

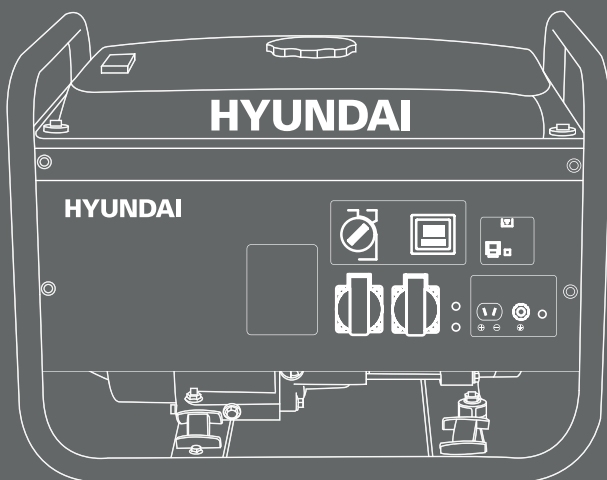
HYUNDAI
POWER PRODUCTS

Gasoline Generator

HY 7000SE-3 HY 7000SE HY 7000SER
HY 9000SE-3 HY 9000SE HY 9000SER
HY 12000LE-3 HY 12000LE
HYW 190AC

User manual

RU Руководство пользователя
Бензиновый генератор





Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

HYUNDAI



Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство пользователя

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Предисловие	3
2.	Описание изделия	3
3.	Комплектность	3
4.	Технические характеристики	4
5.	Общий вид и составные части	6
6.	Общий вид панелей управления	7
6.	Информация по безопасности	10
7.	Подготовка к работе	10
8.	Эксплуатация генератора	12
9.	Техническое обслуживание	14
10.	Гарантийные обязательства	16
11.	График технического обслуживания	17
12.	Возможные причины неисправностей	18
14.	Список потребителей	19
13.	Примечание.....	20

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение генератора HYUNDAI. В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей генераторов HYUNDAI. Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства. Перед началом работы с генератором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Бензиновые генераторы HYUNDAI имеют широкий модельный ряд. Все модели укомплектованы усиленной стальной рамой, двигателем HYUNDAI серии OHV с увеличенным моторным ресурсом, увеличенными глушителями, а так же шумозащитными кожухами. Генераторы HYUNDAI модели SER оснащаются дистанционным запуском, а также могут быть оснащены системами ATS автоматического запуска. Наличие дистанционного управления позволяет запускать и останавливать генератор с расстояния до 50 м. Модель HYW190 AC – предназначена для проведения сварочных работ, но может использоваться в качестве резервного источника питания и для ремонтных работ.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Генератор	1 шт.
2. Транспортировочный комплект	1 шт.
3. Руководство пользователя	1 шт.
4. Гарантийный талон	1 шт.
5. Упаковка	1 шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бензиновый генератор	HY 7000SE-3	HY 7000SE(SER)	HY 9000SE-3	HY 9000SE(SER)
Максимальная мощность, кВт	5.5	5.5	6.5	6.5
Номинальная мощность, кВт	5.0	5.0	6.0	6.0
Напряжение, В*	230/400	230	230/400	230
Частота, Гц	50	50	50	50
Ток (max), А	13.8	23.9	16	28.3
Розетки	1*16А/230 1*16А/400	1*16А / 1*32А	1*16А/230 1*16А/400	1*16А / 1*32А
Дисплей	LED5			
Емкость топливного бака, л	25	25	25	25
Время работы при 50% нагрузки на полном топливном баке, час	15.4	15.4	13	13
Уровень шума на удалении 7 м,Дб	67	67	69	68
Макс.ток вывода 12 Вольт, А	12/8.3	12/8.3	12/8.3	12/8.3
Батарея, А/ч	14	14	14	14
Тип двигателя	бензиновый 4-хтактный			
Модель двигателя	IC390	IC390	IC425	IC425
Выходная мощность двигателя, л.с.	13.0	13.0	15	15.0
Запуск	руч.+эл.	руч.+эл. (руч.+эл.+пду+ ATS опция)	руч.+эл.	руч.+эл. (руч.+эл.+пду+ ATS опция)
Объем двигателя, см ³	389	389	420	420
Объем картера, л	1.1	1.1	1.1	1.1
Коэффициент мощности, Cos φ	0.8	1	0.8	1
Регулятор напряжения	AVR			
Масса, кг	96	96	98	98
Габариты, см	83*56*60	83*56*60	72*53*58	72*53*58

