

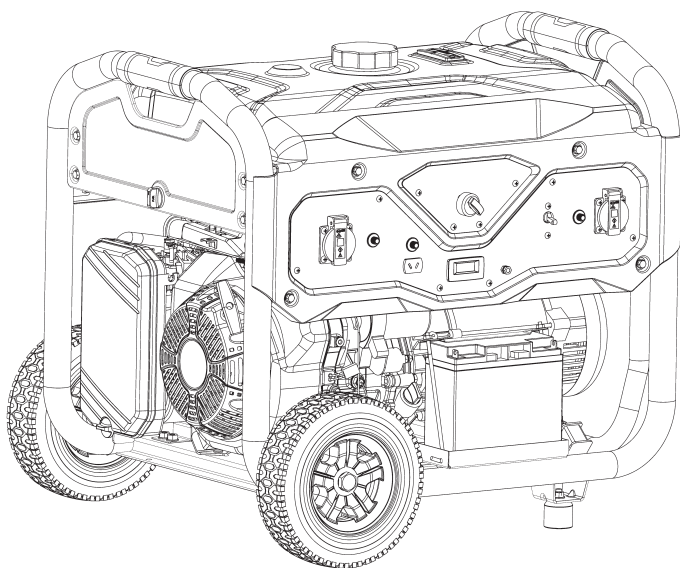


Helmut

RU

ГЕНЕРАТОР БЕНЗИНОВЫЙ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**LS 3000, LS 5500EA,
LS 6500EA, LS 7500EA, LS 8300EA**

www.helmutworld.com



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. БЕЗОПАСНОСТЬ	4
1.1. Основные предупреждающие надписи	5
1.2. Дополнительные предупреждения	6
1.3. Особые требования	6
1.4. Техника безопасности	7
2. СБОРКА.....	7
2.1. Комплектация	7
2.2. Сборка ножек	7
2.3. Сборка колёс	8
2.4. Подключение аккумулятора (при наличии)	8
2.5. Масло	9
3. УСТРОЙСТВО ГЕНЕРАТОРА	9
3.1. Перечень деталей	9
3.2. Тип и серийный номер двигателя	10
4. ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	10
4.1. Дисплей	10
4.2. Топливный выключатель.....	10
4.3. Ручной стартер.....	11
4.4. Автоматический выключатель переменного тока	11
4.5. Отключение при низком уровне масла	11
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	12
5.1. Оптимальные условия эксплуатации	12
5.2. Подключение к электросети.....	12
5.3. Заземление генератора	12
5.4. Использование сети переменного тока.....	12
6. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	13
6.1. Масло	13
6.2. Топливо.....	13
6.3. Общий осмотр	14
7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	14
7.1. Ручной стартер	14
7.2. Электрический стартер (при наличии).....	14
8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	15
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
9.1. Проверка воздушного фильтра.....	16
9.2. Очистка головок цилиндра	17
9.3. Проверка уровня масла	17
9.4. Замена масла	18



9.5. Проверка/регулировка зазора клапанов двигателя.....	19
9.6. Замена топливной линии	19
9.7. Очистка крышки топливного бака и сетчатого фильтра	19
9.8. Проверка генератора.....	19
9.9. Проверка/очистка/замена искрогасителя.....	20
9.10. Проверка/регулировка/замена свечи зажигания.....	20
9.11. Общий осмотр	21
10. ХРАНЕНИЕ.....	21
10.1. Хранение более 3 месяцев	21
10.2. Хранение от 1 до 3 месяцев	22
10.3. Слив топлива	22
10.4. Смазка цилиндра.....	22
10.5. Извлечение аккумулятора	23
10.6. Перемещение генератора на место хранения.....	23
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	23
12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	24
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	27



Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение бензинового генератора торговой марки **Helmut**. При покупке изделия проверьте его на отсутствие механических повреждений, наличие полной комплектности, а также наличие и правильность оформления гарантийного талона. Руководство содержит информацию об эксплуатации и техническом обслуживании бензинового генератора.



Данное руководство основано на последних сведениях и технических характеристиках инструмента, имеющих на момент выпуска руководства.

Ввиду постоянной работы по усовершенствованию продукции производитель оставляет за собой право на изменение конструкции и внешнего вида инструмента без предварительного уведомления пользователей.

Несоблюдение инструкций может привести к травме или повреждению оборудования.

В случае возникновения сложностей или вопросов, связанных с эксплуатацией бензинового генератора, обращайтесь в специализированный сервисный центр. При правильном обращении генератор будет надежно служить вам долгое время.

Внимательно прочитайте Руководство пользователя перед использованием бензинового генератора.

Примечание

Модели LS 5500EA, LS 6500EA, LS 7500EA, LS 8300EA оснащены функциями электрического и ручного пуска одновременно, также они имеют возможность подключения блока автоматики (ATS).

Модель LS 3000 запускается только с помощью ручного пуска и не имеет блока автоматики.

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

На корпусе генератора может быть несколько предупреждающих надписей. Необходимо внимательно ознакомиться с их содержанием. Следует убедиться, что все предупреждающие надписи хорошо читаются. Если слова не читаются или изображения не видны, необходимо очистить или заменить предупреждающие надписи. Для очистки предупреждающих надписей следует использовать ткань, воду и мыло.



Запрещается использовать растворители, бензин или другие агрессивные химические вещества, так как они могут разрушить клей, на котором держатся предупреждающие надписи. Любые поврежденные или отсутствующие предупреждающие надписи следует заменить. Если предупреждающая надпись прикреплена к детали генератора, подлежащей замене, после такой замены следует установить новую предупреждающую надпись на установленную деталь.

