

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



WP101

WP201

WB301

МОТОПОМПЫ

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Благодарим Вас за выбор продукции торговой марки WWQ!

Наши изделия разработаны в соответствии с высокими требованиями качества, функциональности и дизайна.

Мы уверены, что Вы будете довольны приобретением нового изделия нашей марки.

Внимательно прочтите Инструкцию перед эксплуатацией прибора и сохраните ее для дальнейшего использования.

1. Назначение

Мотопомпа представляет собой центробежный жидкостный насос с приводом от бензинового двигателя внутреннего сгорания (далее по тексту - насос).

Насос серии WP предназначен для перекачивания чистой и слабозагрязненной пресной воды, а серии WB для перекачивания грязной пресной воды, с размером пропускаемых твердых частиц до 30 мм без содержания химически активных веществ и нефтепродуктов.

Насос может применяться для полива, строительства, осушения водоемов, бассейнов, подвалов, колодцев, котлованов, складских помещений и других затопленных объектов.

Маркировка имеет следующую структуру:

серия насоса	W	P	101
P - для чистой и слабозагрязненной воды, W - для грязной воды			
модификация			

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к установке насоса внимательно изучите настоящую Инструкцию по эксплуатации.

2. Меры безопасности

Для надежной работы насоса и предупреждения несчастных случаев во время его эксплуатации необходимо соблюдать следующие правила:

- 2.1. Перед первым запуском насоса необходимо залить моторное масло в картер двигателя (кроме WP101).
- 2.2. Следует использовать моторное масло только известных мировых производителей.
- 2.3. Перед каждым запуском насоса необходимо тщательно его осмотреть для выявления повреждений, проверить надежность креплений.
- 2.4. При запуске двигателя насоса следует придерживать насос ногой за подставку, а рукой за раму. Не наматывать шнур стартера на руку!
- 2.5. В работе применять только исправный инструмент и по его прямому назначению.
- 2.6. Напорный шланг должен быть надежно закреплен на напорном штуцере при помощи хомутов.
- 2.7. Для предотвращения случайных запусков при обслуживании насоса, всегда следует отсоединять высоковольтный провод свечи зажигания и отводить его в сторону от свечи.
- 2.8. После использования насоса необходимо сливать воду из насосной части!
- 2.9. При работе с горюче-смазочными материалами строго соблюдать правила противопожарной безопасности.
- 2.10. В процессе работы:
 - насос должен занимать устойчивое горизонтальное положение;
 - необходимо соблюдать нормы минимальных радиусов изгиба шлангов (не менее двух наружных диаметров шланга);
 - не прикасаться к высоковольтному проводу и свече зажигания двигателя, глушителю двигателя и другим горячим частям насоса;
 - не оставлять работающий насос без присмотра.
- 2.11. Во избежание выхода насоса из строя, необходимо:
 - перед каждым запуском насоса контролировать уровень масла в картере двигателя (кроме WP101);
 - не допускать попадания воды на детали двигателя насоса и особенно на свечу зажигания;
 - в процессе работы насоса постоянно следить за положением сетчатого фильтра грубой очистки на конце всасывающего шланга (не менее 30 см от стенок или дна водоема и 20 см. от зеркала воды);
 - не допускать работу насоса без воды, "в сухую".
- 2.12. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**
 - эксплуатировать насос в закрытом непрветриваемом помещении, а так же в местах, где выхлопные газы могут проникнуть в здание через открытые окна и двери;
 - курить во время эксплуатации насоса, пользоваться открытым огнем вблизи насоса;
 - допускать пережимы шлангов;
 - перекрывать напорный шланг во время работы насоса;

- запускать двигатель насоса при вывернутой свече зажигания;
- эксплуатировать насос со снятым воздушным фильтром или снятой крышкой воздушного фильтра;
- доливать топливо в топливный бак насоса при работающем двигателе;
- наполнять топливный бак до краев; необходимо оставлять место в баке для расширения топлива при его нагреве;
- самостоятельно изменять конструкцию насоса;
- изменять заводские настройки регулятора оборотов двигателя. Работа двигателя при увеличенных оборотах по отношению к номинальным заводским настройкам может привести к выходу двигателя из строя или возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай;
- хранить насос с заправленным топливным баком;
- хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы вблизи насоса;
- запрещается долив топлива в топливный бак при работающем двигателе насоса;
- запрещается эксплуатация и хранение насоса рядом с источником открытого огня.

ВНИМАНИЕ!

Указанные меры безопасности при эксплуатации насоса не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. Во время работы с насосом следует руководствоваться здравым смыслом, быть внимательным и аккуратным!

3. Условия эксплуатации

- 3.1. Температура перекачиваемой воды от +1 °С до +40 °С.
- 3.2. Допустимый диапазон температур окружающего воздуха от +1 до +40°С.
- 3.3. Запрещается перекачивание жидкостей с высокой вязкостью, химически активных и горючих жидкостей, морской воды.
- 3.4. Максимальный размер пропускаемых твердых частиц в перекачиваемой воде не должен превышать данных, указанных в технических характеристиках.

4. Конструкция и порядок работы

4.1. Насосы WP201 и WB301 (рис. 1) состоят из следующих основных частей:

- рама;
- однопоршневой 4-х тактный бензиновый двигатель внутреннего сгорания с воздушным охлаждением;
- насосная часть.

4.2. Рабочее колесо насосной части закреплено непосредственно на валу двигателя, что обеспечивает компактность и исключает потери мощности.