* Допустимое отклонение от номинального напряжения – не более 10%.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бензиновый генератор	HY 12000LE	HY 12000LE-3	HYW 190AC
Максимальная мощность, кВт	10.0	10.0	2.8
Номинальная мощность, кВт	9.0	9.0	2.5
Напряжение, В*	230	230/400	230
Частота, Гц	50	50	50
Ток (max), А	43.5	25	12
Розетки	1*16А / 1*63А	1*16А/230 1*16А/400	1*16А
Дисплей	LED5		
Емкость топливного бака, л	28	28	25
Время работы при 50% нагрузки на полном топливном баке, час	9.1	9.1	13
Уровень шума на удалении 7 м,Дб	72	72	68
Макс.ток вывода 12 Вольт, А	12/8.3	12/8.3	12/8.3
Батарея, А/ч	30	30	14
Тип двигателя	бензиновый 4-тактный		
Модель двигателя	IC680	IC680	IC425
Выходная мощность двигателя, л.с.	20	20	15.0
Запуск	эл.+пду+ATS опция	эл.+пду+ATS опция	руч.+эл.
Объем двигателя, см ³	678	678	420
Объем картера, л	1.5	1.5	1.1
Коэффициент мощности, Cos φ	1	0.8	1
Регулятор напряжения	AVR		
Масса, кг	170	170	95
Габариты, см	69*56*58	69*56*58	72*55*57

* Допустимое отклонение от номинального напряжения – не более 10%.

ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

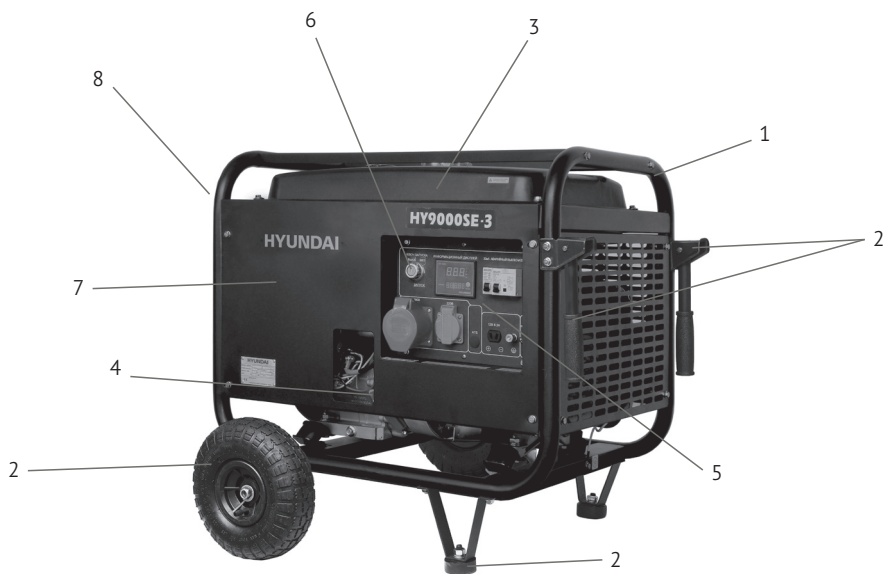
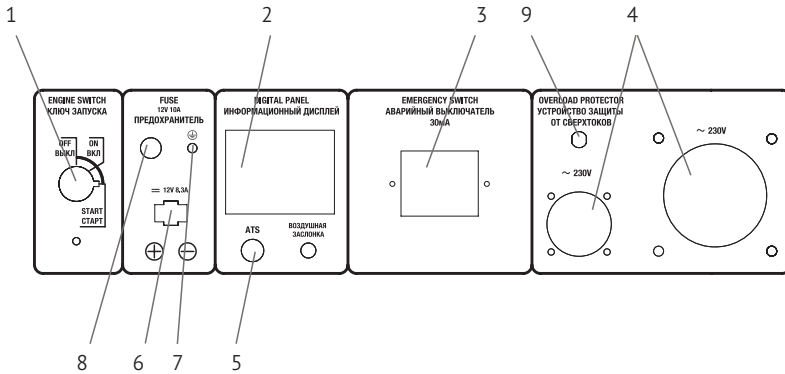