1.1. Основные предупреждающие надписи



Приступать к эксплуатации или работе с данным генератором разрешается только после полного ознакомления с инструкциями и предупреждениями, приведенными в руководстве по эксплуатации. Несоблюдение инструкций или информации на предупреждающих надписях может привести к травмам или смерти. Персонал несет ответственность за свою безопасность.



Прикосновение к горячим деталям может привести к ожогам или травмам. Не следует допускать контакта горячих деталей с кожей. Для защиты кожи необходимо использовать защитную одежду и средства индивидуальной защиты.



Эксплуатация генератора в помещении может за считанные минуты привести к смерти. Запрещается использовать генератор внутри дома или гаража, даже если двери и окна открыты. Эксплуатировать генератор разрешено только на открытом воздухе и вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий. Выхлопные газы генератора содержат угарный газ. Угарный газ - это ядовитый газ, который невозможно увидеть или почувствовать. При головокружении, головной боли, тошноте или усталости необходимо немедленно выйти на свежий воздух и обратиться за медицинской помощью.



Использование генератора в помещении может привести к смерти за считанные минуты!

Выхлопные газы генератора содержат угарный газ. Это ядовитый газ, который невозможно увидеть или почувствовать.

Запрещается использовать внутри дома, гаража, даже если двери и окна открыты.

Использовать только снаружи и вдали от окон, дверей и вентиляционных отверстий.

Смертельное поражение электрическим током



Запрещается присоединять генератор к общей распределительной сети питания без использования специальных изолирующих устройств.

Возможна передача электрического тока в распределительную систему - это может привести к травмам или смерти персонала.

1.2. Дополнительные предупреждения

- Запрещено эксплуатировать во влажных условиях.
- Запрещено заправлять топливом вблизи открытого огня.
- Запрещено заправлять топливом во время работы двигателя.
- Запрещено курить при дозаправке топлива.
- Соблюдать минимальное расстояние от других объектов – 1,5 м.
- Убедиться, что устройство надлежащим образом заземлено.

1.3. Особые требования

Электрооборудование, включая провода и разъемные соединения, должно быть закрыто и защищено от влаги. Автоматические выключатели должны соответствовать характеристикам генератора. Если автоматический выключатель требует замены, он должен быть заменен автоматическим выключателем с теми же номинальными и эксплуатационными характеристиками. В любой генераторной установке корпус генератора должен быть заземлен. В комплект поставки входит клемма заземления. Для переменного тока 230 В следует использовать удлинители, рассчитанные на 240 В при 30 А и более. Следует использовать самый короткий удлинитель, отвечающий этим требованиям.



1.4. Техника безопасности

- Перед работой надеть средства индивидуальной защиты.
- При выполнении работ в зоне работающего двигателя надевать наушники, чтобы предотвратить нарушение слуха.
- Запрещено носить свободную одежду или украшения, которые могут зацепиться за элементы управления или другие детали двигателя.
- Убедиться, что на двигателе надежно закреплены все защитные ограждения и кожухи.
- Запрещено заливать жидкости для технического обслуживания в стеклянную тару. Стеклянная тара может разбиться.
- Использовать любые чистящие средства с осторожностью.

2. СБОРКА

2.1. Комплектация

Генератор.....	1 шт.
Комплект электроразъемов.....	1 компл.
Свечной ключ.....	1 шт.
Аккумулятор (кроме LS 3000).....	1 шт.
Колёса.....	2 шт.
Гарантийный талон.....	1 шт.
Руководство по эксплуатации.....	1 шт.
Упаковка.....	1 шт.

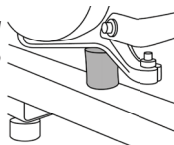
На усмотрение производителя возможны изменения в комплектации без уведомления покупателя.

2.2. Сборка ножек

1. Установить корпус устройства на бруски, чтобы обеспечить достаточный зазор для установки ножек и колес.
2. Совместить монтажные отверстия кронштейна для ножек (2) (рис. 1) с монтажными отверстиями в корпусе.
3. Вставить по одному болту 8 мм (1) в каждое монтажное отверстие.
4. Установить и вручную затянуть по одной гайке 8 мм (3) на каждом болте.
5. Повторить шаги 2 - 4 для другой ножки.
6. Надежно затянуть все четыре гайки (3).



Внимание! Перед эксплуатацией для исключения поломки демонтировать транспортировочную опору задней части корпуса крышки альтернатора.



2.3. Сборка колёс

1. Вставить ось (5) (см. рис. 1) в колесо (7).
2. Вставить ось (5) с колесом (7) в монтажное отверстие в раме.
3. Установить плоскую шайбу диаметром 12 мм (8), а затем пружинную шайбу диаметром 12 мм (6) на торец оси колеса, затем затянуть гайку (4).
4. Установить другое колесо, повторив шаги 1 - 3.
5. Убрать бруски.

