручках (Рис. 12)

Рис. 11 А

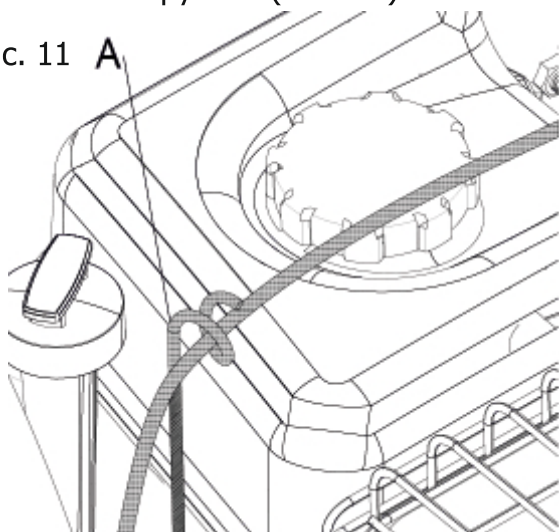
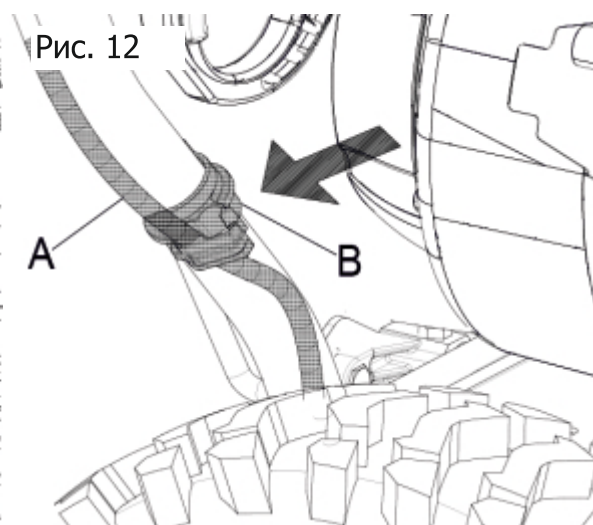
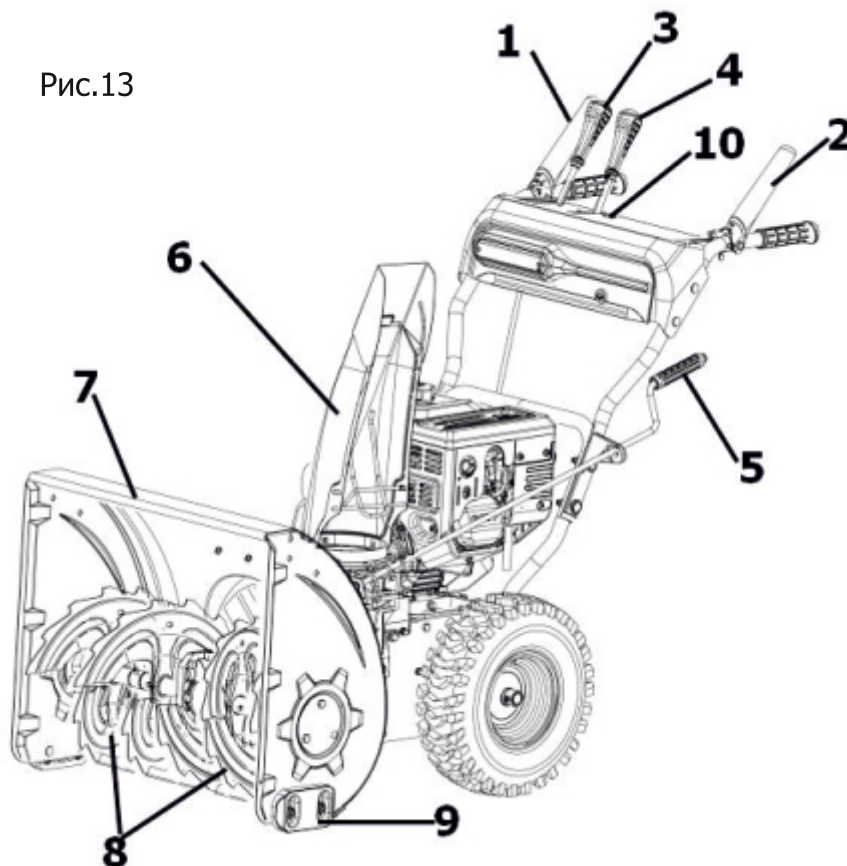


Рис. 12



## 5. УПРАВЛЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ

Рис.13



1. Управление шнеком
2. Управление приводом
3. Рычаг переключения передач / регулятор скорости
4. Рычаг управления отражателем желоба
5. Панель управления направлением желоба
6. Желоб в сборе
7. Корпус шнека с инструментом для очистки
8. Шнек
9. Скользящие башмаки
10. Выключатель светодиодной фары (для элемента со светодиодной подсветкой, электростартером)

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



**ВНИМАНИЕ:** Прочтите, поймите, и следуйте всем инструкциям и предупреждениям на снегоборочной машине и в этом руководстве.

### Рычаг переключения передач



Рис. 14

Рычаг переключения передач находится между нижними ручками. Установите рычаг переключения передач в любое из восьми положений для управления направлением движения и путевой скоростью (см. рис 14)

### Вперед

Есть шесть скоростей движения вперед. Первая (1) позиция - самая медленная, а шестая (6) - самая быстрая.

### Назад

Есть две скорости заднего хода (R). Первая (1) медленнее, а два (2) - быстрее.

### Праймер

При нажатии на праймер топливо подается непосредственно в карбюратор двигателя, что облегчает запуск в холодную погоду.

### Управление воздушной заслонкой



Рис.15

Управление воздушной заслонкой находится на задней части двигателя и активируется поворотом ручки по часовой стрелке. Активирование управления воздушной заслонкой закрывает пластину воздушной заслонки на карбюраторе и помогает запустить двигатель. См. Рис. 15.

### Управление газом

Регулятор газа расположен на двигателе. Он регулирует частоту вращения двигателя и отключает двигатель при полном нажатии.

См. Рис. 16

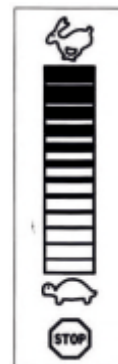


Рис.16

## Управление вращением шнека

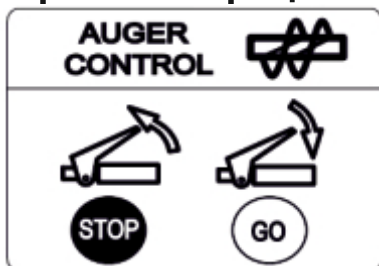


Рис.17

Рычаг управления шнеком расположен на правой ручке. Прижмите рычаг управления к рукоятке, чтобы задействовать шнеки и начать отбрасывание снега. Отпустите рычаг, чтобы остановить. См. Рис. 17.

## Управление движением



Рис.18

Рычаг управления приводом колес расположен на левой ручке. Прижмите рычаг управления к ручке, чтобы включить привод колес. Отпустите, чтобы остановить. См. Рис.18.

