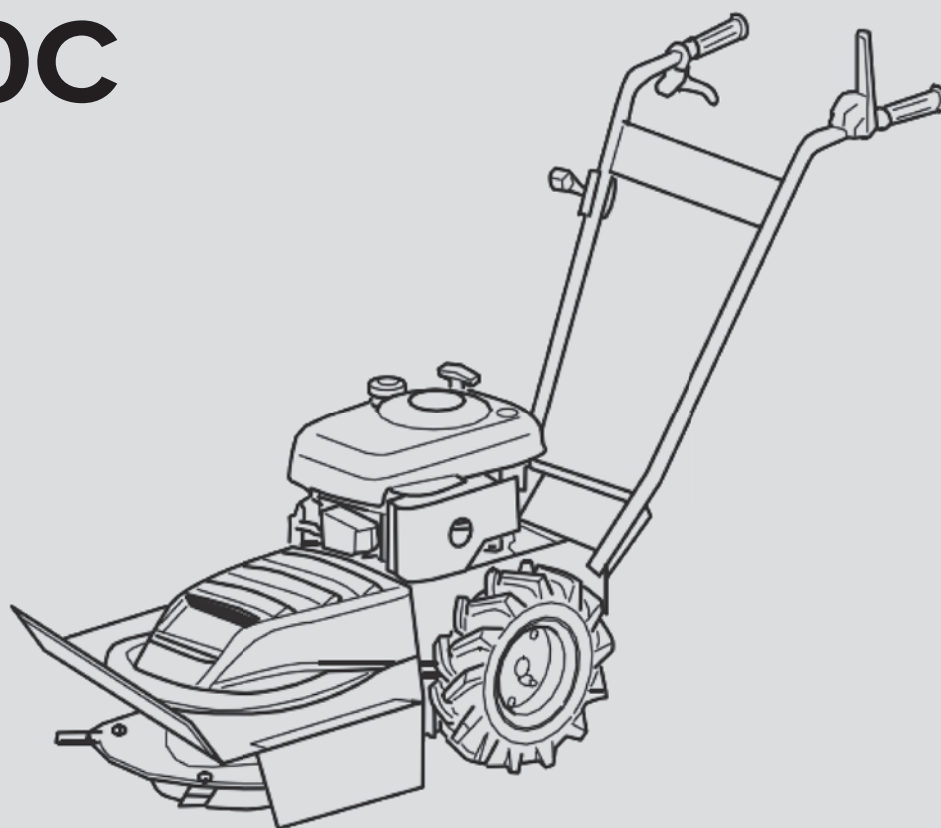


CAIMAN

Косилка для высокой травы **RM 80C**



Инструкция по эксплуатации



Перед тем как приступить к эксплуатации данного изделия, внимательно прочитайте настоящее руководство.

EAC

Введение

Уважаемый пользователь!

Поздравляем с приобретением косилки для высокой травы Caiman.

- Прежде чем использовать машину, ознакомьтесь с правилами работы с ней и описанием ее функций. Освойте способы быстрой остановки двигателя.
- Машина может использоваться только в соответствии с рекомендациями руководства по эксплуатации.
- Необходимо помнить, что лицо, использующее машину, несет ответственность за несчастные случаи, затрагивающие другие лица, и повреждение их имущества. На это лицо возлагается обязанность оценить потенциальные риски работы на данной местности и принять все меры предосторожности, необходимые для обеспечения безопасности, особенно на склонах, неровных и скользких поверхностях, рыхлых почвах.
- Не позволяйте пользоваться машиной детям и лицам, не ознакомившимся с данной инструкцией. Местным законодательством может быть установлен минимальный возраст для работы с такими машинами.
- Не допускается использование машины при приеме медикаментов или иных средств, которые могут ухудшать реакцию или иметь усыпляющий эффект.
- При использовании машины используйте соответствующие средства индивидуальной защиты, в частности, защитную обувь, длинные брюки, защитные очки и наушники для защиты слуха.
- Используйте косилку только для тех целей, которые указаны в данном руководстве. Использование косилки в любых других целях может подвергнуть вас опасности или привести к поломке оборудования.

Перед эксплуатацией косилки внимательно прочитайте данное руководство!

Содержание

Введение.....	3
Предупреждающие символы.....	4
Подготовка к работе.....	4
Эксплуатация.....	5
Обслуживание и хранение.....	6
Транспортировка.....	7
Подготовка машины.....	7
Эксплуатация.....	9
Техническое обслуживание.....	11
Периодическое техническое обслуживание.....	13
Наклейки.....	14
Технические характеристики.....	15
Инструкция на двигатель.....	17
Гарантийные обязательства.....	38

Предупреждающие символы

Обратите особое внимание на указания, сопровождаемые данными предупреждениями:



ВНИМАНИЕ

Крайняя степень опасности. Несоблюдение этих указаний с большой вероятностью может привести к серьезным травмам и даже смерти.



ОСТОРОЖНО

Потенциальная опасность. Несоблюдение этих указаний может привести к травмам легкой и средней степени тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указание информации, на которую следует обратить внимание.

В случае возникновения проблем, а также по любым вопросам в отношении косилки обращайтесь к официальным дилерам Саиман.



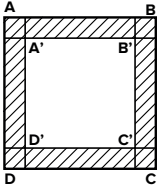
ВНИМАНИЕ

Надежная работа машины гарантируется только при соблюдении условий эксплуатации, указанных в инструкциях. Прежде чем использовать косилку, внимательно прочтите данное руководство. В противном случае, вы подвергаете себя опасности получения ранений и можете повредить оборудование.

Подготовка к работе

- Необходимо тщательно осмотреть участок, на котором будет использоваться машина, и очистить его от предметов, которые могут быть отброшены вращающимися ножами (камни, провода, стекло, металлические предметы и т. п.).
- Перед использованием обязателен визуальный осмотр машины, чтобы убедиться в отсутствии изношенных и поврежденных деталей. Замените все изношенные и поврежденные детали.
- Если машина снабжена кнопкой отключения двигателя, следите за состоянием кабелей соответствующей системы, чтобы при необходимости гарантированно отключить двигатель.
- Убедитесь в отсутствии утечек (бензина, масла и т.д.).
- Не допускается использование машины без защитных накладок или кожухов. Необходимо убедиться, что все крепежные детали надежно зафиксированы.
- Прежде чем начать работать на участке, соблюдая приведенные ниже рекомендации, обозначьте периметр зоны, которая может быть опасна для посторонних. Ограничьте зону выполнения работ при помощи табличек, на которых будет указан запрет доступа в зону во время выполнения работ.
- При выполнении работ предметы могут отбрасываться вращающимися ножами на расстояние до 40 метров. Ограничьте опасный периметр в соответствии с приведенной ниже схемой.

САИМАН



Рабочий периметр = $A' - B' - C' - D'$

Периметр безопасности = $A - B - C - D$

Зоны безопасности (заштрихованные зоны) должны иметь минимальную ширину в 40 м.

- Избегайте кошения травы поблизости от мест проживания, движения людей или стоянки автомобилей.
- Никогда не используйте машину в присутствии посторонних.

Эксплуатация

- Запускать машину следует с осторожностью и в соответствии с инструкциями производителя. Держитесь на безопасном расстоянии от ножей.
- Необходимо отключать двигатель, когда машина остается без наблюдения.
- Во время работы с машиной можно перемещаться только шагом и ни в коем случае не бегом.
- Подтягивать машину к себе и менять направление движения (если эта функция предусмотрена) можно только с большой осторожностью.
- Следует соблюдать безопасную дистанцию относительно вращающихся ножей, задаваемую длиной руля.
- Недопустимо помещать руки или ноги рядом с движущимися деталями или под ними.

В случае:

- аномальной вибрации;
- заклинивания;
- проблем сцепления;
- столкновения с инородным предметом;
- повреждения кабеля отключения двигателя (в зависимости от модели)

немедленно остановить двигатель (если кабель отключения двигателя поврежден, потяните рычаг стартера, как описано в пункте «Включение машины», чтобы остановить двигатель), дать машине остыть, отсоединить провод, ведущий к свече зажигания, осмотреть машину и до следующего использования выполните необходимый ремонт в уполномоченном сервисе.

- Работать можно только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
- Не используйте машину на уклонах, превышающих 20%.
- Никогда не косите, перемещая машину по направлению к себе.
- Следует работать только поперек склона, а не в гору или под уклон.
- Резко не останавливайте и не запускайте двигатель, когда машина стоит на уклоне. Замедляйте движение на уклонах и при резких поворотах для предотвращения переворачивания или потери управления. Будьте особенно бдительны при смене направления движения на уклонах.
- На наклонных и мокрых участках существует риск падения. Будьте бдительны.
- Использование иных принадлежностей, отличных от рекомендованных, может превратить машину в источник опасности и вызвать такие ее повреждения, которые не подпадают под действие гарантии.

Обслуживание и хранение

- Останавливайте двигатель и отсоединяйте свечу зажигания перед любыми операциями — очисткой машины, проверкой, заменой деталей, регулировкой и обслуживанием.
- Чтобы заменить ножи, остановите двигатель, отсоедините свечу зажигания и наденьте толстые перчатки.
- Следите за затяжкой всех гаек и винтов, чтобы обеспечить безопасность эксплуатации.
- Чтобы уменьшить риск возгорания, двигатель, глушитель и место хранения горючего должны быть очищены от остатков растений, избыточной смазки и любых других воспламеняющихся веществ.
- Не следует ремонтировать детали машины. Заменяйте их новыми фирменными деталями в авторизованном сервисе.
- В целях обеспечения вашей безопасности запрещается модифицировать характеристики машины. Не допускается изменение настроек скорости двигателя и использование двигателя на повышенных скоростях. Регулярно выполняйте процедуры обслуживания.
- Давайте остыть двигателю перед тем, как поставить машину в закрытое помещение.



ВНИМАНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся веществом.

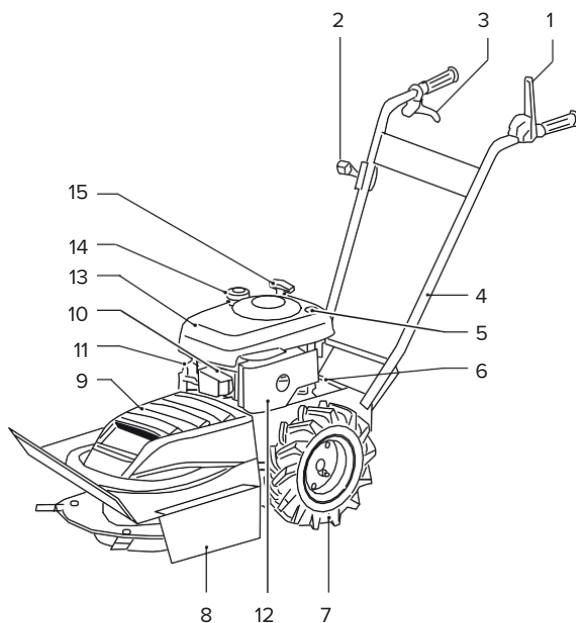
- Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях. Заполняйте бак только на открытом воздухе. Во время этой операции запрещается курить.
- Не открывайте крышку бензобака и не наливайте туда бензин, когда двигатель работает и когда бак еще не остыл.
- Если бензин разлился на землю, не пытайтесь запустить двигатель. Выведите машину из этой зоны и исключите появление там источников возгорания. Не запускайте косилку, пока бензиновые пары не выветрятся.
- Машину следует хранить в сухом месте. Запрещается хранить машину в помещениях, в которых бензиновые пары могут вступить во взаимодействие с пламенем, искрой или источником тепла.
- Плотно закрывайте крышки на бензобаке и канистре с бензином.
- Не заливайте полный бак, чтобы свести к минимуму разбрызгивание из него бензина.
- Не оставляйте двигатель работающим в замкнутых пространствах, где могут скапливаться пары окиси углерода. Окись углерода может быть смертельно опасной. Обеспечьте в помещении достаточную вентиляцию.

