

**Пневматическая установка для
замены и слива масла
Руководство по эксплуатации
№ модели: HC-2185**



Предупреждения и меры безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При использовании инструмента необходимо всегда соблюдать основные меры безопасности для снижения риска получения травм персоналом или повреждения оборудования.

- 1. Поддерживайте чистоту на рабочем месте.** Загромождение рабочей зоны может привести к получению травм.
 - 2. Соблюдайте надлежащие условия работы.** Не используйте машины или электроинструменты во влажной среде. Обеспечьте защиту от осадков. Обеспечьте хорошее освещение рабочей зоны. Не используйте инструменты с электроприводом в присутствии легковоспламеняющихся газов или жидкостей.
 - 3. Не подпускайте детей.** Ни при каких обстоятельствах детей нельзя допускать в рабочую зону. Не позволяйте им играть с машинами, инструментами или удлинителями.
 - 4. Убирайте на хранение неиспользуемое оборудование.** Неиспользуемые инструменты необходимо хранить в сухом месте во избежание появления ржавчины. Всегда блокируйте инструменты и храните их в недоступном для детей месте.
 - 5. Избегайте непреднамеренного включения.** Необходимо убедиться в том, что давление воздуха сброшено в периоды простоя и перед подключением шланга.
 - 6. Не теряйте бдительности.** Следите за тем, что вы делаете, руководствуйтесь здравым смыслом. Не работайте с инструментами, если вы устали.
 - 7. Проверьте исправность деталей.** Если перед использованием инструмента какая-либо деталь кажется неисправной, ее необходимо тщательно проверить, чтобы убедиться в том, что она будет работать надлежащим образом и выполнять свои целевые функции. Проверьте соосность и сцепление подвижных частей; наличие поломок деталей или монтажных приспособлений, а также другие условия, которые могут повлиять на работу оборудования. Все поврежденные детали должны быть отремонтированы или заменены квалифицированным техником. Не используйте инструмент, если какой-либо элемент управления или переключатель не работает надлежащим образом.
 - 8. Замена деталей и комплектующих.** При обслуживании используйте только идентичные запчасти. При использовании каких-либо других частей гарантия становится недействительной. Используйте только те комплектующие, которые предназначены для использования с этим инструментом.
 - 9. Не работайте с инструментом, если вы находитесь под влиянием алкоголя или наркотических/лекарственных веществ.** Прочитайте этикетку, если вы принимаете рецептурный препарат, чтобы убедиться в том, что он не влияет на ваши суждения или рефлексы. При возникновении сомнений не работайте с инструментом.
 - 10. Техническое обслуживание.** В целях безопасности техническое обслуживание должно регулярно проводиться квалифицированным техником.
- Примечание:** Технические характеристики данного инструмента варьируются в зависимости от вариаций давления воздуха и производительности компрессора.

Меры безопасности, характерные для изделия

Данное оборудование разработано для управления квалифицированным персоналом. Им можно пользоваться только после прочтения и усвоения правил техники безопасности и процедур работы, описанных в настоящем руководстве.

1. Не курите вблизи оборудования.
2. Использование пиротехнических средств во время работы строго воспрещено. Держите оборудование вдали от тепла, высокого напряжения, легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ.
3. Используйте в местах с надлежащей вентиляцией.
4. При обнаружении протечек в оборудовании или шлангах немедленно отключите нагнетание давления и устраните протечки.
5. Если во время работы обнаруживается протечка в шланге или других частях, немедленно отключите воздушный компрессор, проведите детальную проверку, а затем устраните неисправности.
6. Не превышайте рекомендуемое рабочее давление воздуха. Это может привести к повреждению оборудования.
7. Разместите поблизости огнетушитель типа АВС на случай возгорания.



8. Всегда защищайте свои глаза и кожу от контакта с маслом и растворителями.



9. Не запускайте двигатель во время слива масла. Это приведет к повреждению зондов и получению травм окружающими.
10. Осторожно обращайтесь с маслом, слитым из автомобиля, поскольку температура масла всегда высока, 40~60 °C.
11. Отработанное масло необходимо надлежащим образом утилизировать или переработать. Свяжитесь с местным органом по утилизации жидких/твердых отходов для получения информации по переработке.