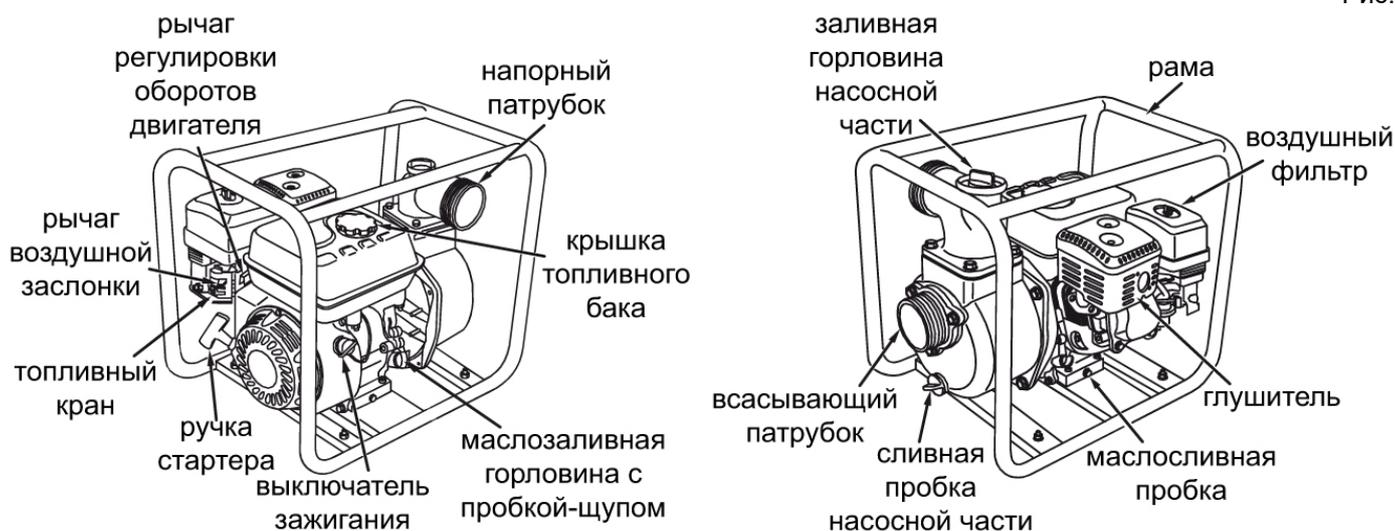
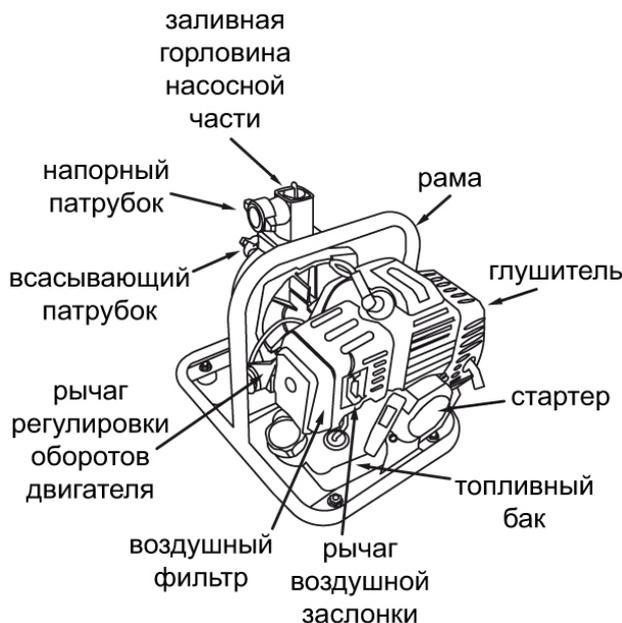


Рис. 1

4.3. Насос WP101 (рис. 2) состоит из тех же основных частей, но оснащен 2-х тактным бензиновым двигателем. Такой двигатель не требует заливки масла в картер двигателя. В качестве топлива такого двигателя используется смесь моторного масла и бензина в пропорции 1:25.