Транспортировка

- Любые действия, за исключением кошения травы, должны выполняться с отключенным приводом ножей.
- Никогда не поднимайте машину в одиночку. Вес машины указан на идентификационной табличке изготовителя и в данном руководстве.
- Погрузка машины на прицеп и снятие с прицепа должны осуществляться с использованием соответствующего пандуса.
- Правильно закрепите машину на прицепе, чтобы обеспечить полную безопасность транспортировки.
- Транспортировка должна осуществляться на прицепе. Другие средства транспортировки не допускаются. Необходимо выключить двигатель косилки и отсоединить свечу зажигания при транспортировке.

Подготовка машины

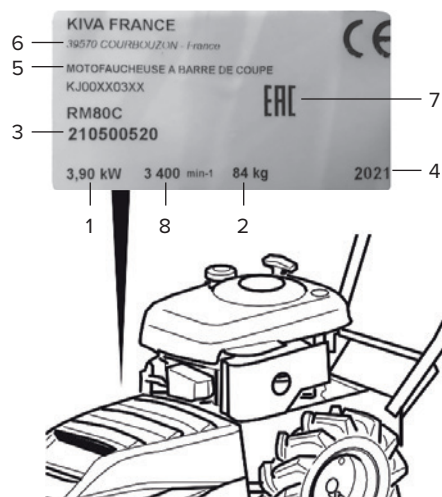
Описание устройства



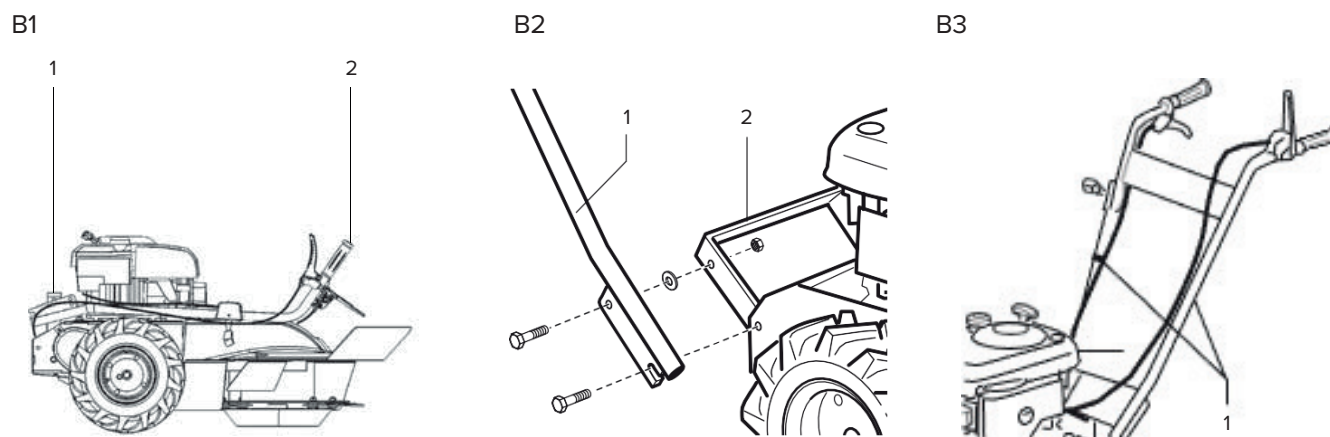
- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Рукоятка включения | 9. Передний кожух |
| 2. Рычаг газа | 10. Свеча зажигания |
| 3. Рукоятка управления ходом | 11. Праймер |
| 4. Рукоятка | 12. Защита глушителя |
| 5. Пробка маслозаливной горловины | 13. Корпус воздушного фильтра |
| 6. Задний кожух | 14. Пробка топливного бака |
| 7. Колесо | 15. Рукоятка стартера |
| 8. Кожух боковой | |

CAIMAN

1. Номинальная мощность
2. Масса в килограммах
3. Серийный номер
4. Год производства
5. Тип
6. Адрес производителя
7. Маркировка EAC
8. Максимальные обороты двигателя



Монтаж рукоятки



B1 – Рукоятка в сложенном состоянии: потяните рукоятку (1) и кронштейн рукоятки (2), избегайте повреждения кабелей.

B2 – Закрепите руль (1) на кронштейне (2). Выберите необходимое прямоугольное отверстие для регулировки руля (1) по высоте.

B3 – Закрепите тросы с помощью хомутов (1).

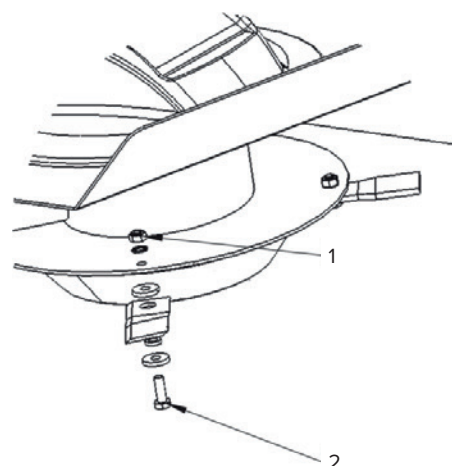
Установка ножей



ВНИМАНИЕ

Защитные перчатки обязательны!

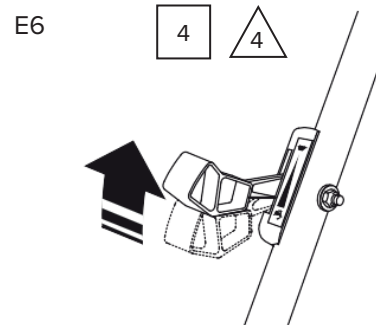
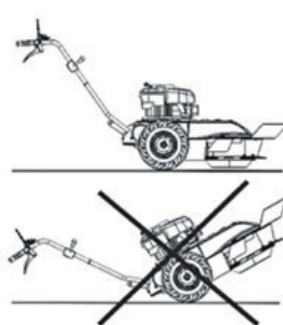
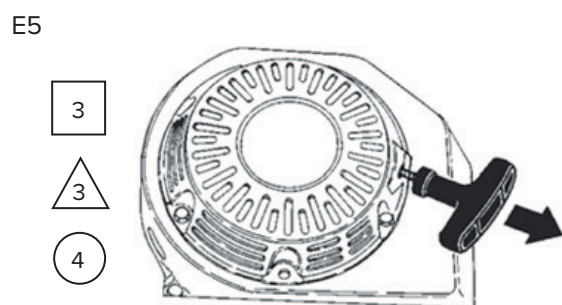
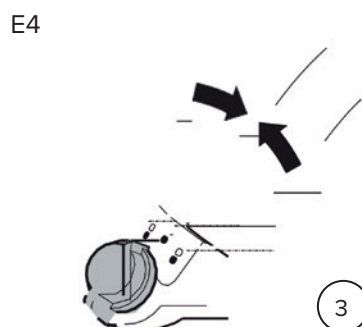
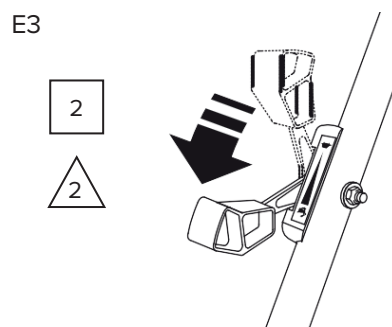
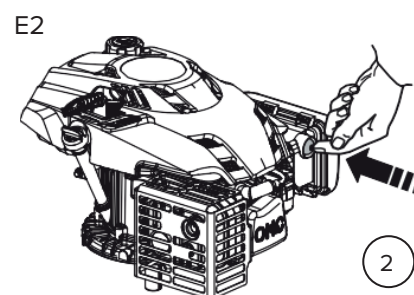
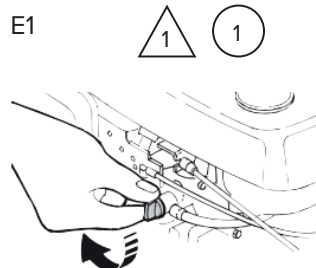
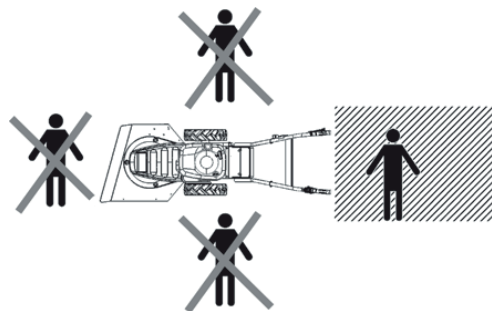
1. Переверните или замените ножи.
 2. Для этого открутите винт (1) и стопорную гайку (2).
- Установите детали в порядке, указанном на схеме.



Эксплуатация

Для замены масла или заправки топливом обратитесь к руководству по эксплуатации и обслуживанию двигателя.

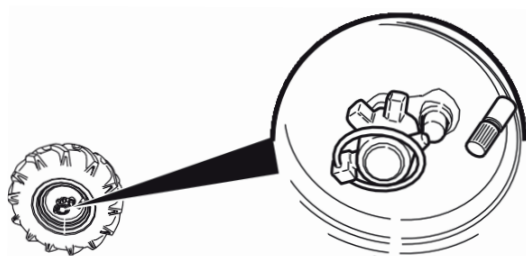
Запуск



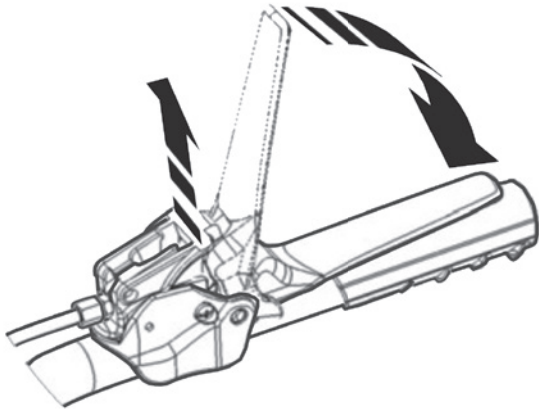
Разблокировка колеса

F1 (колесо разблокировано)

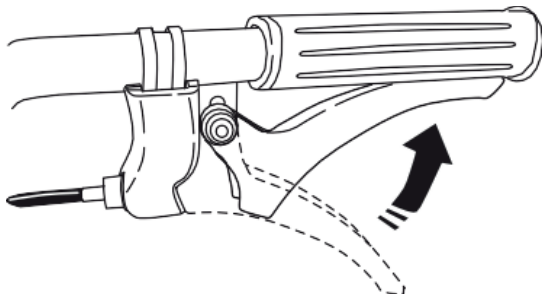
F2 (колесо заблокировано)