## Управление направлением желоба

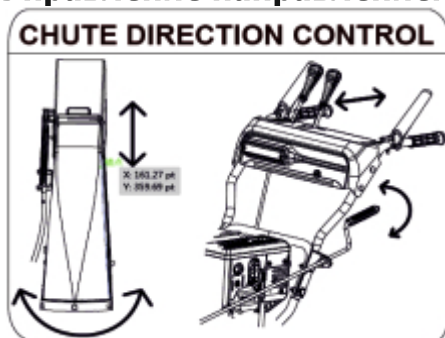


Рис.19

Регулятор направления желоба расположен сбоку от панели снегоочистителя. Чтобы изменить направление выброса снега, поверните регулятор управления направлением желоба, следующим образом:

Поверните по часовой стрелке, чтобы направить вправо.

Поверните против часовой стрелки, чтобы направить влево. См. Рис.19.

## Инструмент для очистки



**ВНИМАНИЕ:** Никогда не используйте руки для очистки засоренного желоба в сборе. Заглушите двигатель и оставайтесь за ручками, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем приступать к очистке.

Инструмент для очистки желоба крепится к верхней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Инструмент предназначен для очистки забитого желоба в сборе.

### Скользящие башмаки

Расположите скользящие башмаки в зависимости от состояния поверхности. Установите выше для плотного снега. Установите ниже при работе с гравием или щебнем.

### Ручка ручного стартера

Эта ручка используется для запуска двигателя вручную.

### Розетка для электрического стартера

Требуется использование двужильного удлинителя и источника питания 230В / 110В.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Данный аппарат не оснащен удлинителем.

### Шнек

При включении шнек вращается и затягивает снег в корпус шнека.

### Желоб в сборе

Снег, втянутый в корпус шнека, выбрасывается через желоб.

### Крышка бензобака

Отверните крышку бензобака, чтобы добавить бензин в топливный бак.

### Заливка масла

Уровень моторного масла можно проверить и добавить масло при необходимости!

### Перед запуском двигателя

Не запускайте двигатель до заливки масла. Двигатель может быть серьезно поврежден без масла.

1. Поставьте снегоуборщик на ровную поверхность.
2. Выньте щуп и измерьте уровень масла.
3. Уровень масла должен находиться между отметками "ВЫСОКИЙ" и "НИЗКИЙ". См. Рис. 20.
4. Необходимо заполнить маслом до отметки FULL. См. Рис. 20.
5. Используйте масло хорошего качества с маркировкой A.P.I. допуск SF, SG или SH. Используйте масло 5W30. Используйте масло 0W30 для температур ниже  $-18^{\circ}\text{C}$ . Не используйте масло SAE 10W40.



Рис.20

### Бензин



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Будьте особенно осторожны при обращении с бензином, который очень легко воспламеняется, а пары являются взрывоопасными. Никогда не заправляйте снегоуборочную машину в помещении или когда двигатель горячий, а так же если двигатель работает. Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.

- Храните бензин в подходящей для этого канистре и держите крышку закрытой.
- Убедитесь, что канистра, в которую вы заливаете бензин, чистая и не содержит ржавчины или других посторонних частиц.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Пластиковый пылезащитный колпачок находится внутри горловины для заливки топлива. Удалите мусор, если он есть.

- Всегда заполняйте топливный бак на открытом воздухе и используйте воронку или носик, чтобы предотвратить проливание или разбрызгивание.
- Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
- Никогда не заправляйте топливный бак полностью. Заполните бак в пределах 1,5 см от верхней части, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
- Перед запуском двигателя обязательно вытрите пролитое топливо.

### **Запуск двигателя**

1. Присоедините провод свечи зажигания к свече зажигания. Убедитесь, что металлическая петля на конце провода свечи зажигания (внутри резинового чехла) надежно закреплена на металлическом наконечнике свечи зажигания.
2. Убедитесь, что и управление шнеком и управление движением находятся в расцепленном (отпущенном) положении.
3. Переведите ручку газа в положение FAST (быстро). Вставьте ключ зажигания в гнездо. Убедитесь, что он встал на место. Не пытайтесь повернуть ключ.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Двигатель не сможет запуститься, если ключ полностью не вставлен в замок зажигания.

### **Электрический стартер**

Убедитесь, что проводка вашего дома заземлена. Спросите лицензированного электрика, если вы не уверены.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Дополнительный электростартер оснащен заземленной вилкой и рассчитан на работу от бытовой электрической сети напряжением 230В переменного тока. Во избежание поражения электрическим током его следует всегда использовать с правильно розеткой.

Если проводная система вашего дома не является заземленной, не используйте этот электрический стартер ни при каких условиях.

Если ваша домашняя электрическая система заземлена, но удлинительный шнур с заземлением недоступен, не используйте электрический стартер вашего снегоочистителя.

Внимательно следуйте всем инструкциям перед началом эксплуатации электростартера.

Если у вас есть все вышеперечисленное, действуйте следующим образом:

- 1) Вставьте удлинитель в розетку, расположенную на верхней части двигателя. Подключите другой конец удлинителя к заземленной розетке переменного тока 220В в хорошо проветриваемом помещении.
- 2) Поверните ручку управления воздушной заслонкой в положение ПОЛНЫЙ (Full) (для запуска холодного двигателя).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель уже прогрелся, переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение ВЫКЛ. вместо ПОЛНЫЙ.

- 3) Нажмите на праймер, чтобы запустить тёплый двигатель, убедившись, что при нажатии закрывается вентиляционное отверстие в центре праймера.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** НЕ используйте праймер для повторного запуска теплого двигателя после кратковременного отключения.

4) Нажмите кнопку запуска, чтобы запустить двигатель.

После запуска двигателя отпустите кнопку стартера.

Когда двигатель прогреется, медленно поверните ручку воздушной заслонки в положение ВЫКЛ. Если двигатель дает сбой, быстро поверните ручку управления воздушной заслонкой назад в положение ПОЛНОСТЬЮ и затем снова медленно в положение ВЫКЛ. При отсоединении удлинительного шнура всегда отсоединяйте конец от розетки, а другой конец от снегоочистителя.

При отсоединении удлинительного шнура сначала всегда отсоединяйте конец от розетки, а затем другой конец от снегоочистителя.

### **Ручной стартер**

1. Поверните ручку управления воздушной заслонкой в положение ПОЛНЫЙ (холодный запуск двигателя).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель уже прогрелся, переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение ВЫКЛ. вместо ПОЛНЫЙ.

2. Нажмите праймер два или три раза для холодного запуска двигателя убедившись, что при нажатии закрывается вентиляционное отверстие в центре праймера.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не используйте праймер для повторного запуска теплого двигателя после кратковременного отключения.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Может потребоваться использование праймера, если температура ниже -10 °С.

3. Возьмитесь за ручку стартера и медленно вытяните трос. В точке, где становится немного труднее тянуть веревку, медленно дайте веревке откатиться.

4. Потяните ручку стартера сильным и быстрым движением. Не отпускайте ручку и не позволяйте ей защелкнуться назад. Держите ручку стартера и дайте тросу медленно смотаться.