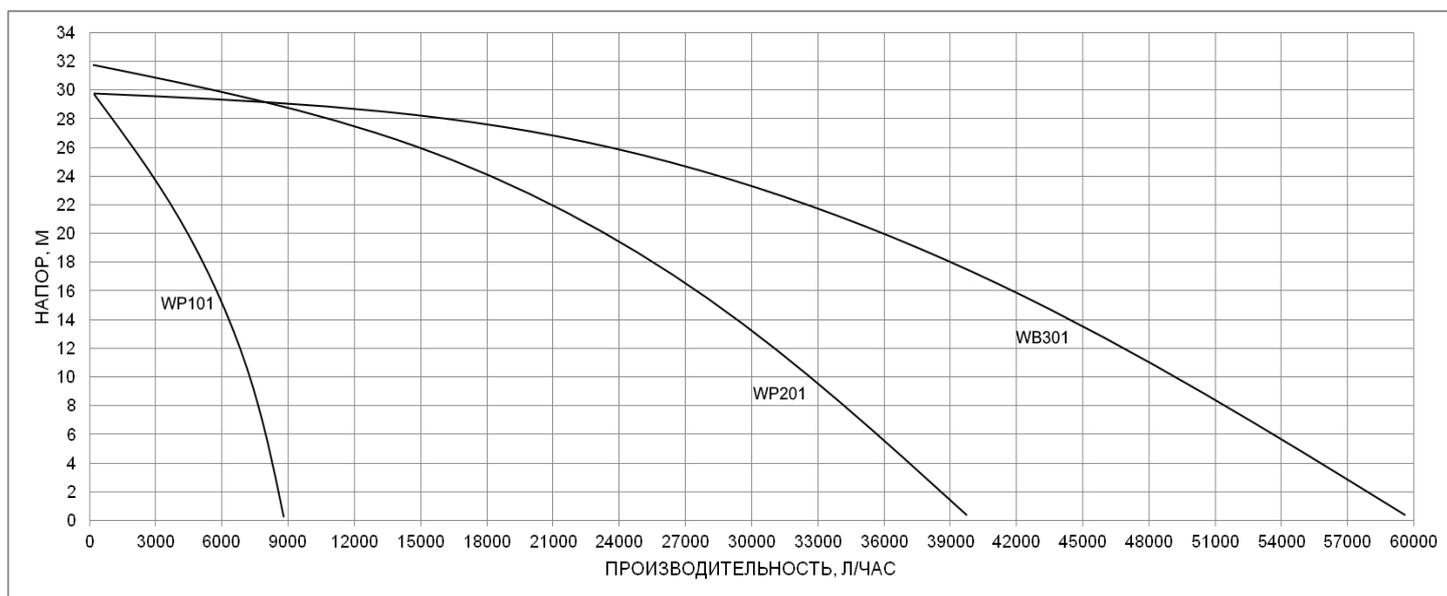
Рис. 2



5. Технические характеристики

Характеристики	WP101	WP201	WB301
Мощность двигателя, л.с.	2	7	7
Размер присоединительных патрубков	G1"	G2"	G3"
Внешний диаметр штуцеров, мм.	25	50	75
Максимальный напор, м.	30	32	30
Максимальная производительность, л/час	9000	40000	60000
Допустимая высота самовсасывания, м.	8	8	8
Максимальный размер пропускаемых твердых частиц, мм.	5	5	30
Тип двигателя	1E40F-6 2-х тактный	170F 4-х тактный	170F 4-х тактный
Объем топливного бака*, л.	1	3,6	3,6
Максимальный расход топлива*, л/час	1	1,8	2,2
Вид топлива	Смесь масло-бензин 1:25	Бензин АИ-92, АИ-95	Бензин АИ-92, АИ-95
Система запуска	Ручная стартерная	Ручная стартерная	Ручная стартерная
Масса*, кг.	10	24	37

* - значения приблизительные



5.1. Приведенные характеристики справедливы при нулевой высоте всасывания и минимальных сопротивлениях потоку воды во всасывающей и напорной магистрали, при номинальной частоте вращения вала

двигателя. Внутренний диаметр напорной магистрали не менее размера внутреннего диаметра штатного напорного патрубка.

5.2. Производительность насоса снижается с увеличением напора (при максимальном напоре производительность равна 0 л/час).

5.3. Характеристики насоса ухудшаются со снижением числа оборотов вала двигателя.

6. Монтаж, подключение и эксплуатация

6.1. Установка насоса

6.1.1. Расположить насос на прочной, ровной, горизонтальной поверхности, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение при эксплуатации.

6.1.2. Насос должен быть размещен как можно ближе к источнику воды.

6.1.3. Чем выше насос находится от источника воды, тем больше потребуются времени для заполнения водой всасывающего шланга и стабильной работы насоса.

6.1.4. Значительное влияние на производительность насоса оказывает длина всасывающего и напорного шлангов.

6.1.5. Чем короче шланги, тем выше характеристики насоса.

6.2. Проверка уровня масла

6.2.1. Перед первым запуском насосов моделей WP201 и WB301 необходимо залить моторное масло в картер двигателя.

6.2.2. В любом 4-х тактном двигателе внутреннего сгорания в процессе его работы происходит угар моторного масла, т. е. количество масла постепенно уменьшается. Поэтому перед каждым запуском насоса и через каждые пять часов его работы необходимо проверять уровень масла в картере двигателя насоса по отметкам на масляном щупе.

6.2.3. Необходимо поддерживать уровень масла между минимальной (Low) и максимальной (High) отметками на масляном щупе.

6.2.4. Поломка насоса, связанная с недостаточным уровнем масла в картере двигателя не является гарантийным случаем.

6.2.5. **ВНИМАНИЕ!** Модель насоса WP101, оснащенная 2-х тактным двигателем, не требует заливки масла в картер двигателя. В качестве топлива используется смесь моторного масла и бензина в пропорции 1:25. Поломка насоса, связанная с использованием в качестве топлива чистого бензина без добавления масла в нужной пропорции, или топлива с избыточным содержанием масла не является гарантийным случаем. Для приготовления топливной смеси в правильной пропорции необходимо использовать мерную емкость, входящую в комплект.

6.2.6. Проверка и заливка масла в картер двигателя производится в следующем порядке:

- расположить насос на ровной горизонтальной поверхности;
- вывернуть пробку-щуп из маслозаливной горловины картера двигателя, протереть щуп чистой ветошью (рис. 3);
- вставить пробку-щуп обратно в отверстие маслозаливной горловины и аккуратно ее завернуть;
- вновь вывернуть пробку-щуп и извлечь ее из маслозаливной горловины, проверить уровень масла по отметкам на щупе. В случае недостаточного уровня масла, медленно долить масло до нужного уровня по меткам на щупе или до края маслозаливной горловины (рис. 4);
- вставить пробку-щуп в отверстие маслозаливной горловины и надежно ее завернуть.

Рис. 3

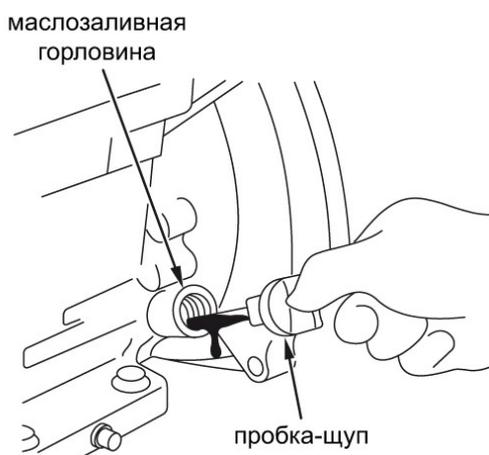
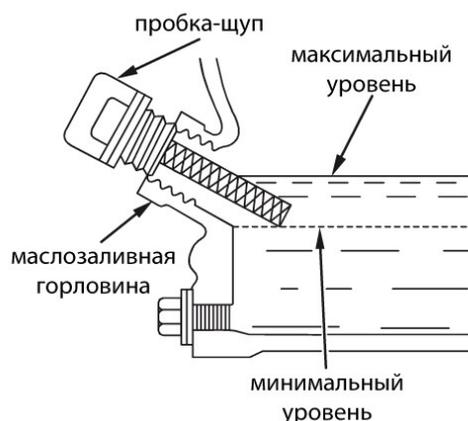


Рис. 4



6.2.7. **ВНИМАНИЕ!** Двигатель всех насосов (кроме WP101) оснащен аварийным выключателем зажигания, который срабатывает при аварийно низком уровне масла в картере двигателя. В случае, если насос резко прекратил свою работу, или если при запуске насоса не удастся завести двигатель, необходимо проверить уровень масла, и если уровень масла окажется ниже допустимой отметки – долить масло в картер двигателя. Допускать снижение уровня масла в картере двигателя до аварийного, низкого, крайне не рекомендуется! Это приведет к быстрому износу двигателя насоса и его поломке.