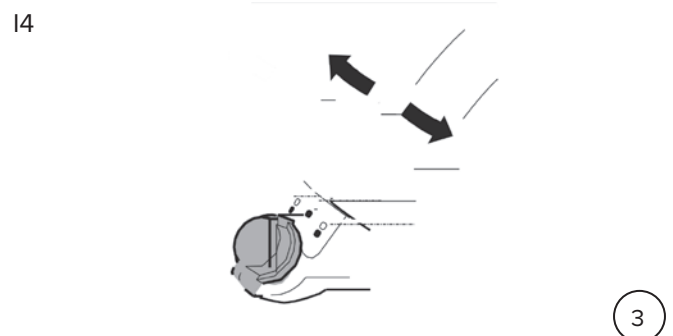
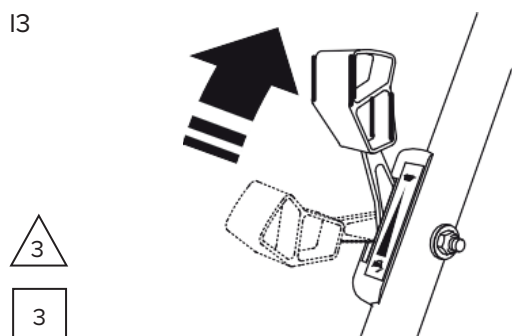
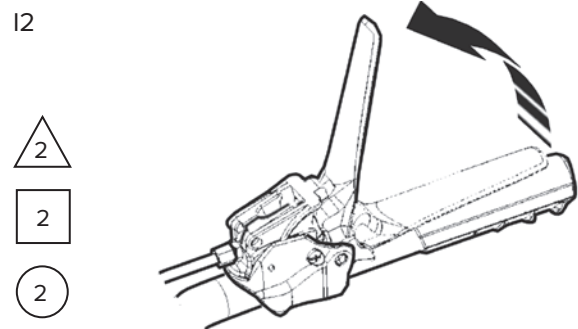
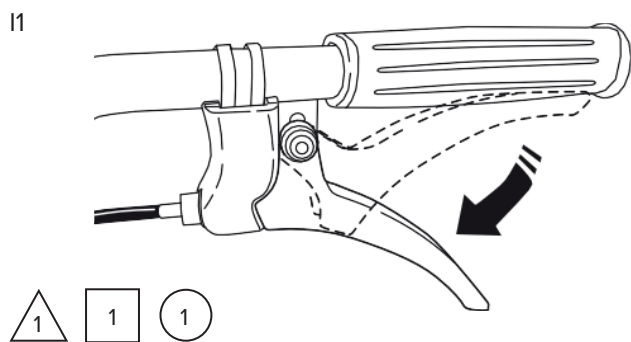
Рычаг сцепления ножей



Рычаг движения вперед



Остановка двигателя



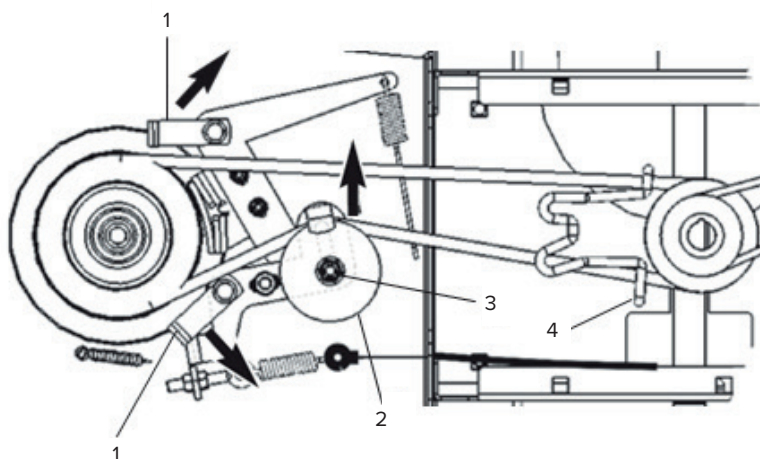
Техническое обслуживание

Замена ремней

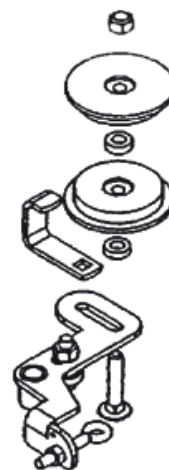
Снимите колпачок со свечи зажигания перед проведением каких-либо работ по техническому обслуживанию.

Замена ремня привода ножа

А



В



Чтобы заменить ремень:

- Ослабьте два тормоза (1).
- Ослабьте гайку (3). Снимите ролик (2).

При обратной сборке правильно установите ремень между 2 лапами пластины выключения (4) (Схема В).

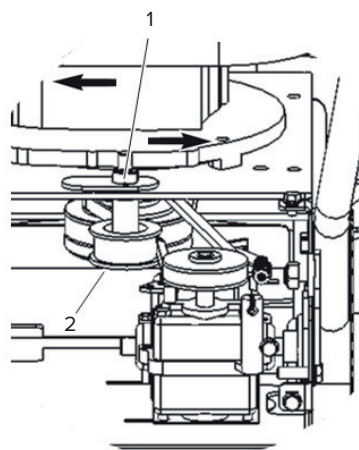
Для натяжения ремня:

- Ослабьте гайку (3) и переместите ролик (2) приблизительно на 5 мм по направлению стрелки.

Замена ремня привода самохода

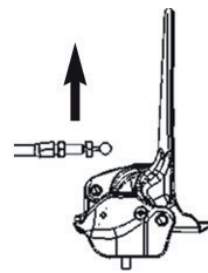
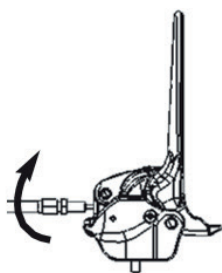
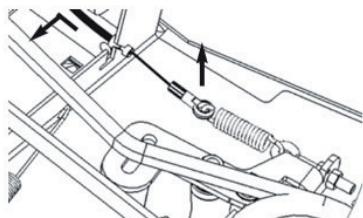
Для замены ремня:

- Снимите ремень привода ножей (см. «Замена ремня привода ножа»), ослабьте гайку (1) и отведите ролик (2) влево. Для подтяжки ремня:
- Ослабьте гайку (1) и подайте ролик (2) вправо.
- При сборке повторите операции в обратной последовательности.



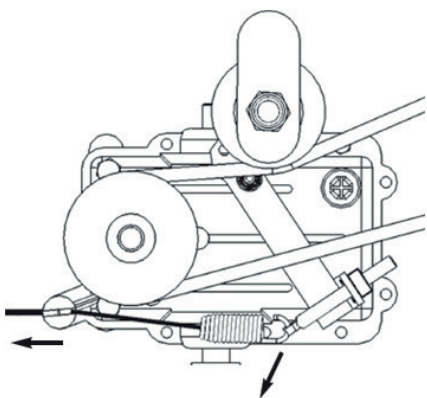
Замена тросов

Замена троса привода лезвия

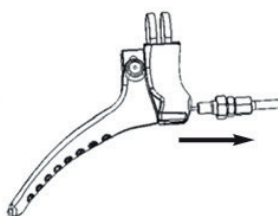


Замена троса привода колес

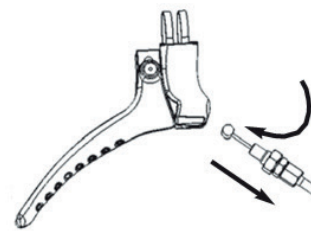
L2a



L2b

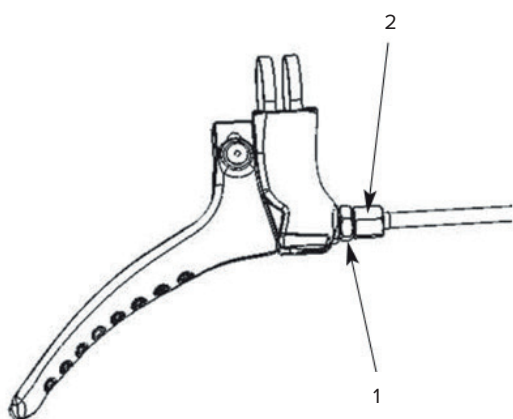


L2c

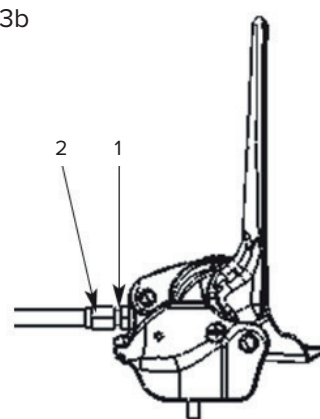


Регулировка тросов

L3a



L3b

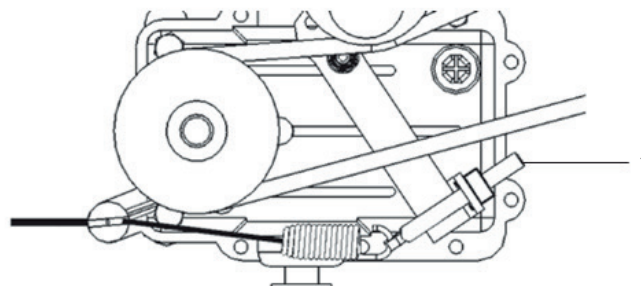


- Ослабьте контргайку (1).
Ослабьте центральный винт на 2–3 оборота. Заблокируйте контргайку (1).
При необходимости повторите данную операцию.

САИМАН

Регулировка тяги

- Натяните трос заранее с помощью рычага.
- При недостаточности регулировки затяните винт (1).



Периодическое техническое обслуживание

Двигатель

Первая замена масла после 5 часов работы, затем – каждые 25 часов работы. Замену масла производить в соответствии с графиком проведения технического обслуживания двигателя.

Затяните все болты машины после первых 5 часов работы. В дальнейшем производите периодическую проверку.

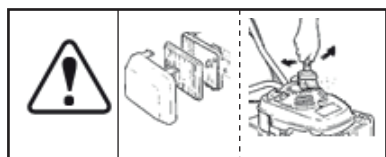
Проверка редуктора

Проверяйте уровень масла не реже, чем через каждые 100 часов работы. Требуемый уровень: 25 миллиметров до верхнего края горловины. Масло: Caiman 4T SAE 5W40 – класс SG или SF.

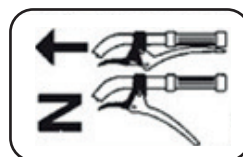
Производите замену тормоза лезвия после каждых 100 часов работы.