Описание изделия:

1. Высокая скорость вакуумирования, способность выдерживать высокое отрицательное давление, универсальность.
2. Высококачественный цилиндр, более высокая интенсивность, высокая степень прозрачности, а также устойчивость к высоким температурам (может выдерживать до 80°C и отрицательное давление, не деформируясь). Прозрачный цилиндр позволяет наблюдать и измерять уровень масла.
3. В качестве источника энергии используется сжатый воздух; гарантируется безопасность при использовании, экологическая безопасность и низкое энергопотребление.
4. Роль вакуумного цилиндра и емкости для масла выполняется одним устройством, за счет чего повышается скорость удаления масла.
5. Различный диаметр зондов для откачки масла для различных типов автомобилей.
6. Может использоваться с другими моторными маслами, смазками, а также как временное хранилище. Использование для тормозных жидкостей, бензина, дизельного топлива и других жидкостей, содержащих метанол и кетоны, а также легковоспламеняющихся жидкостей строго воспрещено.

Технические характеристики:

Функции: Удалять и откачивать использованные жидкости или масло из двигателя и др. при помощи гибкого шланга из ПВХ и жесткого зонда из меди. Источник энергии – сжатый воздух.

Давление на входе:	0.7~8 бар/ 10.2~116 фунтов на кв. дюйм
Давление на сливе:	0.6~0.8 бар/ 8.7~11.6 фунтов на кв. дюйм
Расход воздуха	150 л/мин
Емкость резервуара:	76 литров
Объем маслосборника:	16 литров
Рабочая температура:	40~60°C
Упаковка:	Цилиндр/ящик
Размер картонной упаковки:	490*440*1000 мм
Зонд для откачки масла:	
Ø5 * Д 800 мм (Медь, 1 шт.)	1.9 л/мин
Ø6 * Д 800 мм (Медь, 1 шт.)	3.7 л/мин
Ø5 * Д 800 мм (ПВХ, 1 шт.)	1.0 л/мин
Ø6 * Д 800 мм (ПВХ, 1 шт.)	2.0 л/мин
Ø8 * Д 800 мм (ПВХ, 1 шт.)	6.5 л/мин
Ø7 * Д 1000 мм (ПВХ, 1 шт.)	3.7 л/мин

Содержимое упаковки

При получении убедитесь в отсутствии повреждений, которые могли возникнуть во время транспортировки. Если устройство повреждено каким-либо образом, свяжитесь с отделом обслуживания клиентов и по возможности присовокупите фото повреждений.

В комплекте вы найдете:

- a) Руководство по эксплуатации на русском языке
- b) Одну цельную емкость для масла/резервуар
- c) Одну воронку для сбора масла/лоток
- d) Один фильтр
- e) Расширительные воронки (3 шт. в комплекте)
- f) 6 зондов с муфтой
- g) Переходник для BMW, Mercedes, Volkswagen

Инструкция по эксплуатации

1. Настройка (См. инструкцию и рисунки ниже)

Выньте расширительную воронку. Вставляйте элементы воронки в **упорные углубления** один за другим, **push it to the button till each pieces are even**. РИС. 1 Установите и закрепите маслосборник, фильтр и расширительную воронку. РИС. 2 Поднимите маслосборник над цилиндром на нужную высоту во время установки цилиндра. Зафиксируйте подъемную стойку для предотвращения трения частей друг о друга. Перекройте все клапаны.

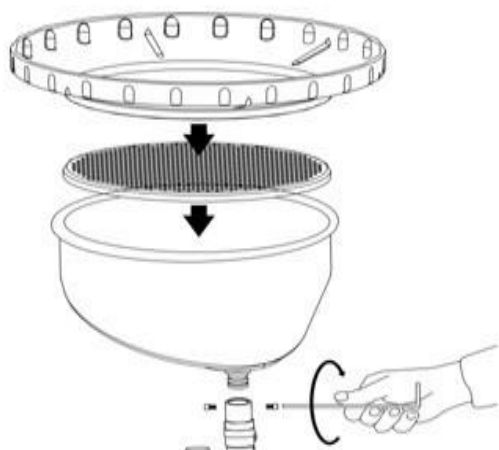


РИС. 1

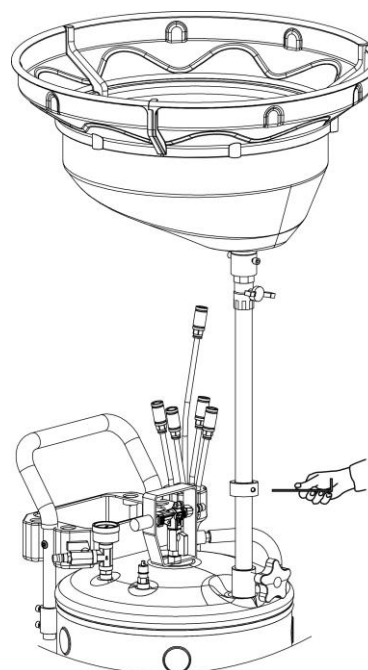


РИС. 2

Примечание: В рабочем состоянии без подачи воздуха. Перед использованием создайте вакуум в емкости.