6.3. Выбор типа масла

6.3.1. Качество моторных масел и область их применения определяется по основной международной классификации “API”. Область применения масел обозначается первой буквой классификации API: S или C, где S относится к бензиновым двигателям внутреннего сгорания, а C – к дизельным двигателям. Для бензиновых двигателей внутреннего сгорания классификация API имеет следующий ряд качества, определяемый специальными добавками SA, SB, SC, SD, SE, SF, SG и т.д. Вторая буква в маркировке отражает качественный уровень моторного масла, начиная с A в порядке возрастания качества и эксплуатационных свойств. Для насосов с 4-х тактным бензиновым двигателем рекомендуются моторные масла с качественным уровнем не ниже SF или SG.

6.3.2. Моторные масла по степени вязкости согласно основной международной классификации “SAE” разделяются на зимние (0W, 5W, 10W и т.д.) и летние (20, 30, 40 и т.д.) классы. Чем больше число, входящее в обозначение, тем выше вязкость этого масла. Всесезонные моторные масла, обладающие одновременно свойствами одного из зимних и одного из летних классов, имеют двойное обозначение, например 10W-40, 15W-40 и т.п. Следует помнить, что вязкость моторного масла увеличивается со снижением его температуры и уменьшается с увеличением температуры масла, снижая качество смазывания узлов и агрегатов двигателя. Это необходимо учитывать при эксплуатации насоса в разных температурных условиях. Исходя из вышесказанного рекомендуется применение всесезонного моторного масла для бензиновых двигателей типа SAE 10W-40, которое будет надежно смазывать узлы двигателя во всем диапазоне температур воздуха, допускающем эксплуатацию насоса.

6.3.3. Допустимо использование автомобильных универсальных масел как на минеральной, так и на синтетической основе. Применение масла на синтетической основе более предпочтительно. При использовании масла на синтетической основе, его замена производится через каждые 100 моточасов, при использовании масла на минеральной основе - через каждые 50 моточасов.

6.3.4. Для двигателя насоса WP101 в качестве топлива необходимо использовать смесь моторного масла и бензина в пропорции 1:25. Для приготовления такой топливной смеси следует использовать специальные моторные масла для 2-х тактных двигателей внутреннего сгорания.

6.3.5. Поломка насоса связанная с применением масла с отличными от указанных характеристик, не является гарантийным случаем.

6.3.6. **ВНИМАНИЕ!** Перед каждым запуском насоса необходимо проверять уровень масла в картере двигателя! Следует использовать масло только известных мировых производителей!

6.3.7. Рекомендуется постоянное использование моторного масла определенной фирмы-изготовителя и марки. Смена марки масла и фирмы-изготовителя отрицательно сказывается на эксплуатационных характеристиках двигателя и приводит к его повышенному износу.

6.4. Заполнение топливного бака

6.4.1. При выключенном насосе, отвернуть крышку топливного бака.

6.4.2. Визуально проверить уровень топлива в баке. При необходимости долить топливо.

6.4.3. Запрещается наполнение топливного бака до краев, необходимо оставлять место в баке для расширения топлива при его нагреве.

6.4.4. В качестве топлива в насосах моделей WP201 и WB301 используется чистый бензин АИ-92, АИ-95.

6.4.5. В насосе модели WP101, в качестве топлива используется смесь масло-бензин, в пропорции 1:25. Для приготовления такой топливной смеси в правильной пропорции, необходимо использовать мерную емкость, входящую в комплект. В начале в мерную емкость необходимо залить бензин (АИ-92, АИ-95) до отметки “25:1”, затем залить масло до отметки “600” мл. Закрыть крышкой мерную емкость и тщательно взболтать ее.

Заготавливать такую смесь впрок не рекомендуется, поскольку со временем ее качество быстро ухудшается.

Максимальное время хранения такой топливной смеси составляет 8 часов.

6.4.6. При длительном хранении насоса необходимо сливать топливо, поскольку в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему.

6.5. Установка всасывающего и напорного шлангов

6.5.1. Закрепить гайками на всасывающий и напорный патрубки насоса штуцеры. Предварительно установить уплотнительные резиновые прокладки между штуцерами и патрубками (рис. 5).

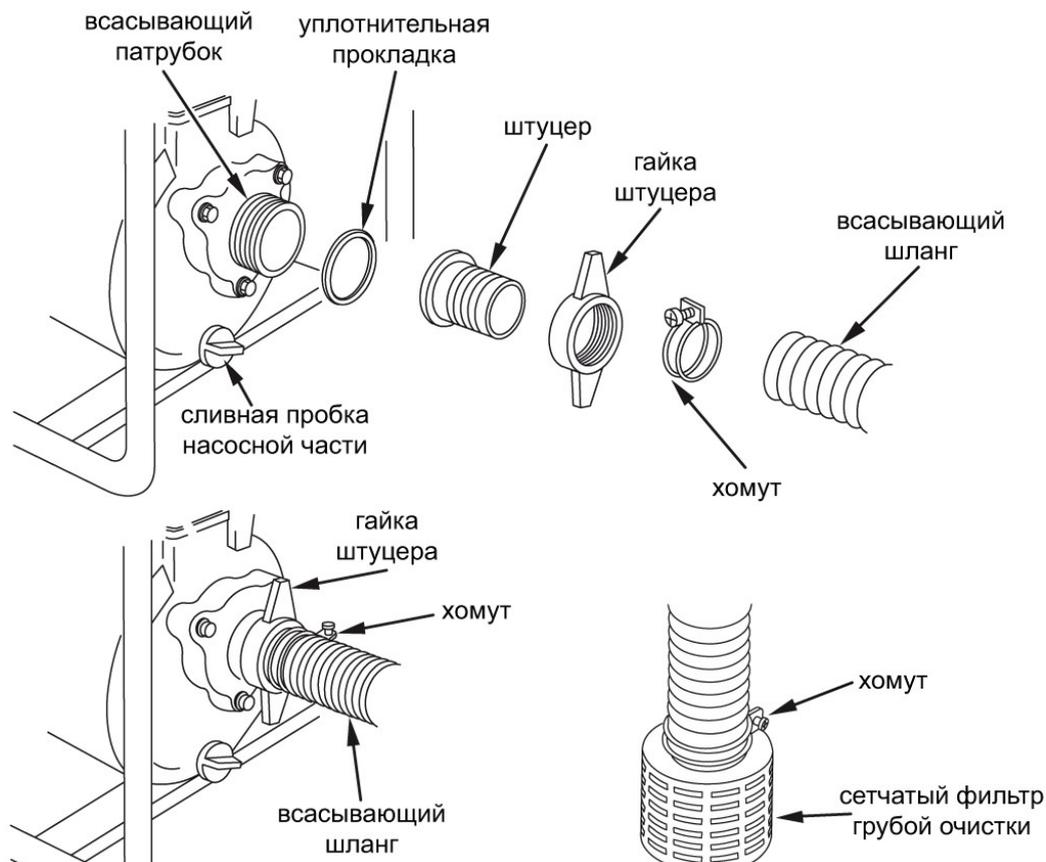
6.5.2. Надеть шланги на штуцеры и надежно закрепить их концы хомутами.

