

Operator's manual  
Руководство по эксплуатации

# LAWN MOWER



GB Read the following instructions before use.  
RU Прочтите руководство перед началом работы.



# 1. ВВЕДЕНИЕ (Прочтите данное руководство перед началом эксплуатации машины!)

- Благодарим Вас за приобретение газонокосилки.
- Перед эксплуатацией машины внимательно прочтите руководство по эксплуатации, и убедитесь, что вы поняли всю изложенную в нем информацию.



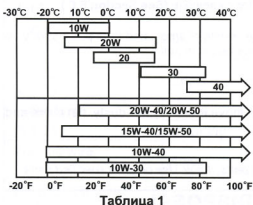
Если Вы будете пользоваться машиной без полного понимания всех инструкций по эксплуатации, может произойти несчастный случай или машина или другое имущество могут быть повреждены из-за Вашей неосведомленности об опасностях, которые несет в себе машина и способов их избежать.

- Имейте в виду, что мы не можем гарантировать изложение всех возможных последствий несоблюдения инструкций, изложенных в данном руководстве.
- Никогда не позволяйте ребенку работать или обслуживать машину.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	1
2. О ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ	1
3. БЕЗОПАСНОСТЬ	1
4. НАИМЕНОВАНИЯ И ФУНКЦИИ ЧАСТЕЙ МАШИНЫ	3
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	4
6. ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ	5
7. ТРАНСПОРТИРОВКА	6
8. ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ	6
9. УТИЛИЗАЦИЯ	6
10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	6

## Рекомендуемые моторные масла



Для газонокосилки с двигателем HONDA: Используйте моторное масло класса SG или SF по классификации API. Для использования в качестве универсального мы рекомендуем масло SAE 10W-30. Выберите моторное масло, подходящее для использования при температуре использования машины, согласно Таблице 1.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Перед поставкой газонокосилки с фабрики в двигатель масло не заливается, поэтому не забудьте залить моторное масло в двигатель перед первым пуском машины.

## 2. О ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

- Обратитесь к нашему дистрибьютору, если Вы потеряли данное руководство или оно стало нечитаемым.
- Иллюстрации и содержание данного руководства могут отличаться от конкретной машины из-за изменений спецификаций и т.д.
- Прикрепите данное руководство к машине, если Вы сдаете ее или продаете другому человеку.

## 3. БЕЗОПАСНОСТЬ (Убедитесь, что Вы прочли этот раздел)

Строго соблюдайте правила, изложенные в данном разделе и предупреждениях, никогда не предпринимайте потенциально опасных действий.

### 3.1 Сигнальные слова по безопасности

В данном руководстве используются следующие сигнальные слова для особенно важных предупреждений по безопасности.

<p><b>ОПАСНОСТЬ</b> Указывает на опасную ситуацию, при которой возникает риск смерти или серьезных травм в случае несоблюдения указанного правила.</p>
<p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> Указывает на опасную ситуацию, при которой в случае несоблюдения правила, можно получить серьезные травмы до смертельного исхода.</p>
<p><b>ОСТОРОЖНО</b> Указывает на опасную ситуацию, при которой может произойти незначительная травма или повреждение машины.</p>

### 3.2 Наклейки по безопасности

- Наклейки по безопасности закреплены на газонокосилке, как показано на рис. 1.
- Всегда следите за тем, чтобы наклейки по безопасности были чистыми и читаемыми.
- Если наклейка по безопасности стала нечитаемой, замените ее на новую.

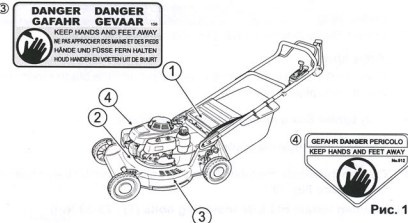
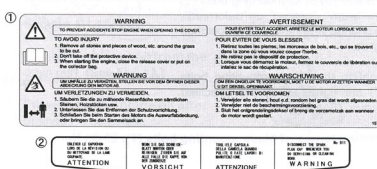


Рис. 1.

### 3.3 Предупреждения по обращению с ножом

Данная машина оборудована ножом, который вращается с высокой скоростью. (См. раздел 6.7.) Если Вы работаете без соблюдения нижеприведенных правил, это чрезвычайно опасно, поскольку лезвия ножа имеют острые края.

