

Содержание

		Стр.
	Вниманию покупателя	1
1	Меры безопасности	2
2	Назначение	4
3	Технические характеристики	4
4	Комплектность поставки	4
5	Устройство машины	5
6	Подготовка работе	6
7	Порядок работы	7
8	Техническое обслуживание	9
9	Гарантийное обслуживание	11
10	Транспортирование и хранение	11
	Приложение	12

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание.

- 1. Пожалуйста, внимательно прочтите до конца данное руководство по эксплуатации (далее по тексту – руководство).**
- 2. Проверьте комплектность машины для заглаживания бетона.**
- 3. Убедитесь, что в Гарантийном талоне на машину поставлены:**
 - штамп торгующей организации
 - заводской номер изделия
 - подпись продавца
 - дата продажи.

Внимание! Незаполненный Гарантийный талон недействителен.
--

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Самостоятельно производить ремонт и регулировку двигателя, кроме регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя (см. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае поломок, произошедших в результате нарушения правил эксплуатации и/или самостоятельного ремонта изделия.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владельцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях Сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет машину в сервисный центр Изготовителя или в уполномоченный сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом и ремонтпригодном состоянии, с гарантийным талоном (копией).

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ	<p>Данное руководство по выполнению мер безопасности при эксплуатации машины содержит общие требования, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору, эксплуатирующему оборудование, следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью.</p>
-----------------	--

К работе с машиной для заглаживания бетона (далее по тексту «машина») допускаются лица, достигшие 18 лет и изучившие настоящее руководство.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	<p>Эксплуатация машины лицами в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.</p> <p>Затирочная машина предназначена только для выравнивания бетонной поверхности. Запрещается использовать для других целей</p>
--------------------	---

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Пользователь обязан внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации.
- Не допускайте неопытных и неподготовленных людей к оборудованию.
- Убедитесь, что все элементы конструкции надежно закреплены на вращающихся частях.
- Не работайте на затирочной машине, если защитный кожух не установлен.
- Держитесь подальше от опасной зоны работы затирочной машины.
- Не используйте затирочную машину в закрытой зоне, так как двигатель вырабатывает угарный газ.
- Не используйте затирочную машину на ухабистых или неровных поверхностях со стальной арматурой или на твердых материалах.
- Не используйте машину на поверхностях полных стальных отрезков или бетонных кусков.
- Не используйте затирочную машину в зоне с уровнем внешнего освещения ниже 60 lux в радиусе 20 метров.
- Остановите полностью двигатель, как описано в руководстве перед проведением сервиса, чистки, или добавления топлива.
- Неправляйте затирочную машину рядом с легко воспламеняющимися материалами. Будьте осторожны, не проливайте топливо на двигатель! Перед запуском двигателя убедитесь, что пролитое топливо полностью вытерто.
- Не трогайте горячие части двигателя во время, и после работы. Оператор машины должен быть полностью экипирован защитной формой, такой как защитная каска, защитные перчатки, защитные ботинки, маска и защитные очки в зависимости от обстоятельств.

Перед началом работы:

- внимательно осмотрите машину, убедитесь в наличии и надежности крепления

кожуха клиноременной передачи, целостности и надежности крепления глушителя и бензобака, отсутствии утечек топлива и масла;

- разберитесь, как быстро остановить двигатель в случае опасности, и не допускайте к машине непроинструктированных людей;
- регулярно проверяйте топливопровод и его фитинги на отсутствие трещин;
- во избежание травм, обратите внимание на состояние защитной рамы и надежность ее крепления.

Заправку топливом производите только при остановленном двигателе – не открывайте топливный бак и не производите дозаправку топливом, если двигатель горячий.

Вблизи работающей машины должны находиться средства пожаротушения, всегда готовые к применению. В случае воспламенения топлива остановите двигатель. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей. **Запрещается заливать горящее топливо водой.**

В процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	<ul style="list-style-type: none"> – внесение изменений в устройство машины и использование ее не по назначению; – эксплуатировать машину без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией; без пробки заливной горловины топливного бака; без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности; – держитесь подальше от опасной зоны работы затирочной машины. – запускать двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемой зоне (выхлопные газы содержат окись углерода, опасную для здоровья), не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или вентиляцию помещения; – Не используйте затирочную машину на ухабистых или неровных поверхностях со стальной арматурой или на твердых материалах. – Не используйте машину на поверхностях полных стальных отрезков или бетонных кусков.
--------------------	--