САИМАН

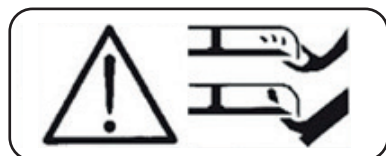
Наклейки



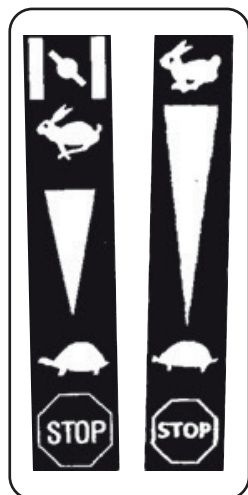
Производите периодическую очистку двигателя



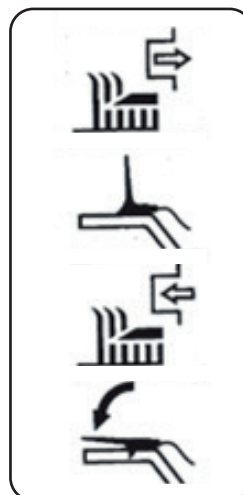
Рычаг самохода



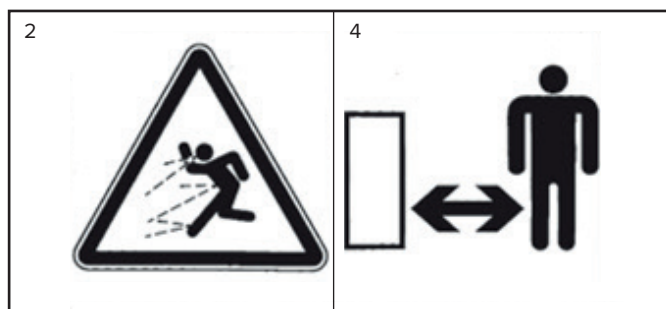
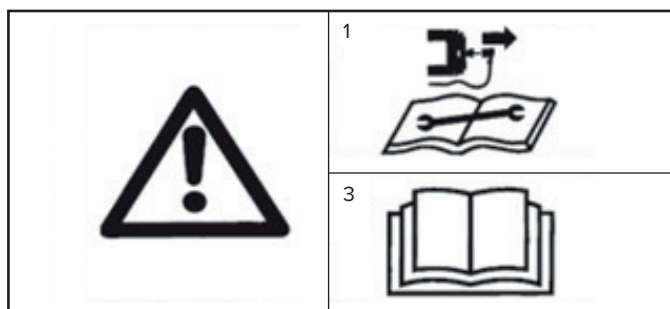
Держите руки и ноги на безопасном расстоянии от острых ножей



Дроссельная заслонка



Рычаг привода лезвия



1. Отсоединяйте колпачок свечи зажигания перед любыми работами по техническому обслуживанию или ремонту.
2. Остерегайтесь выброшенных предметов.
3. Прочтите руководство пользователя.
4. Соблюдайте безопасное расстояние.

Технические характеристики

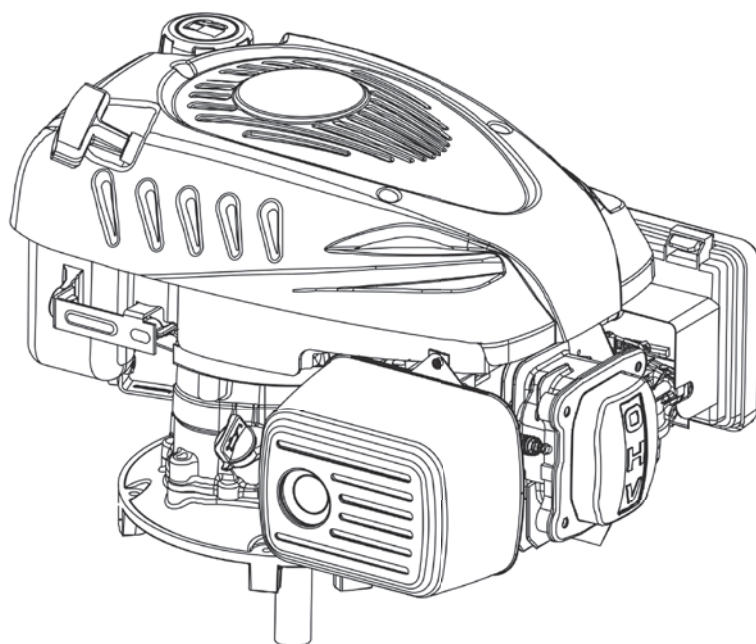
1. **Вес**
2. **Полезная мощность.** Мощность двигателя, указанная в данном документе, является полезной мощностью, полученной при испытаниях серийного двигателя в соответствии с нормативным требованием SAE J 1349 при вращении с заданной скоростью. Мощность другого изготовленного мотора может отличаться от указанного значения. Реальная мощность двигателя, установленного на машине, будет зависеть от различных факторов, таких как скорость вращения, температура окружающей среды, влажность, атмосферное давление, обслуживание и т. д.
3. **Обороты двигателя** об/мин
4. **Номинальная мощность** кВт
5. **Гарантированный уровень акустической мощности** (в соответствии с Директивой 2000/14/CE) dB(A)
6. **Уровень звукового давления на месте управления** (в соответствии с Директивой EN 12733: 2001) dB(A)
7. **Погрешность измерения** dB(A)
8. **Уровень вибрации рук оператора** (в соответствии с Директивой EN 12733: 2001, EN 12096-D: 1997)
9. **Погрешность измерения** (м/сек²)

Параметры	Caiman Green Engine 225CC
L×W×H (вынос вала не учитывается)	404×362×292 мм
Сухой вес	15.5 кг
Тип двигателя	Одноцилиндровый горизонтальный 4-тактный (OHV)
Рабочий объем	223 см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня	70×58 мм
Теоретическая максимальная мощность	4.1 кВт/3,600 об/мин
Рекомендованная мощность	3.5 кВт/3,400 об/мин
Макс. крутящий момент	12.5 Н·м/2500 об/мин
Потребление топлива	395 г/кВт·ч
Система охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение
Система зажигания	Магнето
Тип коленчатого вала	Вертикальный вал



Руководство по эксплуатации Бензиновый двигатель

- Caiman Green Engine 225CC



Содержание

Предисловие.....	18
Предупреждающие символы.....	18
Меры предосторожности.....	19
Устройство двигателя.....	21
Подготовка к работе.....	22
Запуск двигателя.....	25
Регулировка частоты вращения.....	26
Остановка двигателя.....	27
Обслуживание системы контроля выхлопных газов.....	28
Техническое обслуживание.....	29
Транспортировка и хранение.....	32
Устранение неисправностей.....	33
Электрическая схема.....	36
Технические характеристики.....	37

Предисловие

Благодарим вас за выбор бензинового двигателя бренда Caiman.


В данном руководстве содержится информация по эксплуатации и техническому обслуживанию бензинового двигателя Caiman Green Engine 225CC. Перед началом эксплуатации двигателя необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством. Соблюдение рекомендаций производителя необходимо для обеспечения безопасности пользователя и наибольшей эффективности двигателя. При возникновении проблем или дополнительных вопросов по эксплуатации двигателя, обратитесь в авторизованный сервисный центр нашей компании.

Вся информация и схемы в этом руководстве соответствуют новейшим продуктам на момент публикации. Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в руководство пользователя в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Воспроизведение любой части данного руководства без письменного разрешения производителя запрещено.

Руководство следует рассматривать как неотъемлемую часть двигателя. В случае перепродажи руководство должно быть передано следующему пользователю.

Предупреждающие символы

Для безопасности пользователя и других людей необходимо соблюдать меры безопасности. В тексте данного руководства и на корпусе двигателя расположены предупреждающие символы техники безопасности. Внимательно ознакомьтесь со значением символов перед запуском двигателя.

Предупреждающие символы сообщают о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим людям. Предупреждающий символ состоит из знака  и одного из трех слов: ОПАСНО, ВНИМАНИЕ или ОСТОРОЖНО.

Обозначение символов



ОПАСНО

Несоблюдение данных указаний может повлечь за собой серьезные травмы или даже смерть.



ВНИМАНИЕ

Несоблюдение данных указаний может нанести вред здоровью пользователя.



ОСТОРОЖНО

Несоблюдение данных указаний может стать причиной повреждения двигателя или имущества.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указывает на информацию, требующую особого внимания.

Меры предосторожности



ОПАСНО

Несоблюдение данных указаний может нанести вред пользователю или имуществу, а также стать причиной отказа от гарантийных обязательств.

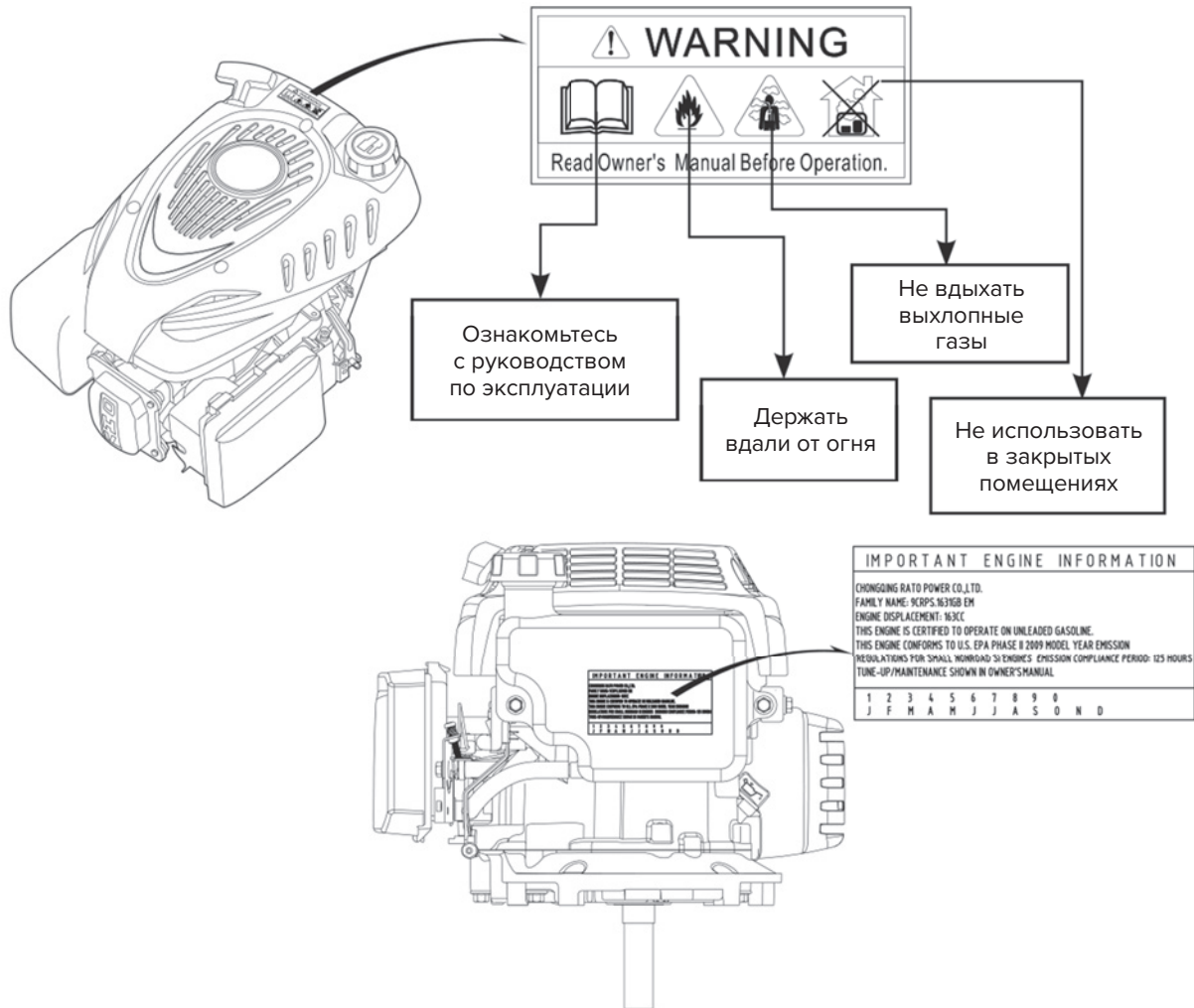
Обратите внимание на следующие меры предосторожности:

1. Необходимо отрегулировать мощность в соответствии с данными, указанными в руководстве по эксплуатации. Не допускайте превышения указанной скорости и нагрузки двигателя, а также эксплуатацию на малых оборотах в течение длительного времени.
2. Используйте бензин указанной марки. Перед запуском двигателя необходимо предварительно слить топливо и отфильтровать его. Следите за тем, чтобы заливное отверстие было чистым. Периодически производите замену масла.
3. Периодически проверяется степень затяжки и герметичности болтов крепления. При необходимости затяните болты.
4. Периодически необходимо производить очистку фильтрующего элемента.
5. Двигатель имеет систему охлаждения воздухом, поэтому необходимо своевременно очищать радиатор, крышку и вентилятор.
6. Оператор должен быть знаком с принципом работы и устройством бензинового двигателя, в частности, знать, как производить экстренную остановку двигателя и работать с системами управления. Запрещено эксплуатировать двигатель без предварительного обучения. Необходимо периодически проводить техническое обслуживание. При наличии неисправностей запрещено эксплуатировать двигатель.
7. Запуск двигателя возможен только в хорошо вентилируемом помещении на расстоянии не менее 1 м от стен зданий или другого оборудования. Следите за тем, чтобы двигатель находился на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся продуктов, таких как бензин, спички и т.д.
8. Заправлять двигатель необходимо в хорошо проветриваемом помещении после полной остановки двигателя. В местах заправки двигателя и хранения топлива запрещено курить и разводить огонь.
9. Следите за тем, чтобы при заправке топливо не превышало предельно допустимого уровня и не переливалось из бака. При необходимости вытрите остатки топлива перед запуском двигателя.
10. Не эксплуатируйте двигатель в закрытых и плохо вентилируемых помещениях.
11. Выхлопная труба сильно нагревается в процессе работы двигателя. Не прикасайтесь к трубе сразу после остановки двигателя, так как есть серьезный риск получить ожоги. Транспортировка и хранение двигателя возможно только после полного остывания всех его частей.

CAIMAN

Предупреждающие наклейки

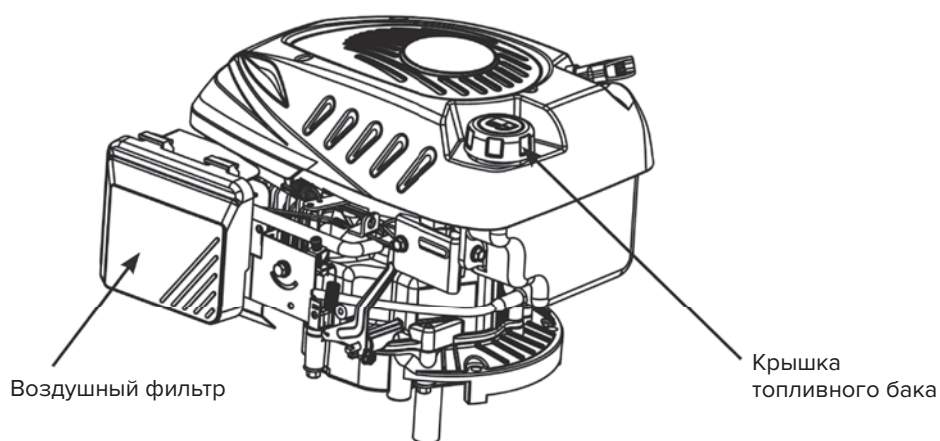
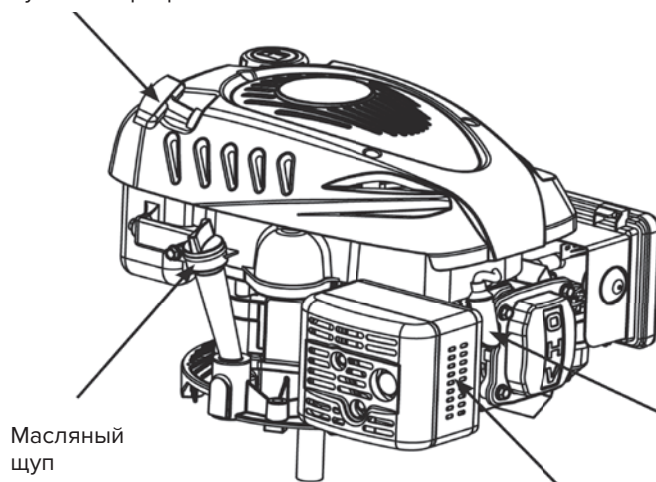
Внимательно ознакомьтесь с предупреждающими наклейками перед началом эксплуатации. Наша компания не несет ответственности за травмы и повреждения, полученные в результате несоблюдения данных указаний.



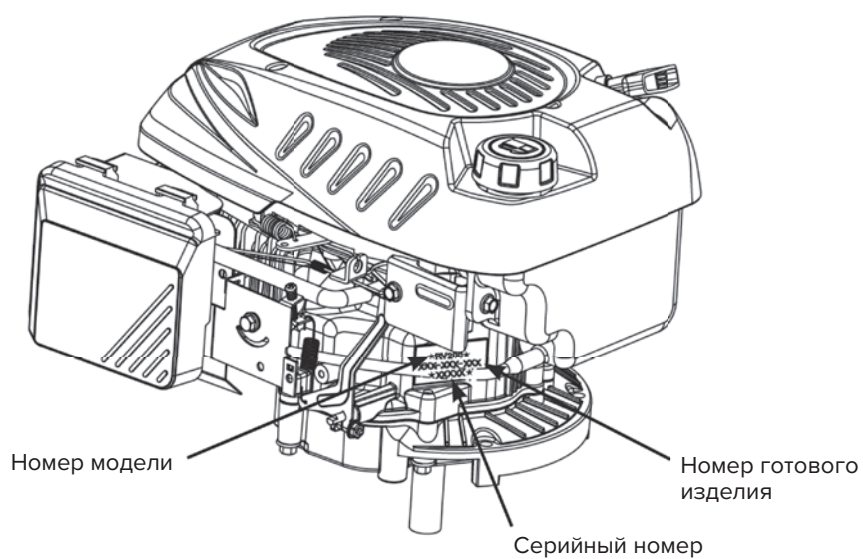
САИМАН

Устройство двигателя

Ручной стартер



Идентификационный номер



Подготовка к работе

Масло для двигателя

Выбор моторного масла определяет характеристики двигателя. Не используйте моторное масло с присадками или масло для двухтактных бензиновых двигателей, так как они не обладают достаточной смазкой и могут сократить срок службы двигателя.



ОПАСНО

Проверку двигателя нужно производить только после полной остановки двигателя на ровной поверхности.

Смазка

Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, или с недостаточным количеством масла, он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и восстановление не будет покрываться гарантией.

Для наилучшей работы 4-тактного двигателя техники Saïman, изготовитель рекомендует использовать полусинтетическое масло Saïman 4T SAE 5W40. Другие высококачественные полусинтетические моторные масла для 4-тактных двигателей могут быть использованы, если они имеют категорию SG/CD по классификации API и выше.

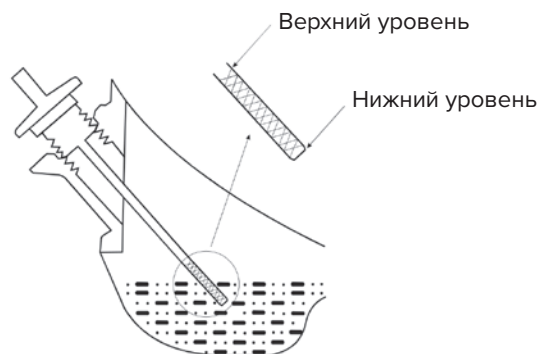
Правильно подобранное моторное масло позволит не только избежать поломок двигателя, но и способствует экономии топлива, а также увеличивает ресурс двигателя. Поэтому при выборе моторного масла необходимо четко следовать рекомендациям изготовителя и выбирать смазочный материал, соответствующий или превосходящий вышеуказанные требования.

Проверка масла:

- Извлеките масляный щуп и очистите его.
- Вставьте масляный щуп в отверстие, не завинчивая его, и проверьте уровень масла.
- Если уровень масла недостаточный, долейте масло.
- Установите масляный щуп на место.

Схема смазки

УРОВНИ										
					SAE 30					
	5W-40									
°F	-20°	0°	30°	32°	40°	60°	80°	100°		
°C	-30°	-20°	-10°	0°	10°	20°	30°	40°		
Температурный диапазон применения масел										



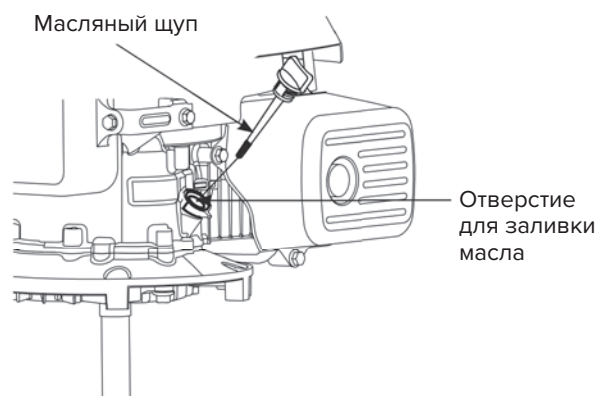
Замена масла:



ОСТОРОЖНО

При длительном контакте с кожей отработанное моторное масло может вызвать рак кожи. После работы с отработанным маслом необходимо тщательно вымыть руки с мылом. Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с местным законом.

- Извлеките масляный щуп из отверстия.
- Наклоните двигатель, чтобы масло вытекло из отверстия для заливки масла.



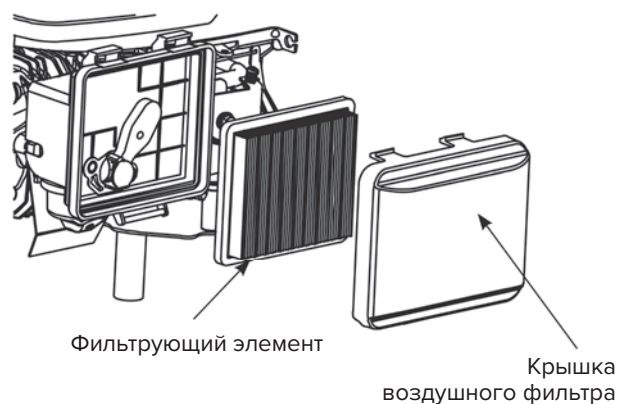
Воздушный фильтр



ОСТОРОЖНО

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, иначе это может привести к сильному износу двигателя.

- а) Снимите корпус воздушного фильтра.
- б) Извлеките фильтрующий элемент, стараясь не допустить попадания пыли и посторонних предметов в воздушный фильтр.
- в) Проведите проверку, очистку и замену поврежденных деталей воздушного фильтра.
- г) Установите детали воздушного фильтра в противоположном порядке.