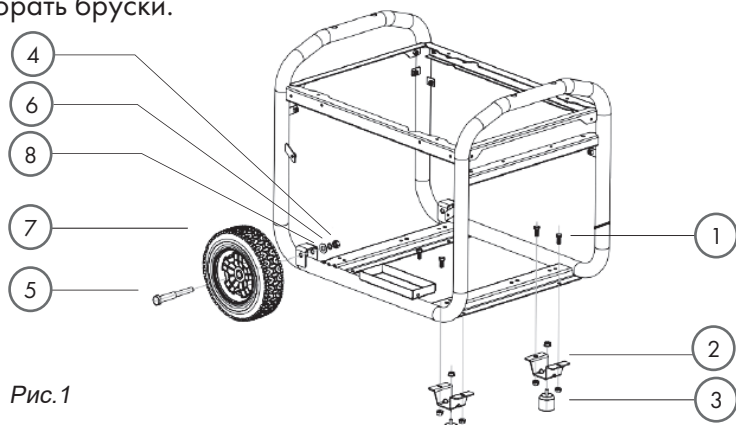


Рис. 1

2.4. Подключение аккумулятора (при наличии)

Модели LS 5500EA, LS 6500EA, LS 7500EA, LS 8300EA поставляются с аккумулятором, установленным в специальном держателе.

Устройство поставляется с уже подключенным положительным проводом аккумулятора (1) (рис. 2).

Для подключения аккумулятора следует прикрепить провод с черным наконечником (2) к отрицательному полюсу аккумулятора.

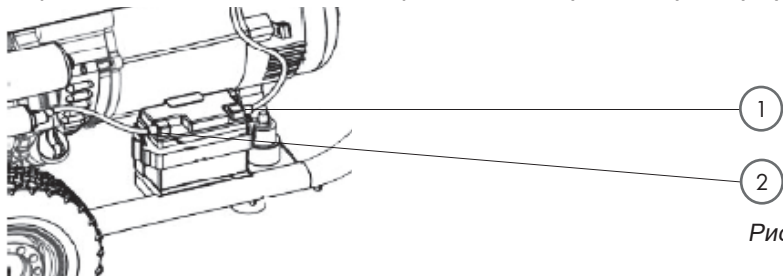


Рис.2

2.5. Масло

Чтобы добавить количество масла в соответствии с объемом, указанным в таблице технических характеристик, смотрите процедуру проверки уровня масла.

3. УСТРОЙСТВО ГЕНЕРАТОРА

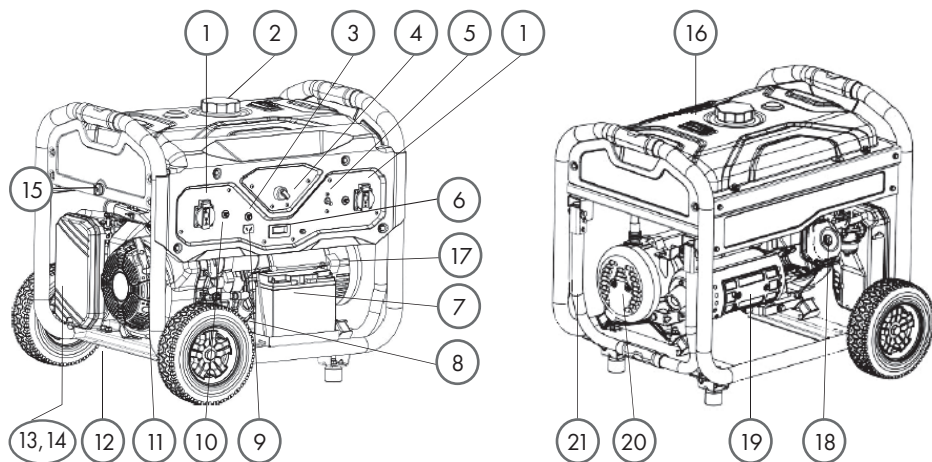


Рис.3

3.1. Перечень деталей

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Электрическая розетка 220 В | переменного тока |
| 2. Крышка топливного бака | |
| 3. Автоматический выключатель постоянного тока | 11. Рукоятка пускового шнура |
| 4. Устройство пуска/остановки двигателя | 12. Маслоспускное отверстие |
| 5. Автоматический выключатель переменного тока | 13. Воздушный фильтр в сборе |
| 6. Дисплей | 14. Воздушный фильтр |
| 7. Аккумулятор (если имеется) | 15. Топливный выключатель |
| 8. Масломер/маслозаливная горловина | 16. Топливомер |
| 9. Электрическая розетка 12 В | 17. Двигатель |
| 10. Автоматический выключатель | 18. Свеча зажигания |
| | 19. Глушитель |
| | 20. Вентиляционные отверстия |
| | 21. Рукоятка в сборе |

3.2. Тип и серийный номер двигателя

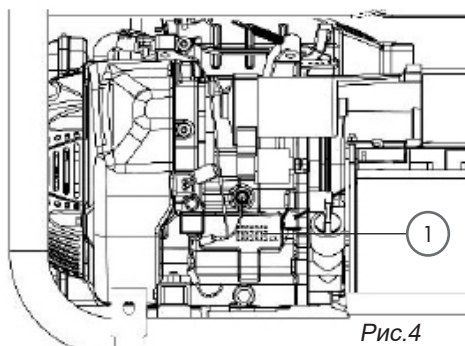


Рис.4

Генераторы можно идентифицировать с помощью номеров моделей, серийных номеров и технических характеристик. Номер модели и технические характеристики указаны на заводской табличке (1) (рис. 4).

4. ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

4.1. Дисплей

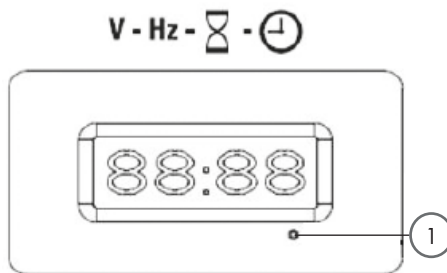


Рис.5

Данный генератор оснащен дисплеем, который может отображать напряжение, частоту, общее количество часов работы и текущее время. Показания дисплея можно настроить с помощью кнопки (1) (рис. 5).