ЗАПРЕЩАЕТСЯ	<ul style="list-style-type: none"> – запускать двигатель, если пролит бензин или присутствует его запах, или при других взрывоопасных ситуациях; – запускать двигатель при отсутствии свечи зажигания; – запускать двигатель без воздушного фильтра; – оставлять машину с работающим двигателем без присмотра; – проверять наличие искры при вынутой свече зажигания; – трогать горячий глушитель, рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги; – хранить и пользоваться бензином вблизи открытого пламени или оборудования, в котором используется горелка, или
--------------------	--

	<p>которое может произвести искру;</p> <ul style="list-style-type: none">– курить при заправке топливом двигателя или в процессе выполнения любых других операций с топливом;– использовать машину в случае утечки топлива или масла – необходимо сразу выявить место и устранить причину утечки.
--	--

Обслуживающий персонал, обнаружив неисправность машины, представляющую опасность для людей или угрожающую пожаром, обязан незамедлительно принять меры к устранению неисправности.

Во время обслуживания и регулировки узлов и механизмов машины отсоедините и заземлите провод свечи зажигания во избежание случайного запуска.

Ремонт двигателя и машины должен производиться компетентным персоналом.

Попадание горячего масла на кожу может вызвать ожоги. Следует избегать контакта масла с кожей. Прежде чем приступить к ремонту, убедитесь, что масло остыло до комнатной температуры.

Опасности и риски

Неправильное и небрежное обращение с машиной чревато **СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ**.

Машина довольно тяжелая и устанавливается на машине двумя физически сильными людьми в соответствии с технологией подъема тяжестей.

ВНИМАНИЕ	Следует управлять машиной, крепко удерживая ее двумя руками.
-----------------	---

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Универсальная машина представляет собой устройство для проведения затирочных работ бетонных полов и покрытий с различным рабочим диаметром. Возможна комплектация разными дисками: 980 мм (входит в комплект), 800 мм (приобретается дополнительно).

Машина для заглаживания бетона предназначена для выравнивания бетонных поверхностей после обработки их виброрейками при устройстве бетонных полов в промышленном, гражданском и жилищном строительстве.

Машина объединяет ряд технических решений:

- Удобство в эксплуатации.
- Бензиновый двигатель обеспечивает автономность работы.
- Возможна комплектация одним из двух вариантов: 980 мм или 800мм.
- Агрегат оптимально сбалансирован, и поэтому оператор может управлять им с минимальными усилиями
- Регулируемая скорость вращения диска и угла наклона лопастей дает возможность производить черновую и чистовую обработку бетона.
- Защитная рама предохраняет оператора и само оборудование от возможных повреждений, позволяет работать вдоль препятствий (стены) не нанося им ущерб.
- Рукоятка управления регулируется по высоте для удобства оператора.
- Защитный выключатель останавливает двигатель в ситуации выхода из-под контроля.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TSS DMD1000/L		
Двигатель	Honda GX-160, 4-х тактный с воздушным охлаждением	Loncin G200F, 4-х тактный с воздушным охлаждением
Топливо	Бензин АИ-92	
Мощность двигателя, кВт/л.с.	4,0/5,5	4,7/ 6,5
Диаметр диска (мм)	980/800	
Количество лопастей	4	
Объём топливного бака (л)	3,6	
Расход топлива (л/ч)	1,3	
Смазка двигателя	SAE10W30	
Объём масла в картере двигателя (л)	0,6	
Система пуска	ручная, пусковым шнуром с возвратной пружиной	
Производительность, м ² /час	100	
Частота вращения, об/мин	до 100	
Габариты, мм	1000x1000x860	
Эксплуатационная масса, кг	98	

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

1. Машина для заглаживания бетона	1
2. Руководство по эксплуатации	1
3. Инструкция по эксплуатации на двигатель	1
4. Гарантийный талон	1

