



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Бензиновый генератор «СПЕЦ»

МОДЕЛИ:

SB-950-N, SB-1800-N
SB-2700-N, SB-6500E2-N



Рекомендуем изучить
инструкцию по эксплуатации
перед использованием !!!



Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники «СПЕЦ». Прежде, чем начать использовать генератор, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя аппарата и нанести вред здоровью.

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию генератора СПЕЦ. Руководство считается неотъемлемой частью генератора и в случае перепродажи должно оставаться с аппаратом.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Генератор бензиновый (бензогенератор) – электроагрегат, у которого в качестве первичного двигателя используется карбюраторный двигатель внутреннего сгорания, а топливом является неэтилированный бензин. Бензогенераторы являются бытовыми и применяются в основном для: резервного или аварийного энергообеспечения Вашего объекта. Эти универсальные миниэлектростанции предназначены для питания электроприборов, электроинструментов, садовой техники, освещения и другого оборудования. Оснащены большим топливным баком с датчиком уровня топлива, усиленной рамой, эффективным низкочастотным глушителем, не снижающим мощности двигателя. В этих агрегатах используются высокоэффективные генераторы с усиленной фазной обмоткой.

Модель SB-950-N - тихий портативный агрегат. Лёгкий вес, малые габариты и низкий уровень шума делают эту миниэлектростанцию незаменимым мобильным источником электричества.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Предупреждения о безопасности предохраняют вас от возможных опасностей, которые могут причинить вред вам или третьим лицам.

⚠ ОПАСНОСТЬ

– Несоблюдение инструкций может причинить серьезный вред здоровью или привести к летальному исходу.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

– Несоблюдение инструкций может причинить серьезный вред здоровью или привести к летальному исходу.

⚠ ВНИМАНИЕ

– Несоблюдение инструкций может причинить вред здоровью.

Каждое предупреждение объясняет вам возможную опасность, последствия, которые могут произойти, а также каким образом можно избежать или снизить риск причинения вреда здоровью.

Ответственность оператора

- В случае экстренной ситуации оператор обязан остановить генератор.
- Оператор обязан знать все функции управления генератором, выходных разъемов и соединений.
- Оператор обязан не допускать к работе с генератором третьих лиц, не ознакомленных с настоящими инструкциями и детей.

Угроза отравления угарным газом

- Выхлопы двигателя генератора содержат ядовитый угарный газ. Вдыхание выхлопов может вызвать потерю сознания и привести к летальному исходу.
- При эксплуатации генератора в ограниченном пространстве или закрытом помещении воздух может содержать опасное количество выхлопных газов. Обязательно проветривайте помещение, в котором работает генератор.

Угроза получения электрического шока

- Генератор вырабатывает электроэнергию, которая может вызвать электрический шок при несоблюдении инструкций.
- Не эксплуатируйте генератор в условиях повышенной влажности. Храните генератор в сухом помещении.
- В случае длительного нахождения генератора на открытом воздухе необходимо обязательно проверять

все электрические соединения перед началом эксплуатации.

- Не подключайте аппарат к электрической сети до тех пор, пока не установлен изоляционный выключатель (заземление).

Угроза пожара или ожогов

- При работе выхлопная система генератора сильно нагревается, что может вызвать воспламенение некоторых материалов. Во избежание этого:
 - устанавливайте генератор на расстоянии не менее трех метров от построек, стен и иного оборудования во время его эксплуатации;
 - храните любые легко воспламеняемые материалы и вещества вдали от места эксплуатации генератора.
- Не прикасайтесь к выхлопной системе и двигателю установки до полного их остывания. Двигатель должен остыть перед тем как генератор будет убран на хранение в помещение.
- Бензин является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите и не допускайте наличия пламени и искр в зоне заправки генератора или в местах хранения топлива. Заправка генератора должна происходить в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.
- Испарения топлива легко воспламеняются. Убедитесь, что пролитое топливо было удалено перед запуском генератора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не подключайте генератор к электрической сети до тех пор, пока не будет установлено заземление.