Рис. 1

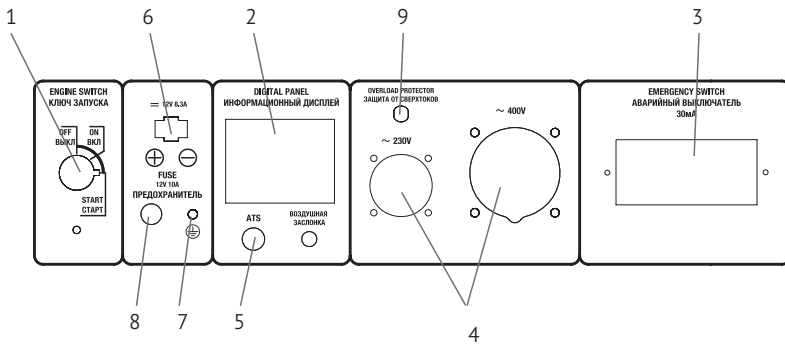
- 1 Рама
- 2 Транспортировочный комплект
- 3 Топливный бак
- 4 Масляный щуп
- 5 Панель управления
- 6 Ключ запуска электростартера
- 7 Шумозащитный кожух
- 8 Ручной стартер (кроме HY12000LE)

ОБЩИЙ ВИД ПАНЕЛЕЙ УПРАВЛЕНИЯ

Панель управлене генератора HY 12000LE

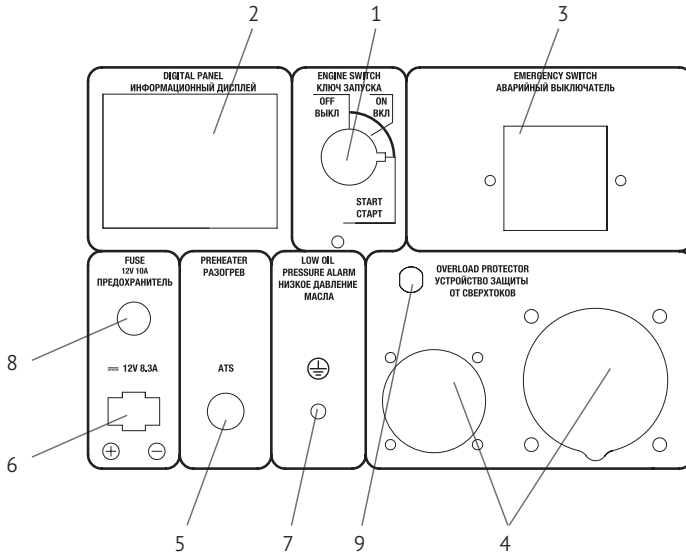


Панель управлене генератора HY 12000LE-3



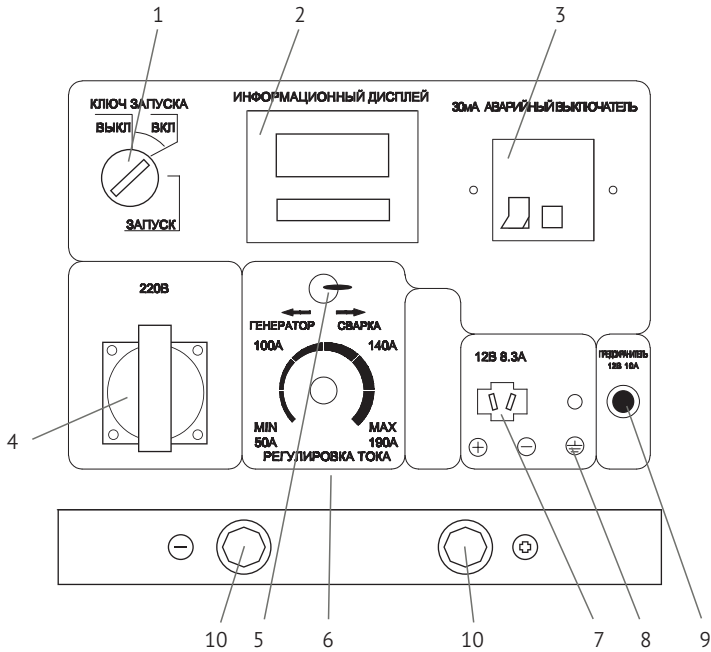
- 1 Ключ запуска ВКЛ/ВЫКЛ
- 2 Дисплей LED5
- 3 Аварийный выключатель (УЗО)
- 4 Силовые розетки
- 5 ATS разъем
- 6 Розетка 12V постоянного тока
- 7 Разъем заземления
- 8 Предохранитель постоянного тока 12В
- 9 Устройство защиты от сверхтоков

