

VII. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И СРОК СЛУЖБЫ

Производитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Гарантийный срок на изделие 6 месяцев со дня продажи. Обязательно заполнение гарантийного талона (см. на обороте).
Дату изготовления смотрите на упаковке. Срок службы изделия 2 года. Срок годности (срок хранения) 5 лет.*

*Примечание: На срок хранения влияет температура хранения ниже или выше 25°C. Хранение при температуре выше 10°C сокращает срок хранения приблизительно на 50%, хранение при температуре ниже 10°C увеличивает срок хранения приблизительно на 100%.

VIII. СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ



Изделие соответствует требованиям ГОСТ 31839 – 2012

Изделие соответствует требованиям сертификации Таможенного Союза ТР ТС 010 / 2011

Претензии по качеству принимаются по месту приобретения товара, либо:

ООО «БелАК-Рус»

г. Санкт-Петербург, Наб. Обводного канала, д.138, к.6

Тел. +7 (812) 383-99-02

E-mail: info@belak.ru

WWW.BELAK.RU

Сделано в КНР

Гарантия:12мес.*

Гарантийный талон:

Условия гарантии:

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные: естественным износом, несчастным случаем, естественным износом, неправильным использованием или неправильной установкой. Гарантийные обязательства не распространяются на изделия со следами внесения любых конструктивных изменений (включая сборку/разборку за исключением доступа к фильтрующим элементам и другим частям изделия, требующим периодического сервисного обслуживания) и изделия, имеющие механические повреждения, за исключением повреждений, явившихся следствием дефекта конструкции устройства.

С условиями гарантии ознакомлен _____ / _____ / _____ 20__ г.

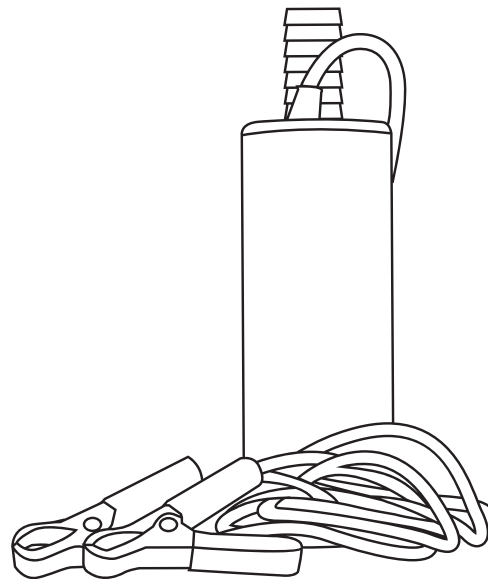
Наименование продавца

Дата продажи

Подпись продавца _____

Штамп продавца

*обязательно заполнение всей информации в гарантийном талоне



Инструкция изделия

Насос перекачки топлива погружной

Список артикулов, для которых применимо данное руководство:
БАК.00075, БАК.00074, БАК.17550, БАК.17450, БАК.17538, БАК.17438

Перед использованием изделия внимательно прочтите данное руководство.

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Насос погружной самовсасывающий центробежный БелАК БАК.00075, БАК.00074, БАК.17550, БАК.17450, БАК.17538, БАК.17438 предназначен для перекачки различных технических жидкостей: дизельное топливо, керосин, антифриз из различных емкостей.

II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

артикул	наименование	напряжение	диаметр насоса	тип жидкости	V перекачки	фильтр
БАК.00075	насос для перекачки топлива погружной	12 V	50 мм	дизель керосин	35 л/мин	съёмный металлический
БАК.00074	насос для перекачки топлива погружной	24 V	50 мм	дизель керосин	35 л/мин	съёмный металлический
БАК.17550	насос для перекачки топлива погружной	12 V	50 мм	дизель керосин	32 л/мин	несъёмный металлический
БАК.17450	насос для перекачки топлива погружной	24 V	50 мм	дизель керосин	32 л/мин	несъёмный металлический
БАК.17538	насос для перекачки топлива погружной	12 V	38 мм	дизель керосин	20 л/мин	несъёмный металлический
БАК.17438	насос для перекачки топлива погружной	24 V	38 мм	дизель керосин	20 л/мин	несъёмный металлический