4.2. Топливный выключатель



Рис.6

Топливный выключатель управляет потоком топлива, идущего из топливного бака в карбюратор. Перед запуском двигателя перевести выключатель топлива в положение включения ON. После остановки двигателя перевести топливный выключатель в положение отключения OFF (рис. 6).

4.3. Ручной стартер

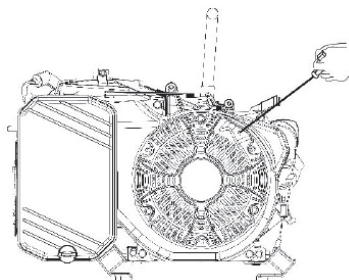


Рис.7

Для запуска двигателя медленно потянуть за ручку стартера (рис. 7) до появления сопротивления. Затем быстро потянуть ручку стартера до упора. Во избежание повреждения стартера не допускать резкого возврата ручки в исходное положение, следует вернуть её аккуратно.

4.4. Автоматический выключатель переменного тока

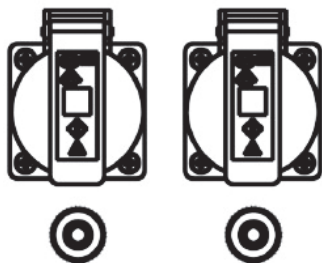


Рис.8

Генератор оснащен автоматическими выключателями (рис. 8), которые защищают устройство и сеть от короткого замыкания или перегрузки.



Рис.9

В комплект поставки портативных генераторов на 220 В входит дополнительный автоматический выключатель, который изолирует все разъемы на панели. Этот выключатель должен находиться в положении включения ON (рис. 9), чтобы устройство обеспечивало питание.

4.5. Отключение при низком уровне масла

Генератор оснащен устройством отключения при низком уровне масла. Оно предназначено для защиты двигателя от повреждений, вызванных недостаточным количеством масла в картере. Если уровень масла в картере опускается ниже безопасного рабочего предела, это устройство автоматически отключает двигатель и предотвращает запуск.



5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1. Оптимальные условия эксплуатации

- Температура: от -5 до 40 °С
- Влажность: ниже 95 %
- Высота над уровнем моря: <1000 м. Если высота рабочей зоны над уровнем моря превышает 1000 м, выходная мощность уменьшается.

5.2. Подключение к электросети

Данный генератор должен быть установлен в соответствии со всеми местными законами и электротехническими нормами. Генератор должен быть изолирован от общей электросети. Его подключение должен выполнять квалифицированный электрик.

5.3. Заземление генератора

Необходимо, чтобы генератор был заземлен с помощью утвержденного контура заземления. Правильное заземление генератора требуется для оптимальной работы двигателя и снижения риска поражения электрическим током. Для надлежащего заземления генератора следует использовать клемму заземления. Перед использованием клеммы заземления необходимо проконсультироваться с квалифицированным электриком.

5.4. Использование сети переменного тока

Запрещено перегружать генератор. Превышение номинальной мощности генератора может привести к повреждению генератора и подключенных к нему электрических устройств. Устройства с электроприводом требуют большого пускового тока. Следует убедиться, что общая потребляемая мощность нагрузок такого типа не превышает номинальную мощность генератора.

Если генератор используется для питания нескольких нагрузок или электроприборов, то сначала следует подключить прибор с самыми высокими требованиями к пусковой мощности, затем второй по величине и наконец, прибор с наименьшими требованиями.

6. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

6.1. Масло

Перед каждым использованием следует проверять уровень масла (см. пункт «Проверка уровня масла» в разделе «Техническое обслуживание»).

6.2. Топливо

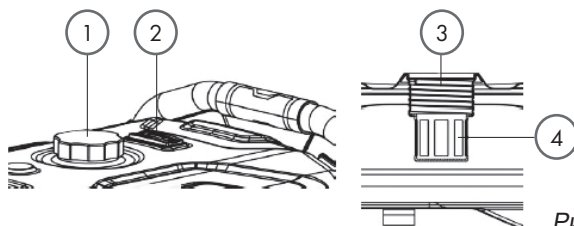


Рис. 10

- Проверить показания индикатора уровня топлива (2) (рис. 10).
- Если уровень топлива низкий, снять крышку топливного бака (1).
- Проверить сетчатый фильтр (4). Если сетчатый фильтр загрязнен, очистить его (см. пункт «Очистка крышки топливного бака и сетчатого фильтра» в разделе «Техническое обслуживание»).
- Долить топливо. Настоятельно рекомендуется использовать стабилизатор топлива, так как генератор может простаивать в течение длительного времени.
- После заправки топливом установить крышку топливного бака (1).



- **При заправке топливом всегда соблюдать осторожность во избежание травм.**
- **Генератор заправлять в хорошо проветриваемом помещении.**
- **Перед заправкой топливом всегда останавливать двигатель и дожидаться, пока двигатель остынет.**
- **Запрещается курить во время заправки генератора топливом.**
- **Запрещается заправлять генератор топливом вблизи источника открытого огня или искр.**
- **Запрещается заправлять топливный бак выше линии заполнения (3)(см. рис. 10).**
- **Избегать повторного или длительного контакта топлива с кожей.**
- **Избегать длительного вдыхания паров топлива.**



ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ГЕНЕРАТОРА:

- *использовать неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92;*
- *не смешивать масло с бензином;*
- *не использовать бензин с содержанием этанола более 10 %;*
- *не использовать старый бензин;*
- *не допускать попадания грязи или воды в топливный бак.*

6.3. Общий осмотр

Перед каждым использованием генератора следует выполнять общий осмотр (см. пункт «Общий осмотр» в разделе «Техническое обслуживание»).