Панель управлене генераторов HY 7000SE(SER) / HY 9000SE(SER), HY 7000LE-3 / HY 9000LE-3



- 1 Ключ запуска ВКЛ/ВЫКЛ
- 2 Дисплей LED5
- 3 Аварийный выключатель (УЗО)
- 4 Силовые розетки
- 5 ATS разъем, опциональный для моделей SER
- 6 Розетка 12В постоянного тока
- 7 Разъем заземления
- 8 Предохранитель постоянного тока 12В
- 9 Устройство защиты от сверхтоков

Панель управлене генераторов NYW 190AC



- 1 Ключ запуска ВКЛ/ВЫКЛ
- 2 Информационный LED дисплей
- 3 Аварийный выключатель (УЗО)
- 4 Однофазная розетка
- 5 Переключатель режима генератор / сварка
- 6 Регулятор мощности сварочного тока
- 7 Розетка 12В постоянного тока
- 8 Разъем заземления
- 9 Предохранитель 10А
- 10 Подключение сварки

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



Внимание! Категорически запрещается переворачивать генератор при хранении, транспортировке и эксплуатации.

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Эксплуатация генератора без ознакомления с данным руководством может привести к повреждению устройства и серьезным травмам. Необходимо обратить особое внимание на следующее:

- Не используйте генератор в помещении с недостаточной вентиляцией.
- Не используйте генератор под дождем и в условиях повышенной влажности.
- Не запускайте генератор при подключенной нагрузке.
- Устанавливайте генератор на расстоянии, как минимум, 1 м от воспламеняющихся объектов.
- Не заливайте топливо во время работы генератора.
- Не курите во время заливки топлива.
- Не допускайте переполнения топливного бака.
- Не допускается использование керосина или другого топлива. Возможно использование только дизельного топлива. После заполнения бака, удалите все излишки топлива с поверхности.
- Все воспламеняемые или взрывоопасные продукты необходимо держать вдали от генератора, поскольку во время работы двигатель нагревается.
- Надо установить генератор на ровную, горизонтальную поверхность чтобы избежать утечки топлива.
- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не используйте генератор в плохо проветриваемом помещении.
- Никогда не трогайте выхлопную систему во время работы генератора или после запуска. Не трогайте генератор влажными руками. Генератор не имеет защиты от воды, поэтому не допускается его эксплуатация рядом с водой, во время дождя ит.д.
- Перед началом эксплуатации генератора необходимо узнать варианты аварийной остановки.
- Не допускайте никого к работе с генератором без прочтения данной инструкции.
- Необходимо всегда одевать защитную обувь.
- Держите детей и домашних животных вдали от генератора.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Уровень масла

- Выкрутить масляный щуп и протереть его чистой тканью.
- Вставить щуп, не вкручивая его.
- Проверить уровень по метке на щупе.
- Если уровень масла ниже метки, залить масло.
- Закрутить масляный щуп (Рис. 2).



Рис. 2

Уровень топлива

- Открыть крышку топливного бака.
- Проверить уровень топлива в баке.
- Залить топливо до уровня топливного фильтра.
- Закрутить крышку топливного бака (Рис. 3).

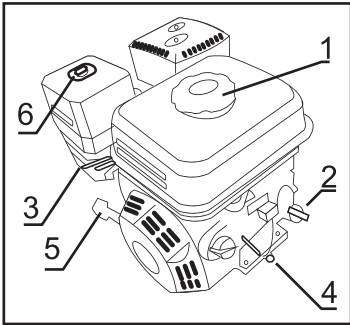


Рис. 3

1. Крышка-топливного бака
2. Крышка масляной горловины
3. Воздушная заслонка
4. Сливная горловина для масла
5. Ручной стартер
6. Воздушный фильтр

Воздушный фильтр

- Открутить корпус фильтра и извлечь воздушный фильтр.
- Открутить винт и шайбу и извлечь элемент фильтра.
- Извлечь фильтр.
- Почистить его водой без использования мыла.
- Полностью высушить фильтр и установить на место в корпус.
- Затянуть корпус фильтра (Рис. 4).

