



**ПРИВОД К ВИБРОРЕЙКЕ  
БЕНЗИНОВЫЙ**

**SFS-02B**

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Перед началом эксплуатации аппарата внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.

Благодарим Вас за приобретение инструмента торговой марки «FTL by FoxWeld».

Инструкция по технике безопасности.....	4
Устройство и область применения .....	7
Технические характеристики .....	8
Порядок работы .....	8
Запуск двигателя .....	9
Остановка двигателя .....	10
Разравнивание .....	11
Техническое обслуживание .....	12
Хранение и транспортировка.....	14
Возможные неисправности и способы их устранения .....	15
Комплектация.....	15
Гарантийные обязательства .....	16



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения вероятности получения травмы все операторы машины и обслуживающий персонал должны прочитать и понять данную инструкцию перед началом работы, заменой насадок или техническим обслуживанием силового оборудования. Любое лицо, использующее данное оборудование, обслуживающее его или работающее поблизости от него, должно:

1. Перед началом использования машины тщательно изучите руководство по эксплуатации, чтобы ознакомиться с принципами работы оборудования. Не допускайте неквалифицированный персонал, особенно детей, к работе на данном оборудовании. При ремонте и техобслуживании используйте только запасные части, разрешенные заводом-изготовителем.
2. Транспортировка и перемещение топлива должна осуществляться только в специальных безопасных контейнерах.
3. Не курите при заправке мотора или во время других действий с топливом.
4. К работе с изделием допускаются лица не моложе 18 лет после изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и правил обслуживания.
5. Лица, не допущенные к работе с изделием, неопытные, не занятые непосредственно в работе с изделием должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы изделия.
6. Перед запуском двигателя убедитесь, что все вращающиеся части закрыты.
7. Перед запуском двигателя внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации двигателя. Строго соблюдайте правила эксплуатации и обслуживания двигателя.
8. Никогда не заправляйте топливо и не производите никаких работ по обслуживанию на работающем двигателе. Остановите двигатель полностью, как описано в настоящем руководстве перед обслуживанием, очисткой или добавлением масла.
9. Будьте осторожны при заправке топливом двигателя, чтобы не пролить топливо. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения. Это же требование относится к заправке двигателя и вибрационного механизма смазочными материалами.
10. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания изделия.
11. Не используйте изделие и не запускайте двигатель в закрытом помещении для предотвращения отравления выхлопными газами.
12. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя, т.к. при работе они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
13. Когда оператор чувствует усталость от воздействия вибрации и шума, он должен остановить машину и отдохнуть некоторое время, заглушив двигатель.
14. При разлиии топлива во время заправки немедленно вытрите его с мотора и утилизируйте ветошь в безопасном месте. Работа машины при наличии потеков топлива или масла не допускается – устранили немедленно.
15. Не допускается работа машины во взрывоопасной среде.
16. Не допускается проведение операций с устройством во время его работы. Перед началом работ с устройством остановите мотор и отсоедините провод свечи зажигания,

чтобы предотвратить случайный запуск.

17. Эксплуатация оборудования допускается только при наличии всех защитных устройств. Соприкосновение с вращающимися и движущимися частями во время работы устройства приведет к серьезным травмам.
18. Не допускается стоять или облокачиваться на устройство во время работы.
19. Твердо держите одну руку на рукоятке при запуске и не отпускайте ее во время работы.
20. Избегайте контакта с горячими деталями выхлопной системы и мотора.
21. Дайте мотору остынуть, прежде чем приступить к техническому обслуживанию или ремонту.
22. При эксплуатации данного оборудования требуется защита органов слуха.
23. Не допускается эксплуатация бензинового оборудования в плохо вентилируемых или закрытых помещениях.
24. Избегайте длительного вдыхания выхлопных газов.

### **ВНИМАНИЕ!**

Не работайте в закрытом помещении или в ограниченном пространстве, убедитесь, что помещение имеет достаточную вентиляцию.