5. УСТРОЙСТВО МАШИНЫ



Описание узлов и органов управления

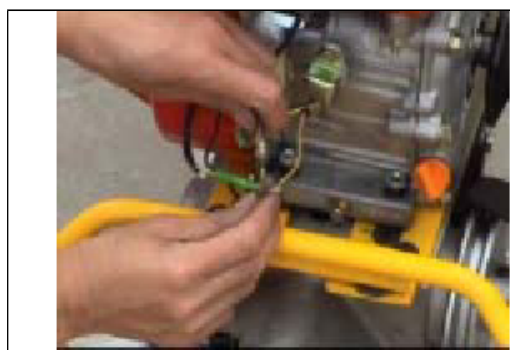
- 1. Выключатель** - предназначен для остановки двигателя в случае потери оператором контроля над машиной.
- 2. Ручка газа** обеспечивает требуемую скорость вращения лопастей.
- 3. Винт регулирования угла затирки лопастями.**
- 4. Двигатель.**
- 5. Нижнее защитное съемное кольцо**, благодаря которому заглаживающую машину можно преобразовать из 980 диаметра в 800.
- 6. Сверхпрочная кольцевая защита** - обеспечивает защиту оператора.

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ	<p>Машина отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями. Перед первым включением залейте масло и топливо в двигатель.</p> <p>Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру.</p> <p>Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.</p>
-----------------	---

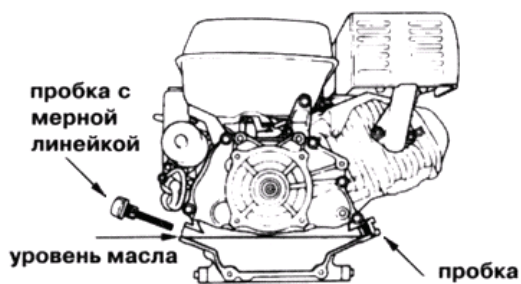
Перед началом работы полностью осмотрите машину на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления. Уделите особое внимание защитному кожуху ремня передачи вращения от двигателя к заглаживающему механизму.

Произведите сборку машины:



Прикрепите отключенный провод, который идет от выключателя, используя соединитель проводов, который расположен на нижнем блоке (рядом с выключателем двигателя).

После этого:



двигателя).

– проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке заливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При незавернутой пробке уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя (См. Инструкцию по эксплуатации

– Заправьте топливный бак двигателя бензином марки АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива. (См. Инструкцию по эксплуатации двигателя).

– Проверьте наличие подтекания топлива и масел.

– Если требуется установить диск меньшего диаметра (800мм), нужно открутить болты крепления нижнего защитного кольца, убрать нижнее защитное кольцо и установить диск диаметром 800мм.

Запрещается использовать диск или лопасти большего диаметра (980мм) без нижнего защитного кольца.

Первый ввод машины в эксплуатацию после длительной стоянки (см. дату выпуска

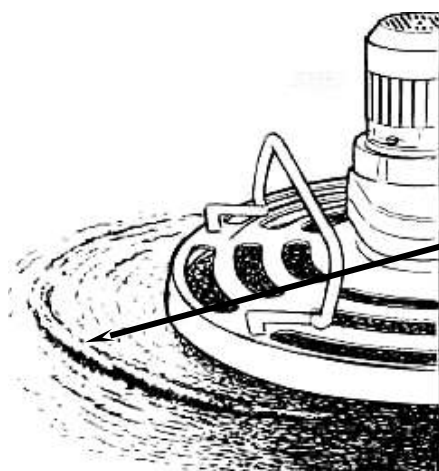
оборудования в настоящем руководстве – после длительной стоянки необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла через 5 часов) или ремонта нужно производить с особой тщательностью, для чего необходимо осмотреть все основные составные части, проверить надежность их крепления. Проверьте состояние двигателя и воздушного фильтра.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

Проверьте машину на холостом ходу, для этого установите под ограждение параллельные деревянные брусья так, чтобы лопасти не касались пола.

Цель такого пуска – убедиться в исправности механической части машины и правильности направления вращения рабочих органов.

После пробного пуска машины на холостом ходу выключите машину и устраните замеченные недостатки.



Если вокруг диска образуется бетонный валик, то это означает, что работа начата слишком рано.

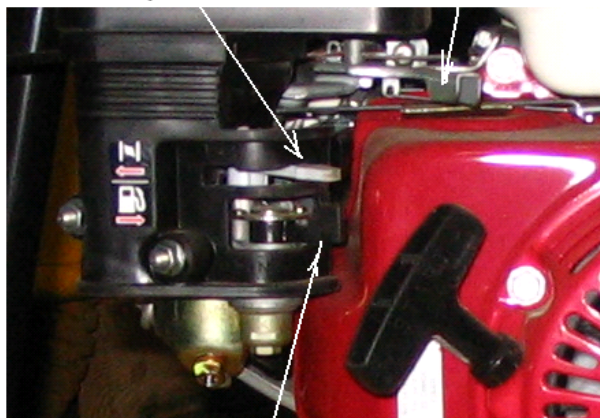
Приступать к заглаживанию бетонных поверхностей следует после того, как поверхность выровнена и уплотнена виброрейкой. Надо дать бетону схватиться, пока он не будет выдерживать вес машины. Если полотна начинают входить в бетон, надо уменьшить наклон используя ручку регулирования наклона.