6.5.3. Закрепить сетчатый фильтр грубой очистки на конце всасывающего шланга при помощи хомута.

6.5.4. Всасывающий шланг должен быть армирован жестким кордом. Он не должен сжиматься под действием всасывающей силы насоса. Напорный шланг может быть любого типа.

6.5.5. Диаметр шлангов должен соответствовать размеру штуцеров.

Рис. 5



6.5.6. **ВНИМАНИЕ!** Неиспользование фильтра грубой очистки способствует быстрому забиванию насосной части мусором, что приводит к быстрому износу насоса. Износ или поломка насоса вследствие попадания мусора в насосную часть не является гарантийным случаем. В процессе работы, не допускается попадание воздуха во всасывающий шланг и в насосную часть. Запрещается запуск и эксплуатация насоса без воды, "в сухую".

6.6. Заполнение насосной части водой

6.6.1. Перед каждым запуском насоса необходимо заливать воду в его насосную часть.

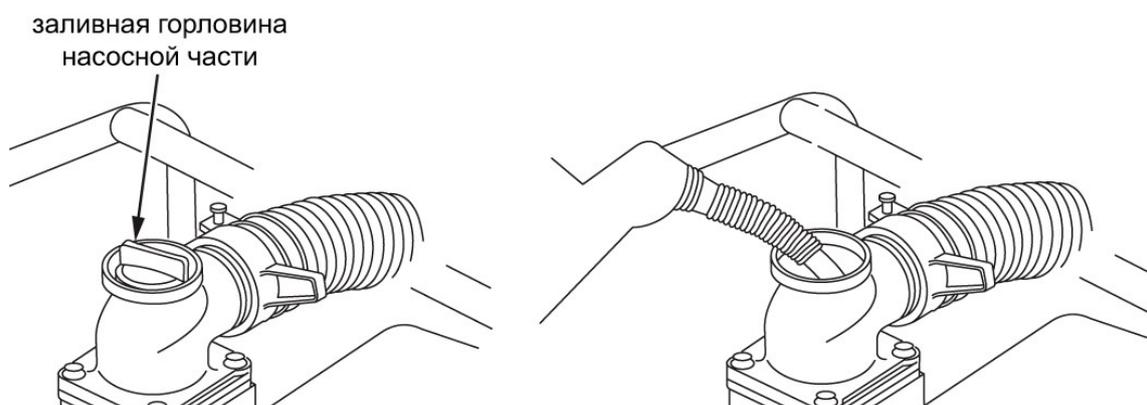
6.6.2. Насосная часть оснащена обратными клапанами.

6.6.3. Заполнение насосной части водой производится в следующем порядке:

- вывернуть пробку заливной горловины насосной части (рис. 6);
- заполнить насосную часть чистой водой до края горловины;
- завернуть пробку.

6.6.4. Во избежание повреждения насосной части насоса вследствие коррозии или расширения воды при случайном замерзании, необходимо после эксплуатации и перед длительным хранением слить из нее воду, открутив сливную пробку (рис. 5).

Рис. 6



6.7. Запуск насоса

6.7.1. Надежно установить насос в месте его работы.

6.7.2. Произвести внешний осмотр насоса. При обнаружении каких-либо повреждений запрещается запуск насоса до устранения выявленных неисправностей.

6.7.3. Проверить уровень масла в картере двигателя (кроме насоса WP101) и уровень топлива в топливном баке, при необходимости долить их.

6.7.4. Опустить конец всасывающего шланга с сетчатым фильтром грубой очистки в источник водозабора.

6.7.5. Залить воду в насосную часть насоса.

6.7.6. Перевести топливный кран в положение «Открыто» (крайне правое), (рис. 7).

6.7.7. Перевести рычаг воздушной заслонки в следующее положение (рис. 8):

- «Закрыто» (крайне левое), (крайне верхнее для насоса WP101), если двигатель холодный, температура окружающего воздуха низкая;

- «Открыто» (крайне правое), (крайне нижнее для насоса WP101) при запуске горячего (неостывшего) двигателя;

- открыть заслонку на половину, если температура окружающего воздуха высокая, или двигатель не успел остыть.

6.7.8. Перевести выключатель зажигания в положение «ON» («1»), (рис. 9), (кроме насоса WP101).

6.7.9. Перевести рычаг регулировки оборотов двигателя на 1/3 хода в сторону положения «MAX» (см. рис. 10).

6.7.10. При запуске насоса следует придерживать его ногой за подставку, а свободной рукой за раму. Другой рукой взяться за ручку шнура стартера. Медленно потянуть ручку до возникновения сопротивления со стороны двигателя. Не допуская возврата ручки обратно, быстро, но без излишней силы, дернуть ручку на себя. Медленно (с натягом шнура) вернуть ручку в начальное положение. Процесс запуска не должен продолжаться непрерывно более 15 секунд. Между отдельными попытками запуска необходимо выдерживать паузу в течение 1 минуты.