### **ВНИМАНИЕ!**

Ни в коем случае не приближайте руки и ноги к инструменту или к движущимся частям оборудования.

### **ВНИМАНИЕ!**

Работать без противошумных наушников запрещается.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Для уменьшения вероятности получения травмы все операторы машины и обслуживающий персонал должны прочитать данную инструкцию перед началом работы, заменой насадок или техническим обслуживанием оборудования. Проявляйте осторожность при эксплуатации, а также при работе рядом с функционирующим оборудованием.

С целью повышения потребительских и эксплуатационных качеств, постоянно производятся конструктивные изменения в приводе виброрейки. В связи с этим возможны расхождения между текстом, рисунками и фактическим исполнением инструмента, о чем потребителю не сообщается. Все изменения учитываются при переиздании.

### **При покупке необходимо:**

1. Проверить исправность путем его пробного запуска.
2. Проверить комплектность.

Перед началом эксплуатации виброрейки, внимательно изучите настоящее Руководство по эксплуатации.

Неукоснительно следуйте рекомендациям в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

### **Меры безопасности**

1. Перед началом работы оператор должен проверить, что все устройства безопасности и контроля функционируют должным образом.
2. Не позволяйте никому управлять оборудованием без надлежащего обучения. Люди, управляющие данным оборудованием, должны быть ознакомлены с рисками и опасностями, связанными с ним.
3. Не касайтесь двигателя или глушителя, в то время когда двигатель работает или сразу после его остановки. Эти области становятся горячими и могут вызвать ожоги.
4. Не используйте эту машину в целях, для которых она не предназначена.

5. Используйте защитную одежду, соответствующую типу, применяемого оборудования.
6. Помните о движущихся частях и держите руки, ноги и свободные части одежды далеко от них.
7. Управляйте машиной со всеми имеющимися исправными устройствами безопасности.

### **Безопасность оператора при работе с двигателем внутреннего сгорания ОСТОРОЖНОСТЬ!**

**Двигатели внутреннего сгорания представляют некоторую опасность во время использования и заправки. Прочитайте и следуйте инструкциям, предупреждениям в руководстве владельца двигателя и инструкциях по технике безопасности описанным ниже. Отказ соблюдать правила и инструкции по технике безопасности может привести к тяжелой травме или смерти.**

1. Не управляйте машиной в закрытом помещении или ограниченном пространстве, такой как глубокая траншея, если там отсутствует достаточная вентиляция. Выхлопной газ от двигателя содержит ядовитый угарный газ; воздействие угарного газа может вызвать потерю сознания и может привести к смерти.
2. Не курите, управляя машиной.
3. Не курите, дозаправляя двигатель.
4. Не дозаправляйте горячий или работающий двигатель.
5. Не дозаправляйте двигатель около открытого пламени.
6. Не управляйте двигателем около открытого огня.
7. Наполняйте топливный бак в хорошо проветриваемом месте.
8. Закрывайте крышку топливного бака после дозаправки.

Проверяйте топливные магистрали и топливный бак на предмет утечек и трещин прежде, чем начать эксплуатировать двигатель. Не управляйте машиной, если топливные утечки присутствуют или топливные магистрали не герметичны.

### **Безопасность оператора при работе с двигателем внутреннего сгорания**

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Плохо обслуженные машины могут стать угрозой безопасности! Чтобы машина работала безопасно и должным образом в течение длительного периода времени необходимо проводить периодическое обслуживание и ремонт при поломках.

1. Не пытайтесь ремонтировать или обслуживать машину во время работы. Вращающиеся детали могут вызвать тяжелую травму.
2. Не проворачивайте двигатель со снятой свечой зажигания.
3. Не проверяйте искру на приведенных в действие двигателях, если двигатель залило бензином, или присутствует запах бензина. Случайная искра может зажечь пары.
4. Не используйте бензин или другие типы топлива или легковоспламеняющиеся растворители, чтобы очистить части, особенно в скрытых полостях. Пары топлива и растворителей могут стать взрывоопасными.
5. Сохраняйте область вокруг цилиндра свободной от мусора, такого как листья, бумага, картонные коробки, и т.д. Горячий цилиндр может воспламенить мусор и появится огонь.
6. Содержите в чистоте машину и предупреждающие надписи, они предоставляют важную информацию по эксплуатации и предупреждают об опасностях.
7. Проверяйте все элементы крепления.
8. Обращайтесь с виброрейками аккуратно. Они могут иметь острые края, которые могут вызвать серьезные порезы.