Не эксплуатируйте генератор под воздействием влаги. Храните генератор в сухом помещении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SB-950-N	SB-1800-N	SB-2700-N	SB-6500E2-N
Двигатель	2-тактный	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Тип двигателя	бензиновый, воздушного охлаждения	бензиновый, воздушного охлаждения, с верхним расположением клапанов, одноцилиндровый		
Выходное напряжение переменного тока, В	~220	~220	~220	~220
Выходное напряжение постоянного тока	12 В / 8,3 А	12 В / 8,3 А	12 В / 8,3 А	12 В / 8,3 А
Частота, Гц	50	50	50	50
Мощность рабочая, кВт	0,75	1,8	2,5	5,0
Мощность максим., кВт	0,8	2,0	2,8	5,5
Коэф. мощности	1,0	1,0	1,0	1,0
Мощность двигателя л/с	2,5	5,5	7,0	13,0
Объём двигателя, см ³	63	163	196	389
Объём топливного бака, л	4	15	15	25
Потребление топлива, г/кВт*ч	≤520	≤390	≤390	≤374
Объём масляного картера, л	—	0,6	0,6	1,1
Стартер	ручной	ручной	ручной	ручной + элетростартер
Уровень звукового давления (LP), дБ	63	63	68	73
Комплект	свечной ключ, вилка с клеммами для зарядки аккумулятора в комплекте	свечной ключ, вилка с клеммами для зарядки аккумулятора в комплекте	свечной ключ, вилка с клеммами для зарядки аккумулятора в комплекте	свечной ключ, аккумулятор, ключ для электростартера, колеса+ручка для передвижения, вилка с клеммами для зарядки аккумулятора в комплекте
Размеры коробки (ДШВ), мм	380x330x320	600x440x440	620x470x470	700x510x550
Вес нетто/брутто, кг	16/17	35/36	38,5/40,5	83/85

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ!!!

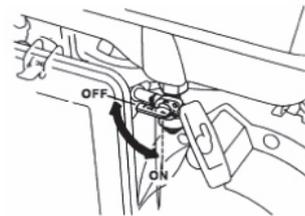
В модели SB-950-N используется 2-х тактный двигатель воздушного охлаждения. Топливом для данного агрегата является смесь бензина с 2-х тактным маслом в соотношении 50: 1

УПРАВЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКОЙ

1. ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Положения выключателя:

- OFF (ВЫКЛ) – остановка двигателя
- ON/ (ВКЛ) – включение двигателя
- START (ЗАПУСК) – запуск двигателя (для установок с электрическим стартером)



2. ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

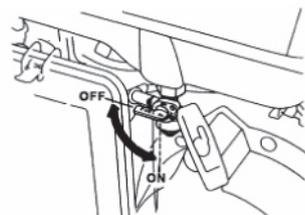
Топливный клапан расположен между топливным баком и карбюратором. Когда рычаг клапана находится в положении ON, то происходит подача топлива из топливного бака в карбюратор.

Убедитесь, что рычаг клапана находится в положении OFF после выключения двигателя.

3. ВОЗВРАТНЫЙ СТАРТЕР (Ручной пуск)

Для запуска двигателя необходимо слегка потянуть ручку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление, а затем, нужно сделать сильный рывок (в разумных пределах усилия) ручкой стартера.

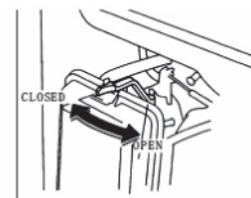
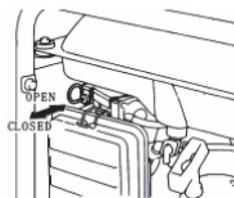
ВАЖНО! Не допускайте резкого возврата ручки стартера к двигателю. Аккуратно отпускайте ручку стартера, чтобы избежать возможного повреждения двигателя.



4. ДРОССЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ (акселератор газа)

Дроссель необходим для обеспечения подачи обогащенной топливной смеси при запуске холодного двигателя. Он может быть перемещен вручную с помощью дроссельного рычага.

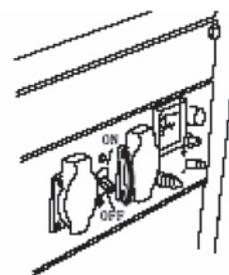
Переведя рычаг в положение CLOSED (закрыто) обеспечивается обогащение смеси. На некоторых моделях указана шкала уменьшения/увеличения открытия дроссельной заслонки карбюратора.



5. АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРЕРЫВАТЕЛЬ ЦЕПИ

Автоматический прерыватель цепи отключается в случае короткого замыкания или значительных перегрузок генератора на входе. Если прерыватель отключился автоматически, то необходимо убедиться, что суммарная электрическая нагрузка на генератор не превышает номинального значения мощности установки с учетом пусковых токов. Перед повторным включением перевести прерыватель в положение ON.

- ON – включение
- OFF – выключение
- /Надпись на рис: ON - OFF/

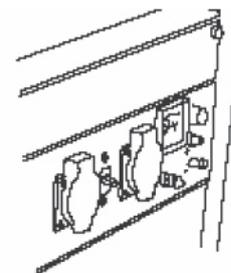


6. ЗАЖИМ ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Зажим заземления генератора подсоединен к раме генератора.