6.7.11. По мере работы и прогрева двигателя, постепенно перевести рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто» (крайне правое), (крайне нижнее для насоса WP101), тем самым увеличивая поступления воздуха в камеру сгорания двигателя.

6.7.12. После прогрева двигателя перевести рычаг регулировки оборотов двигателя в положение «MAX». Число оборотов двигателя и, соответственно, производительность насоса регулируется изменением положения рычага регулировки оборотов двигателя.

6.7.13. **ВНИМАНИЕ!** Насос должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать насос свыше 70% его максимальной производительности. После первых пяти часов работы необходимо заменить масло в картере двигателя насосов WP201, WB301. Далее масло необходимо менять через каждые 50-100 часов (в зависимости от типа применяемого масла).

6.7.14. Для запуска насоса при температуре окружающего воздуха +1..+10°C, необходимо перевести выключатель зажигания в положение «OFF» («0»), (рис. 9), (кроме насоса WP101). Без излишней силы 3-4 раза дернуть за ручку шнура стартера на себя. Далее действовать как указано в пунктах 6.7.6. - 6.7.12.

Рис. 7

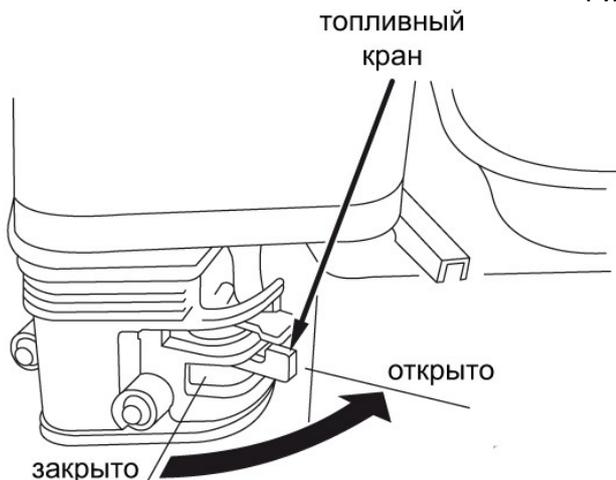
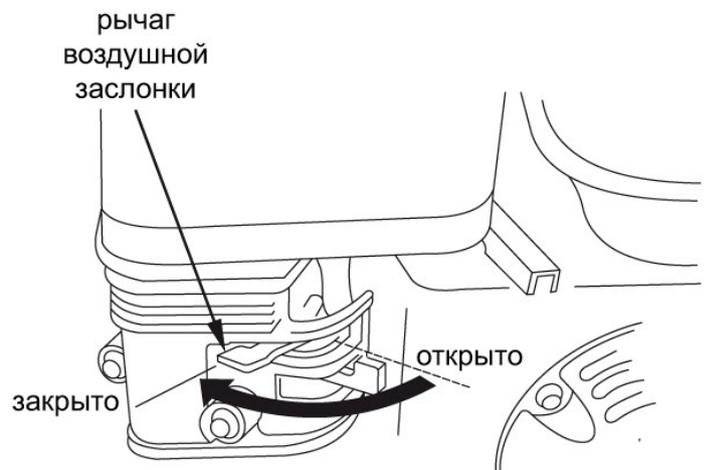


Рис. 8



6.8. Выключение насоса

6.8.1. Перевести рычаг регулировки оборотов двигателя в положение «MIN» и дать поработать насосу в течение двух-трех минут без нагрузки, для его охлаждения.

6.8.2. Перевести выключатель зажигания (рис. 10) в положение «OFF» («0»). Для выключения насоса WP101 - нажать на кнопку «СТОП», расположенную на его корпусе.

6.8.3. Перекрыть топливный кран, установив его в положение «Закрыто» (крайне левое).

6.8.4. **ВНИМАНИЕ!** В аварийной ситуации, для остановки двигателя насоса без его предварительного охлаждения, необходимо сразу перевести выключатель зажигания в положение «OFF» («0»). Для насоса WP101 - нажать кнопку «СТОП».

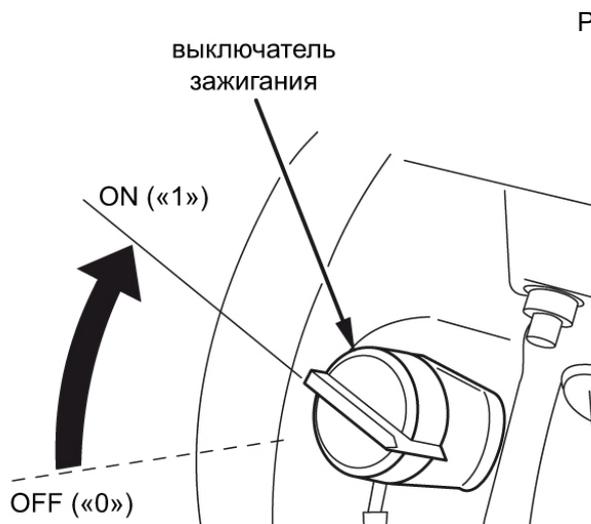


Рис. 9

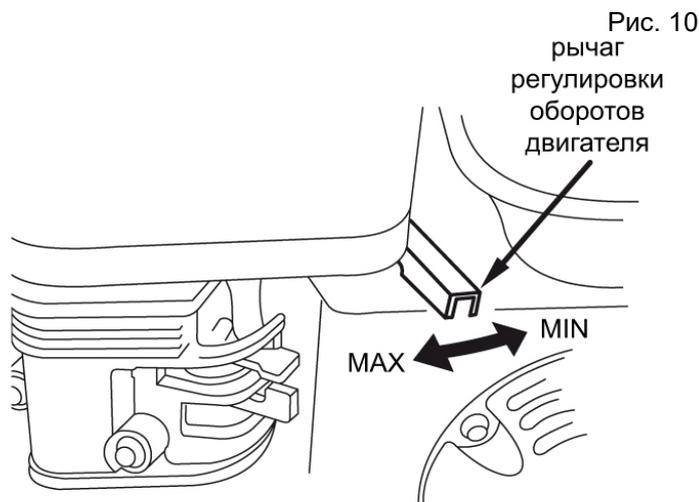


Рис. 10

7. Техническое обслуживание

7.1. Техническое обслуживание проводится при выключенном насосе. Перед началом технического обслуживания необходимо осмотреть насос. При выявлении повреждений, принять меры к их устранению.