2. Создание вакуума

ПЕРЕД использованием перекройте все клапаны. Соедините воздушный компрессор с впускным отверстием для воздуха (Деталь № 018). Медленно откройте всасывающий клапан (Деталь №019) для вакуумирования. Когда индикатор дойдет до зоны МАХ. на вакууметре, закройте всасывающий клапан для завершения вакуумной экстракции.

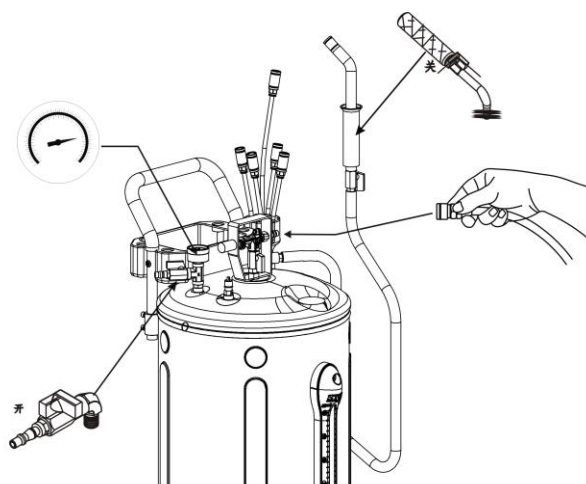


РИС. 3

3. Экстракция

Убедитесь в том, что в емкости отрицательное давление, РИС.4 **Снимите картер двигателя.** Выберите подходящий зонд (зонд с наибольшим диаметром, который может пройти в двигатель) и прочно соедините его с патрубком экстракционной трубки. Вставьте конец зонда во входное отверстие масла двигателя. РИС. 6 Поверните шаровой клапан (Деталь № 055) для экстракции масла.

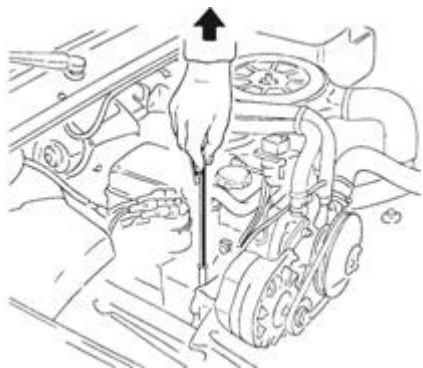


РИС. 4

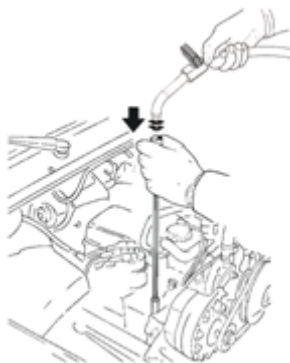


РИС. 5

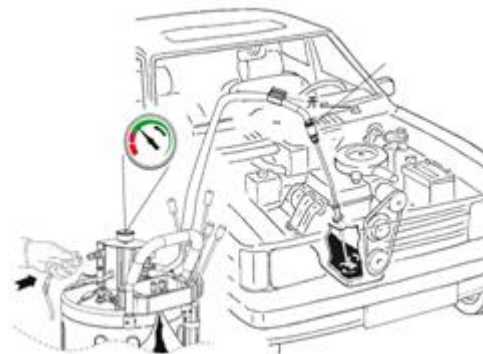


РИС. 6

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не превышайте максимальную температуру экстракции масла 60 °С.

Держитесь за защитную манжету шланга во время экстракции для предотвращения получения ожогов.

Поместите установку на плоскую поверхность для предотвращения соскальзывания во время работы.

При температуре масла выше 80 °С происходит сильное повреждение деталей, и в худшем случае произойдет отказ установки.