7. КЛЕММА ПОСТОЯННОГО ТОКА

Клеммы постоянного тока могут использоваться только для зарядки аккумуляторов автомобильного типа на 12В. Клеммы красного цвета являются положительными (+), а клеммы черного цвета – отрицательными (-). Аккумулятор необходимо подключать к клеммам постоянного тока генератора с соответствующей полярностью (положительная клемма аккумулятора должна подключаться к красной клемме генератора, а отрицательная клемма аккумулятора к черной клемме генератора). При подключении и отключении аккумулятора – отключайте генератор.



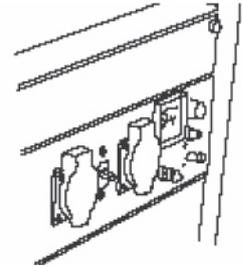
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ: Не запускайте транспортное средство в случае, если зарядные кабели аккумулятора подключены, и генератор работает. Транспортное средство или генератор могут быть повреждены.

8. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УРОВНЯ МАСЛА

Система контроля уровня масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества масла в картере двигателя. До того как уровень масла в картере опустится ниже безопасного уровня, система контроля уровня масла автоматически отключит двигатель, и контрольная лампа загорится (выключатель двигателя при этом останется в положении ON).

9. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЦЕПИ ПОСТОЯННОГО ТОКА

Предохранитель цепи постоянного тока автоматически отключает цепь зарядки аккумулятора прямого тока в случае, если генератор перегружен, в случае неполадок с аккумулятором или неправильной установки полярности.



10. ПОДКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНЫХ ПРОВОДОВ

Клеммы постоянного тока могут использоваться только для зарядки 12 вольтовых аккумуляторов автомобильного типа, при этом нельзя подключать нагрузку на 220В.

Перед подключением зарядных кабелей к аккумулятору, который установлен на транспортном средстве отключите (-) отрицательную клемму аккумулятора транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Аккумулятор выделяет взрывоопасные газы; предохраняйте аккумулятор от воздействия огня, храните вдалеке от возможных искр, не курите. Обеспечьте значительную вентиляцию помещения при зарядке или эксплуатации аккумуляторов.

1. Подключите положительный (+) аккумуляторный кабель к положительной (+) клемме аккумулятора транспортного средства.
2. Подсоедините другой конец положительного (+) аккумуляторного кабеля к положительной (+) клемме генератора.
3. Подключите отрицательный (-) аккумуляторный кабель к отрицательной (-) клемме аккумулятора транспортного средства.
4. Подсоедините другой конец отрицательного (-) аккумуляторного кабеля к отрицательной (-) клемме генератора.
5. Запустите генератор.

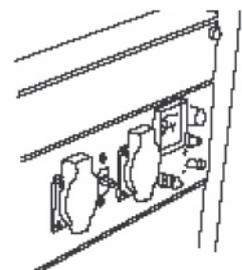
⚠ ПРИМЕЧАНИЕ:

Не запускайте транспортное средство в случае, если зарядные кабели аккумулятора подключены, и генератор работает. Транспортное средство или генератор могут быть повреждены.

Внимание! Запрещается одновременное подключение потребителей постоянного и переменного тока.

11. ОТКЛЮЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНЫХ ПРОВОДОВ

1. Остановите двигатель
2. Отключите отрицательный (-) аккумуляторный кабель от отрицательной (-) клеммы генератора.
3. Отключите другой конец отрицательного (-) аккумуляторного кабеля от отрицательной (-) клеммы аккумулятора транспортного средства.
4. Отключите положительный (+) аккумуляторный кабель от положительной (+) клеммы генератора.
5. Отключите другой конец положительного (+) аккумуляторного кабеля от положительной (+) клеммы аккумулятора транспортного средства.
6. Подключите (-) клемму аккумулятора транспортного средства.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА (ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ)

МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ:

Моторное масло является основным фактором, влияющим на технические характеристики двигателя и его срок службы. Проверяйте уровень масла перед каждой эксплуатацией генератора при выключенном двигателе.