7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

7.1. Ручной стартер

1. Отключить генератор от электросети.
2. Отсоединить все электрические устройства от розеток.
3. Повернуть выключатель топлива в положение ON (вкл.).
4. Перевести автоматический выключатель переменного тока в положение OFF (выкл.).
5. Если двигатель холодный, повернуть рукоятку воздушной заслонки, чтобы закрыть ее.
6. Повернуть выключатель генератора в положение ON (вкл.).
7. Медленно потянуть за ручку стартера до появления сопротивления. Затем быстро потянуть ручку стартера до упора. Если двигатель не запустился, повторять шаг 7 до тех пор, пока двигатель не запустится.
8. После прогрева двигателя повернуть рукоятку воздушной заслонки, чтобы открыть ее.
9. Перевести автоматический выключатель переменного тока в положение ON (вкл.).

7.2. Электрический стартер (при наличии)

1. Отключить генератор от электросети.
2. Отсоединить все электрические устройства от розеток.
3. Повернуть выключатель топлива в положение ON (вкл.).
4. Повернуть автоматический выключатель переменного тока в положение OFF (выкл.).



5. Если двигатель холодный, потянуть на себя рукоятку воздушной заслонки, чтобы закрыть её.
6. Повернуть выключатель генератора в положение запуска и удерживать его в данном положении, пока двигатель не запустится.



Запрещено удерживать выключатель генератора в положении запуска более 5 секунд. Это приведет к повреждению стартера. Если двигатель не запустился, следует подождать 10 секунд, прежде чем повторить попытку.

7. После запуска двигателя немедленно отпустить выключатель генератора, чтобы он автоматически вернулся в положение ON (вкл.).
8. После прогрева двигателя повернуть рукоятку воздушной заслонки чтобы открыть её.
9. Перевести автоматический выключатель переменного тока в положение ON (вкл.).

8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отключить генератор, отсоединить все электрические устройства.
2. Перевести автоматический выключатель переменного тока в положение OFF (выкл.).
3. Повернуть выключатель генератора в положение OFF (выкл.).
4. Повернуть выключатель топлива в положение OFF (выкл.).



Для остановки двигателя в аварийной ситуации перевести выключатель генератора в положение OFF (выкл.).

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию генератора внимательно изучить информацию, предупреждения и инструкции по технике безопасности, приведенные в данном руководстве.

Перед началом технического обслуживания остановить двигатель. Установить двигатель в горизонтальное положение и снять крышку свечи зажигания, чтобы предотвратить запуск двигателя.

Интервалы технического обслуживания определяются на основе



порогового значения количества часов эксплуатации либо порогового значения количества календарных дней – все зависит от того, какое из них наступит первым.

ИНТЕРВАЛЫ	ПРОЦЕДУРЫ
При необходимости	Очистить крышку топливного бака и сетчатый фильтр
При каждом использовании	Проверить уровень масла двигателя Провести общий осмотр
Первые 20 часов эксплуатации или раз в месяц	Заменить масло для двигателя
Ежемесячно	Проверить генератор
Каждые 50 часов эксплуатации или раз в 3 месяца	Проверить воздушный фильтр Проверить/очистить/заменить искрогаситель
Каждые 100 часов эксплуатации или раз в 6 месяцев	Заменить масло для двигателя Проверить/отрегулировать/заменить свечу зажигания
Каждые 300 часов эксплуатации или раз в год	Очистить головку цилиндра Проверить зазор клапанов двигателя
Каждые 2 года	Заменить топливную линию

9.1. Проверка воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает поток воздуха в карбюратор. Это приводит к увеличению расхода топлива и может повредить двигатель. Для поддержания генератора в рабочем состоянии следует регулярно проводить техническое обслуживание воздушного фильтра. При эксплуатации генератора в условиях повышенного содержания пыли в воздухе очистку воздушного фильтра следует производить чаще.



Запрещено эксплуатировать генератор без установленного воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя.

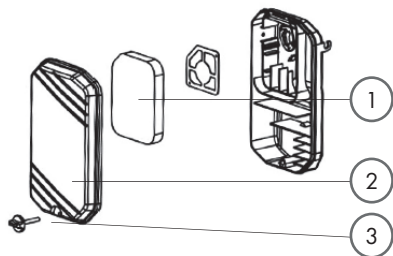


Рис. 11

1. Открутить болт (3) и снять крышку воздушного фильтра (2) (рис. 11).
2. Убедиться, что воздушный фильтр (1) не поврежден. Если поврежден, заменить его.
3. Убедиться, что воздушный фильтр (1) чистый. Если воздушный фильтр загрязнен, промыть его.

Для промывки фильтра использовать негорючий растворитель или смесь бытового моющего средства и теплой воды. Затем тщательно промыть фильтр чистой водой, чтобы удалить с него моющее средство. После высыхания фильтра налить на него немного машинного масла. Надавить на фильтр, чтобы масло распределилось по нему, излишки масла удалить.