4. Сбор масла из лотка

РИС. 7 Поднимите автомобиль с помощью подъемника. Подведите маслоэкстрактор под двигатель автомобиля, лоток для масла должен находиться непосредственно под маслоспускным отверстием. Открутите **рукоятку для слива** (Деталь №039) для регулировки подъемной стойки (Деталь №008), затяните **рукоятку для слива** (Деталь №039), чтобы зафиксировать ее высоту, откройте шаровой клапан под маслосборником (Деталь №007), открутите болт для слива масла для сбора масла из автомобиля.

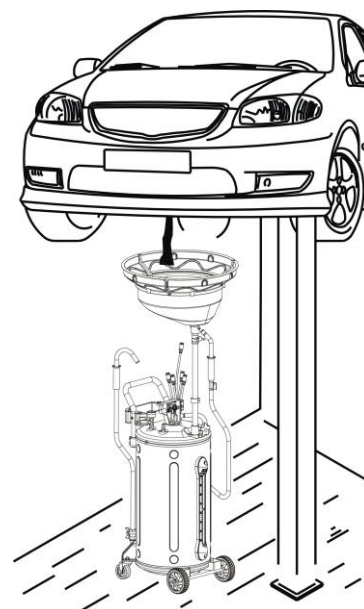


РИС. 7

5. Слив емкости

Когда, как на РИС. 10, уровень масла достигает отметки STOP, немедленно прекратите откачку масла, закройте все клапаны для слива емкости. РИС. 8 Вставьте сбросный крюк во внешнюю емкость для утилизации, соедините воздушный компрессор с впускным отверстием для воздуха (Деталь № 018).

Медленно откройте всасывающий клапан (Деталь №019) Повышая давление в емкости, перекройте всасывающий клапан (Деталь № 019) при достижении желаемого давления. (Клапан автоматически сбросит давление, когда давление в емкости достигнет значения 1.0 бар/15.4 фунтов на кв. дюйм; немедленно отключите воздушный компрессор и быстро снизьте давление в емкости до 0.8 бар/11.6 фунтов на кв. дюйм для предотвращения серьезных повреждений.)

Откройте двухстворчатый клапан (Деталь №024) для слива масла. Отключите подачу воздуха.

Сбросьте давление в емкости и закройте все клапаны.

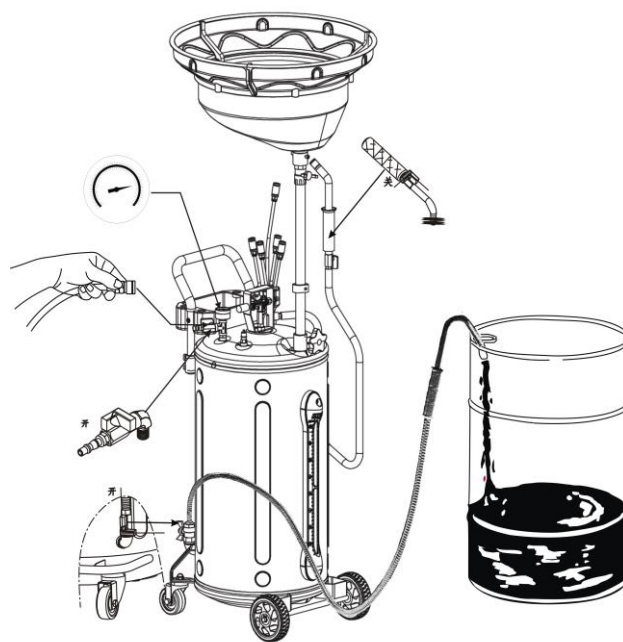


РИС. 8

Слейте остаток масла из чашки для остаточного масла, когда его уровень достигнет отметки STOP, как показано на РИС. 9.