<p><b>ОПАСНОСТЬ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Никогда не просовывайте руку или ногу в пространство под корпусом газонокосилки, когда работает двигатель.</li> <li>• Остановите двигатель и снимите свечной колпачок в следующих ситуациях: во время проведения проверки или обслуживания, замены частей, проблем с работой машины или аварийных ситуациях (например, когда в корпус попала ветка дерева, и т.д.)</li> </ul>	
--	--

### 3.4 Обращение с бензином

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать несчастных случаев при обращении с бензином.

<p><b>ОПАСНОСТЬ</b> (Смотрите отдельное руководство по использованию топлива на двигатель.)</p> <p><b>Используемое топливо</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Используйте только неэтилированный бензин. Не используйте бензин, содержащий спирт, этилированный или грязный. Кроме того, не смешивайте бензин с моторным маслом. Если использовать другие виды топлива, отличные от бензина, это может привести к возгоранию или повреждению машины.</li> </ul> <p><b>Залив топлива</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Бензин - это чрезвычайно легко воспламеняющееся и взрывоопасное вещество, поэтому никогда не допускайте приближения источников огня (в т.ч. сигареты), искры или сильного тепла к месту хранения бензина или заправки.</li> <li>• Не открывайте крышку топливного бака и не заливаете бензин в бак, когда двигатель работает или еще не остыл.</li> <li>• Обязательно плотно закрывайте крышку топливного бака. Если Вы пролили бензин, немедленно вытрите его тряпкой. Не приближайте источники огня к месту пролива, пока не испарятся пары бензина.</li> <li>• Будьте осторожны, чтобы в бензин не попали посторонние вещества.</li> <li>• Проверьте утечку бензина.</li> <li>• Если Вы производите долив бензина, находясь внутри помещения, обязательно проветрите его. Производите заправку в хорошо проветриваемых местах.</li> </ul> <p><b>Хранение</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Храните бензин только в специальных емкостях (стальная канистра), предназначенных для этой цели, в темном прохладном месте.</li> <li>• Отличайте бензин от керосина, и т.п.</li> <li>• Храните только то количество бензина, которое регулируется местным законодательством страны, где используется данная машина.</li> </ul>	
--	--

## 3.5 Общие правила безопасности

### 3.5.1 Перед началом использования

#### ОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель внутри помещений или в местах с плохой вентиляцией. Выхлопные газы содержат вредный угарный газ, который может привести к тяжелому отравлению.



- Убедитесь, что все части собраны правильно и надежно закреплены. Особенно тщательно проверьте нож. (См. раздел 6.7.)
- Отрегулируйте высоту рукоятки так, чтобы избежать неудобной рабочей позы.
- Используйте машину, если средняя температура окружающей среды находится в диапазоне 5°C и 40°C. Несоблюдение данного правила может привести к сбоям в работе, поломкам или несчастным случаям.
- Будьте внимательны, чтобы в рабочей зоне не находились камни, ветви деревьев и т.д. Если они есть, удалите их.
- Наденьте одежду с длинным рукавом и длинные брюки, но слишком свободные.
- Не работайте с машиной босиком или в сандалиях.
- Не используйте машину, находясь под воздействием алкоголя или лекарств, или если Вы чувствуете себя нездоровым, и т.д.
- В жаркую погоду избегайте длительной работы.

### 3.5.2 Во время работы

#### ОПАСНОСТЬ

Не просовывайте руки или ноги в пространство под корпусом газонокосилки. (См. раздел 4.2.)

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям заходить в рабочую зону.
- Останавливайте двигатель и снимайте свечной колпачок каждый раз при снятии или установке травосборника или регулировке высоты стрижки.
- Если Вы почувствовали чрезмерную вибрацию, посторонние шумы или запах, или машина ударилась о твердый объект, такой как камень, немедленно остановите двигатель и снимите свечной колпачок, затем проверьте, нет ли повреждений.
- Никому не позволяйте приближаться к машине. Всегда останавливайте привод ножа, если заметили, что кто-то к Вам приближается.
- Не блокируйте выпускное отверстие глушителя.
- Будьте особенно осторожны при стрижке травы на неровных поверхностях. Газонокосилка может наклониться, обнажив нож и отбрасывать траву или камни.
- При работе на склоне двигайтесь поперек него. Никогда не работайте вверх или вниз по склону.
- Будьте особенно осторожны при изменении направления на склоне.
- Не используйте машину на крутом склоне.
- Работайте при ярком дневном свете или достаточном искусственном освещении.
- Не используйте машину для стрижки мокрой травы. В противном случае Вы можете поскользнуться и упасть.
- Крепко держите рукоятку обеими руками и смотрите под ноги. Никогда не бегайте во время работы.
- Отпустите (отключите) рычаг привода хода и рычаг привода ножа, когда запускаете двигатель.
- Не приближайте руки или ноги к вращающимся частям.
- Никогда не поднимайте машину, когда ее двигатель работает.
- Не используйте машину с открытой или снятой защитой.
- Всегда останавливайте двигатель, если собираетесь оставить машину без присмотра.
- Всегда останавливайте нож, если Вы не выполняете стрижку травы, когда переходите с одной территории на другую.