- **Не выкручивать фильтр. Это может привести к его повреждению.**
- **Установить фильтр в корпус фильтра.**
- **Установить крышку воздушного фильтра на место и зафиксировать ее болтом.**

9.2. Очистка головки цилиндра

Данную процедуру должен выполнять только квалифицированный специалист. Для этого следует обратиться в специализированный сервисный центр.

9.3. Проверка уровня масла

Уровень машинного масла проверяют, предварительно установив генератор на ровную поверхность и остановив двигатель.

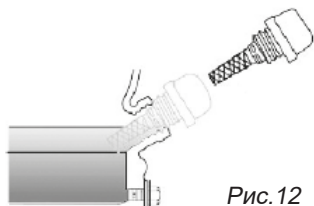


Рис. 12

Снять крышку маслосливной горловины и протереть датчик уровня масла, чтобы очистить его (рис. 12).



Проверить уровень масла, вставив датчик уровня масла в резьбовую пробку заливной горловины. При проверке уровня масла не закручивать крышку маслозаливной горловины. Если уровень масла низкий, добавить рекомендованное машинное масло, чтобы уровень масла достиг верхней отметки на датчике. После заливки масла установить и затянуть крышку маслозаливной горловины. Подходящую вязкость масла можно определить по таблице ниже.

ВЯЗКОСТЬ МАСЛА	ТЕМПЕРАТУРА °С	
	МИН	МАКС
SAE 0W-40	-40	40
SAE 5W-40	-30	50
SAE 10W-30	-18	40
SAE 15W-40	-10	50



Запрещается использовать недетергентные масла и масла для двухтактных двигателей. Это приведет к повреждению двигателя генератора.

9.4. Замена масла

1. Запустить двигатель до достижения нормальной рабочей температуры.
2. Остановить двигатель и использовать подходящую емкость для слива отработанного масла.
3. Для слива масла снять крышку маслозаливной горловины и сливную пробку.
4. Установить на место сливную пробку и затянуть с моментом затяжки 24 ± 3 Нм.
5. Долить масло и проверить его уровень (см. пункт «Проверка уровня масла» настоящего раздела).
6. Установить и затянуть крышку маслозаливной горловины.
7. Отработанное масло утилизировать надлежащим образом.

9.5. Проверка/регулировка зазора клапанов двигателя

Данную процедуру должен выполнять только квалифицированный специалист. Для этого следует обратиться в специализированный сервисный центр.

9.6. Замена топливной линии

Данную процедуру должен выполнять только квалифицированный специалист. Для этого следует обратиться в специализированный сервисный центр.

9.7. Очистка крышки топливного бака и сетчатого фильтра

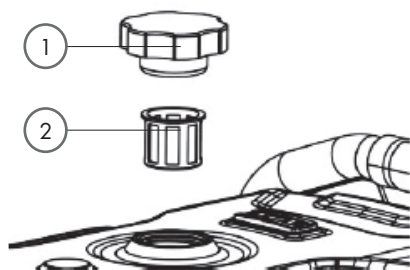


Рис. 13

Перед снятием крышки топливного бака (1) (рис. 13) следует протереть ее и пространство вокруг нее. Это позволит уменьшить количество загрязняющих веществ, проникающих в топливную систему.

При скоплении отходов в топливном сетчатом фильтре (2) снять сетчатый фильтр и промыть его. Перед установкой сетчатого фильтра дать ему высохнуть.

9.8. Проверка генератора

- Раз в месяц запустить двигатель и оставлять его работать до достижения нормальной рабочей температуры около 20 минут.
- Подключить проводное устройство и включить его, чтобы убедиться, что генератор подает питание.
- После подтверждения того, что генератор подает питание, отключить устройство и отсоединить его от сети.
- Отключить генератор.

9.9. Проверка/очистка/замена искрогасителя

- Искрогаситель установлен на выходе глушителя.
- Очистку искрогасителя производить мягкой проволочной щеткой.
- Очистку искрогасителя производить через каждые 50 часов эксплуатации или раз в 3 месяца. Заменять через каждые 100 часов работы или при его повреждении.



Запрещается выполнять эту процедуру до тех пор, пока глушитель не остынет. Прикосновение к горячим деталям может привести к ожогам или травмам.

Не следует допускать контакта горячих деталей с кожей.

Для защиты кожи необходимо использовать защитную одежду и средства индивидуальной защиты.

9.10. Проверка/регулировка/замена свечи зажигания

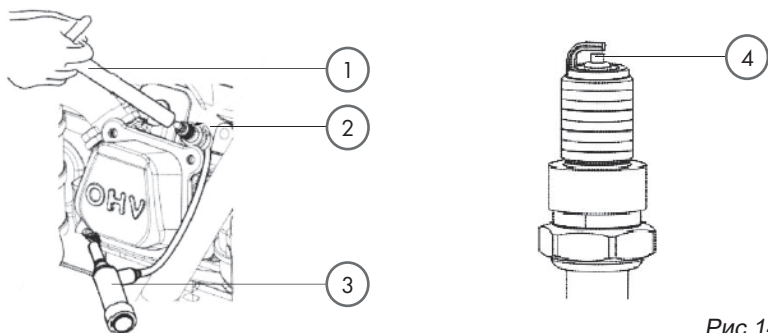


Рис. 14

1. Снять боковую панель.
2. Снять колпачок свечи зажигания (3) (рис. 14).
3. Использовать свечной ключ (1), чтобы выкрутить свечу зажигания.
4. Осмотреть свечу зажигания на предмет повреждений. В случае повреждения изолятора или электрода заменить свечу.
5. С помощью щупа проверить зазор между контактами свечи (4). При необходимости отрегулировать зазор, осторожно подгибая боковой электрод.
6. Проверить шайбу свечи зажигания, чтобы убедиться в исправности ее рабочего состояния. Если шайба повреждена, заменить ее.
7. Установить свечу зажигания и закрутить ее с моментом затяжки до 2 ± 2 Нм. Запрещено перетягивать свечу, так как это может привести к повреждению двигателя.