5. По мере прогрева двигателя медленно поверните ручку воздушной заслонки в положение ВЫКЛ. Если двигатель дает сбой, быстро поверните ручку управления воздушной заслонкой обратно в положение ПОЛНЫЙ, а затем снова медленно в положение ВЫКЛ.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут после запуска. Двигатель не будет развивать полную мощность, пока не достигнет рабочей температуры.

### **Остановка двигателя**

Дайте двигателю поработать на несколько минут перед остановкой, чтобы высушить влагу на двигателе.

Чтобы предотвратить возможное замерзание стартера, выполните следующие действия:

### **Электрический стартер**

1. Подсоедините удлинитель к розетке электростартера на двигателе, затем к розетке 220В переменного тока.

2. При работающем двигателе нажмите кнопку стартера и дайте стартеру

поработать несколько секунд. Шум в стартере является нормальным.

3. При отсоединении удлинительного шнура в начале всегда отсоединяйте конец от розетки перед тем, как отсоединять противоположный конец от снегоочистителя.
4. Переведите рычаг управления дросселем в положение ВЫКЛ.
5. Выньте ключ зажигания и храните в безопасном месте.
6. Сотрите весь снег и влагу вокруг двигателя, а также с области управления приводом шнека и вокруг него. Кроме того, включите и отпустите оба элемента управления несколько раз.

### **Ручной стартер**

1. При работающем двигателе потяните трос стартера быстрым непрерывным полным ходом рычага три или четыре раза. Потянув за веревку стартера, вы услышите грохот, который не причиняет вреда двигателю.
2. Переведите регулятор дроссельной заслонки в положение ВЫКЛ.
3. Выньте ключ зажигания и храните в безопасном месте.
4. Сотрите весь снег и влагу вокруг двигателя, а также из области управления двигателем несколько раз.

### **Инструмент для очистки желоба**

Инструмент для очистки желоба удобно крепится к задней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. В случае засорения снегом и льдом в узле желоба во время работы, выполните следующие действия для безопасной чистки узла желоба и отверстия желоба.

1. Отпустите и управление шнеком, и управление движением.
2. Заглушите двигатель, вынув ключ зажигания.
3. Извлеките инструмент для очистки из зажима, который крепит его к задней части корпуса шнека.



**ВНИМАНИЕ:** Глушитель, двигатель и прилегающие участки нагреваются и могут вызвать ожоги.

4. Используйте наконечник инструмента для очистки в форме лопаты, чтобы удалить снег и лед, которые образовали засор внутри и вблизи узла желоба.
5. Установите инструмент для очистки на крепежную скобу на задней части корпуса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоочистителя.
6. Стоя в положении оператора (за снегоочистителем), включите управление шнека на несколько секунд, чтобы удалить остатки снега и льда из узла желоба.

### **Включение движения**

1. Удерживая рычаг управления дросселем в положении «быстро» (кролик), переведите рычаг переключения в одно из четырех положений вперед (F) или в положение заднего хода (R). Выберите скорость, соответствующую условиям снега, и скорость, с которой вам удобно.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При выборе скорости движения используйте более медленные скорости, пока не почувствуете себя комфортно.

2. Прижмите рычаг шнека к рукоятке, и шнек начнет вращаться. Отпустите его, и шнек остановится.
3. Прижмите рычаг управления движением к рукоятке, и снегоочиститель начнет

двигаться. Отпустите рычаг и движение прекратится.

**ВАЖНО:** НИКОГДА не меняйте положение рычага переключения передач (изменяйте скорость или направление движения), не отпустив сначала рычаг управления движением и не останавливая снегоочиститель до полной остановки. Это приведет к преждевременному износу системы привода снегоочистителя.

## 6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Смазка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед смазкой, ремонтом или проверкой отключите все органы управления и заглушите двигатель. Подождите, пока все движущиеся части полностью остановятся.

### Передаточный вал

Вал шестерни (шестигранник) следует смазывать не реже одного раза в сезон или через каждые 25 часов работы.

1. Снимите нижнюю крышку рамки, удалив два винта, которые ее крепят.
2. Нанесите легкое покрытие всепогодной многоцелевой смазки на шестигранный вал. См. Рис. 21.

**ВАЖНО:** Избегайте попадания смазки на резиновое фрикционное колесо и алюминиевую пластину привода.

### Колёса

Хотя бы раз в сезон снимайте оба колеса. Очистите и покройте оси универсальной автомобильной смазкой перед повторной установкой колес.

### Вал шнека

Не реже одного раза в сезон снимайте срезные штифты на валу шнека. Распылить смазку внутри вала, вокруг проставок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала. См. Рис. 22.

### Коробка передач

Корпус шнека был заполнен смазкой и запечатан на заводе. В случае разборки по какой-либо причине добавьте новой смазки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не переполняйте коробку передач. Это может привести к повреждению уплотнений. Убедитесь, что на вентиляционной пробке нет смазки, чтобы сбросить давление.

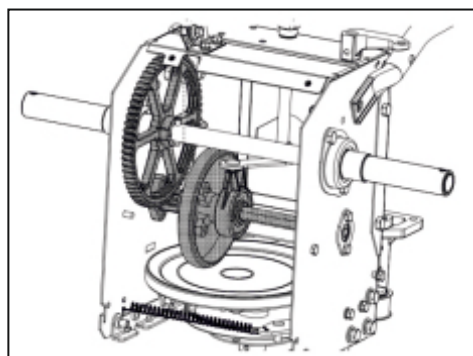


Рис.21

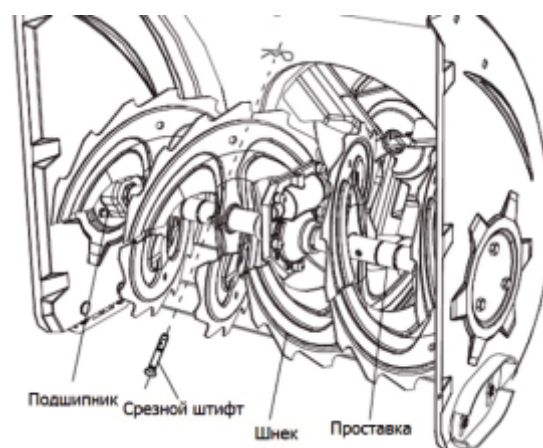


Рис.22

### **Подрезная пластина и скользящие башмаки**

Подрезная пластина и скользящие башмаки, установленные на нижней части корпуса шнеков снегоуборщика подвергаются износу.

#### **Снятие башмаков:**

1. Открутите четыре болта каретки и шестигранные гайки фланца, которые крепят их к снегоочистителю. См. Рис. 23.
2. Соберите новые башмаки с четырьмя болтами (по два с каждой стороны) и шестигранными гайками с фланцем. См. Рис. 23.