RU

### 3.5.3 После использования

После работы удалите траву с машины и проверьте, не ослаб ли крепеж, все ли части на месте, нет ли каких-либо отклонений

### 3.5.4 Осмотр и обслуживание


#### ОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель внутри помещений или в местах с плохой вентиляцией. Выхлопные газы содержат вредный угарный газ, который может привести к тяжелому отравлению.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пере выполните проверки, обслуживания, ремонта или очистки машины, остановите двигатель и снимите свечной колпачок.
- Наденьте защиту для глаз, когда зачищаете нож.
- При проверке ножа надевайте кожаные перчатки.
- Будьте осторожны, чтобы не обжечься, когда снимаете свечной колпачок.
- Начинать обслуживание двигателя только после того, как он остыл.
- Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин или масло, когда наклоняете машину. Если Вы пролили бензин или масло, немедленно вытрите тряпкой.
- Не используйте машину, если на ней есть повреждения. Не ремонтируйте части, а меняйте их. Используйте только оригинальные запасные части, в особенности ножи. Части неравнового качества, если их использовать, могут повредить машину и повлиять на ее безопасность.

### 3.5.5 Транспортировка на машине

 ОПАСНОСТЬ Остановите двигатель.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Зафиксируйте машину веревками так, чтобы ее рукоятка не выступала с погрузочной платформы.
- При использовании боковой подножки для погрузки-разгрузки машины, используйте только ту, которая имеет достаточную ширину, длину, прочность, а также тормозные башмаки и крюки.
- Не поднимайте эту машину самостоятельно - лучше это делать вдвоем.
- Пользуйтесь нескользящими перчатками.
- Избегайте резких стартов, ускорений и торможений, когда ведете машину.

### 3.5.6 Двигатель

- Обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации двигателя для получения более подробной информации о двигателе.
- Останавливайте двигатель, переведя рычаг газа в положение "N", если он не останавливается, когда рычаг находится в положении "STOP".

### 3.5.7 Прочие

#### ОПАСНОСТЬ

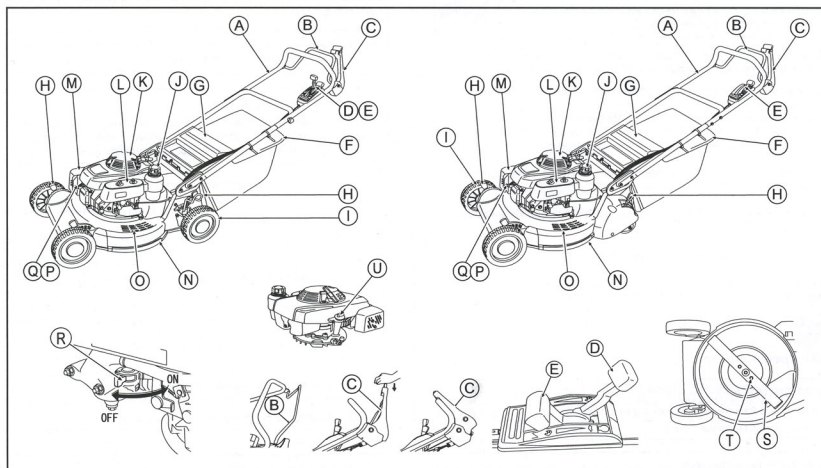
- Держите машину вне зоны досягаемости детей.
- Не вносите никаких изменений в конструкцию газонокосилки.
- Не используйте данную машину с целями, отличными от стрижки газонной травы.
- Не допускайте скопления воспламеняемых материалов, например травы на двигателе во избежание возгораний, так как двигатель при работе сильно нагревается.
- Регулируйте высоту стрижки после остановки двигателя.
- Установите машину на плоскую поверхность, если оставляете ее без присмотра или собираетесь проводить ее обслуживание.