Используйте 4х-тактное моторное масло высокого качества для двигателей внутреннего сгорания. Машинное масло SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования, при любых температурах. Машинное масло другой вязкости, указанное в таблице 2, может быть использовано только при температурном режиме указанном в таблице 2.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ:

Допустимый температурный режим для стабильной работы генератора от + 5 до + 30°C

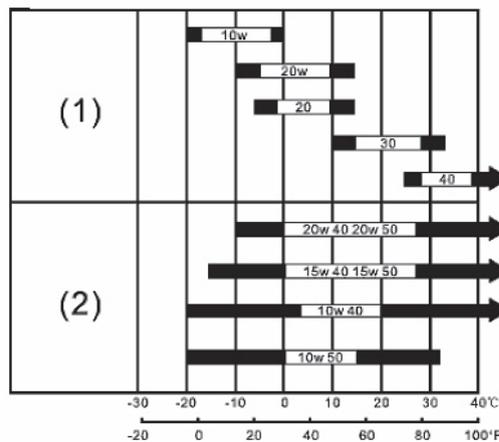


Таблица 2

1. Выкрутите крышку масляного сапуна (3) и протрите указатель уровня масла.
2. Проверьте уровень масла вставив указатель в отверстие масляного сапуна (1) не закручивая его.
3. Если уровень масла низкий, наполните сапун до горловины, не превышая максимальный уровень масла (2)

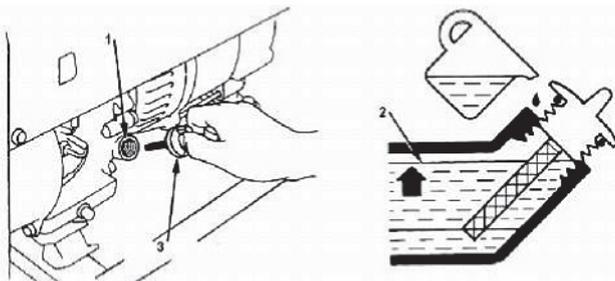


Рис. 3

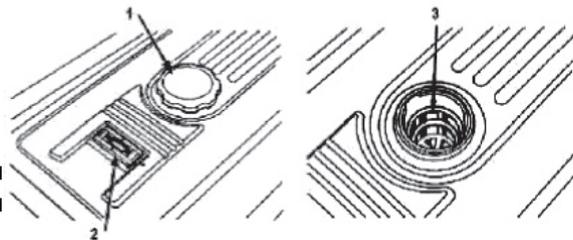
ТОПЛИВО

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Бензин является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом.
- Заливайте топливо в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя.
- Не допускайте переполнения топливного бака. После заправки убедитесь, что крышка бака надежно закрыта. Не разливайте топливо при заправке двигателя. Разлитое топливо может воспламениться. Если вы разлили топливо, тщательно протрите разлитое топливо перед запуском двигателя.
- Избегайте контакта топлива с кожей, не вдыхайте пары топлива.
- Храните топливо вдали от детей.

1. Крышка топливного бака
2. Указатель уровня топлива
3. Топливный фильтр

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 86. Не допускайте попадания воды и грязи в топливный бак.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае поломки генератора, вызванного эксплуатацией двигателя в ненадлежащих условиях, производитель снимает с себя обязательства по гарантийному ремонту.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗИНОВОГО ГЕНЕРАТОРА

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Выкрутите крышку масляного сапуна и залейте масло. Залейте топливо в бак
2. Установите топливный клапан в положение ON (ВКЛ).
3. Если двигатель холодный переведите дроссельный рычаг в положение CLOSED (ЗАКРЫТО).
4. Поставьте переключатель двигателя в положение ON
5. Запустите двигатель.
Для моделей с возвратным стартером: Слегка потяните ручку стартера до тех пор как почувствуете сопротивление. После этого сделайте резкий рывок.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ:

Не допускайте резкого возврата ручки стартера к двигателю.

Аккуратно отпускайте ручку стартера, чтобы избежать возможного повреждения двигателя.

6. После того как двигатель прогреется, переведите дроссельный рычаг в положение OPEN (ОТКРЫТО).
7. После прогрева двигателя подключить электрический кабель потребителя электроэнергии к генератору.
8. Перед подключением потребителей электроэнергии проверить соответствие их предельной суммарной мощности. Потребители можно условно разделить на две группы:
1 группа – электроприборы, пусковой ток которых незначительно отличается от рабочего значения тока в стационарном режиме (лампы накаливания, электроплиты, электронагреватели).
2 группа – электроприборы, имеющие значение пускового тока, значительно превосходящее ток стационарного режима: электродвигатели, насосы, электропилы, холодильники, лампы дневного света и т. д.

Чтобы не допустить перегрузки генератора, необходимо перед подключением потребителей проверить по паспорту и рассчитать их суммарную допустимую мощность в соответствии с нижеприведенными рекомендациями.

При одновременном включении нескольких электроприемников, относящихся к двум указанным группам, их суммарная мощность должна удовлетворять соотношению:

$$P1 + P2 \leq P \text{ номинал.},$$

P1 – суммарная мощность потребителей первой группы (Вт);

P2 – суммарная мощность потребителей второй группы (Вт);

P номинал. - номинальная мощность генератора.