7.2. Насос следует содержать в чистоте. Для протирки внешних поверхностей насоса допускается использовать только мягкую ткань. Запрещается использовать воду для мытья и чистки насоса. Всегда следить за тем, чтобы ребра охлаждения и воздушные каналы насоса не были забиты грязью, пылью.

7.3. Периодически необходимо удалять струей сжатого воздуха грязь и маслянистые отложения с ребер воздушного охлаждения, рычагов и тяг системы регулировки оборотов двигателя. Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его стабильную работу на требуемых оборотах, а также снизит риск возникновения случайного воспламенения. Для очистки можно также использовать аэрозоли, обычно применяемые для очистки карбюраторов автомобилей.

7.4. Проверка и замена масла

7.4.1. Для предотвращения выхода из строя двигателя всех моделей насосов, (кроме WP101) необходимо проверять уровень масла каждый раз перед запуском насоса и через каждые пять часов его эксплуатации;

7.4.2. Масло следует заменить после первых пяти часов работы и через каждые 50-100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла), но не реже одного раза в год. Если насос работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Замену масла необходимо проводить только в теплом помещении.

7.4.3. **ВНИМАНИЕ!** Насос WP101 не требует заливки масла в картер двигателя, а в качестве топлива используется смесь моторного масла и бензина в пропорции 1:25.

7.4.4. Замена масла производится в следующей последовательности:

- удостовериться в наличии крышки топливного бака и надежности ее установки;
- очистить поверхность картера двигателя вокруг маслосливной горловины и маслосливной пробки;
- установить раму насоса таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже;
- установить емкость для сбора отработанного масла под сливной пробкой;
- вывернуть маслосливную и маслослившую пробки (рис. 11);
- слить масло;
- установить маслосливную пробку на место и надежно ее завернуть;
- залить свежее масло в картер двигателя;
- проверить уровень масла по отметкам на щупе. В случае недостаточного уровня масла, медленно долить масло до нужного уровня по меткам на щупе или до края маслосливной горловины (рис. 4);
- вставить пробку-щуп в отверстие маслосливной горловины и надежно ее завернуть.

7.4.5. **ВНИМАНИЕ!** Недопустимо выливать отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно быть утилизировано в соответствующих местах!

Рис. 11

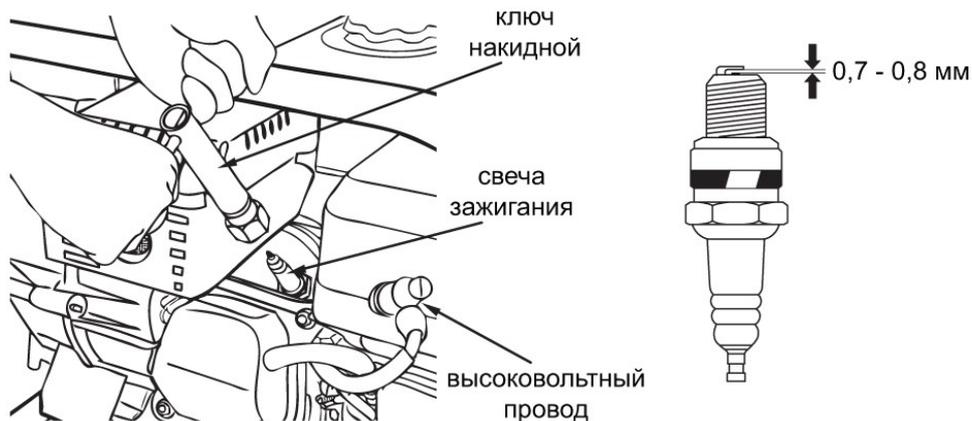


7.5. Обслуживание свечи зажигания

7.5.1. Каждые 100 часов работы двигателя насоса, но не реже одного раза в год, следует проверять состояние свечи зажигания в следующем порядке:

- очистить поверхность картера двигателя вокруг свечи зажигания;
- отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания и отвести его в сторону (рис. 12);
- вывернуть накидным ключом свечу и осмотреть ее. Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет;
- заменить свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар;
- зачистить электроды мелкой наждачной бумагой до блеска металла;
- проверить величину зазора между электродами, используя специальный щуп. При необходимости установить зазор 0,7 – 0,8 мм;
- установить свечу зажигания на место и надежно завернуть ее. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя. Рекомендуется использовать только качественные свечи известных мировых производителей.

Рис. 12



7.6. Слив топлива

7.6.1. Слив топлива осуществляется в следующей последовательности (рис. 13):

- установить емкость для слива топлива под карбюратором;
- вывернуть сливной болт с шайбой из корпуса карбюратора;
- перевести топливный кран в положение «Открыто»;
- слить топливо;
- установить сливной болт на место.

7.6.2. Очистка фильтра топливного бака осуществляется в следующей последовательности:

- снять крышку с топливного бака;
- вынуть пластмассовый фильтр, расположенный в горловине топливного бака;
- промыть фильтр бензином и продуть сжатым воздухом;

- после очистки установить фильтр на место;
- закрыть крышку топливного бака.

7.6.3. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).

7.7. Очистка воздушного фильтра

7.7.1. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается запуск насоса без полностью собранного или неустановленного воздушного фильтра!