9. Выключайте двигатель перед обслуживанием или плановым ремонтом.

## УСТРОЙСТВО И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Виброрейка - это оборудование строительного класса, позволяющее уплотнять бетон, тем самым повышая его эксплуатационные характеристики. Воздействуя на рабочую поверхность вибрацией, устройство способствует выходу из материала рабочей поверхности пузырьков воздуха, а также эффективному проникновению материала рабочей поверхности в различные полости. После прохождения виброрейки по бетону на поверхности последнего выступают излишки воды. Поверхность при этом выравнивается и приглаживается правилом.

Рабочей частью устройства является алюминиевый профиль, имеющий форму строительного правила. Алюминиевый профиль используется совместно с приводом виброрейки и является расходным материалом, который приобретается отдельно от привода. Вращательный момент с выходного вала бензинового двигателя передаётся в эксцентриковый механизм, создающий при движении вибрационные колебания, которые воздействуют на прикреплённый алюминиевый профиль (рейку), позволяя за счёт этого эффективно приглаживать бетон.

Данная машина предназначена исключительно образом для уплотнения и разравнивания бетонных смесей при бетонировании дорог, полов, площадок в гражданском и промышленном строительстве.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Запрещается любое нецелевое использование, самостоятельное внесение изменений в конструкцию устройства, а также эксплуатация без предварительного прохождения инструктажа по правилам техники безопасности.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование / модель	Привод к виброрейке бензиновый / FTL SFS-02B
Двигатель	FTL GX 35
Тип двигателя	4-х тактный, верхний распределительный вал, одноцилиндровый бензиновый двигатель
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	35,8
Макс. мощность двигателя, л.с.	1,6
Объем топливного бака, л	0,63
Расход топлива, л/ч   г/ кВт*ч	0,71   360
Емкость масляного картера, л	0,1
Масло для двигателя	SAE 10W30
Обороты вращения двигателя, об/мин	7000
Тип запуска	Ручной стартер
Система зажигания	Транзисторное
Тип крепления	FTL 2PSN
Система охлаждения	Воздушная
Поддерживаемые длины алюминиевых профилей (реек), м	1 - 4
Глубина уплотнения, мм	120
Габаритные размеры, мм	680 * 370 * 400
Вес, кг	12,7

## ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Оператор знакомится с порядком эксплуатации устройства и убеждается, что все органы управления функционируют должным образом.
2. Оператор должен знать заранее, как остановить машину в случае чрезвычайной ситуации.
3. Оператор должен убедиться, что руки, ноги и одежда находятся на безопасном расстоянии от любых движущихся частей.
4. Воздушный фильтр должен быть установлен правильно (герметично и плотно).
5. Для двигателя требуется неэтилированный бензин «А-92». Используйте только свежий, чистый бензин. Бензин, содержащий воду или грязь, повредит топливную систему.
6. Если топливный фильтр забит или поврежден, его следует заменить.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

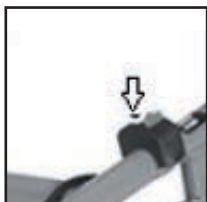
1. Залейте в картер двигателя масло 0,1 л для четырехтактных двигателей с воздушным охлаждением SAE 10W30.



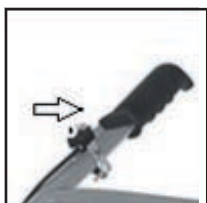
2. Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок кнопки ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.



3. Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в полностью закрытое положение. Это ограничит подачу воздуха, и создаст более бензинообогащенную топливную смесь. Что облегчит запуск холодного двигателя.



4. Переведите выключатель зажигания на рукоятке управления в положение «ВКЛ».



5. Переведите рычаг газа в среднее положение.



6. Придерживайте виброрейку одной рукой, свободной рукой плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма. Только после этого сделайте резкий, но не длинный рывок. При этом шнур вытягивается примерно на 2/3 длины. Плавно, не отбрасывая рукоятку, опустить руку вниз, позволив шнуру вновь вернуться в барабан.

Основной причиной трудностей при первом запуске изделия является наличие воздуха в топливной системе. По этой причине первые 2-3 рывка прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе. Как правило, после первых трех рывков стартера, когда топливо поступит в камеру сгорания, двигатель должен завестись.

Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд.



7. Рычаг воздушной заслонки переведите в положение «открыто».

Если двигатель прогреет, включите виброрейку и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимая на насос. Воздушная заслонка должна находиться в положении «открыто».

После запуска дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.

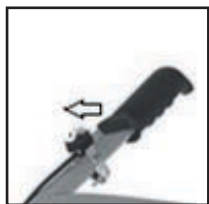
Переведите рычаг газа в положение, соответствующее максимальным оборотам двигателя. Устройство готово к работе.

### **ВНИМАНИЕ!**

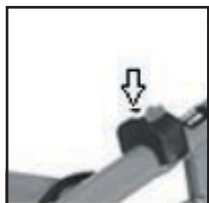
Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда шнур вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.

Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем на 2/3 его длины.

## **ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ**



1. Переведите рычаг дроссельной заслонки в левое положение, дайте двигателю поработать на холостых оборотах 1-2 минуты.



2. Переведите аварийный выключатель на ручке управления в положение «OFF» -«ВЫКЛ.»

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда останавливайте двигатель перед тем, как:

1. Доливаете топливо.
2. Проводите любой ремонт или регулировки машины.

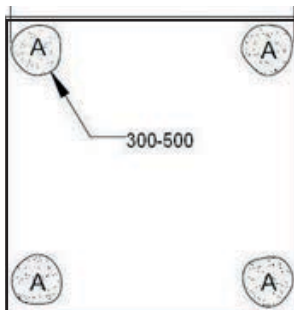
## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. Запрещается работать незаведённой виброрейкой с установленным на неё выравнивающим профилем.
2. Запрещается заводить виброрейку в отсутствии контакта с бетоном на разравниваемой поверхности.

Данные действия могут привести повреждению разравнивающего профиля.

## РАЗРАВНИВАНИЕ

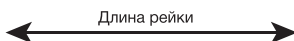
Разравнивание может использоваться с применением или без применения форм. Ниже описано разравнивание без применения форм.



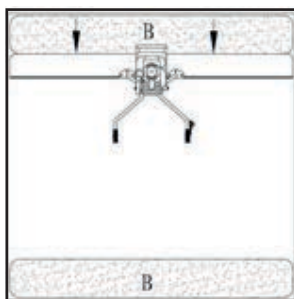
### Шаг 1

Предварительно подготовьте ручную квадратную площадку размерами 300-500 мм в виде увлажненной площадки (А) с желаемой толщиной, которую Вы желаете разровнять. Внешние размеры площадки не должны превышать длину используемой разравнивающей рейки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Используйте лазерный уровень или уровни другого типа для подготовки площадки.

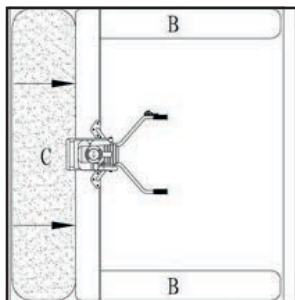


Длина рейки



### Шаг 2

Управляйте рейкой для разравнивания площадки, чтобы создать две параллельные полосы (В). Эти полосы должны быть шириной 300-500 мм.