1. Потребители 2 группы должны подключаться первыми.

2. Наиболее благоприятными условиями для генератора является вариант работы, когда генератор загружен на 75% от своей номинальной мощности.

⚠ ВНИМАНИЕ! Перегрузка генератора приводит к его выходу из строя.

Если при перегрузке двигателя произошло его защитное отключение, уменьшите нагрузку

Подключение генератора производится через несколько минут после аварийного отключения.

9. Генератор не должен работать без перерыва более 10-12 часов.

ВАЖНО! Двигатель должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки не следует нагружать генератор свыше 50% его номинальной мощности. После 20 часов работы выключить генератор и заменить масло.

При одновременном включении нескольких электроприемников, относящихся к двум указанным группам, их суммарная

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. При нормальной эксплуатации:
 - 1.1 Поверните автоматический прерыватель переменного тока в положение OFF (ВЫКЛ).
 - 1.2 Отключите электрическую нагрузку от панели розетки.
 - 1.3 Переведите переключатель двигателя в положение OFF(ВЫКЛ).
 - 1.4 Поверните топливный клапан в положение OFF(ВЫКЛ).
2. В экстренных случаях:
 - 2.1 Для остановки двигателя в экстренном случае переведите переключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛ).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для нормальной работы генератора и продления срока его службы необходимо периодическое техническое обслуживание и регулировка. Выполняйте техническое обслуживание и проверку в периоды указанные в Графике технического обслуживания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопные газы содержат ядовитый углекислый газ. Выключайте двигатель перед выполнением технического обслуживания.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте только оригинальные запасные части для выполнения технического обслуживания и ремонта. Замена запасных частей, не соответствующих по качеству могут повредить генератор.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

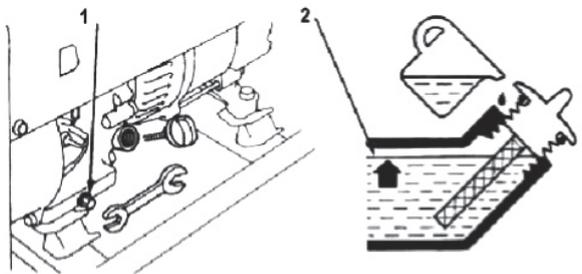
Наименование детали или узла	Описание регулярных проверок	Ежедневные проверки	Первый месяц (или через 20 часов работы) (3)	Через 3 месяца (или через 50 часов работы) (3)	Через 6 месяцев (или через 100 часов работы) (3)	Через 12 месяцев (или 300 часов работы) (3)
Машинное масло	Проверить уровень масла	●				
	Заменить		●		●	
Воздушный фильтр	Прочистить	●				
	Заменить			● (1)		
Отстойник	Прочистить				●	
Свеча зажигания	Проверить, почистить				●	
Зазор клапана	Проверить, регулировать					● (2)
Топливный бак и фильтр	Проверить					● (2)
Система подачи топлива	Проверить, заменить при необходимости		Каждые два года (2)			

- (1) Техническое обслуживание необходимо выполнять чаще в случае, если генератор эксплуатируется в очень загрязненной среде.
- (2) Данные узлы должны проходить сервисное обслуживание в сервисном центре СПЕЦ.
- (3) Для профессионального использования – фиксируйте часы эксплуатации для определения интервалов выполнения технического обслуживания.

ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Сливайте масло пока двигатель теплый для того, чтобы обеспечить быстрый и полный слив масла.

1. Снимите сливную пробку и уплотнительную шайбу, выкрутите крышку масляного сапуна и слейте масло.
2. Установите обратно сливную пробку и уплотнительную шайбу. Тщательно закрутите сливную пробку.
3. Наполните моторным маслом и проверьте его уровень.