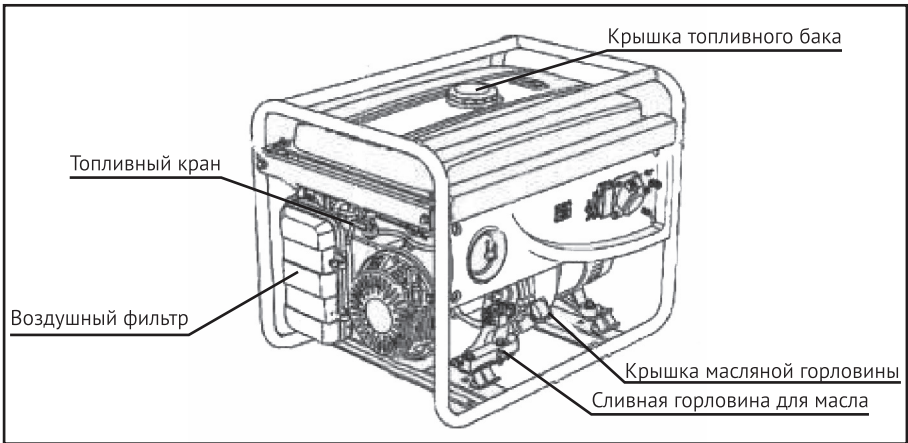


Рис. 4

До запуска двигателя

- Убедитесь, что мощность инструментов или потребителей тока не превышает возможностей электрогенератора по нагрузке. Запрещается превышать номинальную мощность электрогенератора.
- Продолжительность эксплуатации электрогенератора в режиме подачи мощности в диапазоне от номинальной до максимальной не должна превышать 30 минут.



Важно! Подключение электрогенератора к электросети должно осуществляться только квалифицированным специалистом.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА



Важно! Генераторы с функцией электро запуска укомплектованы кислотными обслуживаемыми аккумуляторными батареями. Батареи заправлены электролитом. Во время работы генератора происходит автоматическая подзарядка батареи. Если генератор не используется длительный период времени (более месяца) аккумуляторная батарея может разрядиться. В этом случае будет требоваться периодическая подзарядка аккумулятора.

Запуск двигателя

- Перед запуском двигателя не подключать нагрузку к генератору.
- Установить топливный клапан в положение «ОТКР».
- Установить воздушную заслонку в положение «ЗАКР»
- Установить выключатель двигателя в положение «ВКЛ».

Ручной запуск:

Медленно потянуть стартер до тех пор, пока не почувствуете легкого сопротивления, затем резким движением вытянуть на всю длину стартера. Двигатель запустится.

Электрозапуск:

Повернуть ключ в положение ВКЛ. Должен загореться дисплей. Повернуть и удерживать ключ в положении ЗАПУСК до начала работы двигателя. После запуска двигателя сразу отпустить ключ.

Пульт дистанционного управления:

Нажать и удерживать кнопку «открытый замок» на пульте дистанционного управления до запуска двигателя.

- Медленно вернуть воздушную заслонку в положение «ОТКР» (Рис. 5).
- Не допускать одновременного подключения нескольких устройств.
- Запустить генератор на 3 минуты без подключения нагрузки.
- Для различных устройств при запуске требуется большая мощность.
- Подключить устройства друг за другом в соответствии с максимальной мощностью, допустимой для вашего генератора.
- Перед подключением удостовериться, что все устройства находятся в хорошем рабочем состоянии.
- Если подключенное устройство больше не работает или внезапно останавливается, немедленно отключите нагрузку с помощью аварийного выключателя, отключите устройство и выполните его проверку.
- Не забывайте отключать все устройства перед остановкой генератора.



Остановка генератора с подключенными отребителями мощности может привести к повреждению генератора.

- Если значение на вольтметре слишком высокое, остановить генератор.
- Если на вольтметре показывается значение $230V \pm 10\%$ (50 Hz), Вы можете пользоваться генератором.
- Постоянное напряжение: Не использовать 12В одновременно с 230В.
- Подключение к розетке постоянного тока должно использоваться для зарядки аккумуляторов необходимо удостовериться в правильности полярности (+ к +, а - к -).
- Вначале подключить провода зарядного устройства к аккумулятору, а затем к генератору.
- Подключение генератора к сети необходимо производить с помощью квалифицированного электрика.
- Неправильное подключение может привести к серьезным повреждениям.