### Шаг 3

Поместите концы рейки на параллельные полосы (В) и разравнивайте бетон в направлении(С). Убедитесь, что рейка движется параллельно.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ВНИМАНИЕ!

Все работы по проведению технического обслуживания инструмента выполнять только при выключенном двигателе!

### Периодичность обслуживания

Внимательное отношение к профилактическому обслуживанию, регулярные проверки, осмотр и уход продлевают срок службы и повышают эффективность работы виброрейки. Руководствуйтесь следующим графиком технического обслуживания. Не забывайте учитывать, что при определенных тяжелых условиях работы очистка, регулировка и замена деталей должны осуществляться чаще, чем указано в таблице.

Характеристики	Выполняемые работы	Ежедневно (перед запуском)	Обкатка первые 5 часов	1 мес. или 20 час.	3 мес. или 50 час.	6 мес. или 100 час.	12 мес. или 200 час.
Свеча зажигания	Проверка состояния, регулирование зазоров, в случае износа – замена				+	+	
Редуктор	Проверить масло в редукторе	+		+			
	Заменить масло в редукторе						
Масло	Проверка уровня	+					
	Замена		+		+		
Воздушный фильтр	Чистка или замена			+	+		
Топливный фильтр	Замена фильтра бензобака					+	
Зазор в клапанах	Проверка и регулирование зазоров					+	
Топливный шланг	Проверка на отсутствие повреждений	+					
Выхлопная система	Проверка на отсутствие утечки, замена сальников	+					
	Проверка состояния глушителя, замена					+	
Карбюратор	Проверка дросселей, жиклеров, каналов	+		+			
Охлаждающая система	Проверка состояния			+			+

Характеристики	Выполняемые работы	Еже-дневно (перед запуском)	Обкатка первые 5 часов	1 мес. или 20 час.	3 мес. или 50 час.	6 мес. или 100 час.	12 мес. или 200 час.
Стартер	Проверка зацепления стартера с элементами системы запуска и возврата	+					
Цилиндро-поршневая группа	Проверка состояния колец, зазоров и смена колец						+
Соединительные и крепежные элементы	Проверка состояния затяжки	+					
Ручки, опорное кольцо и сцепление	Смазывайте ручки, опорное кольцо и сцепление			+			
Профиль виброрейки	Проверка состояния	+		+			
Скорость лезвий	Настройте скорость лезвий						+

### Замена свечи зажигания

- Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
- Очистите зону вокруг свечи.
- Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором.
- Установите зазор между электродами около 0,5-0,7 мм, используя измерительный щуп.
- Надежно закрутите свечу зажигания в цилиндр, при этом используйте трубчатый свечной ключ.

### ВНИМАНИЕ!

Запрещается прокалывать, скоблить или очищать песком электроды свечи зажигания. При необходимости очистить электроды щеткой и продуть сжатым воздухом.

### Очистка воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это приводит к образованию нагара и повреждению двигателя.

Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра необходимо каждые 5-10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

- Снимите крышку воздушного фильтра и извлеките поролоновый воздушный фильтр.
- Промойте воздушный фильтр в теплом мыльном растворе или в растворе воды с моющим средством, затем в чистой теплой воде.
- Тщательно его высушите.
- Пропитайте поролоновый воздушный фильтр небольшим количеством чистого масла (использовать масло, применяемое для двигателя).
- Тщательно отожмите воздушный фильтр, удалив излишки масла.
- Установите поролоновый воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра на место.

## **ВНИМАНИЕ!**

Запрещается эксплуатация изделия без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра.

### **Обслуживание редуктора**

Перед началом раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр.

### **Система охлаждения**

При загрязнении охлаждающих поверхностей цилиндра двигателя масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

### **Глушитель**

В зависимости от использования необходимо чистить глушитель двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя.

## **ЧИСТКА**

Удаляйте все остатки бетона с изделия после каждого использования. Не позволяйте бетону затвердевать на рейке.