Примечание: Рекомендованная маркировка свечей F6TC



9.11. Общий осмотр

Перед запуском двигателя необходимо произвести визуальный осмотр по следующим пунктам:

- Надлежащий уровень масла
- Надлежащий уровень топлива
- Топливо хорошего качества
- Утечки жидкости
- Ослабленные зажимы
- Ослабленные болты
- Треснувшая топливная линия
- Ослабленная или изношенная проводка
- Скопление грязи
- Шина заземления правильно подсоединена
- Автоматические выключатели находятся в положении OFF (выкл.)

10. ХРАНЕНИЕ

Во время хранения в обмотках генератора может скапливаться влага.

Для уменьшения конденсации хранить генератор в сухом месте.

Накрыть генератор защитным чехлом до пола. Края чехла оставить свободными, чтобы обеспечивалась надлежащая вентиляция.

10.1. Хранение более 3 месяцев

1. Удалить с генератора грязь, ржавчину, смазку и масло. Запрещено использовать моющую установку высокого давления для очистки генератора.
2. Внешне осмотрите генератор.
3. Выполнить необходимый ремонт.
4. Добавить стабилизатор топлива в топливный бак, чтобы предотвратить порчу бензина.
5. Запустить двигатель и дать ему поработать 10 минут, чтобы убедиться, что стабилизатор топлива попал в карбюратор.
6. Отключить двигатель и дать ему остыть.
7. Повернуть топливный клапан в положение OFF (выкл.).
8. Переместить генератор на место хранения. Накрыть генератор чехлом.

10.2. Хранение от 1 до 3 месяцев

1. Удалить с генератора грязь, ржавчину, смазку и масло. Запрещено использовать моющую установку высокого давления для очистки генератора.
2. Внешне осмотрите генератор.
3. Выполнить необходимый ремонт.

10.3. Слив топлива

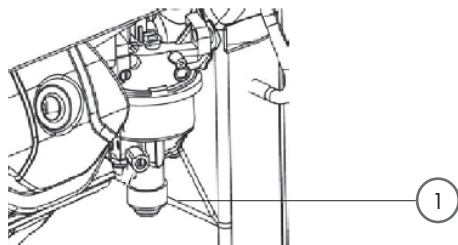


Рис. 15

1. Убедиться, что топливный клапан установлен в положение ON (вкл.).
2. Снять крышку топливного бака и сливную пробку (1) (рис. 15) с бачка карбюратора и слить топливо в подходящую емкость.
3. Запрещено повторно заливать слитое топливо в генератор.
4. После полного слива топлива из системы установить сливную пробку в карбюратор.
5. Повернуть топливный клапан в положение OFF (выкл.).
6. Нанести небольшое количество масла на резьбу заправочной горловины топливного бака и установить крышку.



В определенных условиях бензин является взрывоопасной и легко воспламеняющейся жидкостью. Сливать топливо следует в хорошо проветриваемой зоне при отключенном и остывшем двигателе. При проведении данной процедуры запрещено курить и допускать попадание пламени или искр в место работы.

10.4. Смазка цилиндра

1. Выкрутить свечу зажигания и залить в цилиндр немного масла.
2. Установить свечу зажигания, но не устанавливая ее колпачок.
3. Потянуть за ручку стартера 3 раза, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра.



10.5. Извлечение аккумулятора

1. Извлечь аккумулятор и поместить его на хранение.
2. Периодически проверять состояние аккумулятора и при необходимости заряжать его.

10.6. Перемещение генератора на место хранения

1. Переместить генератор на место хранения.
2. Накрыть генератор чехлом.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	LS 3000	LS 5500EA	LS 6500EA
Модель двигателя	LS208	LS420	LS420
Номинальная мощность, кВт	2,8	5	6
Максимальная мощность, кВт	3	5,5	6,5
Мощность, л.с.	7	15	15
Рабочий объем, см ³	208	420	420
Объем топливного бака, л	15	25	25
Объем системы смазки двигателя, л	0,6	1,1	1,1
Напряжение переменного тока, В	220	220	220
Средний уровень звуковой мощности, dB(A)	82	82	82
Частота переменного тока, Гц	50	50	50
ATS разъем	нет	✓	✓
Электрический запуск	нет	✓	✓
Тип двигателя	Верхне-клапанный	Верхне-клапанный	Верхне-клапанный
Рекомендуемое масло	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Габариты коробки, см	71x46,5x48,5	85x60,5x62	85x60,5x62
Вес нетто/брутто, кг	50/52	91/93	93/95



МОДЕЛЬ	LS 7500EA	LS 8300EA
Модель двигателя	LS439	LS459
Номинальная мощность, кВт	7	8
Максимальная мощность, кВт	7,5	8,3
Мощность, л.с.	15	17
Рабочий объем, см ³	439	459
Объем топливного бака, л	25	25
Объем системы смазки двигателя, л	1,1	1,1
Напряжение переменного тока, В	220	220
Средний уровень звуковой мощности, dB(A)	82	82
Частота переменного тока, Гц	50	50
ATS разъем	✓	✓
Электрический запуск	✓	✓
Тип двигателя	Верхне-клапанный	Верхне-клапанный
Рекомендуемое масло	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Габариты коробки, см	85x60,5x62	85x60,5x62
Вес нетто / брутто, кг	95/97	98/100