Установите машину в начале участка.

Запуск

Запустите двигатель согласно Инструкции по эксплуатации двигателя и прогрейте его в течение 3-5 мин на холостых оборотах (муфта отключена).

Рычаг воздушной заслонки Рычаг газа



Краник топливного бака

С увеличением оборотов двигателя (ручкой газа) лопасти начнут вращаться.

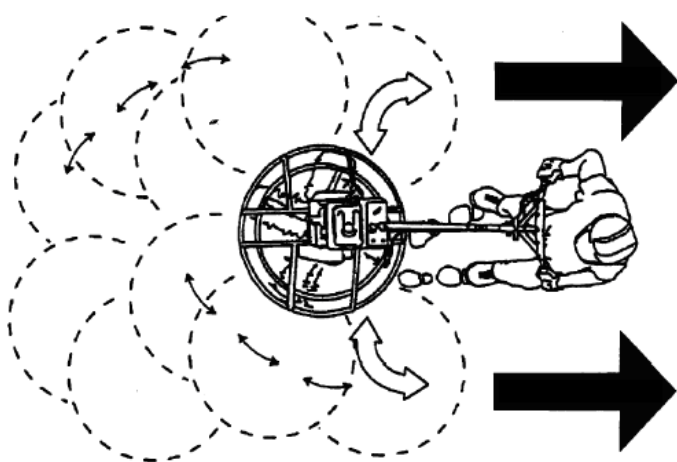
Ведите машину по бетону круговыми движениями назад и вперед. Эта операция должна приводить к вытеснения воды и мелкого гравия на поверхность, позволяя тем самым получать более гладкую поверхность при окончательной отделке бетона.

Управление машиной и ее перемещение при работе не требуют значительных физических усилий и осуществляются тем легче, чем больше навыков в работе с машиной.

Операции выполнения маневра (перемещения)

Ниже приведена типичная операция уплотнения при эксплуатации заглаживающей машины. Помните, что хорошая техника окончательной отделки должна заключаться в использовании перемещений назад. Следует быть осторожным при перемещении назад.

Для перемещения машины влево от оператора надо поднять за ручку; для перемещения машины вправо от оператора – нажать на ручку.



Наилучший метод конечной обработки – медленное перемещение назад вместе с машиной, с одновременным покачиванием машины с одной стороны на другую. Это будет способствовать заглаживанию всех возможных отпечатков ног оператора, оставшихся на бетонной поверхности.

Следует иметь в виду, что если надо отключать машину, то следует

отступить назад и дать машине полностью остановиться до начала проведения обслуживания машины.

Останов

После завершения работы остановите заглаживающий механизм выключателем, уменьшите частоту вращения двигателя до холостых оборотов, дайте двигателю поработать 3-5 минут, после этого остановите двигатель.

Очень важное значение имеет очистка машины после работы, особенно самого диска и лопастей, так как налипший к ним бетон будет оставлять следы на поверхности.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В данном разделе указаны регламентные работы по техническому обслуживанию машины, при которых сохраняется гарантия изготовителя.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины и механизмов следует производить на ровной чистой поверхности, в хорошо проветриваемом помещении в соответствии с Таблицей.

Машина должна быть в чистом состоянии.

Техническое обслуживание двигателя следует производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

Перед проведением любого обслуживания следует выключить двигатель и отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания.

