

13. Свидетельство о приемке

Сцепное устройство «НЕВА» СУ с рукояткой и осью 005.09.1600-03 и сцепное устройство «НЕВА» СУ с рукояткой и внешней осью 005.09.1600-04 соответствует требованиям действующей конструкторской и технологической документации, принято ОТК и признано годным для эксплуатации.

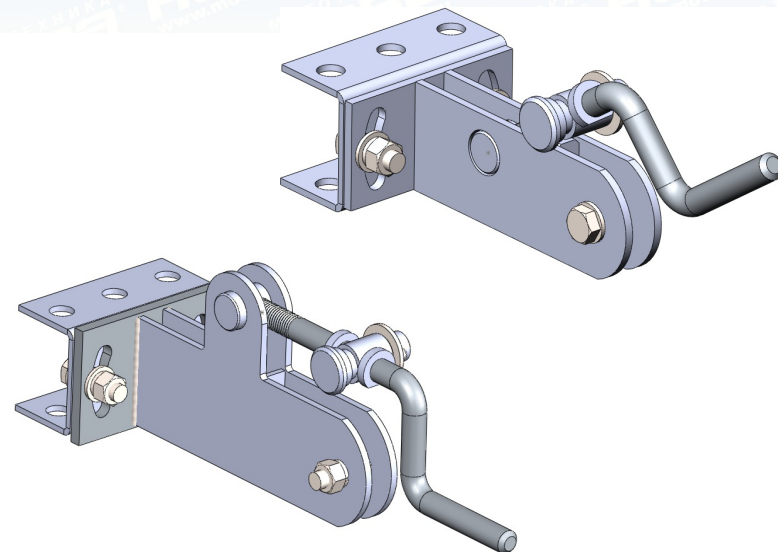
Дата выпуска _____

Дата упаковки _____
штамп ОТК

Адрес предприятия- изготовителя:
173008, г. Великий Новгород, ул. Рабочая, 32, АО «НМЗ Энергия»
Т/ф 8(8162) 64-21-05, e-mail: osst3@yandex.ru



Дата продажи _____
штамп торгующей организации



Сцепное устройство «НЕВА» СУ

- с рукояткой и осью 005.09.1600-03
- с рукояткой и внешней осью 005.09.1600-04



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НМЗ ЭНЕРГИЯ»

ОКП 47 3774

Сделано в России!
г. Великий Новгород

Группа Г 96

*Уважаемый покупатель!
Благодарим Вас за выбор продукции завода НМЗ «Энергия».
Мы всегда рады производить качественную продукцию
позволяющую облегчить Ваш труд.*

Руководство по эксплуатации 005.09.1600-03 РЭ

Сцепное устройство «Нева» СУ с ручьяткой и осью (тип 2), Сцепное устройство «Нева» СУ с ручьяткой и внешней осью (тип 3) далее по тексту сцепное устройство, предназначено для соединения мотоблока с плугом, орудником и другими навесными орудиями. Сцепное устройство позволяет производить регулировку оборудования в двух плоскостях.

1. Технические данные

- | | | |
|-------|----------------------------------|---------------|
| 1.1 | Технические характеристики | |
| 1.1.1 | Способ регулирования | Ручной |
| 1.2 | Габаритные размеры, мм, не более | |
| | Длина (тип 2 / тип 3) | 242.5 / 287.5 |
| | Высота (тип 2 / тип 3) | 74 / 138 |
| | Ширина (тип 2 / тип 3) | 122 / 122 |

2. Комплект поставки

- 2.1. Сцепное устройство поставляется согласно таблице 1.
2.2. Для облегчения упаковки и транспортировки разрешается раздельное упаковывание деталей и сборочных единиц сцепного устройства при условии обеспечения комплектной поставки.

Табл.1

Наименование (тип 2 / тип 3)	Обозначение (тип 2 / тип 3)	Количество
Скоба	005.09.1510-01	1
Корпус сцепки	005.09.1610 / 005.09.1610-01	1
Гайка	005.09.1502-03	1
Ручьятка в сборе	005.09.1620	1
Болт М12-6gx35.58 / Болт М12-6gx40.58	ГОСТ 7798-70	2
Болт М12-6gx45.58 / Болт М12-6gx50.58	ГОСТ 7798-70	1
Гайка М12-6H.5	ГОСТ 5915-70	3
Шайба А12.01.05	ГОСТ 11371-68	5
Шайба А20.01.05	ГОСТ 11371-68	1
Шайба 12.65Г.05	ГОСТ 6402-70	3
Шплинт пружинный	DIN 11024E ф3	1
Руководство по эксплуатации	005.09.1600-03	1

Для заметок

10. Гарантия изготовителя

10.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества сцепки универсальной требованиям действующей конструкторской и технологической документации на момент выпуска сцепное устройство при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации один год со дня продажи сцепного устройства.

10.2. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно заменить вышедшие из строя детали, если в течение указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям технических условий ТУ 4737-007-35757432-99.