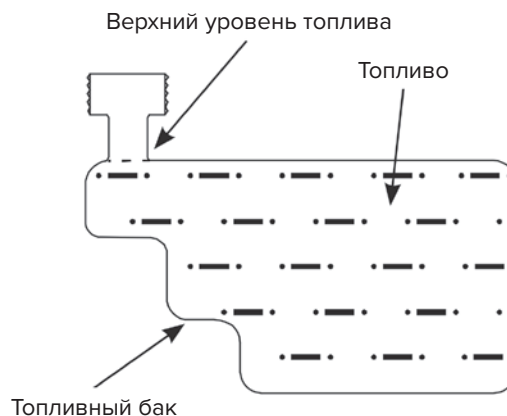
САИМАН

Проверка топлива

- Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.
- Если уровень топлива недостаточный, долейте необходимое количество топлива до верхнего уровня.

Емкость топливного бака: 1.0 л

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом 90 и выше. Неэтилированный бензин может уменьшить нагар в бензиновом двигателе и продлить срок службы выхлопной системы.



ВНИМАНИЕ

1. Бензин является легковоспламеняемым и взрывоопасным веществом.
2. Заправку топлива необходимо производить в хорошо проветриваемом помещении после полной остановки двигателя. Запрещено курить и разводить огонь в местах хранения и заправки двигателя.
3. Следите за тем, чтобы топливный бак не был переполнен (в отверстия для заливки не должно быть топлива). После окончания заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.
4. Следите за тем, чтобы в процессе заправки не проливалось топливо. Пролитое масло или его испарения легко воспламеняются. Если топливо пролилось, удалите его остатки и дождитесь полного высыхания, прежде чем запустить двигатель.
5. Избегайте многократного и продолжительного контакта кожи с топливом. Храните топливо в недоступном для детей месте.



ОСТОРОЖНО

Никогда не используйте загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания пыли, посторонних предметов или воды в топливный бак.

Топливо может повредить лакокрасочное покрытие и пластик. Следите за тем, чтобы при заправке не проливалось масло. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные разливом масла.

Иногда во время работы двигателя можно услышать легкий стук или увидеть возникновение искры. Это нормальная ситуация при перегрузке двигателя.

Если стук и искры возникают при нормальной скорости двигателя, необходимо сменить марку бензина. Если ничего не изменилось, обратитесь к дилеру. В противном случае это может привести к повреждению двигателя.

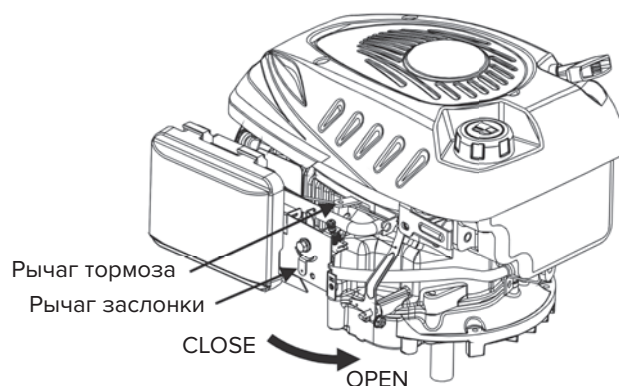
Если при работе двигателя возникает непрерывный стук и искры, это может привести к повреждению двигателя.

Если стук и искры возникли из-за неправильного использования двигателя, гарантия на такие повреждения не распространяется.

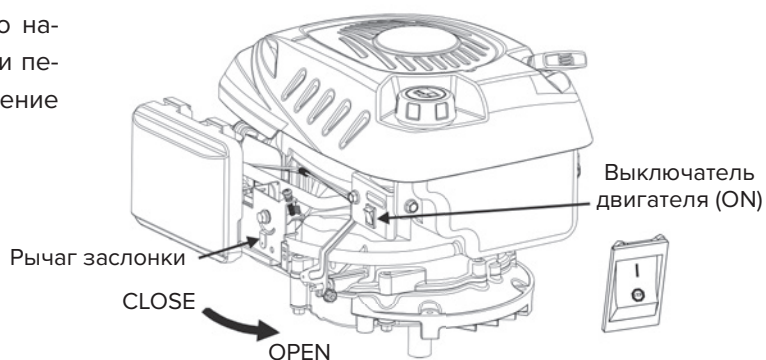
Запуск двигателя

Порядок запуска

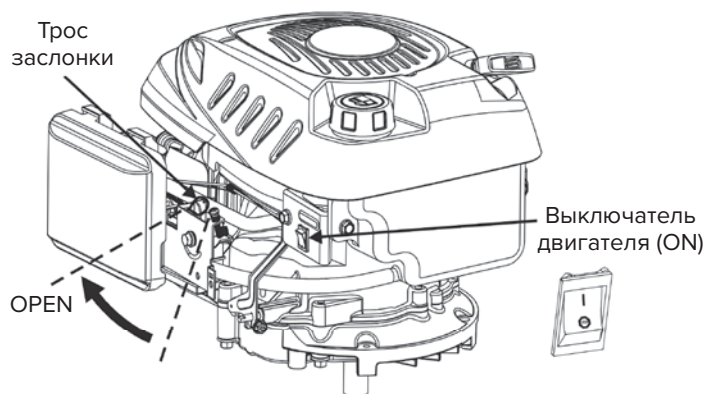
- а) Переведите рычаг дроссельной заслонки и рычаг тормоза по направлению стрелки вниз (положение OPEN), как показано на рисунке справа.



- б) Переведите рычаг дроссельной заслонки по направлению стрелки вниз (положение OPEN) и переведите выключатель двигателя в положение ON как показано на рисунке справа.



- в) Одновременно переведите трос воздушной заслонки в положение «OPEN» и выключатель двигателя в положение «ON», как показано на рисунке справа:

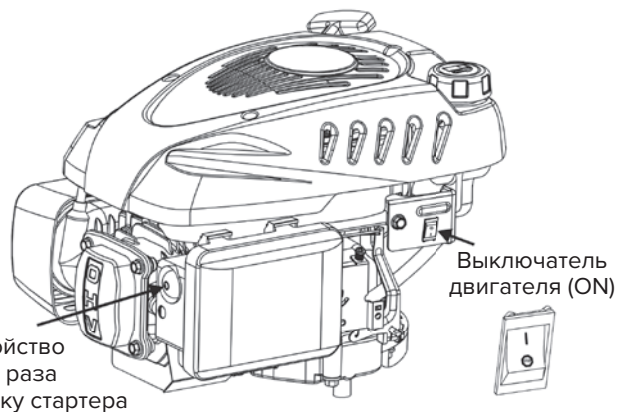


ОСТОРОЖНО

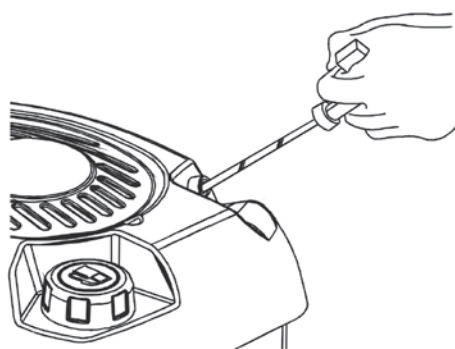
Не трогайте рычаг заслонки до полного остывания двигателя. Соберите трос заслонки в соответствии с инструкциями.

САИМАН

- г) При запуске двигателя важную роль играет система подачи топлива. Переведите выключатель двигателя в положение «ON». Для запуска холодного двигателя нажмите на устройство подачи топлива 3–5 раз подряд и резко потяните за ручку стартера. При запуске горячего двигателя потяните за ручку стартера.



- д) Запуск двигателя.
Плавно потяните за ручку стартера до ощущения сопротивления. Затем резко потяните ручку перпендикулярно плоскости отверстия шнура стартера.

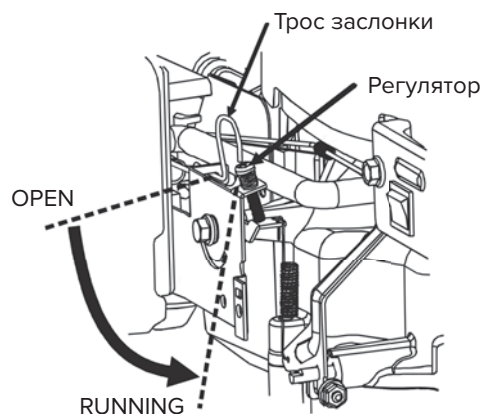
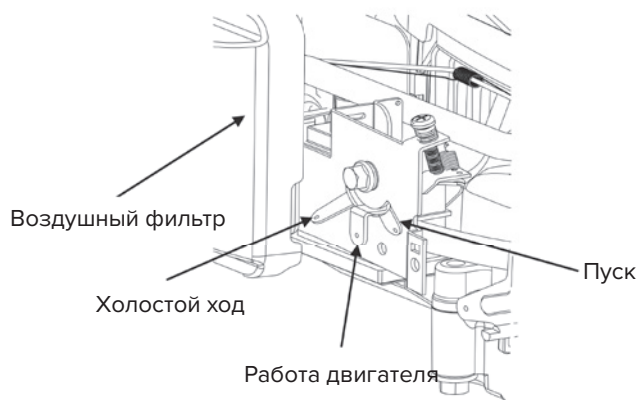


ПРИМЕЧАНИЕ

Выполняйте возврат ручки плавно, во избежание повреждения стартера.

Регулировка частоты вращения

1. После запуска двигателя переведите рычаг воздушной заслонки по направлению стрелки вниз.
2. После предварительного прогрева двигателя отрегулируйте нагрузку.
3. После запуска двигателя переведите трос воздушной заслонки из положения «OPEN» в положение «RUNNING».
4. Отрегулируйте частоту вращения с помощью регулятора: по часовой стрелке для увеличения скорости, против часовой – для снижения. Будьте предельно осторожны. Если у вас остались какие-либо вопросы, обратитесь к дилеру.



Остановка двигателя

Плавно переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «Холостой ход»

Если двигатель управляется рычагом тормоза, переведите рычаг тормоза в положение «CLOSE» для остановки двигателя (рис. 1). Если двигатель управляется выключателем, для остановки двигателя необходимо перевести выключатель в положение «0» (рис. 2) или нажмите на кнопку «STOP» и удерживайте ее в течение 5 секунд (рис. 3). Выключатель двигателя замыкает и размыкает электроцепь системы запуска двигателя (рис. 2).