## 4. НАИМЕНОВАНИЯ И ФУНКЦИИ ЧАСТЕЙ МАШИНЫ





### 4.1 Цель использования

Данная газонокосилка предназначена для стрижки газонной травы.

### 4.2 Названия и функции частей машины



**ПРИМЕЧАНИЕ** Иллюстрации могут отличаться от реальной машины, которую Вы приобрели.

№	Название	Описание
A	Рукоятка	Держитесь за эту рукоятку при использовании газонокосилки.
B	Рычаг привода хода	Управляет включением и выключением хода газонокосилки. Нажатием вперед движение начинается. Отпуская движение прекращается.
C	Рычаг привода ножа	Запускает и останавливает вращение ножа. Прижиманием рычага с нажатой кнопкой запускается вращение ножа. (Прижимание рычага при ненажатой кнопке не запустит вращение ножа.) Отпуская рычаг нож останавливается.
D	Рычаг переключения передач	Регулирует скорость хода.
E	Рычаг газа	Регулирует обороты двигателя. (Положение) (Значение) (Использование)  "N" Заслонка закрыта Запуск двигателя  "H" Высокие обороты Стрижка травы  "L" Низкие обороты Холостые обороты  "STOP" Останов Остановка двигателя
F	Травосборник	Забирает срезанную траву.
G	Защита	
N	Рычаг регулятора	Регулирует высоту стрижки. (Установлен на каждом колесе.)
I	Колесо	
J	Крышка топливного бака	Залив бензина.
K	Ручной стартер	Потяните за рукоятку, чтобы запустить двигатель.
L	Воздушный фильтр	
M	Глушитель	
N	Корпус	
O	Порог	Поставьте Вашу ногу при запуске двигателя.
P	Свеча зажигания	
Q	Свечной колпачок	
R	Топливный кран	Подает топливо в двигатель. "ON": Подача топлива "OFF": Прекращение подачи топлива
S	Нож	
T	Болт крепления ножа	Крепит нож на валу двигателя.
U	Крышка масляного бака	Крышка заливной горловины для масла, с масляным щупом.

## 5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 5.1 Подготовка и проверка перед началом работы

Поставьте газонокосилку на ровную поверхность.

#### ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой убедитесь, что двигатель не работает, и снимите свечной колпачок.

#### 5.1.1 Проверка количества масла в двигателе

1 Снимите крышку масляного бака (U), выньте масляный щуп, затем вставьте его, не вкручивая. (См. рис. 2.)

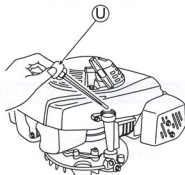


Рис. 2.

2 Извлеките крышку масляного бака (U) и проверьте, чтобы уровень масла находился между отметками верхнего и нижнего уровня на щупе.

3 Если уровень масла находится рядом с нижней границей, долейте масло.

4 Плотно закройте крышку масляного бака (U) после выполнения вышеуказанных процедур.

#### 5.1.2 Залив бензина (См. раздел 3.4. для получения информации по мерам предосторожности во время заправки бензином.)

1 Снимите крышку топливного бака (J) и залейте бензин. Немедленно вытрите бензин тряпкой, если Вы пролили его. (См. рис. 3.)

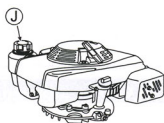


Рис. 3.

2 Плотно закройте крышку топливного бака (J) после заправки.

#### 5.1.3 Проверка травосборника

Проверьте, чтобы у травосборника не было отверстий и повреждений. Если они есть, замените травосборник на новый, оригинальный.

#### 5.1.4 Проверка всех частей

1 Проверьте, чтобы все гайки, болты и винты были плотно затянутыми.

2 Проверьте, чтобы все крышки и защиты были прочно установлены на своих местах. Крышку ведущего вала снимайте при помощи инструмента.

3 См. раздел 6.7. для осмотра ножа.

### 5.2 Запуск и остановка двигателя.

#### 5.2.1 Запуск

1 Установите свечной колпачок (Q).

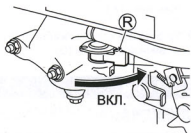


Рис. 4.