Эксплуатация	Ежед - невно	Через первые 4 часа	Через первые 20 часов	Через каждые 100 час	Через каждые 200 час	Через каждые 500 час
Проверьте уровень масла в картере двигателя	•					
Замените моторное масло			•	•		
Проверьте уровень топлива	•					
Проверьте воздушный фильтр двигателя	•					
Вычистите воздушный фильтр двигателя				• *		
Замените воздушный фильтр двигателя					•	
Проверьте машину на предмет подтекания масла	•					
Проверьте затяжку всех резьбовых соединений	•					
Содержите машину в чистоте	•					
Проверьте и прочистите свечу зажигания				•		
Прочистите топливный бак** и замените топливный фильтр (при наличии)					•	
Проверьте натяжение клинового ремня		•	•	•		
Вычистите и отрегулируйте карбюратор**						•
Вычистите / притрите клапаны камеры сгорания **						•
Прочистите топливопровод**						•

* - рекомендованный интервал между обслуживаниями - может изменяться в зависимости от степени загрязнения окружающей среды.

** - для проведения этих работ обращайтесь в сервисный центр.

Требования к обслуживающему персоналу.

К обслуживанию машины допускается авторизованный персонал, прошедший специальную подготовку, имеющий четкое представление о работе машины и ее составных частей, изучивший настоящее руководство и хорошо знающий правила техники безопасности.

Обслуживающему персоналу для надежной и безопасной работы необходимо:

– твердо знать устройство и правила эксплуатации машины;

- следить за техническим состоянием двигателя и своевременно проводить техническое обслуживание;
- соблюдать правила техники безопасности;
- уметь пользоваться защитными средствами.

8.1 Проверка и замена масла в картере двигателя

производить в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

ВНИМАНИЕ	<p>Используйте масло для 4-х тактного бензинового двигателя. Вязкость и тип масла выбирается в соответствии с рекомендациями данного руководства.</p> <p>Масло расходуется в процессе постоянной эксплуатации двигателя.</p>
-----------------	--

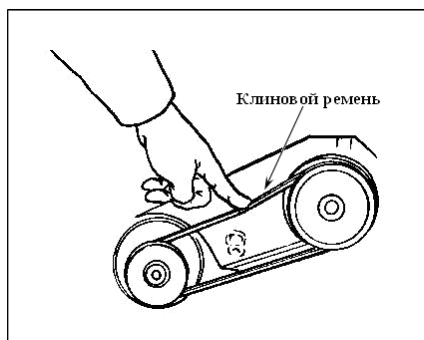
ЗАПРЕЩАЕТСЯ	<p>Сливать отработанное масло на землю, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость (отработанное масло может быть утилизировано на ближайшей АЗС).</p>
--------------------	--

8.2 Проверка и замена воздушного фильтра двигателя производится в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

8.3 Проверка и прочистка свечи зажигания производится в соответствии с Инструкцией по эксплуатации двигателя.

8.4 Проверка натяжения (замена) приводного ремня

Правильная установка ремня обеспечивает оптимальную передачу мощности от двигателя к вибратору. Ненатянутый ремень приводит к нагреву ремня, его преждевременному износу и снижению производительности. Перетянутый ремень приведет к повышенному износу подшипников шпинделя и двигателя.



Снять кожух ременной передачи, затем проверить натяжение ремня, слегка надавливая пальцем на ремень сверху посередине между выходом двигателя и шкивом вала. Ремень должен отклоняться на расстояние от 5 до 10 мм. Если натяжение ремня требует регулировки, проводится регулировка. После регулировки затянуть болты крепления двигателя и проверить натяжение ремня еще раз. Наконец, поставить на место кожух ременной передачи, обеспечив правильность его установки.

8.6 Смазка подшипников

Регулярно проверяйте состояние смазки подшипников муфты и шкива, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой (при комплектовании подшипниками открытого типа).

9. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантийное обслуживание осуществляется в течение срока, указанного в гарантийном талоне при наличии гарантийного талона и отсутствии механических повреждений или повреждений, вызванных неправильной эксплуатацией оборудования.

9.1 Гарантийные обязательства Изготовителя не распространяются на ремень клиновой, диски, лопасти и расходные материалы для обслуживания двигателя (фильтра, свечи, т. д.).

9.2 Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии дефектов изделия, возникших в результате нарушения правил эксплуатации, самостоятельного ремонта изделия и несвоевременного проведения регламентных работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия (см. п. 8 настоящего руководства).

9.3 Проведение гарантийного ремонта осуществляется уполномоченным сервисным центром Изготовителя только при предъявлении изделия в полной обязательной комплектации, в чистом состоянии, с и гарантийным талоном (копией) с оформленной в нем отметкой о продаже.

10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Транспортирование машины в упаковке изготовителя может производиться любым видом транспорта на любое расстояние.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировании не кантовать.

Перед транспортировкой необходимо слить топливо и масло.