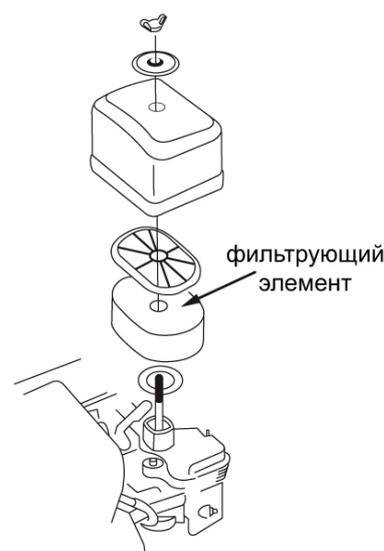
7.7.2. Очистка воздушного фильтра осуществляется в следующей последовательности:

- снять крышку фильтра, отвернув гайку (рис. 14);
- извлечь фильтрующий элемент и тщательно промыть его в растворе бытового моющего средства, а затем в чистой воде. Применение растворителей не допускается!
- тщательно высушить фильтрующий элемент;
- поместить обратно фильтрующий элемент и установить крышку (следить за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу);
- при сильном загрязнении или износе фильтрующего элемента, заменить его.

Рис. 13



Рис. 14



8. Комплектность

Насос центробежный жидкостный с бензиновым двигателем в сборе - 1 шт.

Сетчатый фильтр грубой очистки сборный – 1 шт.

Штуцер – 2 шт.

Гайка штуцера – 2 шт.

Хомут – 3 шт.

Прокладка уплотнительная – 2 шт.

Резиновые ножки для установки на раме – 4 шт.

Комплект инструментов для обслуживания насоса – 1 шт.

Мерная емкость – 1 шт. (только для WP101)

Пробка насосной части запасная – 1 шт.

Инструкция по эксплуатации - 1 шт.

Упаковка - 1 шт.

9. Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Причины	Методы устранения
1. Двигатель не заводится.	1. Не исполнены требования Инструкции указанные в разделе 6.7 "Запуск насоса".	1. Исполнить требования Инструкции по эксплуатации, установить приборы управления в соответствии с указаниями в разделе 6.7.
	2. Отсутствует топливо в баке.	2. Залить топливо в бак, в соответствии с требованиями раздела 6.4.
	3. Свеча неисправна, неправильный зазор между электродами, или она загрязнена.	3. Произвести обслуживание свечи в соответствии с разделом 7.5.
	4. Загрязнение воздушного фильтра.	4. Произвести очистку фильтра в соответствии с разделом 7.7. В случае необходимости произвести его замену.

	5. Неисправна система зажигания.	5. Обратится в сервисный центр.
	6. Неисправна топливная система.	6. Обратится в сервисный центр.
2. Насос не подает воду, двигатель работает устойчиво.	1. Фильтр грубой очистки на всасывающей магистрали находится выше уровня откачиваемой жидкости, или он засорен.	1. Опустить фильтр грубой очистки, расположенный на всасывающей магистрали ниже уровня воды. В случае необходимости произвести очистку фильтра грубой очистки от посторонних предметов.
	2. В насосной части низкий уровень воды.	2. Заполнить насосную часть водой в соответствии с пунктом 6.6.3.
	3. Отсутствует герметичность на всасывающей магистрали.	3. Обеспечить герметичность всасывающей магистрали в соответствии с разделом 6.5.
	4. Нарушена герметичность обратного клапана.	4. Удалить посторонние предметы препятствующие обеспечению герметичности обратного клапана.
	5. Слишком большая высота расположения насоса относительно уровня воды.	5. Установите насос и шланги, в соответствии с разделом 6.1.
3. Недостаточная производительность насоса.	1. Засорился фильтр грубой очистки на всасывающей магистрали.	1. Очистить фильтр грубой очистки от посторонних предметов.
	2. Попадание посторонних предметов в корпус насосной части.	2. Очистить насосную часть от посторонних предметов.
	3. Нарушение герметичности на всасывающей или напорной магистрали.	3. Убедится в отсутствие повреждений на магистрали, и целостности трубопроводов. Обеспечить надежность всех соединений. В случае необходимости произвести замену поврежденных элементов.
	4. Слишком большая высота расположения насоса относительно уровня воды.	4. Установите насос и шланги, в соответствии с разделом 6.1.

Примечание: если неисправность не удается устранить в соответствии с этими рекомендациями, необходимо обратиться в сервисный центр для обслуживания и ремонта насоса.

10. Срок службы

- 10.1. Срок службы насоса 5 лет, при соблюдении требований настоящей Инструкции.
- 10.2. Дата изготовления насоса указана в его серийном номере. 1-я и 2-я цифры серийного номера обозначают месяц, а 3-я и 4-я цифры обозначают год изготовления.
- 10.3. По окончании срока службы насос должен быть утилизирован с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с правилами по утилизации отходов в вашем регионе.

11. Транспортировка и хранение

- 11.1. Транспортировка насосов производится крытым транспортом любого вида, обеспечивающим сохранность изделий, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта.
- 11.2. При транспортировке должна быть исключена возможность перемещения изделий внутри транспортных средств.
- 11.3. Не допускается попадание воды и атмосферных осадков на упаковку изделия.
- 11.4. Если насос не используется более 30 дней, необходимо:
- слить остатки воды из насосной части;
 - слить топливо из топливного бака и карбюратора, что позволит избежать образования смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему;
 - заменить масло в картере двигателя, если оно не менялось последние три месяца;
 - перед консервацией или длительным хранением насоса, необходимо залить 30 г. моторного масла в камеру сгорания двигателя, отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания, вывернуть свечу. В установочное отверстие свечи залить масло. Прикрыв чистой тканью это отверстие, обеспечить несколько ходов поршня, потянув за ручку стартера. Установить свечу зажигания на место и присоединить высоковольтный провод к ней.
- 11.5. Хранить насос допускается только в горизонтальном положении.
- 11.6. Хранить насос следует в чистом и сухом отапливаемом помещении, вдали от нагревательных приборов, источников открытого огня, или любого оборудования, которое может произвести искру.
- 11.7. Срок хранения до начала эксплуатации 3 года.

В связи с непрерывным усовершенствованием конструкций насосов и их дизайна, технические характеристики, внешний вид и комплектность изделий могут быть изменены, без отображения в данной Инструкции по эксплуатации.