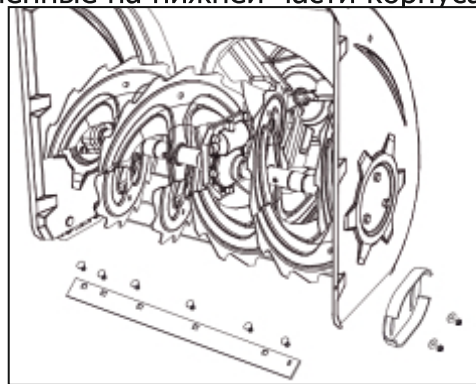


Рис.23

#### **Снятие подрезной пластины:**

Снимите болты каретки и шестигранные гайки, которые крепят её к корпусу снегоуборщика. Соберите новую подрезную пластину, убедившись, что головки болтов каретки находятся внутри корпуса. Надёжно затяните.

### **Замена ремня шнека**

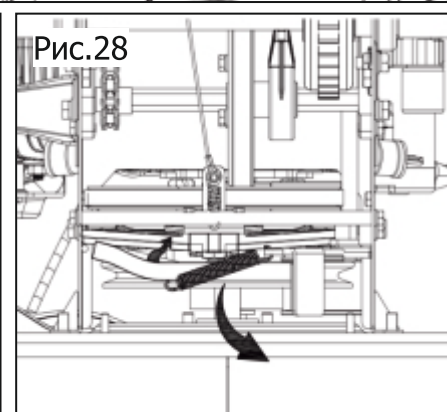
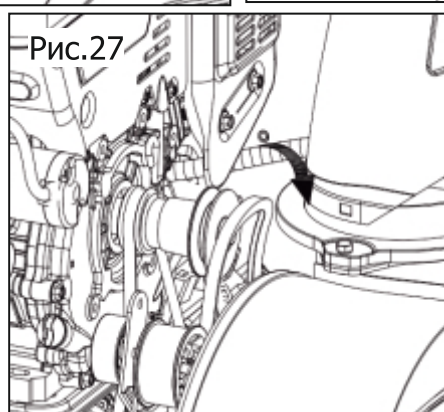
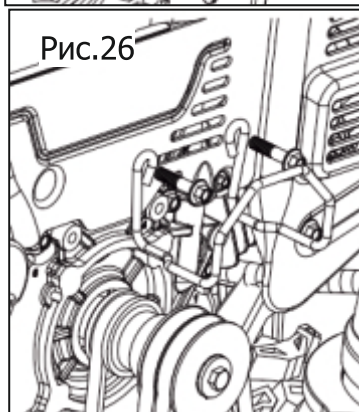
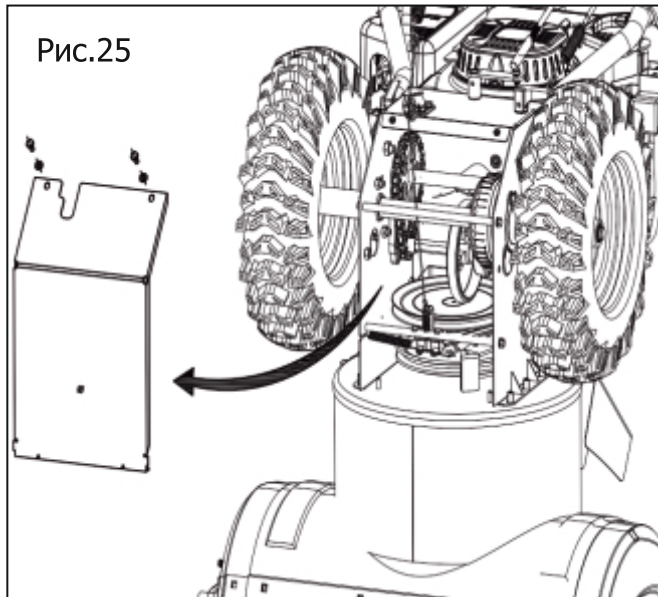
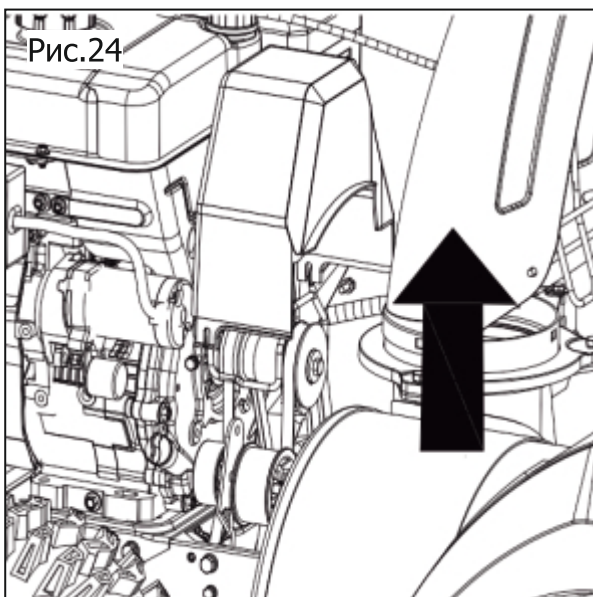
Чтобы снять и заменить ремень шнека вашего снегоочистителя, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня с передней стороны двигателя, отвернув два самонарезающих винта. См. Рис. 24.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Слейте бензин из снегоочистителя или поместите кусок пластика под крышку бензобака.

2. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоочистителя, удалив четыре самореза, которые крепят ее. См. Рис. 25.
3. Снимите ремень шнека со шкива двигателя. См. Рис. 26.
4. а. Ослабьте и снимите винт с буртиком, который действует как держатель ремня. См. Рис. 29.  
б. Освободите опорный кронштейн пружины от рамы. См. Рис. 27.
5. Снимите ремень со шкива шнека и наденьте ремень между опорным кронштейном и шкивом шнека. Установите новый ремень шнека, следуя инструкциям в обратном порядке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не забудьте установить на место винт с буртиком и снова подсоединить пружину к раме после установки сменного ремня шнека.