2 Установите топливный кран (R) в положение "ON". (См. рис. 4.)

3 Установите рычаг газа (E) в положение закрытой заслонки "N". (См. рис. 5.) (Двигатель можно запустить, установив рычаг в положение "N", когда двигатель теплый.)

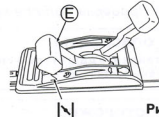


Рис. 5.

4 Чтобы запустить двигатель, поставьте одну ногу на порог корпуса, слегка потяните за рукоятку стартера (V) и приостановитесь в положении, когда почувствуете сопротивление (См. рис. 6.), а затем резко дерните за рукоятку из этого положения. После этого плавно верните рукоятку стартера (V) в исходное положение.

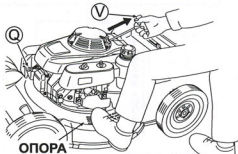


Рис. 6.

#### ОСТОРОЖНО

- Проверьте, чтобы во время рывка рукоятки стартера (V) за Вами никого не было.
- Крепко держите за рукоятку стартера (V), когда дергаете за нее.
- Плавно возвращайте рукоятку стартера (V) на место.

5 Пере использованием прогрейте машину. После прогрева двигателя начинайте стрижку травы, переводя рычаг газа (E) в положение "N". (См. рис. 7.)

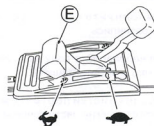


Рис. 7.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель останавливается, если рычаг привода ножа прижат, а рычаг газа (E) установлен в положении "N".

#### 5.2.2 Остановка

1 Отпустите рычаг привода ножа и рычаг привода хода.

2 Переведите рычаг газа (E) в положение "OFF". (См. рис. 8.)

3 Установите топливный кран (R) в положение "OFF". (См. рис. 9.)

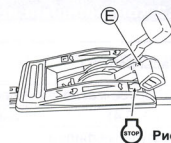


Рис. 8.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

• Не останавливайте двигатель, когда рычаг газа (E) находится в положении "N". Последующий запуск двигателя будет затруднен. Если двигатель не останавливается даже если рычаг газа (E) установлен в положение "OFF", переведите его в положение "N".

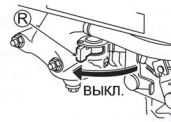


Рис. 9.

• The engine stalls if the blade lever is gripped with Throttle lever (E) set at "N".

### 5.3 Снятие и установка травосборника

#### ОСТОРОЖНО

Убедитесь, что Вы остановили двигатель. Открывайте или закрывайте защиту (G) плавно. Не просовывайте пальцы в промежуток.

(См. рис. 10, 11 и 12.)

#### 5.3.1 Сборка

1 Поднимите защелку (G), и установите крюк (W) на корпус.

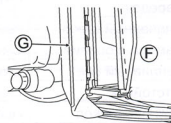


Рис. 10.

2 Убедитесь, что травосборник (F) занял указанное положение.

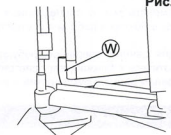


Рис. 11.

#### 5.3.2 Снятие

1 Поднимите защиту (G), и снимите крюк (V) с корпуса.

2 Медленно закройте защиту (G).

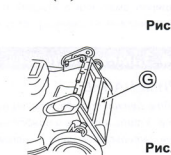


Рис. 12.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

• Если травосборник забит травой, это снижает его собирающую способность.

• Влажная трава способствует забиванию травосборника.

## 6. ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ПРИМЕЧАНИЕ

Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя для получения информации о его обслуживании.

#### 6.1 Очистка

- Выполняйте очистку, если машина и наклейки по безопасности загрязнились.
- Не направляйте воду из шланга на газонокосилку, это может привести к отказу в работе машины.
- После очистки протрите машину сухой тряпкой, затем протрите металлические части тряпкой, смоченной в масле.
- Травосборник можно очищать, поливая его водой из шланга. Использовать травосборник можно только после его высыхания.