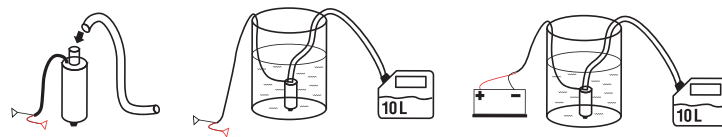
III. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦА

Перед использованием изделия внимательно изучите данные инструкции

1. Не используйте данный насос для перекачки бензина, а также коррозионно-активных химикатов: фенолов, ацетонов, растворителей.
2. Не включайте насос перекачки топлива и воды «на сухую» (без жидкости).
3. Напряжение источника питания должно соответствовать выбранному насосу.
4. Время непрерывной работы насоса 30 минут, после чего требуется 15–20 минут перерыва.
5. Перекачиваемое топливо должно быть чистым.
6. Не заправляйте топливный бак во время работы двигателя.
7. Не допускайте попадания воздуха во всасывающую магистраль.
8. Колебания напряжения электросети не должны превышать 5 %.
9. Колебания частоты напряжения в электросети не должны превышать 2 %.
10. Соединение шлангов с насосом должно быть герметичным и прочным. Обязательно используйте, входящие в комплект хомуты для надежной фиксации шлангов забора и выдачи топлива. Используйте фильтр грубой очистки, входящий в комплект, на шланге забора топлива.
11. При очистке насоса, не используйте растворитель, бензол или жидкость для очистки стеклянных поверхностей. Применяйте влажную тряпку и мыльный раствор.
12. Запрещается разбирать насос. Не ремонтируйте и не модернизируйте устройство самостоятельно. Ремонт следует производить в авторизованном техническом центре.
13. Не допускается хранение устройства в местах с повышенной влажностью.

IV. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Присоедините шланг для выдачи топлива к погружному насосу и закрепите его хомутом.
2. Погрузите насос с подсоединенным шлангом в емкость с топливом.
3. Свободный конец шланга опустите в тару для перемещаемой жидкости.
4. Подключите питание насоса.
5. Перевести переключатель режимов работы на проводе питания в положение «включено». Чтобы определить, является ли электрическая система автомобиля отрицательной (-) или положительной (+), проверьте маркировку батареи на клемме, которая подключена к раме транспортного средства или блоку двигателя. Таким образом вы определите какая сторона батареи заземлена. Красный зажим от насоса подключается к положительному электроду аккумулятора, а черный зажим от насоса подключается к отрицательному.
6. В процессе работы внимательно следите за тем, чтобы корпус насоса перекачки топлива был постоянно погружен в перекачиваемую жидкость.
7. Не допускайте работы устройства в холостую, это может привести к перегреву электродвигателя и поломке изделия.
8. При перекачке больших объемов топлива, более 200 литров, рекомендуется делать паузы в работе с интервалом 15–20 мин.



V. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Пропустите электрические провода к источнику питания системы электропитания транспортного средства, закрепляя провода по мере необходимости и защищая их от острых краев, тепла и всего, что может повредить провода.
2. Чтобы определить, является ли электрическая система автомобиля отрицательной (-) или положительной (+), проверьте маркировку батареи на клемме, которая подключена к раме транспортного средства или блоку двигателя. Красный провод от насоса подключается к положительному электроду аккумулятора, а черный провод от насоса подключается к отрицательному.
3. Проверьте все соединения, чтобы убедиться, что они подключены в соответствии с инструкциями и всеми правилами подключения электроприборов.
4. Подключение завершено.

VI. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Насос в сборе – 1 шт.
2. Хомут винтовой – 1 шт.
3. Упаковка – 1 шт.
4. Инструкция – 1 шт.