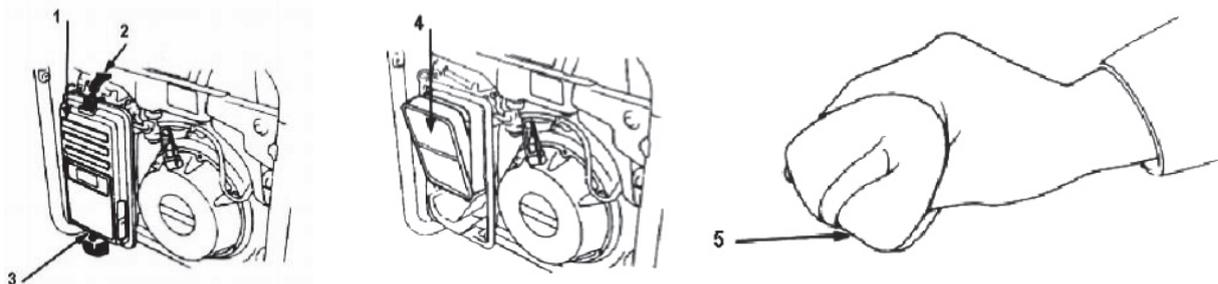
1. Сливная пробка для масла.
2. Максимальный уровень масла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Грязный воздушный фильтр будет препятствовать нормальному прохождению воздуха к карбюратору. Для того чтобы предотвратить возможные поломки карбюратора необходимо регулярно проводить техническое обслуживание воздушного фильтра. В случае использования генератора в сильно загрязненной среде, проводите техническое обслуживание более часто.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Использование бензина или воспламеняемых растворителей для чистки фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльную воду или невоспламеняемые растворы.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не запускайте генератор без воздушного фильтра. Это приведет к очень быстрому износу двигателя.

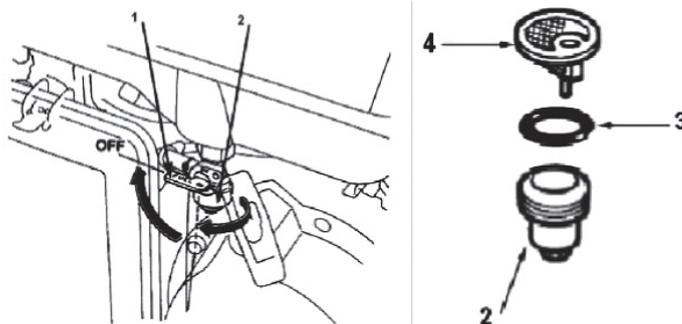


1. Отстегните зажимы (2,3) крышки воздушного фильтра (1), снимите крышку и достаньте фильтрующий элемент (5).
2. Промойте фильтрующий элемент в растворе моющего средства в теплой воде. Высушите фильтрующий элемент.
3. Установите обратно фильтр и крышку воздушного фильтра.

ЧИСТКА ОТСТОЙНИКА ТОПЛИВА

Отстойник предотвращает попадание грязи и воды в карбюратор. Если двигатель не запускался в течение долгого времени, то отстойник необходимо промыть.

1. Поверните топливный клапан (1) в положение OFF (ВЫКЛ). Снимите отстойник (2), уплотнительное кольцо (3) и фильтр (4).
2. Промойте отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр в невоспламеняемом растворе.
3. Установите обратно фильтр, уплотнительное кольцо и отстойник.
4. Поверните топливный клапан в положение ON (ВКЛ) и проверьте на отсутствие утечек.



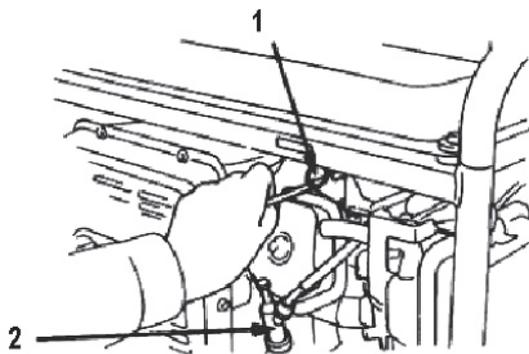
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи зажигания:

**LDF6TC,
TME170: BPR6ES
TME260, TME360, TME410: BPR5ES
TME280: BP6ES**

Для обеспечения правильной работы двигателя, свеча зажигания должна быть правильно подобрана. Замена свечи зажигания:

1. Снимите крышку свечи зажигания (2).
2. Удалите скопившуюся грязь вокруг основания свечи зажигания.
3. Используйте специальный ключ (1) для того, чтобы снять свечу зажигания.
4. Визуально осмотрите свечу зажигания. Если изоляция повреждена, замените свечу. Протрите свечу зажигания с помощью проволочной щетки, если вы будете использовать ее повторно.
5. Убедитесь, что шайба свечи зажигания в хорошем состоянии, закрутите свечу вручную, избегая срыва резьбы.
6. После установки свечи зажигания затяните ее ключом (1), чтобы зажать шайбу.



⚠ ПРИМЕЧАНИЕ: Свечу зажигания необходимо затянуть. Неправильно установленная свеча нагревается и может вызвать повреждения двигателя. Используйте только рекомендованные свечи зажигания или их аналоги.