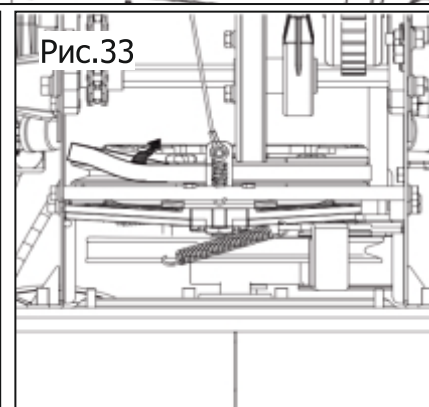
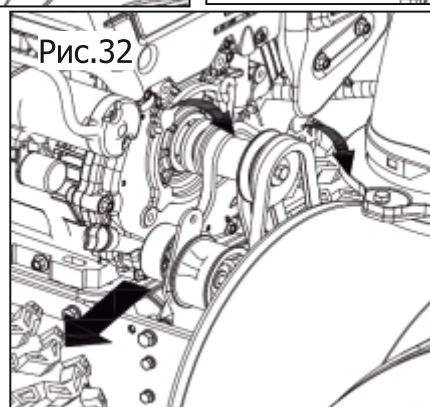
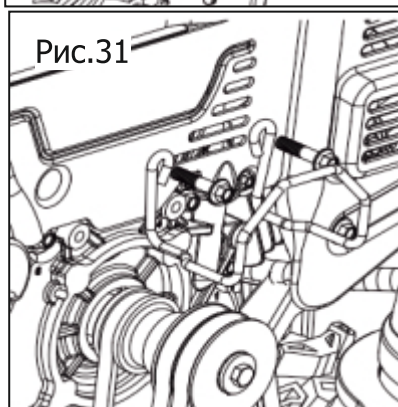
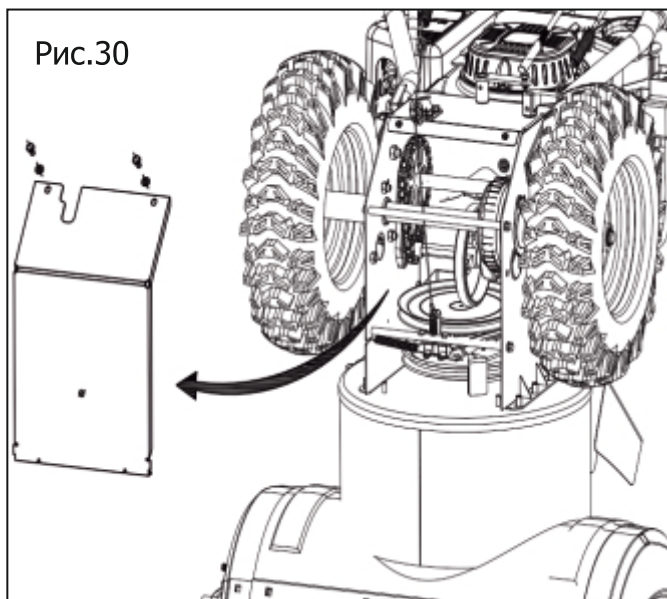
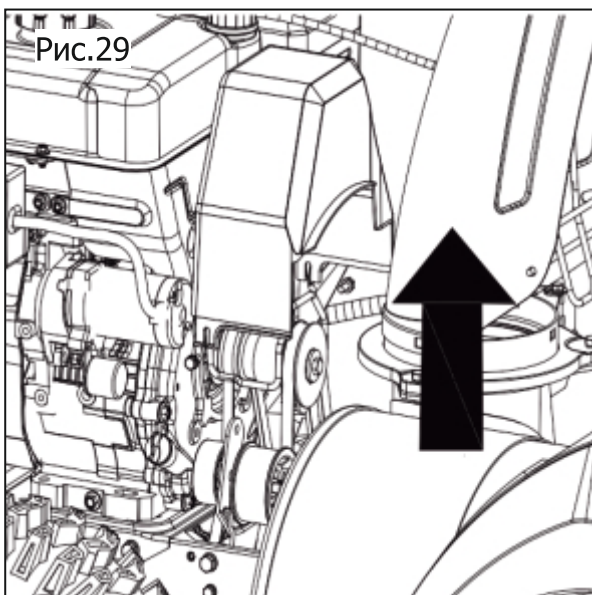
### Замена приводного ремня

Чтобы снять и заменить ремень привода вашего снегоуборщика, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня в передней части двигателя, удалив два самореза. См. Рис. 29.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Слейте бензин из снегоочистителя или поместите кусок пластика под крышку бензобака.

2. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоочистителя, удалив четыре самореза, которые крепят ее. См. Рис. 30.
3. Ослабьте и снимите винт с буртиком, который служит фиксатором ремня. См. Рис. 31.
4. а. Возьмитесь за натяжной ролик и поверните его вправо.  
б. Снимите ремень шнека со шкива двигателя.  
в. Снимите приводной ремень со шкива двигателя. См. Рис. 32.
5. Снимите приводной ремень со шкива и между фрикционным колесом и диском фрикционного колеса. См. Рис. 33.
6. Замените ремень и соберите в обратном порядке.



### Шнек

- Шнек крепится к спиральному валу двумя срезными штифтами и шплинтами. Если шнек будет бить по инородному предмету или льду, снегоочиститель сконструирован таким образом, что штифты могут срезаться. См. Рис. 34.
- Если шнеки не вращаются, проверьте, не срезаны ли штифты. Один комплект сменных срезных штифтов прилагается к снегоочистителю. При замене штифтов нанесите масляную смазку на вал перед установкой новых штифтов.

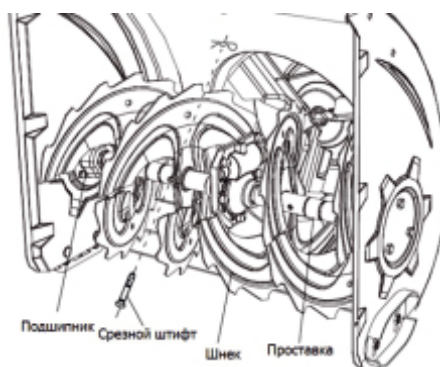


Рис.34

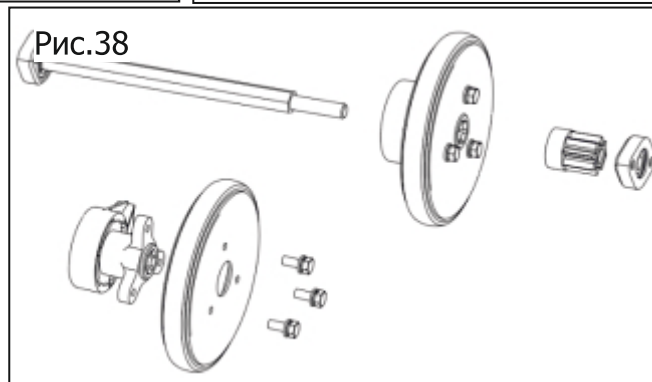
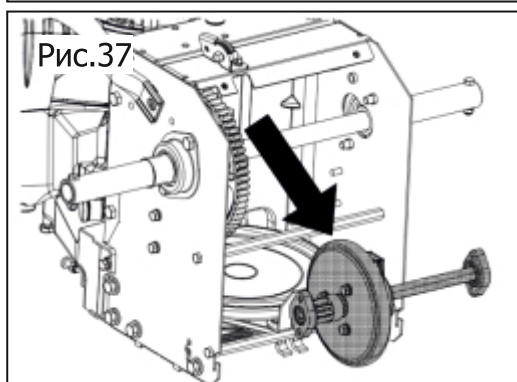
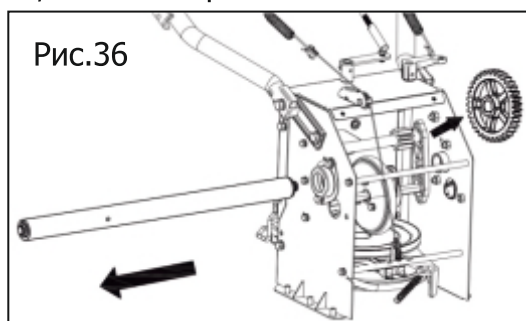
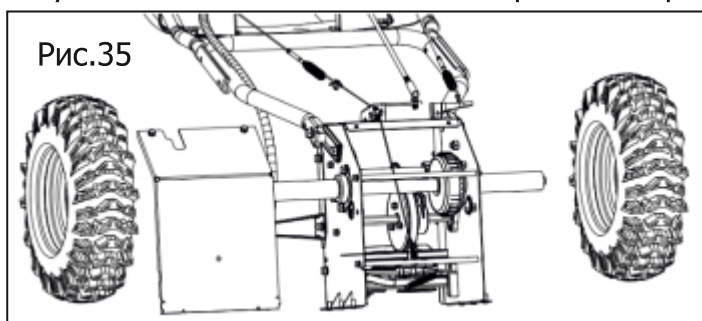
### Снятие фрикционного колеса

Если снегоочиститель не может двигаться с включенным управлением движения, а выполнение регулировки кабеля управления движением на странице 26 не решает проблему, возможно, необходимо заменить фрикционное колесо. Следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Осмотрите фрикционное колесо на наличие признаков износа или трещин и при необходимости замените.
  - Установите рычаг переключения в третье положение (F3) вперед.
  - Слейте бензин из снегоочистителя или поместите кусок пластика под крышку

бензобака.

- Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, чтобы он опирался на корпус шнека.
- а. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоочистителя, удалив четыре самореза, которые крепят ее.
  - б. Снимите правое колесо, удалив винт и раструбную шайбу, которые крепят его к оси. См. Рис. 35
- Извлеките приводной вал. См. Рис. 36
  - С усилием вытащите шестигранный вал, снимите шестигранный вал и переходной вал в сборе. См. Карт. 37.
  - Выкрутите три винта, которые крепят боковые пластины фрикционного колеса вместе, замените только резиновое кольцо. См. Карт. 38.
  - Сдвиньте узел фрикционного колеса обратно на шестигранный вал и выполните указанные выше действия в обратном порядке, чтобы собрать компоненты.



### Проверка моторного масла

1. Убедитесь, что двигатель установлен вертикально и ровно.
2. Открутите крышку заливной горловины от трубки заливной горловины и протрите щуп. См. Рис. 39.
3. Вверните крышку масла обратно в трубку заливной горловины. Надежно затяните.
4. Открутите и снимите крышку заливной горловины с трубки заливной горловины. Обратите внимание на уровень масла, если показания масла на щупе ниже отметки «**НИЗКИЙ**», медленно добавьте масло до уровня «**ВЫСОКИЙ**», см. Рис. 40.
5. Вверните крышку заливной горловины в трубку заливной горловины. Надежно затяните.
6. Вытрите пролитое масло.

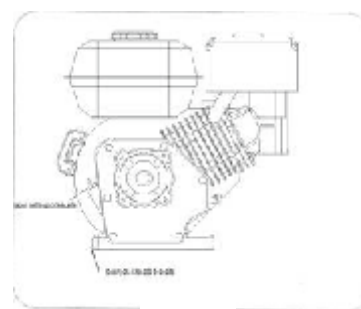


Рис.39

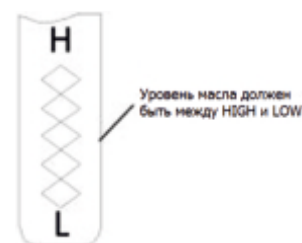


Рис.40

## Замена моторного масла

Чтобы избежать повреждения двигателя, важно:

Проверяйте уровень масла перед каждым использованием и каждые пять часов работы.

Заменяйте масло через первые два часа работы, а затем через каждые 25 часов работы.

Для замены масла двигатель должен быть теплым, но не горячим после недавнего использования.

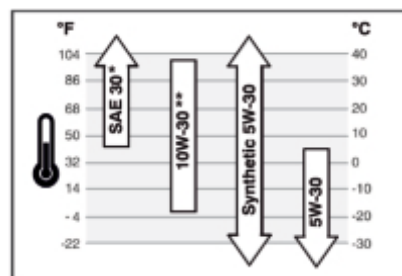


Рис.41

1. Найдите пробку для слива масла, См. Рис. 39.
2. Убедитесь, что крышка бензобака надета и надежно затянута.
3. Очистите область вокруг сливной пробки, См. Рис. 39.
4. Поместите контейнер для отработанного масла под пробку для слива масла.
5. Извлеките пробку для слива масла и слейте масло.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствующем центре сбора.

6. Установите пробку для слива масла и надежно затяните.
7. Заполните двигатель рекомендуемым маслом, см. Таблицу рекомендуемого использования масла, объем масла в двигателе составляет 600 мл.
8. Вытрите пролитое масло.

## Проверка свечи зажигания

Проверяйте свечу зажигания ежегодно или каждые 100 часов работы, в зависимости от того, что наступит ранее.

1. Очистите область вокруг свечи зажигания.
2. Снимите и осмотрите свечу зажигания.
3. Замените свечу зажигания, если керамический корпус треснул или электроды повреждены, сожжены или загрязнены.
4. Проверьте зазор электрода с помощью щупа и при необходимости установите зазор 0,7-0,8 мм. См. Рис. 42.
5. Установите на место свечу зажигания и надежно затяните.

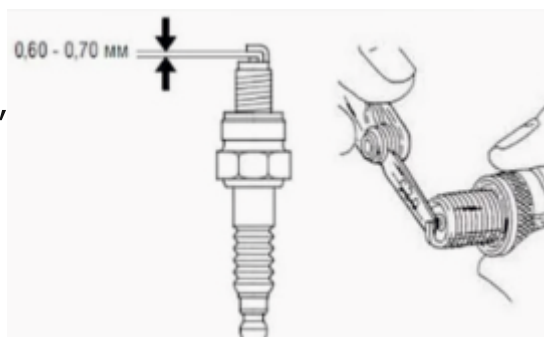


Рис.42

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для замены необходимо использовать свечу зажигания с резистором. Свяжитесь с дистрибьютором или обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены свечи зажигания.

## Карбюратор

Если вы считаете, что ваш карбюратор нуждается в регулировке, обратитесь к дистрибьютору или в авторизованный сервисный центр. Эксплуатационные характеристики двигателя соответствуют условиям эксплуатации на высоте до 2000 метров над уровнем моря. Для работы на больших высотах обратитесь в авторизованный сервисный центр.

## Скорость двигателя



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Избегайте серьезных травм при работе со снегоуборочной машиной. Не модифицируйте двигатель каким-либо образом. Изменение настроек может привести к тому, что двигатель и оборудование будут работать на небезопасных скоростях. НИКОГДА не вмешивайтесь в заводские настройки двигателя. Запуск двигателя быстрее по скорости, чем скорость, выставленная на заводе, опасен.

## Регулировка троса управления

После длительного использования или когда ремни отрегулированы или заменены, управляющие тросы также должны быть отрегулированы. См. Рис. 43.

1. Поднимите снегоочиститель вперед и установите его на корпус шнека.
2. Протолкните трос через пружину так, чтобы резьбовая часть была открыта.
3. Удерживая резьбовую часть, отрегулируйте гайку или пока не получите правильную настройку.
4. Снова протяните трос через пружину. Зацепите трос в верхнюю часть рычага сцепления (повторите процедуру для второго троса).

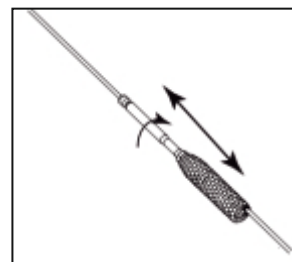


Рис.43

## Регулировка башмака

Пространство между полозьями и землей можно регулировать. См. Рис 44.