10.3. Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- а) если истек срок гарантийного хранения или эксплуатации;
- б) если представленное сцепное устройство разуконплектовано;
- в) при непредъявлении настоящего руководства или в нем отсутствуют отметки ОТК предприятия-изготовителя и торгующей организации (штамп и дата продажи);
- г) при выходе из строя сцепного устройства по вине потребителя из-за небрежного обращения или нанесения механических повреждений.

10.4. Срок службы сцепного устройства 5 лет. После выработки срока службы сцепное устройство подлежит техническому осмотру. Дефектные детали необходимо заменить.

11. Основные причины неисправностей

- Ошибочные действия пользователя при установке и эксплуатации сцепного устройства и навесного оборудования.
- Неисполнение пользователем требований, установленных в инструкции по эксплуатации и ремонту, предельный износ изделия или его отдельных деталей.
- Превышение допустимой нагрузки.

12. Указания по выводу из эксплуатации

При достижении изделием предельного состояния оно должно быть выведено из эксплуатации. **Критерием предельного состояния является необратимая деформация элементов изделия исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме.** Утилизация производится путем демонтажа их с техники и последующей сдачи в пункты приема вторичных отходов.

3. Устройство и работа

Общий вид сцепного устройства представлен на рис 1.

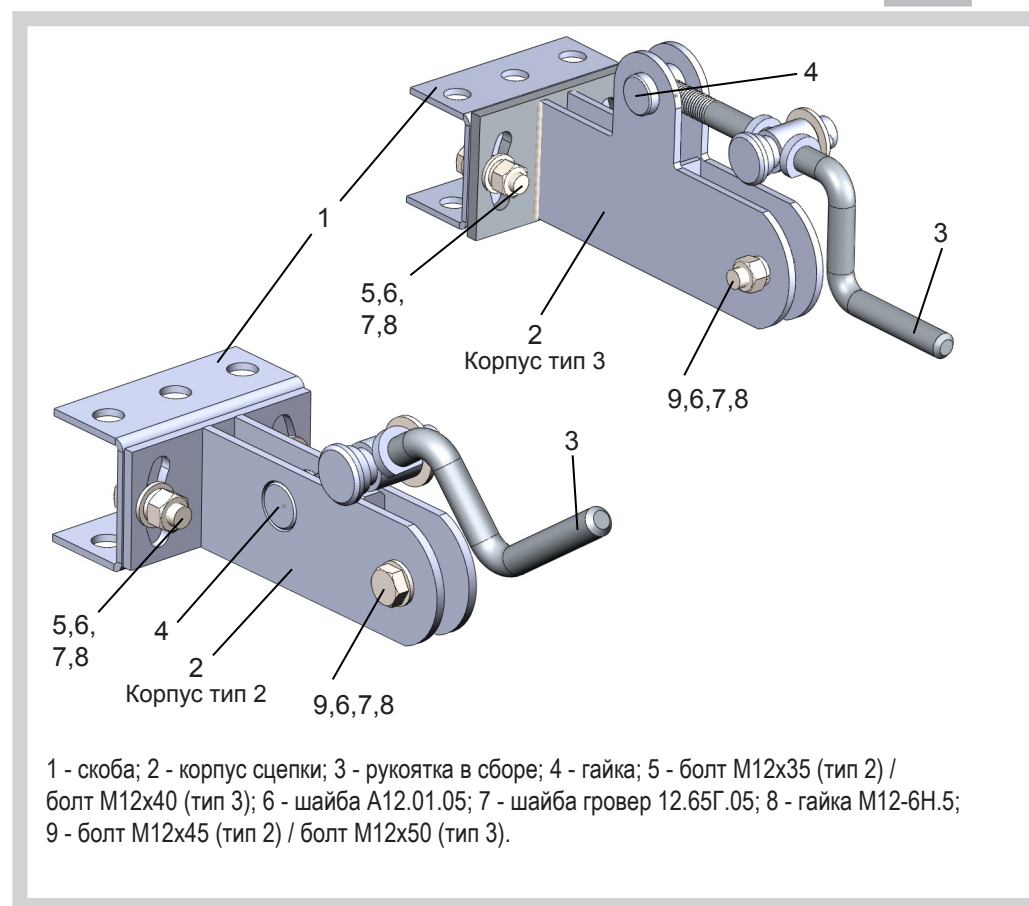
Сцепное устройство состоит из скобы (поз. 1), корпуса сцепки (поз. 2), рукоятки в сборе (поз. 3), гайки (поз. 4).

Вращением рукоятки (поз. 3) регулируется глубина обработки почвы. Скоба (поз. 1) устанавливается в узел крепления к мотоблоку и крепится двумя шкворнями (входят в комплект мотоблока).

Корпус сцепки (поз. 2) крепится к скобе (поз. 1) болтами (поз. 5), шайбами (поз. 6), гровер шайбами (поз. 7) и гайками (поз. 8).