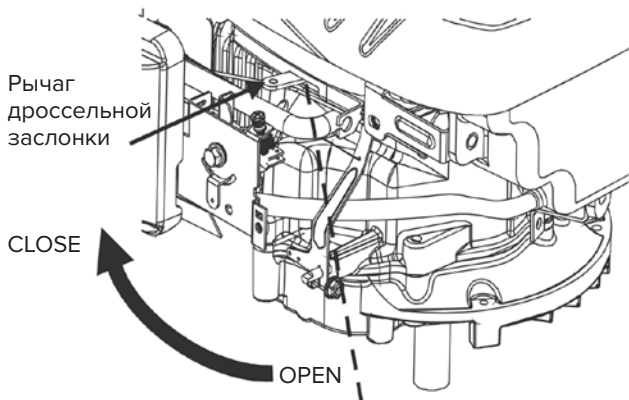


Рис. 1

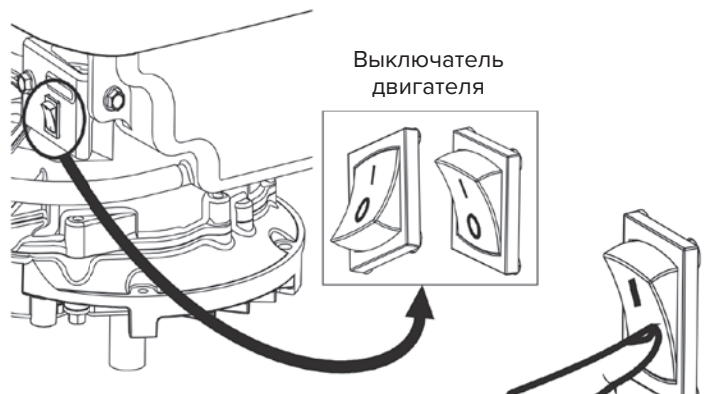


Рис. 2

Рис. 3



ОСТОРОЖНО

Резкая остановка двигателя при большом количестве оборотов может стать причиной повреждения двигателя.

Обслуживание системы контроля выхлопных газов

При эксплуатации двигателя образуется окись углерода, окись азота и углеводород; при определенных условиях окись азота и углеводород вступают в химическую реакцию друг с другом, образуя дым; при этом окись углерода обладает токсичностью. Все это говорит о важности системы контроля выхлопных газов. Для того чтобы снизить выбросы газов в атмосферу, мы используем обедняющие топливовоздушную смесь карбюраторы и другие устройства для контроля выхлопных газов.

Техническое обслуживание (ТО)

Необходимо производить техническое обслуживание двигателя в соответствии с графиком работ, приведенном в данном руководстве. График ТО применим при использовании двигателя в нормальных условиях. В случае использования двигателя в пыльных и влажных помещениях, при высокой температуре воздуха и большом количестве оборотов, ТО необходимо проводить чаще.

Замена деталей

Для более эффективной работы двигателя и увеличения срока его службы используйте только новые оригинальные запчасти Caiman.

Внесение изменений

Нанесение преднамеренного ущерба или внесение изменений в систему контроля выбросов может привести к увеличению количества выбросов сверх установленных законом пределов. Это такие действия, как:

1. извлечение или изменение любой части впускной, топливной или выпускной систем;
2. внесение изменений в механизм регулятора оборотов или систему регулировки скорости или вывод их из строя для того, чтобы двигатель работал за пределами своих технологических параметров.

Факторы, влияющие на выбросы выхлопных газов:

1. Затрудненный запуск и затрудненная остановка двигателя.
2. Нестабильное число оборотов на холостом ходу.
3. Появление черного дыма и расход большого количества топлива.
4. Слабая искра свечи зажигания.
5. Слишком раннее зажигание.

Техническое обслуживание

График работ по техническому обслуживанию

Для более эффективной работы двигателя и увеличения срока службы необходимо регулярно проводить техническое обслуживание в соответствии с графиком работ, приведенным ниже:

Вид работ		Частота				
		Каждый запуск	Раз в месяц или каждые 20 минут работы	Раз в сезон или каждые 50 часов работы	Раз в полгода или каждые 100 часов работы	Раз в год или каждые 300 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	✓				
	Замена		✓		✓	
Воздушный фильтр	Проверка	✓				
	Проверка/замена			✓		
Свеча зажигания	Очистка/регулировка				✓	
	Замена				✓	
Масляный фильтр	Очистка				✓	
Зазор клапана	Проверка/регулировка					✓*
Головка цилиндра	Очистка					✓*
Топливный бак	Замена	Каждые три года				

* При отсутствии необходимых инструментов и навыков необходимо обратиться к дилеру для проведения данных видов работ.



ВНИМАНИЕ

При эксплуатации двигателя в пыльных помещениях необходимо чаще выполнять техническое обслуживание.

Метод технического обслуживания

1. Замена моторного масла

Слейте моторное масло, пока двигатель не остыл полностью.

- Извлеките масляный щуп и пробку сливного отверстия и слейте моторное масло из бака. Установите на место пробку и надежно зафиксируйте.
- Залейте моторное масло и проверьте его уровень с помощью масляного щупа.
- Установите масляный щуп на место и надежно зафиксируйте.



ОСТОРОЖНО

Утилизируйте отработанное масло в соответствии с применимыми правилами по защите окружающей среды. Мы рекомендуем вам сдавать отработанное масло в закрытом контейнере в местный центр переработки или в сервисный центр для дальнейшей утилизации. Запрещено выбрасывать контейнер в мусор или выливать его в почву или канализацию.

1. Воздушный фильтр

Грязный или поврежденный Воздушный фильтр может стать причиной попадания в двигатель пыли, что может привести к быстрому износу двигателя. Необходимо регулярно проводить очистку фильтрующего элемента.

- Открутите винты и снимите крышку воздушного фильтра. Следите за тем, чтобы грязь и мусор не попадали в основание воздушного фильтра.
- Извлеките фильтрующий элемент.
- Проведите проверку, очистку и замену поврежденных деталей воздушного фильтра.
- Установите на место детали воздушного фильтра и зафиксируйте болты крепления.



ВНИМАНИЕ

Ни в коем случае не очищайте фильтрующий элемент бензином или веществами с низкой температурой воспламенения. В противном случае может произойти взрыв.



ОСТОРОЖНО

Поролоновый фильтр необходимо промыть мыльной водой; бумажный фильтр можно продуть сжатым воздухом или стряхнуть пыль. Не рекомендуется использовать щетку.



ВНИМАНИЕ

Бензин является легко воспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Следите за тем, чтобы рядом не было источников огня и искр.

2. Свеча зажигания

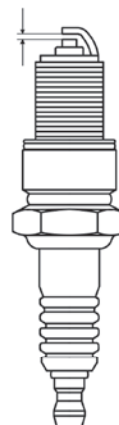
Для эффективной работы двигателя необходимо отрегулировать зазор свечи зажигания и следить за тем, чтобы вокруг свечи не было загрязнений.



ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к глушителю во время работы двигателя или сразу после его остановки. В противном случае можно получить ожоги.

0.7–0.8 мм



Рекомендованная модель
NGK: BP6ES/BPR6ES

- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Удалите загрязнения вокруг основания свечи зажигания.
- Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа.
- Проведите визуальный осмотр свечи зажигания. Очистите ее стальной щеткой. Если изолятор поврежден, замените свечу зажигания.

САИМАН

- Измерьте зазор свечи зажигания с помощью щупа. Зазор должен составлять 0,7~0,8 мм. Если необходима регулировка, осторожно согните боковой электрод.
- Чтобы избежать повреждения резьбы, сначала ввинтите свечу зажигания вручную, затем затяните свечным ключом.
- Если рекомендуется использовать новую свечу зажигания, если возможно, замените ее на свечу зажигания той же модели, закрутите свечу до упора, а после доверните на 1/2 оборота.
- При установке использованной свечи зажигания, доверните на 1/8–1/4 оборота.



ОСТОРОЖНО

- Свеча зажигания должна быть надежно затянута, в противном случае она может перегреться и вызвать повреждение двигателя.
- Используйте свечи зажигания только рекомендуемых моделей или их аналогов. Несоответствующие характеристики свечи зажигания могут повредить двигатель.

3. Регулировка холостого хода карбюратора

- Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры.
- Отрегулируйте стопорный винт дроссельной заслонки для достижения минимальной скорости холостого хода.

Минимальная частота вращения холостого хода: (1 900 ± 100) об/мин.

Транспортировка и хранение



ОСТОРОЖНО

Не наклоняйте двигатель при транспортировке, чтобы не допустить проливания топлива. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться и стать причиной пожара.

Для длительного хранения двигателя необходимо сделать следующее:

1. Подготовьте сухое и чистое место для хранения.
2. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора. После этого заведите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока не выработается все топливо, находящееся в топливной системе.



ВНИМАНИЕ

Топливо является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Следите за тем, чтобы рядом с топливом не было источников тепла и искр. Запрещено курить рядом с местом хранения топлива.

3. Замените моторное масло.
4. Извлеките свечу зажигания. Залейте в цилиндр примерно ложку свежего моторного масла. Наклоните двигатель, чтобы равномерно распределить моторное масло. Установите свечу зажигания.
5. Слегка потяните за трос ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. Закройте дроссельную заслонку для защиты от попадания пыли.
6. Накройте двигатель, чтобы предотвратить попадание пыли.

Устранение неисправностей

1. Двигатель не запускается (при использовании ручного стартера)

Неисправность		Причина		Метод устранения	
Достаточная компрессия цилиндра	Соответствующая свеча зажигания	Неисправность топливной системы	Подача топлива не плавная или нет подачи топлива	Недостаточно топлива в топливном баке, открыт топливный кран	Долить топливо, открыть топливный кран
			Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака	Очистить вентиляционное отверстие	
			Засорен топливный кран	Прочистить топливный кран	
			Неподходящее или загрязненное масло	Заменить или прочистить масло с помощью продувания	
			Не закрыт игольчатый клапан или забито отверстие	Разобрать игольчатый клапан, починить, очистить, продуть	
			Поплавок поврежден или заедает	Починить поплавков	
		Подача топлива в норме	Топливо загрязненное или отработанное	Заменить	
			В топливе есть вода	Заменить	
			Слишком много топлива	Слить лишнее топливо, высушить электроды свечей зажигания	
			Неправильная марка топлива	Выбрать подходящую марку топлива в соответствии с требованиями	
	Подача топлива в норме	Нормальная искра линии высокого напряжения	Искра зажигания повреждена	Нагар и загрязнение вокруг электродов	Прочистить
				Повреждены электроды или изоляторы	Заменить свечу зажигания
				Неправильный зазор между электродами	Отрегулировать зазор
		Нет искры линии высокого напряжения	Искра зажигания в норме	Повреждена линия высокого напряжения	Заменить
Катушка зажигания повреждена				Заменить	
Повреждено магнето				Заменить	
Недостаток компрессии	Подача топлива в норме	Катушка высокого напряжения вышла из строя Система зажигания в норме	Изнас поршневого кольца	Заменить	
			Поршневое кольцо сломано	Заменить	
			Поршневое кольцо заедает	Очистить от углеродных загрязнений	
			Свеча зажигания не установлена, не затянута, без прокладки	Затянуть свечу с помощью прокладки	
			Утечка воздуха между блоком цилиндра и головкой цилиндра	Проверить прокладку цилиндра и поверхность соприкосновения головки цилиндра с блоком	
				Затянуть болты крепления головки блока цилиндров в установленном порядке с указанным моментом	
			Утечка воздуха в клапанах	Проверить клапан. При необходимости очистить, затянуть и отремонтировать	

Если после применения вышеуказанных способов двигатель не запускается, обратитесь к официальному дилеру.



ВНИМАНИЕ

- При проверке свечи зажигания не трогайте высоковольтный провод.
- Убедитесь, что топливо не пролилось на двигатель и не залило свечу зажигания.
- Во избежание возгорания следите за тем, чтобы искры не возникали вблизи отверстия свечи зажигания.