Для тщательного удаления снега на гладкой поверхности поднимите башмаки на корпусе шнека.

Используйте среднее или нижнее положение, когда очищаемая область неровная, например такая, как гравийная дорога.

Чтобы настроить скользящие башмаки:

1. Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны) и болты каретки. Переместите башмаки в нужное положение.
2. Убедитесь, что вся нижняя поверхность скользящего башмака прилегает к земле, чтобы избежать неравномерного износа скользящего башмака.
3. Надежно затяните гайки и болты.

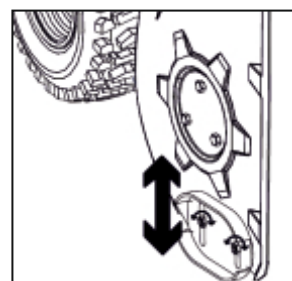


Рис.44

## Регулировка кронштейна желоба

Если спираль управления направлением желоба не полностью зацеплена с узлом желоба, можно отрегулировать кронштейн желоба. Для этого:

1. Ослабьте две гайки, которые крепят кронштейны желоба и немного измените положение пока зацепление не станет надежным.
2. Затяните гайки. См. Рис 45.

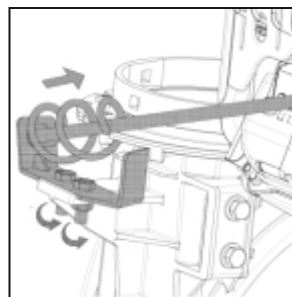


Рис.45

## Давление в шинах

Перед началом работы проверьте давление в шинах. Если давление в шинах не одинаково, агрегат может тянуть в одну или другую сторону. Выровняйте давление в шинах.

# 7. МЕЖСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

## Подготовка двигателя



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не храните снегоочиститель с топливом в баке в помещении или в плохо проветриваемых помещениях, где пары топлива могут попасть в открытое пламя, искры или сильно нагретые предметы, такие как лампочки накаливания, печи, водонагреватели, сушилки для белья или газовые приборы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Важно не допустить образования отложений камеди в основных частях топливной системы двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг или бак во время хранения.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Смешанное со спиртом топливо (называемое газохол или использующее этанол или метанол) может притягивать и впитывать влагу, что приводит к разделению и образованию кислот во время хранения. Кислотные испарения могут повредить топливную систему двигателя во время хранения.

Чтобы избежать проблем с двигателем, топливную систему следует опорожнить перед хранением в течение 30 дней или дольше. Следуйте этим инструкциям, чтобы подготовить снегоочиститель к хранению:

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Слейте топливо в емкость вне помещения и вдали от открытого огня. Дайте двигателю остыть. Не курить! Топливо, оставшееся в двигателе во время теплой погоды, может портиться и вызывать серьезные проблемы при запуске.

1. Удалите ВСЕ бензин из карбюратора и топливного бака, чтобы предотвратить образование отложений на этих деталях и повреждение двигателя.
2. Запустите двигатель и дайте ему работать до тех пор, пока топливный бак не опустеет и двигатель он не остановится из-за нехватки топлива.
3. Слейте карбюратор, нажав вверх на сливную чашу, расположенную под крышкой карбюратора.

**ВНИМАНИЕ:** Не сливайте карбюратор, если используете стабилизатор топлива. Никогда не используйте чистящие средства для двигателя или карбюратора в топливном баке, так как это может привести к необратимому повреждению.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Стабилизатор топлива является приемлемой альтернативой для минимизации образования отложений топливной смолы при хранении. Добавьте стабилизатор к бензину в топливном баке или контейнере для хранения. Всегда следуйте соотношению смеси, указанному на упаковке стабилизатора. Запустите двигатель как минимум через 10 минут после добавления стабилизатора, чтобы он

достиг карбюратора. Не сливайте карбюратор, если используете стабилизатор топлива.

4. Снимите свечу зажигания и налейте 20 мл моторного масла через свечное отверстие в цилиндр. Закройте отверстие для свечи зажигания тряпкой и несколько раз проверните двигатель, чтобы распределить масло. Замените свечу зажигания.

### **Подготовка снегоуборщика**

1. При хранении снегоочистителя в невентилируемом или металлическом помещении следует позаботиться о защите оборудования от ржавчины. Используя легкое масло или силикон, покрыть оборудование, особенно цепи, пружины, подшипники и тросы.
2. Удалите всю грязь с поверхности двигателя и оборудования.
3. Следуйте рекомендациям по смазке в разделе «Техническое обслуживание» данного руководства.
4. Храните оборудование в чистом сухом месте.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Перед началом использования, ознакомьтесь с настоящими гарантийными обязательствами при покупке бензинового снегоборщика и проследите за тем, чтобы гарантийный талон был заполнен надлежащим образом торговой организацией. Тщательно проверьте внешний вид изделия, а также его комплектность согласно «Руководству по эксплуатации» изделия. Претензии к внешнему виду и комплектности предъявляйте незамедлительно при приемке товара от продавца.

По всем вопросам, связанным с ремонтом и техническим обслуживанием, обращайтесь в уполномоченные сервисные центры, указанные в списке сервисных центров. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится только в уполномоченном сервисном центре.

**Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев с даты продажи.  
Срок службы изделия - 5 лет.**

Производитель гарантирует работоспособность изделия в соответствии с требованиями технических условий в течение всего гарантийного срока. Гарантия распространяется на любые недостатки изделия, вызванные дефектами производства или материалов. Замена неисправных деталей (включая работу по их замене) производится бесплатно.

Гарантия действует лишь в случаях, когда эксплуатация и техническое обслуживание осуществлялись в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации. Изделие принимается в ремонт только в чистом и собранном виде.

**Гарантийные обязательства производителя не распространяются в следующих случаях:**

- отсутствие гарантийного талона;
- изделие с удаленным, измененным или нечитаемым серийным номером;
- неправильно или не полностью заполненный гарантийный талон (отсутствует наименование модели, серийный номер, дата продажи, штамп магазина), в т.ч. исправления в гарантийном талоне;
- истек срок гарантии;
- использование изделия в профессиональной или предпринимательской деятельности, не связанной с личными, семейными и домашними целями;
- следы самостоятельного вскрытия или ремонта изделия вне уполномоченного изготовителем сервисного центра (нарушены пломбы, сорваны шлицы винтов корпусных деталей и иных элементов конструкции);
- повреждения или неисправности, возникшие в результате эксплуатации изделия с нарушениями требований соответствующих разделов Руководства по эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
- при наличии продуктов обработки, ржавчины внутри изделия;
- регламентные работы, выполняемые при периодическом техническом обслуживании изделия (регулировка, чистка, замены быстроизнашивающихся деталей, материалов и др.);