Пазы в палстине корпуса позволяют регулировать угол разворота навесного оборудования относительно мотоблока при работе.

Рис.1



1 - скоба; 2 - корпус сцепки; 3 - рукоятка в сборе; 4 - гайка; 5 - болт M12x35 (тип 2) / болт M12x40 (тип 3); 6 - шайба A12.01.05; 7 - шайба гровер 12.65Г.05; 8 - гайка M12-6H.5; 9 - болт M12x45 (тип 2) / болт M12x50 (тип 3).

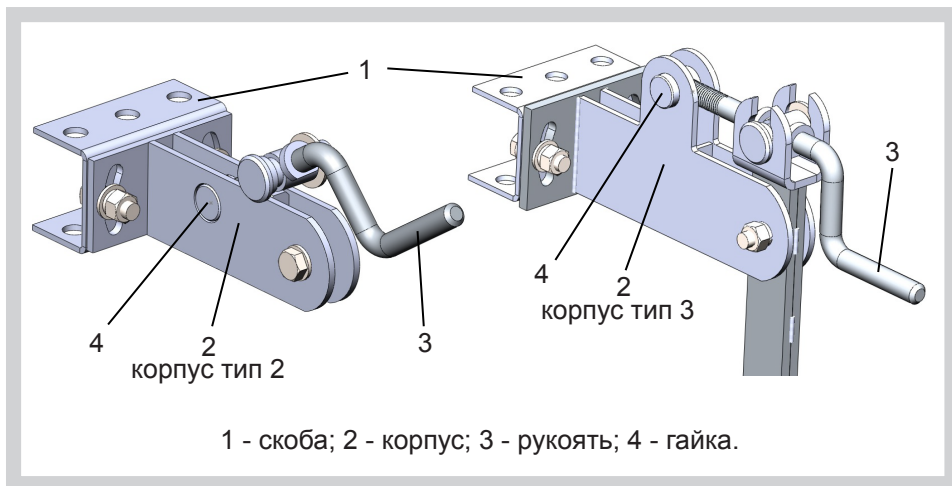
4. Указание мер безопасности

- 4.1. Внимательно изучите настоящее руководство.
- 4.2. Перед началом работы тщательно осмотрите сцепное устройство. Убедитесь в надежности крепления деталей и сборочных единиц.

5. Подготовка к работе

- 5.1. Монтаж сцепного устройства на плуг или окучник представлен на рис. 2.
 - 5.1.1. Проверить комплектацию изделия.
 - 5.1.2. Установить ось рукоятки (поз. 3) на кронштейн стойки навесного орудия, при установке (снятии) лыска на шайбах рукоятки должна быть параллельна кронштейну. Зафиксировать ось шайбой А20.01.05 и пружинным шплинтом. Выкрутить ручку (поз. 3) из гайки (поз. 4), совместить отверстия на корпусе (поз. 2) сцепного устройства с отверстием на стойке. Закрепить болтом М12х45 (тип 2) / М12х50 (тип 3), шайбами и гайкой.
 - 5.1.3. Отрегулировать рукоятку (поз. 3) угол наклона орудия для работы.

Рис.2



6. Техническое обслуживание

- 6.1. После окончания сезона сцепное устройство очистить от земли, коррозии, смазать консистентной смазкой крепежные детали.
- 6.2. Хранить сцепное устройство рекомендуется в сухом, проветриваемом помещении или защитить от воздействия атмосферных осадков.

7. Требования к квалификации пользователей

Перед использованием сцепного устройства необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации. К работе со сцепным устройством не допускаются лица младше 18 лет. Использование возможно только по прямому назначению, указанному в руководстве по эксплуатации. Сцепное устройство не предназначена для использования лицами с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы лицом, ответственным за их безопасность. К обслуживанию сцепного устройства допускаются лица, обладающие соответствующей квалификацией, ознакомившиеся с требованиями, указанными в руководстве по эксплуатации, а так же иной эксплуатационной документацией, изучившие устройство и правила техники безопасности. Запрещается пользоваться устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов.

Пользователь должен быть одет в прочную обувь и плотную одежду.

8. Действия пользователя.

В случае инцидента, критического отказа или аварии. При наступлении отказа работа с техникой должна быть прекращена, до полного устранения и восстановления нормальной работы оборудования. При вводе в эксплуатацию все крепежные элементы конструкции должны быть проверены.

9. Назначенные показатели

- 9.1. Назначенный срок службы техники 5 лет.
- 9.2. По истечении назначенного срока службы сцепное устройство подлежит техническому осмотру. Ремонт и технический осмотр должны выполняться квалифицированными специалистами или работниками сервисного центра. Изношенные детали необходимо очистить от коррозии, при необходимости заменить.
- 9.3. Назначить новый срок службы и технические параметры исходя из состояния деталей крепления к мотоблоку и элементов крепежа.