1. Недостаточная мощность на выходе

Неисправность	Причина		Метод устранения
При регулировке дроссельной заслонки скорость растет медленно, уменьшается или останавливается	Система подачи топлива	В топливной системе воздух или механические примеси	Выпустить воздух или прочистить систему
		Не отрегулировано отверстие для подачи топлива	Отрегулировать
		Забито отверстие игольчатого клапана или основное отверстие для подачи топлива	Очистить или продуть
		Засорен топливный кран	Очистить, заменить поврежденные детали
		Слишком много нагара в камере сгорания	Очистить
		Слишком много нагара в глушителе и выхлопной трубе	Очистить
		Забит воздушный фильтр	Очистить фильтрующий элемент
		Негерметичен впускной патрубков	Отремонтировать или заменить
	Недостаток компрессии	Износ поршня, цилиндра или поршневого кольца	Заменить деталь
		Утечка воздуха между блоком цилиндра и головкой цилиндра	Заменить прокладку цилиндра
		Неправильный клапанный зазор	Отрегулировать
		Плохая герметичность клапана	Отремонтировать

2. Неравномерная работа двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения
Звук стука	Износ поршня, цилиндра или поршневого кольца	Заменить деталь
	Износ поршневого пальца или отверстия для него	Заменить поршень или поршневой палец
	Износ малой головки стяжного болта	Заменить болт
	Износ роликового подшипника коленчатого вала	Заменить роликовый подшипник
Чрезмерное сгорание	Двигатель слишком нагрет	Устранить неисправность
	Слишком много нагара в камере сгорания	Очистить
	Неправильная марка бензина или низкое качество бензина	Заменить бензин
Недостаточная искра	Вода в топливной камере	Очистить
	Неправильный зазор между электродами	Отрегулировать
	Неисправность индукционной катушки	Проверить и заменить поврежденные детали

3. Внезапная остановка двигателя

Неисправность	Причина		Метод устранения
Внезапная остановка двигателя	Система подачи топлива	Закончилось топливо	Заправить
		Засорен карбюратор	Проверить топливную систему и прочистить
		Топливная камера протекает	Отремонтировать
		Заедает игольчатый клапан	Разобрать топливную камеру и устранить неисправность
	Неисправность системы зажигания	Пробита изоляция свечи зажигания или короткое замыкание из-за отложений углерода	Заменить свечу зажигания
		Выпал боковой электрод свечи	Заменить свечу зажигания
		Выпал высоковольтный провод	Установить на место
		Пробита катушка зажигания или произошло короткое замыкание	Заменить катушку зажигания
		Короткое замыкание на корпус двигателя	Найти и изолировать
	Другое	Забит цилиндр или выпал клапан	Отремонтировать или заменить поврежденные детали

4. Перегрев двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель перегревается	Недостаточное количество масла	Долить моторное масло
	Забита выхлопная труба	Прочистить выхлопную трубу
	Утечка через кожух двигателя	Отремонтировать поврежденную деталь
	Пластины радиатора охлаждения забиты и плохо вентилируются	Очистить пластины радиатора охлаждения
	Деформация тяги приводит к износу поршня и втулки цилиндра	Заменить шатун
	Износ цилиндра, поршня или поршневого кольца приводит к биению	Заменить изношенные детали
	Неправильная регулировка оборотов двигателя	Отрегулировать количество оборотов
	Изношен коренной подшипник коленчатого вала	Заменить подшипник

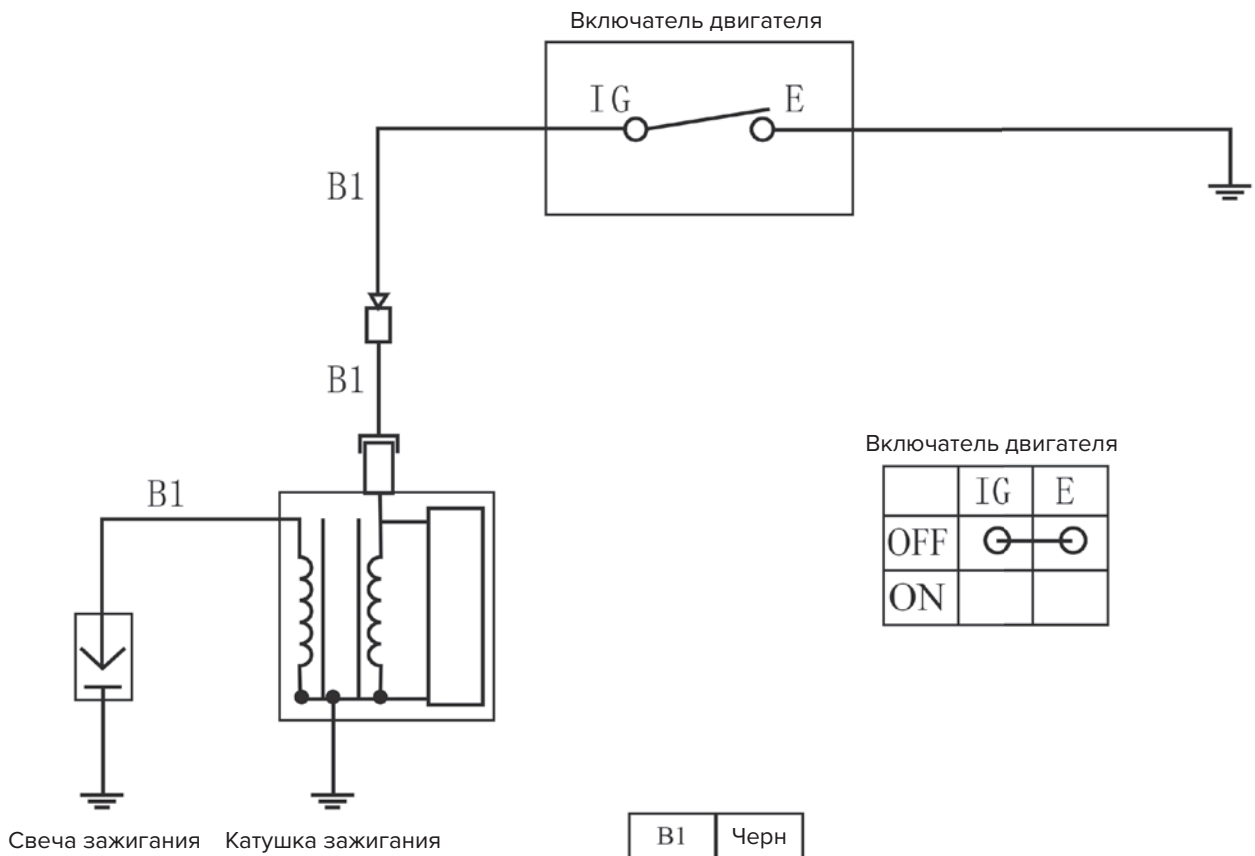
Максимальная температура корпуса двигателя во время работы 80~110 °С. Если температура выше указанного диапазона, это указывает на перегрев двигателя.

САИМАН

1. Повышенный шум во время работы двигателя

Неисправность	Причина	Метод устранения
Звук ударов	Износ поршня, поршневого кольца или цилиндра	Заменить изношенную часть
	Износ шатуна, поршневого пальца или отверстия под поршневой палец	Заменить изношенную часть
	Износ коренной шейки коленчатого вала	Заменить подшипник
	Сломано поршневое кольцо	Заменить поршневое кольцо
Металлический стук при работе двигателя	Слишком много нагара в камере сгорания	Очистить нагар
	Неподходящая марка топлива	Заменить топливо
	Перегрев двигателя	Найти причину и устранить ее
Другое	Неподходящий зазор между клапанами	Отрегулировать зазор
	Маховик не соединен с коленчатым валом	Соединить и затянуть

Электросхема



Технические характеристики

Основные характеристики

Параметры	Модель	Caiman Green Engine 225CC
L×W×H (вынос вала не учитывается)		404×362×292 мм
Сухой вес		15.5 кг
Тип двигателя		Одноцилиндровый горизонтальный 4-тактный (OHV)
Рабочий объем		223 см ³
Диаметр цилиндра × ход поршня		70×58 мм
Теоретическая максимальная мощность		4.1 кВт/3,600 об/мин
Рекомендованная мощность		3.5 кВт/3,400 об/мин
Макс. крутящий момент		12.5 Н·м/2500 об/мин
Потребление топлива		395 г/кВт·ч
Система охлаждения		Принудительное воздушное охлаждение
Система зажигания		Магнето
Тип коленчатого вала		Вертикальный вал



ВНИМАНИЕ

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру нашей компании.

Регулируемые параметры

Параметры	Характеристики	Способ регулировки
Зазор свечи зажигания	0.7–0.8 мм	См. стр. 30
Холостой ход карбюратора	1900±100 об/мин	См. стр. 27
Зазор клапана (холодный двигатель)	впуск: 0.15±0.02 мм выпуск: 0.20±0.02 мм	Обратиться к официальному дилеру

Момент затяжки основных болтов

Наименование	Характеристики	Клапан крутящего момента, Н·м
Болт шатуна	M7×1.25	12
Болт головки цилиндра	M8×1.5	26
Болт маховика	M14×1.5	52
Болт крышки картера	M8×1.5	26
Гайка регулировочного болта зазора клапанов	M6×0.5	10
Болт рычага клапана	M8×1.25	24

Гарантийные обязательства

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Срок гарантии устанавливается в зависимости от области применения изделия, указанной в гарантийном талоне в графе «Область применения».

Изделие для Непрофессионального использования – это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Изделие для Профессионального использования – это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для ее использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или гражданина-предпринимателя.

На изделия для профессионального использования, сдаваемые владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам.

Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем и длится в течение указанного выше гарантийного периода.

Изделия для Профессионального использования требуют особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя). Техническое обслуживание изделий для Непрофессионального использования производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации, или должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров 1 раз в течение 12 месяцев, что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов. Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя).

Естественный износ: Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы) в процессе эксплуатации. Гарантия не распространяется на такие случаи, когда дефекты возникли в результате неправильного использования, отсутствия надлежащего технического обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования. Недостаточное техническое обслуживание: На срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Информация о технически сложных товарах. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Прави-

тельства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем).

Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотококосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НА:

1. Продукцию и детали продукции, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.

2. Ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:

- Использования неоригинальных запасных частей и материалов.
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания.
 - Заедания или поломки деталей, вследствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использования несоответствующей марки масла.
 - Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливо-проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.).
 - Неквалифицированного ремонта или регулировки присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и т.п.
 - Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.
 - Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неадекватной балансировкой режущего оборудования.
3. Комплекующие и составные части инструмента, аксессуары.
- Все пластиковые / пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.
 - Детали, подверженные естественному износу (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы).
 - Внешние механические, термические, аварийные, кислородные воздействия на инструмент, а также ненормированных нагрузок.
 - Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

В соответствии с законом, на данное изделие изготовителем установлен срок службы 10 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказать полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Использование инструмента потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков инструмента (ст. 438 ГК РФ).

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

EAC

Производитель:

Кива С.А.С.
Рут Де Борегап, 696, 39570,
Курбузон, Франция

Импортер:

ООО «Дистрибьюторский Центр Юнисоо»
141402, Московская область, г. Химки,
Ленинградское шоссе, владение 29Г
Российская Федерация • www.unisaw.ru
Дата изготовления указана на упаковке

CAIMAN

Профессиональная садово-парковая техника
www.caiman.ru

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.