#### 6.2 Контрольный перечень

Часы работы	Каждый раз	Время		
		25	50	100
Моторное масло (5.1.1, 6.4)	Проверка	○		
	Замена			○*
Воздушный фильтр (6.5)	Очистка	○		
Ослабленные болты (6.8)	Проверка	○		
Бензин (5.1.2)	Заправка	○		
Свеча зажигания (6.6)	Очистка			○
	Регулировка			○
Нож (6.7)	Проверка	○		
Болт крепления ножа (6.7.1)	Проверка	○		
Травосборник (5.1.3)	Проверка	○		
	Очистка	○		
Трос газа	Регулировка			○
Трос привода хода	Регулировка		○	
Трос привода ножа	Регулировка		○	
	Проверка		○	
Трос переключения передач	Регулировка		○	
Клапанный зазор	Регулировка			○**
Камера сгорания	Очистка			○**
Топливный бак	Очистка			○**
Отстойник	Очистка			○**
Топливопровод	Проверка			○

\* Замените масло после первых 25 часов работы. Затем меняйте масло каждые 50 часов работы в соответствии со степенью загрязнения.

\*\* Для данных операций требуются специальные инструменты и навыки. Обратитесь к ближайшему дистрибьютору. Номера в скобках соответствуют разделам данного руководства, к которым следует обратиться.

#### 6.3 Смазка

Регулярно смазывайте каждый подшипник при помощи ручной масленки, чтобы обеспечить плавную работу каждой части.

#### 6.4 Замена масла в двигателе

##### ПРИМЕЧАНИЕ

Слейте бензин прежде, чем переворачивать газонокосилку с целью слива масла. Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с законодательством страны использования газонокосилки.

##### ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны, чтобы не обжечься, поскольку двигатель и глушитель очень горячие сразу после его остановки.

- Снимите крышку масляного бака. (См. раздел 5.1.1.)
- Слейте масло из сливного отверстия. (См. рис. 13.)
- Залейте свежее масло после того, как в полностью слили отработанное масло.

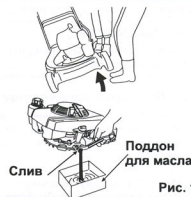


Рис. 13.

#### 6.5 Воздушный фильтр (См. рис. 14.)

- Снимите крепежные болты (а) и откройте крышку (b).
- Очистите элемент (с), если он загрязнен.
- Установите элемент (с) на место, закройте крышку (b) и закрутите крепежные болты (а).

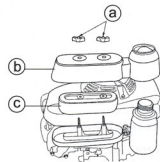


Рис. 14.

#### 6.6 Свеча зажигания

- Снимите свечной колпачок (Q). (См. рис. 15.)
- Снимите свечу зажигания (P) при помощи свечного ключа. (См. рис. 16.)
- Замените свечу зажигания (P) на новую, если на ней образовался сильный нагар или ее изолятор имеет трещины или другие повреждения.
- Снимите нагар с электродов свечи, отрегулируйте зазор между электродами до 0.7 мм. (См. рис. 17.)
- Установите свечу зажигания (P) и свечной колпачок (Q).



Рис. 15.

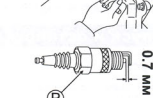


Рис. 16.

Рис. 17.

#### 6.7 Нож

##### ПРИМЕЧАНИЕ

Наклоните машину так, чтобы сторона двигателя с карбюратором была обращена вверх.

##### 6.7.1 Проверка болтов крепления ножа.

##### ОПАСНОСТЬ

Остановите двигатель и снимите свечной колпачок, когда Вы осматриваете нож.

##### ОСТОРОЖНО

Надевайте толстые перчатки при проверке, креплении или снятии ножа.

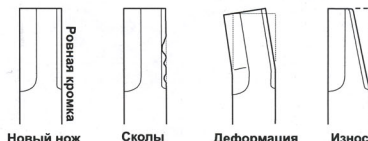


Рис. 18.

- 1 Убедитесь, что на ноже (S) отсутствуют признаки деформации, износа и повреждений. (См. рис. 18.)
- 2 Если нож (S) или его крепежные болты (Т) изношены, сломаны или деформированы, замените их на оригинальные новые.
- 3 Убедитесь, что болты крепления (Т) ножа затянуты с указанным моментом затяжки. (См. рис. 19.)

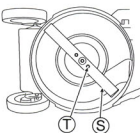


Рис. 19.

(Момент затяжки болтов (Т) крепления ножа составляет 29-39 Нм.)

### 6.7.2 Установка / снятие ножа

#### Снятие

- 1 Ослабьте болты (Т) крепления ножа и снимите нож.

#### Установка

- 1 Удалите траву и загрязнения вокруг кронштейна крепления ножа. Плотно затяните болты (Т) крепления ножа рукой.
- 2 Прочно затяните нож.
- 3 Убедитесь, что болты (Т) крепления ножа затянуты с указанным моментом затяжки. (См. рис. 19.)