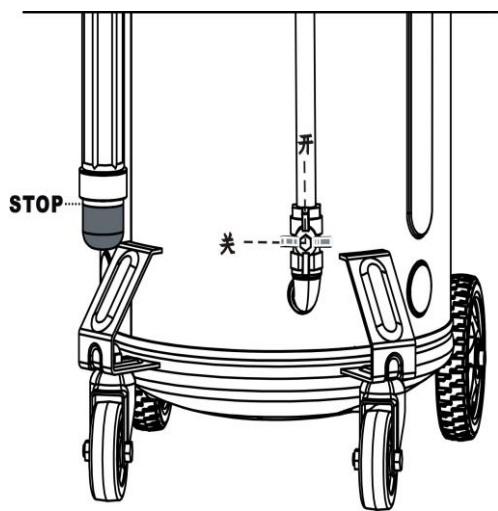


РИС. 9

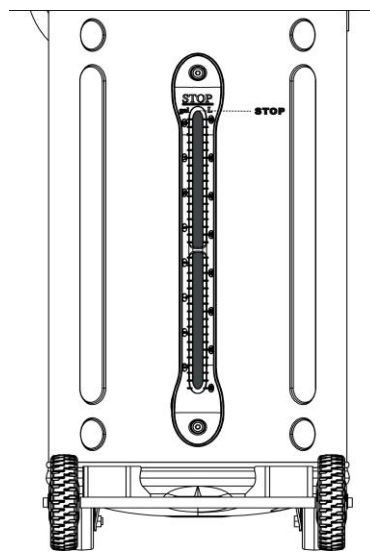


РИС. 10

Спецификация НС_2185: перечень деталей

№ детали	Обозначение	Кол-во	№ детали	Обозначение	Кол-во
21НС85_001	Фильтр	1	21НС85_036	Винт с шестигранной головкой	2
21НС85_002	Маслосборник	1	21НС85_037	Модульная защитная крышка из пластика	1
21НС85_003	Винт с шестигранной головкой под торцевой ключ	2	21НС85_038	Индикатор уровня масла	1
21НС85_004	Уплотнительное кольцо	2	21НС85_039	Рукоятка для слива	1
21НС85_005	Разъемное крепление	1	21НС85_040	Угловая муфта	1
21НС85_006	Манжета рукояти	1	21НС85_041	Угловая муфта	1
21НС85_007	Двухстворчатый клапан	1	21НС85_042	Уплотнительное кольцо	2
21НС85_008	Подъемная стойка	1	21НС85_043	Втулка	1
21НС85_009	Рукоять	1	21НС85_044	Стальная втулка	1
21НС85_010	Винт с плоской шестигранной головкой под торцевой ключ	2	21НС85_045	Винт с шестигранной головкой под торцевой ключ	1
21НС85_011	Шестигранная гайка	2	21НС85_046	Запорное кольцо	1
21НС85_012	Сбросный крюк	1	21НС85_047	Винт с шестигранной головкой под торцевой ключ	2
21НС85_013	Гайка	2	21НС85_048	Пружинная защелка	1
21НС85_014	Рукоять	1	21НС85_049	Защитное кольцо	1
21НС85_015	Ящик для инструментов	1	21НС85_050	Демпфер	1
21НС85_016	Сбросный шланг	1	21НС85_051	Генератор вакуума	1
21НС85_017	Датчик давления	1	21НС85_052	Экстракционный шланг	1
21НС85_018	Wing nozzle	2	21НС85_053	Чашка для остаточного масла	1
21НС85_019	Мини-шаровой клапан	2	21НС85_054	Ручка	1
21НС85_020	Соединения	1	21НС85_055	Мини клапан	1
21НС85_021	Переходник	1	21НС85_056	Колено	1
21НС85_022	Винт с шестигранной головкой под торцевой ключ	4	21НС85_057	Винт	1
21НС85_023	Предохранительный клапан	1	21НС85_058	Уплотнительное кольцо	2
21НС85_024	Двухстворчатый клапан	1	21НС85_059	Муфта зонда	1
21НС85_025	Гайка	2	21НС85_060	Уплотнительное кольцо	1
21НС85_026	Сальник	2	21НС85_061	Зонд для откачки масла	1
21НС85_027	Угловая муфта	1	21НС85_062	Зонд для откачки масла	1
21НС85_028	Универсальное колесо	2	21НС85_063	Зонд для откачки масла	1
21НС85_029	Винт с шестигранной головкой	2	21НС85_064	Зонд для откачки масла	1
21НС85_030	Пружинная защелка	2	21НС85_065	Зонд для откачки масла	1
21НС85_031	Направляющее колесо	2	21НС85_066	Зонд для откачки масла	1
21НС85_032	Емкость для масла	1	21НС85_067	Винт	6
21НС85_033	Переходник	2	21НС85_068	Сальник	6
21НС85_034	Сальник	2	21НС85_069	Расширительная воронка	3
21НС85_035	Винт с шестигранной головкой под торцевой ключ	2			