При транспортировке машины не допускается её наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

Хранение

Хранение машины рекомендуется в сухом закрытом помещении, в помещении для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

При подготовке машины к длительному хранению (более 3 месяцев) необходимо слить бензин из топливного бака, произвести работы по подготовке двигателя к хранению согласно Инструкции по эксплуатации двигателя.

Изготовитель оставляет за собой право, с целью улучшения качества или потребительских свойств товара, вносить изменения в конструкцию, не влияющие на его основные характеристики.

НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ПРИЗНАК	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Мотор работает неустойчиво или совсем не работает.	Сбой аварийного выключателя	Проверить, что аварийный выключатель находится в положении ON (ВКЛ) или заменить выключатель, если это необходимо.
	Топливо	См. топливную систему. Проверить, что подача топлива не забита.
	Зажигание	Проверить, что на выключатель зажигания подается питание, и он работает корректно.
Защитный переключатель не работает	Плохие контакты	Заменить выключатель.
	Ослабленные проводные соединения	Проверить электропроводку. Заменить по мере необходимости.
Если уплотнитель скачет, катится или делает неравномерные повороты на поверхности бетона.	Полотна	Убедиться, что полотна находятся в хорошем состоянии и не сильно изношены. Отделочные полотна должны находится на расстоянии не менее чем 500 мм от стержня полотна до задней кромки. Комбинированные полотна должны находится на расстоянии не менее 89 мм.
	Крестовина	Проверить, что все полотна установлены под тем же самым углом наклона, как указано на крестовине.
	Согнутые ручки машины	Проверить сборку крестовины на предмет согнутых ручек машины. Если одна из ручек даже слегка согнута, то надо заменить его немедленно.
	Втулки ручки машины	Проверить втулки ручки уплотнителя на предмет плотности прилегания. Это можно сделать, перемещая ручки машины вверх и вниз. Если имеется более чем 3.2 мм ход в наконечнике ручки, то втулки должны заменяться. Все втулки должны заменяться одновременно.
	Упорное кольцо	Проверить плоскостность упорного кольца, вращая его на крестовине. Если имеется изменение более чем на 0.5 мм, то надо заменить упорное кольцо.
	Втулка упорного кольца	При наклоне более чем на 2.4 мм [как это можно измерить по внешнему диаметру упорного кольца], Заменить втулки в упорном кольце.
	Изношенный упорный подшипник	Заменить нажимную крышку при необходимости.
В машине наблюдается заметное движение скольжения во время ее эксплуатации.	Основной стержень	Основной выходной стержень сборки коробки передач должна проверяться на предмет ее прямолинейности. Основой стержень должен быть прямым и не должно быть отклонения более чем на 0.08 мм вне окружности в точке прикрепления крестовины.
	Траверса	Проверить, что оба пальца траверсы нажимают с одинаковым усилием на крышку. Следует заменять траверсу по мере необходимости.
	Наклон полотна	Проверить, что каждая лопатка отрегулирована, чтобы она имела одинаковый наклон, как и все другие полотна. Провести регулировку, как это указано в разделе обслуживания в руководстве.

Залипание муфты или наблюдается замедленная реакция на изменение скорости.	Изношенные клиновые пояса	Заменить клиновой пояс.
	Грязная центробежная муфта	Демонтировать и очистить муфту.
	Дефектная или изношенная центробежная муфта	Заменить всю муфту.
	Изношенные втулки в коробке передач	Вращать входной вал вручную. Если вал вращает с трудом, проверить входные и выходные втулки вала. Заменить их по мере необходимости.
	Изношенные механизмы в коробке передач	Проверить, что вал коробки передач вращается при вращении входного вала. Заменить, и червяк и червячную шестерню как сборку.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Машина для заглаживания бетона _____ зав. № _____
изготовлен и принят в соответствии с действующей технической документацией и признан годной для эксплуатации.

Контролер ОТК

М.П. _____
(личная подпись)

_____ (расшифровка подписи)

_____ (год, месяц, число)

Адрес предприятия - изготовителя

ООО «ГК ТСС»

Россия, 129626, г. Москва, Графский переулок, д.9

Тел. (495) 258-00-20

Адрес Сервисного Центра

ООО «ГК ТСС»

Россия, Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд, д.1, корп. 4А

Тел. (495) 258-0020; 8-800-250-41-44

При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт производится в Сервисном центре.