ТРАНСПОРТИРОВКА / ХРАНЕНИЕ

При транспортировке генератора переведите переключатель двигателя и топливный клапан в положение OFF (ВЫКЛ). Генератор должен находиться на ровной поверхности, чтобы избежать утечек топлива. Пары топлива или пролитое топливо могут воспламениться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Взаимодействие с горячим двигателем или выхлопной системой может вызвать серьезные ожоги или пожар. Двигатель должен остыть перед транспортировкой или хранением генератора.

Не кидайте и не переворачивайте генератор во время транспортировки или хранения. Не кладите на генератор тяжелые предметы.

Перед подготовкой генератора к хранению убедитесь в том, что помещение, где будет храниться генератор не подвержено влаге и пыли.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей и комплектацию без предварительного уведомления.

ВНИМАНИЕ!

1. При покупке изделия:

- требуйте проверку его исправности путем пробного включения, а также комплектности, согласно комплекту поставки, указанному в паспорте изделия
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом, содержит дату продажи, штамп магазина и подпись продавца;
- перед первым включением изделия внимательно изучите настоящую инструкцию.

2. Генератор допускается устанавливать на улице или в хорошо проветриваемых помещениях.

При установке в коммерческих или производственных помещениях необходимо организовать отвод выхлопных газов в атмосферу, обеспечить хорошую вентиляцию самих помещений.

При установке на открытом воздухе требуется обеспечить защиту от прямых солнечных лучей и от дождя. Запрещается установка в жилых помещениях.

3. К обслуживанию агрегата и управлению им во время работы допускаются лица, прошедшие подготовку и имеющие допуск к эксплуатации электроустановок в соответствии с «Межотраслевыми правилами по охране труда (правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок». Обслуживающему персоналу необходимо также обладать специальными навыками по работе с двигателями внутреннего сгорания.

4. Срок службы бензогенератора не менее 5 лет, срок хранения генератора 5 лет. Указанный срок службы действителен при соблюдении пользователем указанных требований.

Дата изготовления указана на раме, бензобаке или панели управления генератора.

Расшифровка серийного номера

месяц	год	код изготовителя	код модели	индекс товара
мм	гггг	X	XXXXXXXX	XXXX

5. Генератор следует хранить в сухом помещении, при температуре не ниже - 40°C и не выше + 40°C.

Условия хранения и транспортировки должны исключать возможность механических повреждений и воздействие атмосферных осадков.

Генератор следует хранить в недоступном для детей месте.

Перед долгосрочным хранением проделать следующие операции:

- слить топливо из бензобака, топливной системы и карбюратора;
- залить в бензобак, в количестве 300мл, смесь масла и бензина в пропорции 4:1 соответственно и наклонить генератор в разные стороны, для того, чтобы смазать стенки бензобака;
- слить избыточную смесь;
- снять свечу зажигания, залить в отверстие 20г (1 ст. ложку) масла, несколько раз провернуть коленвал, продернув 3-4 раза шнур стартера при выключенном двигателе, и установить свечу обратно;
- очистить корпус генератора, тонким слоем нанести смазку на места, подверженные образованию ржавчины;
- разместить генератор на ровной поверхности в месте хранения и накрыть его чистым сухим материалом.

Транспортировка генератора производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

6. После выработки ресурса генератор необходимо утилизировать согласно действующим нормам и правилам. Для этого требуется обратиться в региональную специализированную организацию, имеющую разрешительные документы на утилизацию аналогичной техники или собственными силами передать генератор на утилизацию производителю или импортеру данной техники.

7. Предельное состояние генератора, при котором его эксплуатация запрещается:

- повышенный уровень вибрации;
- дымный выхлоп;
- высокие обороты двигателя;
- течь топлива, масла;
- показание вольтметра сверх 230-250В;
- видимые механические повреждения узлов и самого агрегата;
- повышенный шум;
- запах горящей изоляции.

8. Возможные аварийные отказы и действия персонала.

Неисправность	Признак неисправности	Действия персонала
Резкое увеличение числа оборотов двигателя (работа « в разнос»)	Увеличение показаний на вольтметре, изменение уровня звука, увеличение вибрации на корпусе установки	Отключить потребителей, выключить двигатель. Обратиться в сервисную службу
Невозможность остановить двигатель выключателем или ключом зажигания	При переводе выключателя или ключа зажигания в положение «выкл» двигатель не выключается	Отключить потребители, перекрыть топливный кран. Обратиться в сервисную службу
Наличие потенциала на корпусе установки	При прикосновении к металлическим деталям установки ощущается удар током	Отключить потребителей, выключить двигатель. Обратиться в сервисную службу
Утечка топлива в топливной магистрали	Видимые утечки топлива	Отключить потребители, перекрыть топливный кран. Обратиться в сервисную службу

9. Ошибки пользователя, ведущие к отказам, авариям.

Действия ведущие к отказу	Последствия
Подсоединение несоответствующей нагрузки	Выход из строя регулятора напряжения, статора, ротора
Отсутствие контроля за уровнем масла	Задиры на цилиндре, поршне, коленвале
Заправка топливом работающего генератора	Возгорание установки
Подсоединение к сети 220В	Выход из строя генератора, воспламенение обмоток генератора
Изменение заводских настроек регулятора оборотов	Работа двигателя на повышенных оборотах, выход из строя поршня, цилиндра, коленвала генератора



ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

1. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 12 месяцев со дня продажи, при соблюдении потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортировки.
2. Все претензии по качеству будут рассмотрены только после проверки изделия в сервисном центре.
3. Условия гарантии предусматривают бесплатную замену деталей и узлов изделия, в которых обнаружен производственный дефект (заводской брак).
4. Гарантия не распространяется:
 - на расходные материалы, ручные стартеры, на любые другие части изделия, имеющие естественный ограниченный срок службы: сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, свечи зажигания, фильтры и т.п.;
 - на дефекты вследствие естественного износа;
 - на неисправности, возникшие в результате несообщения об их первоначальном наличии;
 - на недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с не устранёнными иными недостатками;
5. Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также выезд мастера к месту установки изделия с целью его подключения, настройки ремонта, консультации.
6. Сервисный центр имеет право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:
 - неправильно или с исправлениями заполнены свидетельство о продаже и гарантийные талоны,
 - при отсутствии паспорта изделия, товарного чека, гарантийного талона,
 - при использовании изделия не по назначению или с нарушениями правил эксплуатации, или в коммерческих целях,
 - при наличии механических повреждений (трещины, сколы, следы ударов и падений, деформация корпуса или любых других элементов конструкции),
 - при наличии внутри изделия посторонних предметов,
 - при использовании несоответствующих типов топлива и масла,
 - при изменении заводских настроек вне сервиса,
 - при наличии оплавления каких-либо элементов изделия или других признаков превышения максимальной температуры эксплуатации или хранения,
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта,
 - при наличии изменения конструкции,
 - загрязнение изделия, как внутреннее, так и внешнее: ржавчина и т.д.
7. Транспортные расходы не входят в объём гарантийного обслуживания.

Импортер/Лицо, уполномоченное принимать претензии по качеству товара:

АО «Интеринструмент-комплектсервис»

142455, Московская область, Ногинский район, г.Электроугли, Банный переулок, д.3, пом.2

Продукция соответствует требованиям:

ТР ТС 004/2011, ТР ТС 020/2011

Сделано в Китае.

Адрес центрального сервисного центра:

143900, Московская область, г. Балашиха, ул. Нефтебазы, владение 4

Телефон горячей линии: 8-800-100-82-43

Узнать адрес и телефон ближайшего к Вам центра технического обслуживания в регионах можно на <http://service.interinstrument.ru> или воспользоваться QR-кодом:

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Модель _____	
Заводской номер _____	место печати
Дата продажи _____	
Подпись продавца _____	СПЕЦ 

Гарантийный талон №3

Заполняется сервисным центром

Дата приема в ремонт _____
 Дата выдачи из ремонта _____
 Подпись приемщика _____

СПЕЦ М.П.

Гарантийный талон №1

Заполняется продавцом

Модель изделия _____
 Дата продажи _____
 Подпись продавца _____

В процессе ремонта заменены следующие запчасти:

Наименование	Кол-во

Ремонт выполнил _____
 Дата окончания ремонта _____

СПЕЦ М.П.

Гарантийный талон №2

Заполняется сервисным центром

Дата приема в ремонт _____
 Дата выдачи из ремонта _____
 Подпись приемщика _____

СПЕЦ М.П.

Гарантийный талон №1

Заполняется продавцом

Модель изделия _____
 Дата продажи _____
 Подпись продавца _____

В процессе ремонта заменены следующие запчасти:

Наименование	Кол-во

Ремонт выполнил _____
 Дата окончания ремонта _____

СПЕЦ М.П.

Гарантийный талон №1

Заполняется сервисным центром

Дата приема в ремонт _____
 Дата выдачи из ремонта _____
 Подпись приемщика _____

СПЕЦ М.П.

Гарантийный талон №1

Заполняется продавцом

Модель изделия _____
 Дата продажи _____
 Подпись продавца _____

В процессе ремонта заменены следующие запчасти:

Наименование	Кол-во

Ремонт выполнил _____
 Дата окончания ремонта _____

СПЕЦ М.П.