1. Используйте шланг с водой, чтобы удалять остатки бетона.
2. Удалите отложения с помощью твердой пластмассовой щетки.
3. Очистите рейку.
4. Запустите двигатель и работайте виброрейкой в течение приблизительно 10 секунд.
5. Заглушите двигатель.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не используйте металлическую щетку, молоток или моечную машину высокого давления для удаления бетона.

## **ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА**

Рекомендуется транспортировать Изделие со снятой рейкой. Рейка может быть повреждена во время транспортировки если не будет демонтирована. Ниже приведены рекомендации для подготовки к длительному хранению.

1. Слейте лишний бензин из бака. При этом израсходуется все топливо в карбюраторе, что исключит проблемы из-за испарения топлива.
2. Дайте поработать двигателю, чтобы выработалось топливо.
3. Слейте масло из картера двигателя.
4. Выверните свечу зажигания и влейте 60 мл. моторного масла SAE 30 в цилиндр. Медленно проверните двигатель 2 или 3 раза, чтобы распределить масло по всему цилиндру. Это поможет предотвратить образование ржавчины во время хранения. При необходимости замените свечу зажигания.
5. Храните Изделие в вертикальном положении, в прохладном и сухом месте.

## Подготовка виброрейки к работе после консервации

- Снимите свечу зажигания.
- Почистите и отрегулируйте зазоры свечи зажигания или вставьте новую свечу.
- Соберите и подготовьте виброрейку к работе.
- Заправьте маслом картер двигателя.
- Заправьте топливный бак топливом.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в положении STOP "Выключено"	Перевести выключатель зажигания в положение "Включено" - 1
	Пустой топливный бак	Залить чистое, свежее топливо в топливный бак
	Резиновый колпачок ручной подкачки топлива нажат	Полностью до упора нажать резиновый колпачок ручной подкачки топлива 5-7 раз
	Карбюратор переливает топливо (из-за неправильного порядка запуска)	Повторить процедуру запуска, установив рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение 1 * 1 ("Полностью открытое")
	Старое топливо	Слить топливо из топливного бака. Залить свежее топливо
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу зажигания
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Старое топливо	Слить топливо из топливного бака. Залить свежее топливо
Двигатель не набирает обороты	Старое топливо	Слить топливо из топливного бака. Залить свежее топливо
Двигатель не развивает необходимую мощность	Рабочий орган изделия заблокирован посторонними предметами	Остановить двигатель и очистить рабочий орган
	Грязный воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

МОДЕЛЬ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
FTL SFS-02B	Двигатель с редуктором в сборе	1 шт.
	Ручка управления	1 шт.
	Кронштейн крепления рукоятки управления	1 шт.
	Опора для установки	1 шт.
	Свечной ключ	1 шт.
	Ключ рожковый 8/10	1 шт.
	Набор шестигранников - комплект	1 шт.
	Мерный стакан	1 шт.
Инструкция по эксплуатации + гарантийный талон	1 шт.	

### ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии документ, подтверждающий приобретение оборудования и правильно заполненный гарантийный талон. Талон дает пользователю оборудования право на бесплатное устранение недостатков, возникших по вине производителя, в течении срока, указанного в гарантийном талоне. Для гарантийного ремонта необходимо предъявить оборудование и полностью заполненный гарантийный талон, с названием оборудования, серийным номером, с печатью торгового предприятия, датой продажи и подписью покупателя. Если в гарантийном талоне не заполнена дата продажи, то гарантийный срок исчисляется с даты производства оборудования. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет (один) месяц с даты продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения диагностики оборудования авторизованным сервисным центром.
2. Неисправное оборудование должно передаваться в сервис без загрязнений на корпусе, затрудняющих диагностику и оценку состояния оборудования. В случае применения оборудования в комплекте с аксессуарами, требуется предоставить эти аксессуары вместе с оборудованием.

### ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На оборудование с отсутствующей или нечитаемой маркировкой (информационной табличкой (шильдиком) и заводским номером, либо с признаками их изменения, а также в случае если данные на оборудовании не соответствуют данным в гарантийном талоне;
2. На неполную комплектацию оборудования, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
3. На последствия самостоятельного внесения изменений в конструкцию оборудования, ремонта, разборки, о чем могут свидетельствовать, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, чистки и смазки оборудования в гарантийный период (не требуемые инструкцией по эксплуатации), а также на неисправности, возникшие вследствие использования несоответствующих материалов в ходе проведения регламентных профилактических работ;
4. На детали, предназначенные для защиты от перегрузок основных узлов и деталей оборудования (предохранители, срывные болты и пр.);
5. На неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности оборудования и повлекшие за собой выход из строя других узлов и деталей;
6. На неисправности, которые стали следствием нарушения требований инструкции по эксплуатации или использования оборудования не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., если их воздействие не предусмотрено конструкцией оборудования;
8. На выход из строя вследствие несоответствия параметрам питающей электросети, указанным на изделии (выход из строя силовой части оборудования, защитных устройств и др.), в том числе неправильного подключения защитного заземления;
9. На неисправности, вызванные использованием некачественного топлива и/или топливной смеси;
10. На использование принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;

11. На неисправности, которые стали следствием попадания внутрь оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов, отходов производства и т.д.;
12. На недостатки изделий, возникшие вследствие проведения технического обслуживания, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами, а также несвоевременного технического обслуживания и внесения конструктивных изменений в оборудование;
14. На неисправности, возникшие вследствие использования смазочных материалов, не соответствующих спецификации указанных в руководстве по эксплуатации, которые могут вызывать повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов, топливного бака или иных деталей, частей и механизмов;
15. На неисправности, вызванные воздействием высокой температуры в следствии перегрузки оборудования такие как: залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение, оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндропоршневой группы и электродвигателей, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора и т.д.;
16. На неисправности, вызванные эксплуатацией в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.);
17. На части, узлы и детали оборудования подверженные естественному износу в следствии интенсивного использования;
18. На такие виды работ: как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренные в руководстве по эксплуатации;
19. Неисправности, вызванные несвоевременным проведением обслуживания оборудования и/или профилактических работ, в сроки, указанные в руководстве по эксплуатации, в том числе регулярных работ, указанных по руководству в процессе хранения;
20. На неисправности, вызванные перегрузкой оборудования, повлекшую выход из строя силовой части сварочного аппарата, электродвигателя, генератора или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов бежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора;
21. На оборудование, предъявленное в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде;
22. На узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: электрододержатели, кабели, зажимы для подключения заземления, соединители кабельные, сварочные горелки и их быстроизнашивающиеся детали, газовые сопла, сопла тока, изоляционные кольца, подающие ролики проволокоподающих устройств, направляющие каналы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, лампочки, аккумуляторы, виброрвалы, вибронаконечники, шланги, пистолеты, форсунки,

копья, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы, щупы мультиметров, упаковочные кейсы, бойки к пневмостеплерам и нелерам и т.д.;

23. На оборудование с признаками хранения с нарушением установленных производителем регламентов консервации (расконсервации).

Гарантия не предусматривает компенсацию прямых или косвенных расходов, связанных с гарантийным ремонтом (перевозки, суточные, проживание, доставку неисправной продукции от покупателя в сервисный центр, упущенную выгоду и т.д.), а также диагностику исправной продукции. Все расходы и риски по демонтажу, монтажу, погрузке и разгрузке, перевозке продукции в сервисный центр несет владелец продукции.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется авторизованным сервисным центром. Неисправное оборудование (при обмене) и/или заменённые детали не подлежат возврату покупателю.

Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленные действующим законодательством прав владельца в отношении дефектного оборудования.

Адреса авторизованных сервисных центров можете посмотреть на сайте: [foxweld.ru/service/](http://foxweld.ru/service/)  
E-mail сервисной поддержки: [help@foxweld.ru](mailto:help@foxweld.ru).

Изготовлено в КНР

**Дата изготовления** - см. на аппарате 0000000\_г\_мм\_00000.