(Момент затяжки болтов (Т) крепления ножа составляет 29-39 Нм.)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимо проверить баланс ножа. Вставьте отвертку в центральное отверстие ножа и, зачищая режущую кромку более тяжелого конца ножа, добейтесь его баланса.

### 6.8 Проверка каждой части

Проверьте, чтобы все болты, гайки и винты были плотно затянуты.

## 7. ТРАНСПОРТИРОВКА

#### ОПАСНОСТЬ

Остановите двигатель и снимите свечной колпачок. Не оставляйте и не транспортируйте машину в наклонном положении.

- 1 Закройте топливный кран. (См. раздел 5.2.2.)
- 2 Отсоедините рукоятку в зависимости от ситуации. Верните крепежные болты в исходное положение, не сильно затягивая их, если снимаете рукоятку.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации двигателя. Обратитесь к нашему дистрибьютору, если Вы не можете самостоятельно восстановить нормальное состояние машины.

RU

## 8. ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

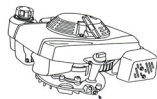
### 8.1 Хранение

Выполните следующие операции, если Вы не планируете использовать машину в течение 30 и более дней.

#### ОПАСНОСТЬ

Остановите двигатель и снимите свечной колпачок.

- 1 Замените масло в двигателе (См. раздел 6.4.) и дайте машине поработать на холостых оборотах в течение 5 минут.
- 2 Слейте бензин из бака и карбюратора. (См. рис. 20.)
- 3 Очистите воздушный фильтр. (См. раздел 6.5.)



Слив

Рис. 20.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя для получения дополнительной информации.
  - Удалите остатки топлива из карбюратора. Вы можете избежать таких неприятностей, как затрудненный пуск двигателя после периода хранения.
- 4 Очистите нож и все части машины, проверьте затяжку крепежа.
  - 5 Вытрите металлические части тряпкой, смоченной в масле.
  - 6 Снимите свечу зажигания и залейте через свечное отверстие в цилиндр немного масла (5-10 куб. см.).
  - 7 Очистите свечу зажигания и установите ее на место. (См. раздел 6.6.)
  - 8 Потяните за рукоятку стартера пару раз, а затем плавно верните ее в положение, при котором вы чувствовали сопротивление.
  - 9 Очистите травосборник.
  - 10 Поместите машину на хранение в сухое, непьющее, ровное место и накройте ее для хранения.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Отремонтируйте или замените неисправные части, если таковые имеются. Используйте только оригинальные запасные части.

## 9. УТИЛИЗАЦИЯ

- Утилизируйте отработанное масло, бензин или саму газонокосилку в соответствии с законодательством Вашей страны или региона, или свяжитесь с дистрибьютором по данному вопросу.
- Никогда не утилизируйте их незаконно, поскольку это может привести к загрязнению окружающей среды.
- Утилизируйте тряпки, которые Вы использовали для вытирания бензина или масла, отдельно от бытового мусора.

## 10. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проконсультируйтесь с нашим дистрибьютором, если Вы самостоятельно не можете восстановить нормальное рабочее состояние машины. Не разбирайте машину, если в этом нет необходимости.

Явление	Возможная причина	Грязный бензин.
Двигатель не заводится.	Нет бензина в баке.	5.1.2
	Недостаточный уровень масла в двигателе.	5.1.1
	Рычаг газа установлен в положение "STOP".	5.2.1
	Снят свечной колпачок.	5.2.1
	В цилиндр всасывается избыточное количество бензина.	
Двигатель заводится с трудом. Двигателю не хватает мощности.	Загрязнен воздушный фильтр.	6.5
	Загрязнен воздушный фильтр.	6.5
	Забит карбюратор.	
	В карбюратор или топливный бак попала вода.	
	Снята крышка топливного бака.	
Перегрев двигателя	Трос газа разрегулирован.	
	Грязный бензин.	
	Неправильный зазор между электродами свечи зажигания.	6.6
	Загрязнен воздушный фильтр.	6.5
	Загрязнена крыльчатка.	
Сильная вибрация	Недостаточный уровень масла в двигателе.	5.1.1
	Забит ручной стартер, и т.д.	
	Ослаб крепеж двигателя и/или режущего ножа.	6.8
	Нож несбалансирован.	6.7.2