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- повреждение деталей, материалов и аксессуаров, вышедших из строя вследствие нормального износа, включая, помимо прочего: свечи, фильтры, карбюраторы, детали стартерной группы, резинотехнический изделия, колеса и их составляющие, детали и узлы ходовой части, шестерни, цепи, тросы, детали сцепления, фрикционные колеса (кольца), приводные ремни, шнеки, накладки шнеков, крыльчатки выброса, лампы накаливания, светодиодные элементы освещения, выключатели, защитные устройства, в т.ч. срезные болты, штифты, пальцы и т. д. В контексте настоящих гарантийных условий термин «нормальный износ» означает любое повреждение, которое возникает естественным образом в результате износа или старения (например, включая, но не ограничиваясь: истирание, биение, изгиб, химическое воздействие, изменение цвета, воздействие нагрузки, вращения, царапания);

- неисправности, возникшие в результате нарушения требований к подготовке и порядку работы, установленных в Руководстве по эксплуатации изделия. Например: эксплуатация без масла в картере двигателя; эксплуатация с недостаточным количеством масла в картере двигателя; использование несоответствующего типа масла и масла, несоответствующего температуре окружающей среды; несвоевременная замена масла; пренебрежительная подготовка к хранению (оставление бензина в топливном баке на длительный (более 30 дней) срок; частая и длительная (более 5 минут) работа двигателя на холостых или пониженных оборотах или без нагрузки; применение средств для запуска, такие как «Пусковая аэрозоль», «Холодный старт» и им подобным; перегрев из-за загрязнения ребер охлаждения цилиндра, отверстий на кожухе двигателя/крышке стартера, по иным причинам, затрудняющим теплообмен двигателя с окружающей средой; использование свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной Руководством по эксплуатации; неправильная подготовка воздушного фильтра к работе или неправильная сборка воздушного фильтра пользователем; эксплуатация двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами воздушного, масляного или топливного фильтров или без фильтрующих элементов;

- механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки;

- повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным обращением, стихийным бедствием, а также замерзанием жидкости внутри устройства;

- вышедший из строя двигатель из-за использования загрязненного или старого (более 3 месяцев), а также не соответствующего государственным стандартам государства топлива;

Изготовитель не берет на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, либо установки дополнительных деталей, которые не предусмотрены изготовителем, либо возникших вследствие изменения конструкции.

Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом. Правила безопасного и эффективного использования изделия изложены в руководстве по эксплуатации изделия.



# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

## ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАЖЕ

**ВНИМАНИЕ!** При не заполнении всех пунктов данного гарантийного талона, гарантия считается недействительной! Требуйте от продавца заполнение гарантийного талона полностью.

Наименование и модель изделия:

Серийный номер изделия:

Наименование торговой организации:

Дата продажи   -   -      
день                      месяц                      год

## БЕСПЛАТНОЕ ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 12 МЕСЯЦЕВ

ФИО продавца

МП

Подпись продавца

## АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ БЛИЖАЙШИХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:

## СПИСОК СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

на сайте: <https://snirrex.ru>

и по тел: 8-800-250-83-11

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации. Товар проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

ФИО покупателя

Подпись покупателя

### Талон №1 SNIRREX

заполняется в случае гарантийного ремонта

### Талон №2 SNIRREX

заполняется в случае гарантийного ремонта

### Талон №3 SNIRREX

заполняется в случае гарантийного ремонта

Дата принятия товара в ремонт

-   -      
день                      месяц                      год

Дата выдачи товара из ремонта

-   -      
день                      месяц                      год

Наименование и модель изделия

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

МП

Дата принятия товара в ремонт

-   -      
день                      месяц                      год

Дата выдачи товара из ремонта

-   -      
день                      месяц                      год

Наименование и модель изделия

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

МП

Дата принятия товара в ремонт

-   -      
день                      месяц                      год

Дата выдачи товара из ремонта

-   -      
день                      месяц                      год

Наименование и модель изделия

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

МП

# АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

<b>ГОРОД</b>	<b>АДРЕС СЦ</b>	<b>ТЕЛЕФОН</b>	<b>НАЗВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ</b>	<b>E-mail:</b>
Воронеж	ул. Текстильщиков, 2д	+7 (473) 261-96-35	ИП Семёнов А.Ю.	sc@enkor.ru
Новосибирск	проспект Дзержинского, 1/4	+7 (913) 989-77-71	ИП Мурашов Д.В.	tsenter.servisn54@yandex.ru
Краснодар	ул. Уральская 87	+7 (861) 212-8-121	ИП Осипян В.Н.	service@kubaninstrument.ru
Пермь	ул. Дзержинского, д.17	+7 (342) 206-08-80	ООО "ЛЕКАР-СЕРВИС"	remont@instrument - orugie.ru
Псков	ул.Первомайская, 33	+7 (8112) 59-10-67 +7 (911) 690-42-83	ООО «Сервисный Центр Мастер»	service@masterfts.ru
Великие Луки	ул.Гаstellо, 11	+7 (81153) 6-95-02	ООО «Сервисный Центр Мастер»	vl_service@masterfts.ru
Великий Новгород	Колмовская набережная, д. 3	+7 (8162) 788-618	ООО «Сервисный Центр Мастер»	novgorodservice@masterfts.ru
Санкт-Петербург	ул. Софийская, 8к1с3	+7 (812) 603-41-25 +7 (3452) 696-117	ООО «Сервисный Центр Мастер»	spbsc@masterfts.ru
Тюмень	ул. 50 лет Октября, д. 6	+7 (982) 772-08-11	ИП Андреев А.В.	monolit@molotok1.ru
Красноярск	ул. Парашютная, д. 15	+7 (391)251-99-90	ООО "Инструмент Сервис"	toolservice@list.ru
п. Южный	ул. Северная, д. 8а	+7 (861)203-37-35	ИП Коблов П.Ю.	
Архангельск	пр. Ленинградский д. 6/1	+7 (8182)63-90-24	СЦ ТехноСам	service@tehnosam.ru
Домодедово	ул. Текстильщиков, 2г		ООО "РЕГИОН ТРЕЙД"	
Ярославль	ул. Выставочная, д. 12	+7 (4852)78-08-89	ООО «БИГАМ-Инвест»	sc@bigam.ru
Киров	ул. Калинина, д. 38	+7 (8332) 22-01-15 +7 (8332) 22-01-16	ИП Деришев И. А.	zakaz@instrument.ms
Сыктывкар	Сысольское шоссе, 29/10	+7 (8212)25-62-06	ИП Деришев И. А.	zakaz@instrument.ms
Екатеринбург	ул. Шаумяна, д. 93	+7 (343) 288-77-67 +7 (343) 288-77-37	ИП Берсенеv Д.А.	bersenev@megamaster.ru



# ДЛЯ ЗАМЕТОК

A large, empty rectangular area with a thin black border, intended for taking notes.

**ИМПОРТЕР: ООО «Сниррекс». Адрес: 117405, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Чертаново Южное, ул. Дорожная, д. 60, стр. 19  
Тел.: 8-800-250-83-11**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Zhejiang KC Mechanical & Electrical Co., Ltd Адрес: Китай, NO. 299 East Huaxi Road Gushan Yongkang, Zhejiang, China (Китай).  
Тел.: +86-579-87512298**

**Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и дизайн изделия, комплектацию и техническое сопровождение без уведомления третьих лиц.**

**Напечатано для России и стран СНГ.**