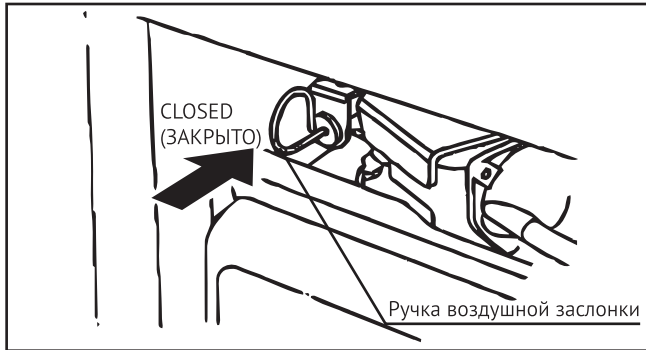


Рис. 5

Остановка двигателя

- Выключите питание устройств, подключенных к генератору, переведя аварийный выключатель в положение OFF.
- Ручной запуск: Перевести выключатель двигателя в положение ВЫКЛ.
- Электрический запуск: Повернуть ключ в положение ВЫКЛ.
- Пульт дистанционного управления: Нажать кнопку «закрытый замок» на пульте дистанционного управления.
- Установите топливный кран в положение ЗАКР.

Функция подключения ATS

Все генераторы HYUNDAI моделей SER и HY 12000LE / LE-3, оснащены пультом дистанционного управления, также имеют возможность подключения блока ATS (опция). Блок ATS автоматически запускает электрогенератор и переключает на него нагрузку при отключении основного источника электроснабжения. Электрогенератор запускается в течение 2-6 секунд и затем подает питание на нагрузку. При восстановлении напряжения в основном источнике электроснабжения, нагрузка автоматически переключается на питание от него, после чего генератор останавливается в течение 2-6 секунд. Перед подключением блока ATS необходимо внимательно изучить инструкцию по эксплуатации системы ATS.

Автоматический запуск генератора в режиме ATS может быть гарантирован только при температуре окружающей среды выше нуля градусов по Цельсию.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена/добавление масла в картер двигателя

Необходимо проверять уровень масла в двигателе в соответствии с графиком технического обслуживания. При понижении уровня масла, необходимо добавить масло для обеспечения правильной работы.

При замене масла выполните следующие шаги:

- Поместите емкость под двигателем для слива в нее масла.
- С помощью 10 мм шестигранного ключа, открутите сливную крышку, расположенную на двигателе под крышкой масляного щупа. Дайте маслу стечь.
- Установите на место крышку сливного отверстия и затяните ее.

Для добавления масла, выполните следующие шаги:

- Удостоверьтесь, что генератор установлен на ровной поверхности.
- Открутите крышку измерительного щупа на двигателе.
- С помощью воронки (в комплект не входит) залейте в картер моторное масло высокой очистки. Рекомендуется использовать масло SAE 10W30. После заполнения уровень масла должен быть близок к верхней части масляналивной горловины (Рис. 6).

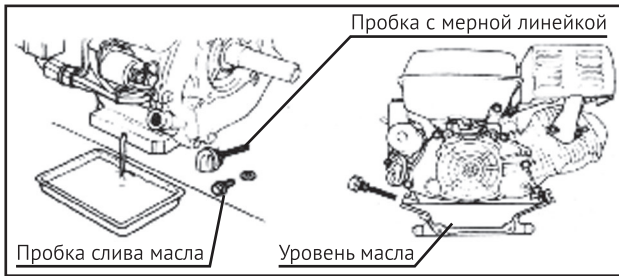
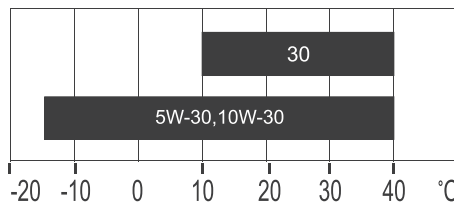


Рис. 6

Рекомендованные масла

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.
- Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных автомобильных двигателей, в состав которого входят моющие присадки, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории SE по классификации API (или эквивалентное).
- В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.
- Вязкость моторного масла по стандарту SAE или сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.



Обслуживание воздушного фильтра

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра позволяет сохранить достаточный воздушный поток в карбюраторе. Время от времени проверяйте воздушный фильтр на предмет загрязнения (Рис. 7).