12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ	ПРОВЕРКА
Двигатель не запускается	Выключатель генератора находится в положении отключения OFF	Повернуть выключатель генератора в правильное положение	Запустить двигатель
	Ручьятка воздушной заслонки находится в неправильном положении	Установить ручьятку воздушной заслонки в правильное положение	
	Топливо отсутствует	Заполнить топливный бак	
	Некачественное или загрязненное топливо	Проверить топливо	



ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ	ПРОВЕРКА
Двигатель не запускается	Недостаточно масла в двигателе	Проверить уровень масла. Если уровень масла низкий, добавить рекомендованное масло	Запустить двигатель
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр	
	В карбюраторе нет топлива	Убедиться, что выключатель топлива установлен в положение ON	
	Двигатель залит	Подождать 5 минут	
	Искра отсутствует	Заменить свечу зажигания	
	Для электрического пуска запустить двигатель с помощью ручного стартера	Если генератор запустился, проверить аккумулятор. Если напряжение аккумулятора составляет менее 12 В, заменить аккумулятор	
	Если двигатель не запустился	Обратиться в авторизованную компанию по техническому обслуживанию	
Двигатель работает прерывисто (без нагрузки)	Загрязнен воздушный фильтр	Остановить двигатель и проверить воздушный фильтр. При необходимости очистить	Запустить двигатель / проверить плавность его работы
	Рукоятка воздушной заслонки находится в неправильном положении	Установить рукоятку воздушной заслонки в правильное положение	
	Если двигатель все еще работает прерывисто	Обратиться в авторизованную компанию по техническому обслуживанию	
Двигатель отключается	Топливо закончилось	Проверить топливо. При необходимости заполнить бак	Запустить двигатель / проверить его отключение
	Недостаточно масла в двигателе	Проверить уровень масла. Если уровень масла низкий, добавить рекомендованное масло	



ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ	ПРОВЕРКА
Двигатель отключается	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр	Запустить двигатель / проверить его отключение
	Перегрузка генератора	Отсоединить некоторые из устройств	
	Если двигатель все еще отключается	Обратиться в авторизованную компанию по техническому обслуживанию	
Двигатель работает прерывисто (с нагрузкой)	Загрязнен воздушный фильтр	Остановить двигатель и проверить воздушный фильтр. При необходимости очистить	Запустить двигатель / проверить плавность его работы
	Перегрузка генератора	Отсоединить некоторые из устройств	
	Подключено неисправное устройство	Отключить неисправное устройство	
	Если двигатель все еще работает прерывисто	Обратиться в авторизованную компанию по техническому обслуживанию	
Двигатель работает, но не подает питание	Автоматический выключатель разомкнут	Замкнуть автоматический выключатель	Запустить двигатель / проверить наличие питания
	Плохое соединение	Остановить двигатель и проверить соединения	
	Неисправный шнур питания	Заменить шнур	
	Подключено неисправное устройство	Отключить неисправное устройство	
	Если питание по-прежнему отсутствует	Обратиться в авторизованную компанию по техническому обслуживанию	

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации генератора - 12 месяцев со дня продажи. Неисправности, допущенные по вине изготовителя, в течение гарантийного срока устраняются бесплатно.



Внимание! Самостоятельная разборка узлов генератора в течение гарантийного срока эксплуатации запрещена.

Гарантия не распространяется на изделия с повреждениями, наступившими в результате их эксплуатации с нарушением требований данного руководства*:

- механических повреждений в результате удара, падения и т.п.;
- повреждений в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
- проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь изделия;
- работа с перегрузкой;
- небрежное обращение с инструментом при работе и хранении, проявлением чего являются следы оплавления или трещины, вмятины на наружных поверхностях изделия, сильное загрязнение, коррозия деталей изделия;
- проведения технического обслуживания с нарушением сроков периодичности;
- на изделия, вышедшие из строя по причине неправильной эксплуатации.

* Гарантийное обслуживание также не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными элементами и материалами, к которым относятся: угольные щётки, приводные ремни и колеса, резиновые уплотнители, тросики, натяжители, сальники, смазка, свечи зажигания, защитные кожухи, фильтра, крепежные элементы.



Гарантия с инструмента снимается в случае:

- использования инструмента не по назначению;
- применения комплектующих, не предусмотренных данным руководством;
- разборки при попытке устранения дефекта покупателем;
- самовольного изменения конструкции;
- появления дефектов, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и др.).

При отсутствии в гарантийных талонах даты продажи и штампа магазина претензии не принимаются.

Профилактические работы, регулировка, чистка, консервация производятся за счет потребителя.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.



Все виды ремонта генератора должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

**ПО ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ С НЕИСПРАВНОСТЯМИ
ИЗДЕЛИЯ, ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР**

**Адреса и телефоны ближайших
сервисных центров указаны на нашем сайте**



ЕАС — Соответствует всем требуемым Техническим регламентам Таможенного союза ЕврАзЭС.

«Helmut» в России

- Телефон в Москве: +7(495) 518-94-22
- E-mail: info@helmutworld.com
- www.helmutworld.com

LUTIAN MACHINERY CO., LTD.
No.1 Lutian Road, Hengjie, Luqiao, Taizhou,
Zhejiang, China P.C. 318056 for
HELMUT LLC, Russia