- Открутите зажим на верхней крышке воздушного фильтра.
- Удалите губчатый фильтрующий элемент из корпуса.
- Протрите грязь внутри пустого корпуса воздушного фильтра.
- Промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой воде. Просушите его.
- Смочите сухой фильтрующий элемент чистым машинным маслом. Отожмите излишки масла.
- Производите замену воздушного фильтра на новый каждые 50 часов работы генератора.



Рис. 7

Техническое обслуживание свечей зажигания

Свеча зажигания является важным устройством для обеспечения правильной работы двигателя. Хорошая свеча зажигания должна быть целой, без нагара и иметь правильный зазор. Для проверки свечи зажигания сделайте следующее (Рис. 8):

- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа.
- Осмотрите свечу зажигания. Если она треснула, то ее необходимо заменить. Рекомендуется использовать свечи зажигания F6RTC, например, NGK BPR6ES.
- Измерьте зазор. Он должен быть 0.7-0.8 мм.
- При повторном использовании свечи зажигания, почистите ее с помощью проволочной щетки, чтобы удалить нагар и затем выставьте правильный зазор.
- Вкрутите свечу зажигания на место с помощью свечного ключа. Установите на место колпачок свечи зажигания.

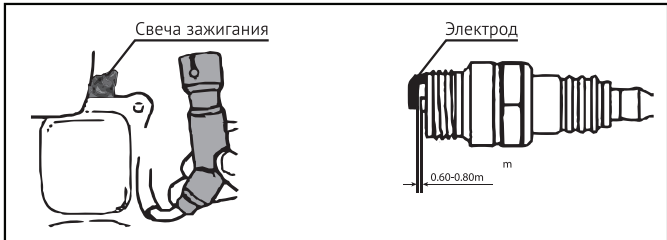


Рис. 8

Хранение

- Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте.
- Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой генератора на хранение, чтобы он находился всегда в состоянии готовности к эксплуатации.
- При длительном простое устройства необходимо соблюдать следующие условия:
- Все наружные части двигателя и устройства, особенно ребра охлаждения, надо тщательно очистить.
- Открутите винт поплавковой камеры карбюратора и опустошите ее.
- Открутите винт слива масла и слейте масло в емкость.
- Снимите свечу зажигания.
- Залейте чайную ложку (5-10 мл) моторного масла в цилиндр.
- Потяните несколько раз шнур стартера, чтобы масло распределилось по стенкам цилиндра.
- Вверните свечу зажигания.
- Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления, при этом поршень займет положение верхней точки такта сжатия. И впускные, и выпускные клапаны будут закрыты. Хранение электрогенератора в таком виде предохранит ее от внутренней коррозии двигателя.
- Плавно отпустите рукоятку стартера.
- После нескольких неудачных запусков с использованием электрозапуска, аккумуляторы могут разрядиться, поэтому перед началом эксплуатации генератора необходимо выполнить полную зарядку аккумуляторов.

Гарантийные обязательства

Генераторы HYUNDAI проходят обязательную сертификацию в соответствии с Техническим Регламентом о безопасности машин и оборудования. Использование, техобслуживание и хранение генератора HYUNDAI должны осуществляться точно, как описано в этой инструкции по эксплуатации. Срок службы изделия составляет 5 лет. Гарантийный срок ремонта – 1 год.

Производитель не несет ответственность за все повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности и условий по техническому обслуживанию. Это, в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению
- использование не допущенных производителем смазочных материалов, бензина и моторного масла
- технические изменения изделия
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными деталями
- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения.
- Повреждения и последствия в результате применения неоригинальных запчастей.
- Повреждения вследствие работ по техобслуживанию и ремонту, которые производились неуполномоченными специалистами.

Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание» должны производиться регулярно. Если пользователь не может выполнять эти работы по техобслуживанию сам, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр для оформления заказа на выполнение требуемых работ. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном интернет-сайте:

www.hyundai-direct.biz



РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Узел	Действие	При каждом запуске	По окончании первого месяца или через 20 ч.	Каждые 6 мес. или 100 ч	Каждый год или 300 ч	Каждые 2 года или 500 ч
Моторное масло	проверка уровня	•				
	замена		•	•		
Маслянный фильтр**	замена					•
	очистка		•	•		
Воздушный фильтр**	проверка	•				
	очистка			•		
	замена					•
Форсунка*	проверка				•	
Искрогаситель*	очистка				•	
Частота вращения на холостом ходу*	проверка регулировка				•	
Клапанный зазор*	проверка регулировка				•	
ТНВД*	проверка				•	
Топливный фильтр**	замена				•	
Топливопровод*	проверка	•				

Выполняйте приведенные в таблице действия в каждом из указанных месяцев или через определённое количество часов работы, в зависимости от того, очередь обслуживания какого вида настанет первой.

* – Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр HYUNDAI.

ВНИМАНИЕ!

** – Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Переключатель двигателя установлен в позицию ВыК/1	Установите переключатель двигателя в позицию ВКЛ
	Топливный кран установлен на ЗАКР	Поверните топливный клапан в положение ОТКР
	Открыт рычаг воздушной заслонки	Закройте рычаг
	Нет топлива в двигателе	Залейте топливо
	В двигателе находится грязное или стоее топливо	Замените топливо в топливном баке
	Свеча зажигания закоксована или имеет повреждения; неправильное расстояние между электродами	Очистите свечу зажигания или замените; установите расстояние между электродами
Затрудненный пуск или мощность двигателя снижается	Топливный бак загрязнен	Очистить топливный бак
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Вода в топливном баке и карбюраторе; карбюратор закупорен	Опустошить топливный бак; очистить топливопровод и карбюратор
	Неправильное расстояние между электродами свечи зажигания	Установить расстояние между электродами
Двигатель перегревается	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Ребра охлаждения загрязнены	Очистить ребра охлаждения
Двигатель запускается, но на выходе нет напряжения	Сработал автоматический выключатель	Установите автоматический выключатель в положение ВКЛ
	Плохие кабели подключения	При использовании удлинителя замените его
	Неисправность подключенного электрического устройства	Попробуйте подключить другое устройство
Генератор работает, но не поддерживает подключенные электрические устройства	Перегрузка генератора	Попробуйте подключить меньшее количество устройств
	Короткое замыкание на одном из подключенных устройств	Попробуйте отключить неисправное устройство
	Воздушный фильтр загрязнен	Очистить воздушный фильтр
	Недостаточные обороты двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

СПИСОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Приведенный список оборудования основан на средних значениях мощности приборов. Внимательно читайте инструкции по эксплуатации приборов.

Потребитель	Мощность (Вт)
Фен для волос	450-1200
Утюг	500-1100
Электроплита	800-1800
Тостер	600-1500
Кофеварка	800-1500
Обогреватель	1000-2000
Гриль	1200-2300
Пылесос	400-1000
Радиоприемник	50-250
Телевизор	100-400
Холодильник	100-150
Духовой шкаф	1000-2000
Морозильная камера	100-400
Дрель	400-800
Перфоратор	600-1400
Точильный станок	300-1100
Дисковая пила	750-1600
Электрорубанок	400-1000
Электролобзик	250-700
УШМ	650-2200
Компрессор	750-3000
Водяной насос	750-3900
Распиловочный станок	1800-4000
Установка высокого давления	2000-4000
Электрокосилка	750-3000
Кондиционер	1000-5000
Электродвигатели	550-5000
Вентиляторы	750-1700

ПРИМЕЧАНИЕ

Серийный номер изделия HYUNDAI на табличке, расположенной на изделии содержит информацию о дате его производства:

1. Год изготовления
2. Первая буква наименования модели
3. Техническая информация
4. Месяц изготовления
5. Серийный номер

18 ST0600001

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Расшифровка примера: изготовлено в июне 2018 года.





www.hyundai-direct.biz

KOTO Industry LLC, 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101, USA
3041 W Horizon Ridge Pkwy Suite 170 Henderson, NV 89052, USA

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija / ES Importuotojas:
SIA «N-PRO», Saktas iela 1A, Rīga, Latvija, LV1035

Импортер в РФ:
ООО «НЕОС ПРО», 123007, Россия, г. Москва, ул. 5-я Магистральная, д. 15

Імпортер в Україні:
ТзОВ «Візард Технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100
ТзОВ «Орієнт Технікс», 03045, Україна, м. Київ, вул. Новопирогівська 56

Made in PRC / Ražots Ķīnā / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija / Виготовлено в КНР /
Сделано в КНР

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea