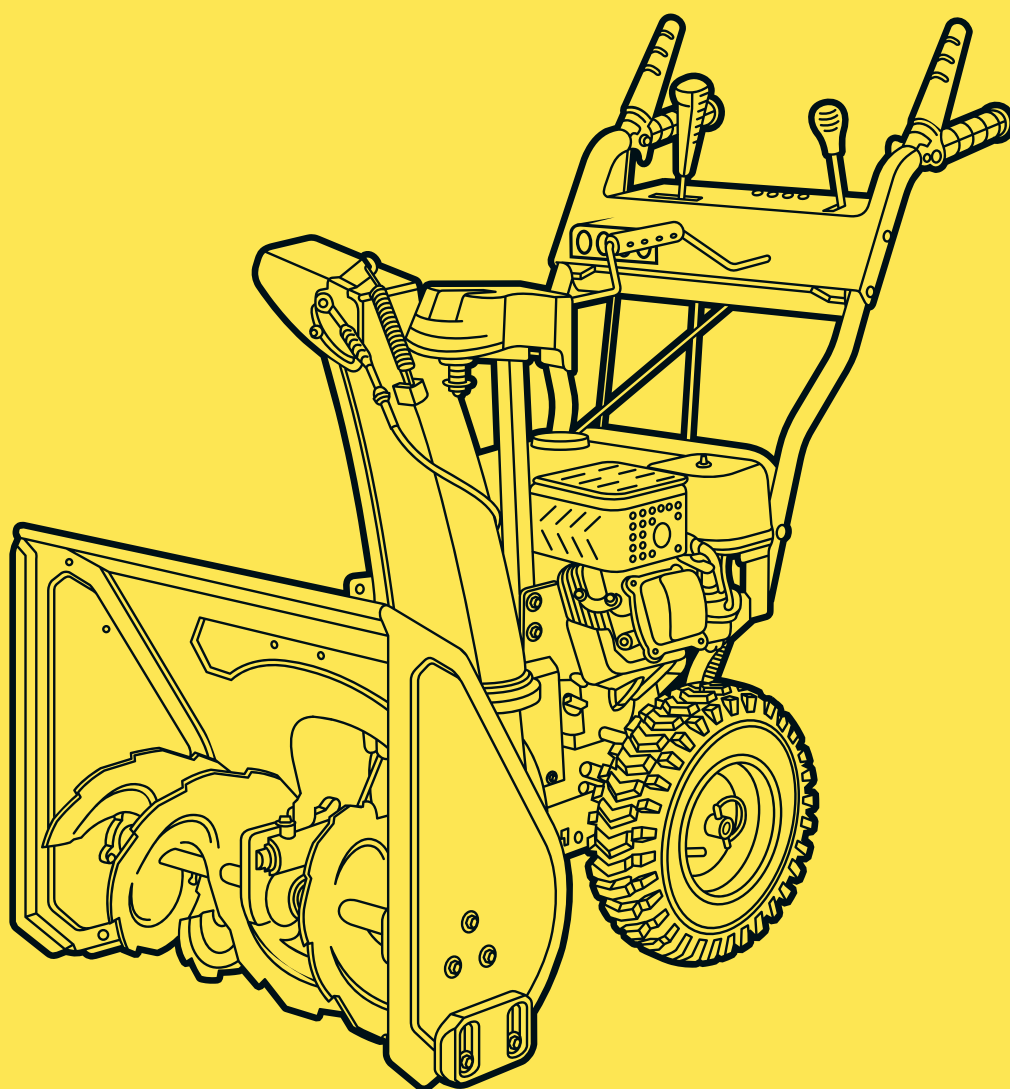




SNIRREX[®]

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА

**SLC 6556FM
SLC 6553FM
SLC 6553F
SLC 6553EF**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	SLC 6556FM	SLC 6553FM	SLC 6553F	SLC 6553EF
Ширина захвата, мм	560	530		
Высота захвата	400	510		
Количество передач вперед/назад	4/1			
Размерность колес	13x4.1-6			14x4.6-6
Фара освещения	Светодиодная			
Выброс снега	Двухступенчатый			
Дальность выброса снега, м	До 11			
Тип двигателя	Бензиновый, одноцилиндровый 4-х тактный, воздушного охлаждения			
Рабочий объем двигателя, см ³	196			
Максимальная мощность, л.с.	6,5			
Запуск двигателя	Ручной			Электрический стартер
Тип топлива	Бензин с октановым числом не менее 92, неэтилированный			

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ОПАСНОСТЬ: Эта снегоуборочная машина была сконструирована для эксплуатации в соответствии с правилами безопасности, приведёнными в данном руководстве. Как и в случае с любым типом силового оборудования, небрежность или ошибка со стороны оператора, несоблюдение следующих инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам.



ОПАСНОСТЬ: Невыполнение требований руководства приведет к повреждению устройства.



ОПАСНОСТЬ: Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.



ОПАСНОСТЬ: Данный символ указывает на важные инструкции по технике безопасности, которые, при не соблюдении, могут привести к угрозе личной безопасности и/или имущества пользователя и окружающих. Прочтите и следуйте всем инструкциям в этом руководстве, прежде чем приступить к использованию данной снегоуборочной машины. Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам. **Данный символ требует особого внимания!**

Ответственность: Допускается использование этой машины только лицами, которые прочитали, поняли и выполняют предупреждения и инструкции, приведенные в данном руководстве и указанные на самой снегоуборочной машине.

ВАЖНО

Снегоочиститель способен ампутировать руки и ноги. Несоблюдение следующих инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБУЧЕНИЕ

1. Прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям, указанным на снегоуборочной машине и в руководстве пользователя, прежде чем приступить к сборке и эксплуатации этой машины. Храните это руководство в надежном месте для дальнейшего использования, а так же для заказа запасных запчастей.
2. Ознакомьтесь со всеми органами управления и их правильной работой. Будьте осведомлены о том как остановить и быстро выключить машину.
3. Никогда не допускайте к эксплуатации детей младше 14 лет. Дети в возрасте 14 лет и старше должны прочитать и понять руководство пользователя и правила техники безопасности, изложенные в данном руководстве. Использование снегоуборочной машины возможно ТОЛЬКО после изучения данного руководства и под контролем родителей или других взрослых.
4. Никогда не позволяйте посторонним эксплуатировать эту снегоуборочную машину без прохождения инструктажа.
5. Предметы, попавшие в снегоуборочную машину и выброшенные из нее, могут привести к серьезным травмам или повреждению имущества. Продумайте схему работы и направления отброса снега, чтобы избежать выброса в сторону дорог, прохожих и т.п.
6. Следите за тем, чтобы посторонние люди, помощники, домашние животные и дети находились на расстоянии не менее 25 метров от снегоуборочной машины во время ее работы. Остановите машину, если кто-нибудь входит в зону работы.
7. Соблюдайте осторожность, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно при движении задним ходом.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Тщательно осмотрите место, где будет использоваться снегоуборочная машина. Удалите посторонние предметы и провода, которые могут быть опрокинуты или выброшены шнеком/импеллером.
2. Всегда надевайте защитные очки или щиток во время работы и во время регулировки или ремонта, чтобы защитить глаза. Брошенные или отскочившие предметы могут нанести серьезные травмы.
3. Избегайте свободной одежды, которая может попасть в движущиеся части. Не носите украшения, длинные шарфы или другую свободную одежду, которая может запутаться в движущихся частях. Используйте нескользящую обувь, которая улучшит опору на скользких поверхностях.
4. Отрегулируйте высоту полозков кожуха шнеков, при работе на территории, покрытой гравием или щебнем.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

5. Отключите все сцепления и переключитесь на нейтральное положение перед запуском двигателя.
6. Никогда не пытайтесь производить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, специально рекомендованных в руководстве пользователя.
7. Дайте двигателю прогреться, прежде чем начинать работу.
8. Во избежание травм или повреждения имущества будьте предельно осторожны при обращении с бензином. Бензин очень легко воспламеняется, а пары взрывоопасны. Избегайте попадания бензина на одежду и открытые участки тела во избежание воспламенения и получения травм. При попадании бензина или масла на одежду немедленно переоденьтесь.
 - а. Используйте только канистры, предназначенные для бензина.
 - б. Погасите все сигареты, сигары, трубки и находитесь на безопасном расстоянии от источников возгорания.
 - в. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе с особой осторожностью. Никогда не заправляйте топливный бак в помещении.
 - г. Никогда не снимайте крышку бака и не добавляйте топливо, когда двигатель горячий или работает.
 - д. Дайте двигателю остыть, по крайней мере, 2 минуты перед заправкой.
 - е. Никогда не переполняйте топливный бак. Рекомендуется заполнять топливный бак не более чем на 1,5 см ниже нижней части заливной горловины, чтобы обеспечить пространство для расширения топлива.
 - ж. Никогда не заполняйте бак внутри автомобиля или грузовика, или прицепа. Всегда размещайте канистры на земле, вдали от вашего автомобиля, перед заполнением.
 - з. По возможности, снимите оборудование с грузовика или прицепа и заправьте его на земле. Если это невозможно, то заправляйте используя канистру, а не пистолет заправочной станции.
 - и. Всегда держите заправочный пистолет в контакте с ободком топливного бака или отверстием канистры, пока не будет завершена дозаправка.
 - к. Установите на место крышку топливного бака и надежно затяните.
 - л. Если бензин пролился, вытрите его с двигателя и оборудования специальной тряпкой или ветошью. Подождите 5 минут, прежде чем запускать двигатель.
 - м. Никогда не храните снегоуборочную машину или канистру в помещениях, где есть открытое пламя, искра или сильно нагретые предметы (например, печь, водонагреватель, обогреватель, сушилка для белья и т.п.)
 - н. Дайте снегоуборочной машине остыть не менее 5 минут перед установкой на хранение.
 - о. Если топливо пролилось на одежду, немедленно смените одежду.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Не держите руки или ноги рядом с вращающимися деталями, корпусом шнека / импеллера или желоба. Соприкосновение с вращающимися частями может нанести серьезные травмы. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от выпускного отверстия.
2. В случае удара о посторонний предмет заглушите двигатель, отсоедините провод от свечи зажигания, тщательно осмотрите снегоборщик на предмет любых повреждений и устраните их перед повторным запуском и эксплуатацией снегоборочной машины.
3. Останавливайте двигатель всякий раз, когда вы покидаете рабочее место, перед тем, как отсоединять корпус шнека / импеллера или выпускной желоб, а также при выполнении любых ремонтных работ, регулировок или проверок.
4. При чистке, ремонте или осмотре снегоборщика остановите двигатель и убедитесь, что шнек / импеллер и все движущиеся части остановились. Отсоедините провод свечи зажигания и держите его подальше от свечи, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя.
5. Рычаг управления шнеком / импеллером является предохранительным устройством. Никогда не блокируйте его. Это делает машину небезопасной и может привести к травме.
6. Рычаги управления должны легко перемещаться в обоих направлениях и автоматически возвращаться в отключенное положение при отпускании.
7. Никогда не используйте снегоочиститель без надлежащих средств защиты.
8. Никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо проветриваемом помещении. Выхлоп двигателя содержит угарный газ, который не имеет запаха и может представлять опасность при вдыхании.
9. Не используйте снегоборщик, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков, сильнодействующих препаратов.
10. Соблюдайте предельную осторожность при работе на гравийных поверхностях или при их пересечении.
11. Соблюдайте осторожность при изменении направления и при работе на склонах.
12. Запланируйте направление отброса снега, чтобы избежать сброса в сторону окон, стен, автомобилей и т. д., чтобы избежать возможного повреждения имущества или травм, вызванных отскакиванием выброшенных предметов.
13. Никогда не направляйте отброс на людей или участки, где может произойти повреждение имущества. Держите детей и посторонних подальше.
14. Не перегружайте машину, пытаясь убрать снег со слишком высокой скоростью.
15. Никогда не используйте эту снегоборочную машину без хорошей видимости или освещения. Всегда будьте уверены в своей опоре и крепко держитесь за ручки. Идите шагом, никогда не бегом.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

16. Отключите привод шнека / импеллера при транспортировке или хранении.
17. Никогда не эксплуатируйте машину на высоких скоростях транспортировки на скользких поверхностях. Оглянитесь и будьте осторожны при движении задним ходом.
18. Если машина начинает ненормально вибрировать, остановите двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и заземлите его на двигатель. Тщательно осмотрите на предмет повреждений. Устраните все повреждения перед запуском и эксплуатацией.
19. Отключите все рычаги управления и остановите двигатель, прежде чем покинуть рабочее положение (за ручками). Подождите, пока шнек / импеллер полностью остановится, прежде чем отсоединять сборку желоба, выполнять какие-либо регулировки или осмотры.
20. Никогда не кладите руку на отверстия для выброса или кожух шнеков. Всегда используйте инструмент для очистки, который предусмотрен для очистки выпускного отверстия. Не пытайтесь прочистить желоб при работающем двигателе. Заглушите двигатель и оставайтесь за ручками, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем произвести очистку.
21. Используйте только навесное оборудование и аксессуары, одобренные производителем (например, колеса, подбородки шин, навесное оборудование и т. д.).
22. Никогда не прикасайтесь к горячему двигателю или глушителю. Вы можете получить ожоги.
23. Если возникают ситуации, которые не описаны в данном руководстве, будьте внимательны и рассудительны. Обратитесь в авторизованный сервисный центр за помощью.

ОЧИСТКА ЗАСОРЕННОГО ВЫПУСКНОГО ЖЕЛОБА

Ручной контакт с вращающимся импеллером внутри выпускного желоба является наиболее частой причиной травм, связанных со снегоочистителями. Никогда не чистите выпускной желоб руками.

Чтобы очистить желоб:

1. **ВЫКЛЮЧИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!**
2. Подождите 10 секунд, чтобы убедиться, что лопасти импеллера перестали вращаться
3. Всегда используйте специальный инструмент для чистки, а не руки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Никогда не отключайте устройства безопасности. Регулярно проверяйте их правильную работу. Обратитесь к разделам обслуживания и настройки данного руководства.
2. Перед чисткой, ремонтом или осмотром машины отпустите все рычаги управления и заглушите двигатель. Дождитесь полной остановки шнека / импеллера. Отсоедините провод свечи зажигания и заземлите на двигатель, чтобы предотвратить непреднамеренный запуск.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3. Регулярно проверяйте затяжку болтов и винтов, чтобы поддерживать машину в безопасном рабочем состоянии. Визуально осмотрите машину на предмет повреждений.
4. Не изменяйте настройку регулятора двигателя и не превышайте рекомендуемые обороты двигателя.
5. Подрезная пластина и скользящие накладки подвержены износу и повреждениям. Для обеспечения вашей безопасности регулярно проверяйте все компоненты и заменяйте их только на оригинальные запчасти производителя оборудования. Использование деталей, не соответствующих оригинальным спецификациям оборудования, может привести к ненадлежащей работе и поставить под угрозу безопасность!
6. Периодически проверяйте органы управления, чтобы убедиться, в их правильной работе в соответствии с данным руководством.
7. При необходимости сохраняйте или заменяйте ярлыки безопасности и инструкции.
8. Никогда не храните машину с топливом в топливном баке внутри помещения, где присутствуют источники возгорания, такие как водонагреватели, обогреватели или сушилки для белья. Дайте двигателю остыть перед постановкой на хранение в любом помещении.
9. Соблюдайте соответствующие законы и правила утилизации бензина, масла и т. д. для защиты окружающей среды.
10. Перед установкой на хранение дайте машине поработать несколько минут, чтобы очистить машину от снега и предотвратить замерзание шнека / импеллера.
11. Никогда не храните снегоуборочную машину или канистру в помещении, где есть открытое пламя, искры или источники возгорания, такие как водонагреватель, печь, сушилка для белья и т. д.
12. Всегда обращайтесь к руководству пользователя для получения надлежащих инструкций по хранению в межсезонье.

НЕ МОДИФИЦИРУЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

Во избежание серьезных травм или вреда здоровью, ни в коем случае не модифицируйте двигатель. Изменение настроек двигателя может привести к превышению оборотов двигателя и его работе на небезопасных оборотах. Никогда не вмешивайтесь в заводские настройки регулятора двигателя.

Прочие риски:

Даже когда снегоуборочная машина используется в соответствии с предписаниями, невозможно предотвратить все остаточные факторы риска. Следующие опасности могут возникнуть в связи с конструкцией и дизайном машины:

1. Повреждение легких при отсутствии эффективной противопылевой маски.
2. Повреждение слуха при отсутствии эффективных средств защиты органов слуха.
3. Вред здоровью в результате вибрации, если машина эксплуатируется в течение длительного периода времени или неадекватно используется и обслуживается не должным образом.



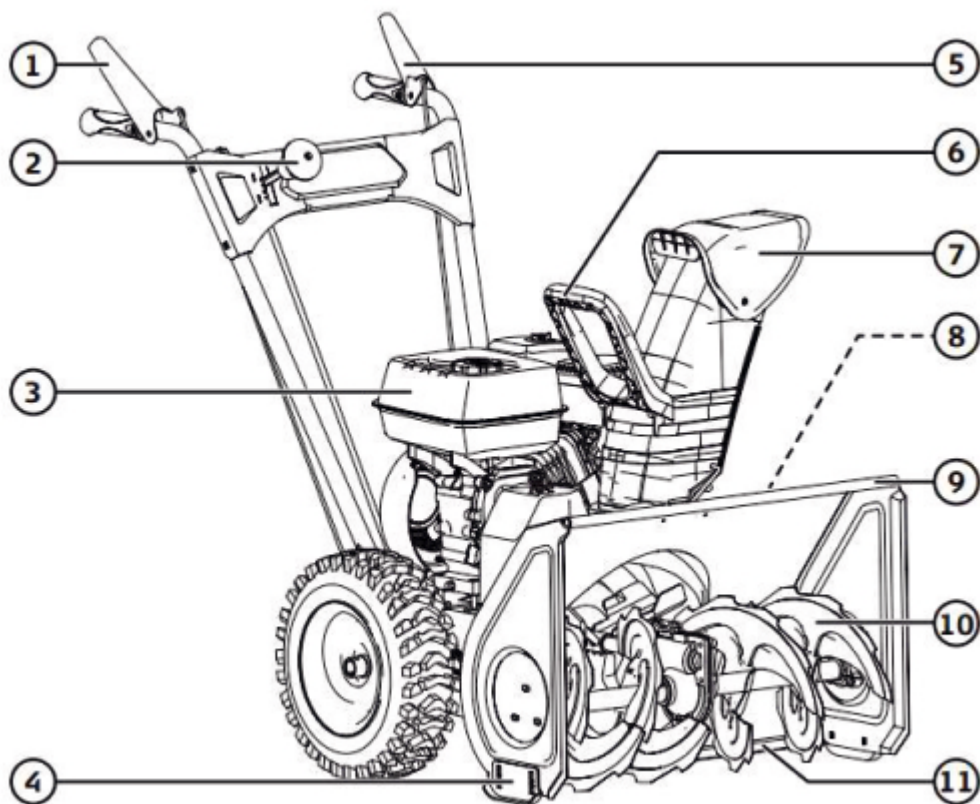
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ! Эта машина создает электромагнитное поле во время работы. Это поле может, при некоторых обстоятельствах, мешать работе активных или пассивных медицинских имплантатов. Чтобы снизить риск серьезной или смертельной травмы, мы рекомендуем людям с медицинскими имплантатами проконсультироваться со своим врачом или производителем медицинских имплантатов перед использованием этой снегоуборочной машиной.

Заявленное суммарное значение вибрации было измерено в соответствии со стандартным методом испытаний и может использоваться для сравнения одного инструмента с другим. Заявленное суммарное значение вибрации также может использоваться для предварительной оценки воздействия.

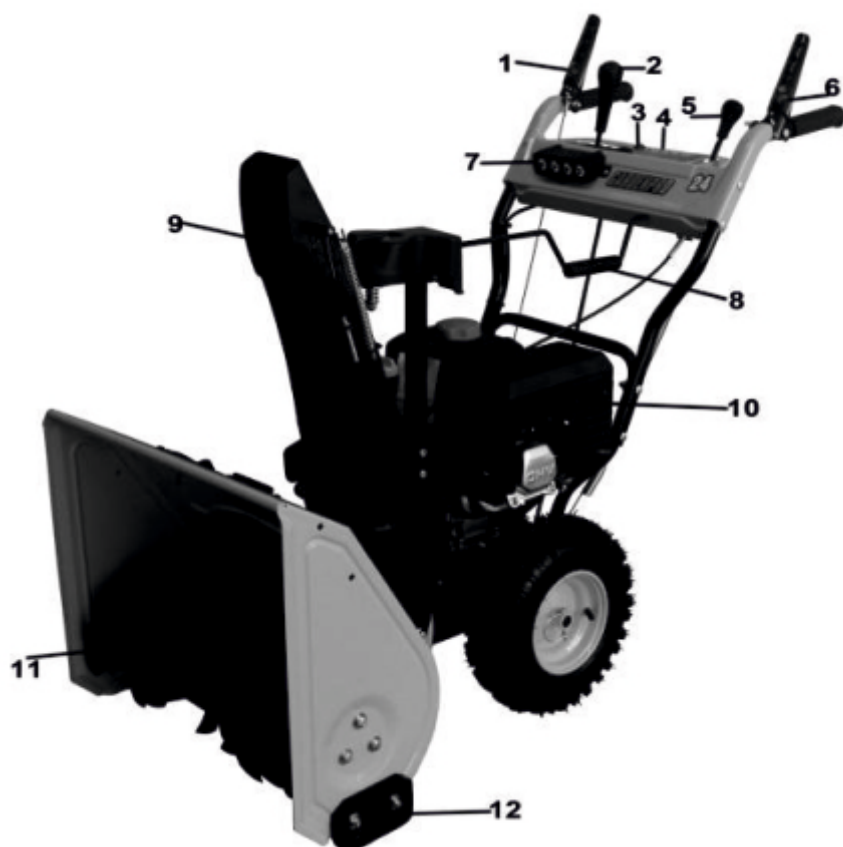
ВНИМАНИЕ! Уровень вибрации во время фактического использования техники, может отличаться от заявленного общего значения в зависимости от того, как она используется. Необходимо определить меры безопасности для защиты пользователя, основанные на оценке воздействия в реальных условиях использования (с учетом всех частей рабочего цикла, в том числе таких как время, когда снегоуборочная машина выключена или когда она работает на холостом ходу).

СОСТАВЛЯЮЩИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ SLC 6553FM



1. Рычаг привода шнека
2. Рычаг переключения передач (4 вперед, 1 зад)
3. Топливный бак
4. Ограничитель высоты (по одной с каждой стороны)
5. Привод сцепления (для передвижения снегоуборщика)
6. Ручка изменения направления выброса снега
7. Дефлектор
8. Место расположения инструмента для прочистки снегоочистителя
9. Корпус снегозаборника
10. Ротор снегоподатчика
11. Лезвия ротора для измельчения снега

СОСТАВЛЯЮЩИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ



**МОДЕЛИ:
SLC 6553F
SLC 6553EF**

1. Рычаг привода шнека
2. Рычаг переключения передач
3. Переключатель фары (опция)
4. Дополнительные опции
5. Ручка изменения направления выброса снега
6. 2. Привод сцепления (для передвижения снегоуборщика)
7. Фара (опция)
8. Ручка изменения направления выброса снега
9. Желоб для выброса снега
10. Двигатель
11. Ротор
12. Ограничитель высоты



СОСТАВЛЯЮЩИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ SLC 6556FM



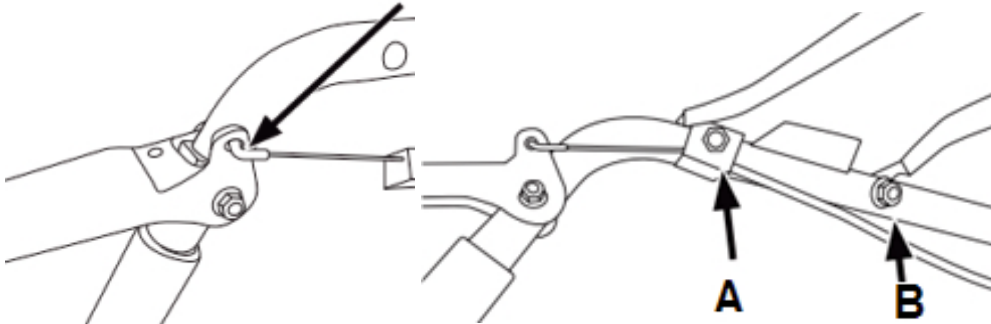
1. Основная части машины в частично разобранном виде.
2. Ручка
3. Желоб снегоотбрасывателя
4. Колеса
5. Болты и инструкция

СБОРКА

Шаг 1: Сборка ручек и рычагов.

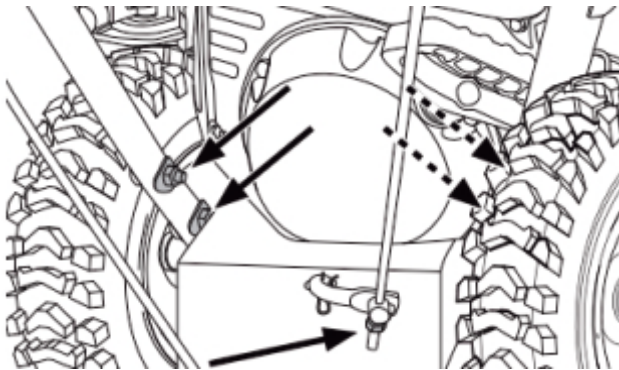
Панель установлена с одной ручкой. Все что вам нужно, это прикрепить другую ручку к панели вместе с кабелем.

(1) Присоединить трос сцепления с рычагу управления;



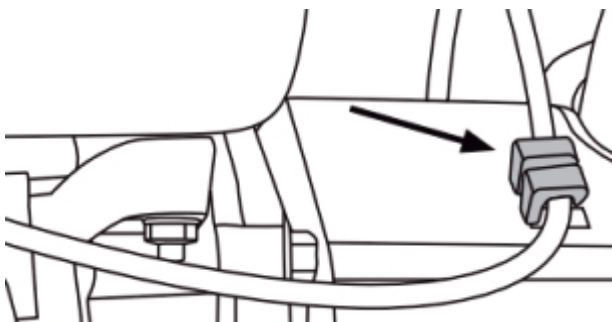
(2) Прикрепить ручку к панели управления и закрепить ее болтами вместе с держателем (A) и шайбами (B);

(3) Снимите панель и ручки, вставьте их в кронштейны, закрепите болтами, гайками и шайбами;



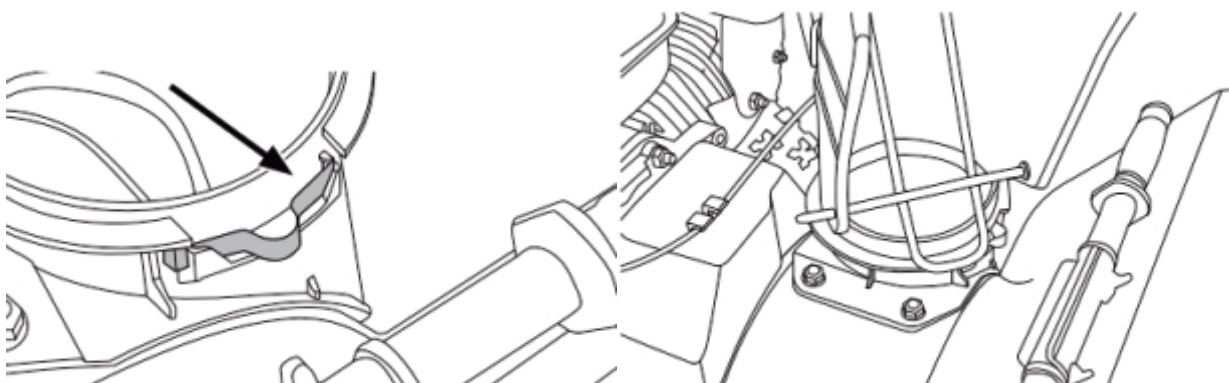
4) выньте гайку из конца зубчатого стержня, прикрепите конец зубчатого стержня к зубчатой пластине и затяните стопорную гайку.

(5) прикрепите провод управления приводом шнека к зажиму на защитном кожухе ремня.



Шаг 2: Установка желоба

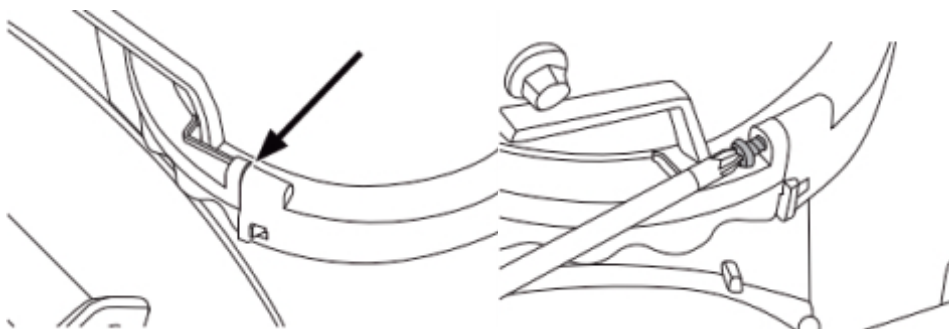
(1) Нажмите на пружины, чтобы открыть место установки желоба.



(2) Положите желоб на свое место. Прикрепите передний зажим. Убедитесь, что он полностью прилегает с обеих сторон.

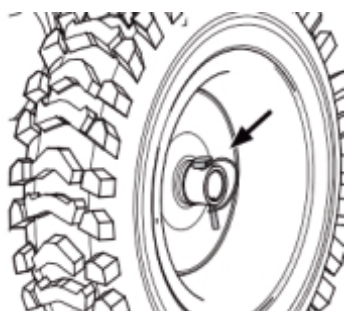


(3) Установите задний зажим, убедитесь, что он соответствует переднему зажиму с обеих сторон. Потяните крючки с обеих сторон вместе с помощью прилагаемых винтов.



Шаг 3: Установка колес

Установите колеса на ось, прикрепите стопорные штифты и закрепите скобой.



Шаг 4: Сборка контрольных рычагов

Установите ручки управления на панель. Большая для управления переключением передач и меньшая для управлением желобом выброса снег.



Шаг 5: Сборка желоба снегоотбрасывателя

- 1) Достаньте желоб.
- 2) Поставьте желоб на машину, нижним концом желоба (Рис.7 D) на седло желоба на корпусе машины (Рис.8 B). Убедись что нижняя часть желоба (Рис.7 C) встала в ответную часть на корпусе машины (Рис.8 A).
- 3) Закрепите желоб (Рис.7 C) на корпусе (Рис.8 A) с помощью двух болтов и гаек.
- 4) Установите приводной вал конец А (Рис.9 A) в отверстие на панели, потом подсоедините конец В (Рис.9 B) с рычагом А (Рис.7 A) на желобе. И закрепите их с помощью болтов.
- 5) На Рис.11 изображен трос управления желобом. Отпустите гайки на тросе как показано на Рис.11 А. Вставьте Рис.11 конец А как показано на Рис.10 А, и Рис.11 В как показано на Рис.10 В. Закрутите крепко гайки на тросе, что закрепить его в панели.



Рис.7



Рис.8



Рис.9



Рис.10



Рис.11



ВНИМАНИЕ: Прочитайте и следуйте всем рекомендациям, изложенным в инструкции предупреждениям на аппарате и в данном руководстве перед началом работы.

Рычаг переключения передач

R₁ 1 2 3 4

Рис.12

Этот переключатель находится на панели. Переместите рычаг в нужную позицию, чтобы контролировать скорость движения

Вперед

Машина снабжена 4 скоростями вперед. Позиция 1 самая медленная, позиция 4 – самая быстрая.

Назад R

Машина оснащается одной скоростью назад.

Кнопка впрыска топлива (устанавливается не на всех двигателях)

Нажмите 2-3 раз на кнопку подкачки топлива для впрыска топлива непосредственно в карбюратор двигателя, это облегчает запуск в холодную погоду.

Привод воздушной заслонки (подсос)



Управление воздушной заслонкой находится на задней панели двигателя и активируется вращением ручки по часовой стрелке. Активация заслонки закрывает регулятор подачи воздуха на карбюраторе и помогает в запуске двигателя.

ВНИМАНИЕ: После прогрева двигателя (1-2 минуты) воздушную заслонку надо вернуть в начальное положение, иначе двигатель будет работать не устойчиво и быстро выйдет из строя.

Рычаг оборотов двигателя

Управление дроссельной заслонкой находится на двигателе. Он регулирует скорость двигателя и отключает двигатель при полном нажатии (Рис.13).

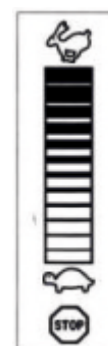


Рис.13

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОЧИСТИТЕЛЕМ



Управление шнеком

Управление шнеком производится правой ручкой. Сожмите ручку управления к ручке, чтобы включить шнеки и начать бросать снег. Отпустите, чтобы остановить (Рис.14).



Рис.14



Рис.15

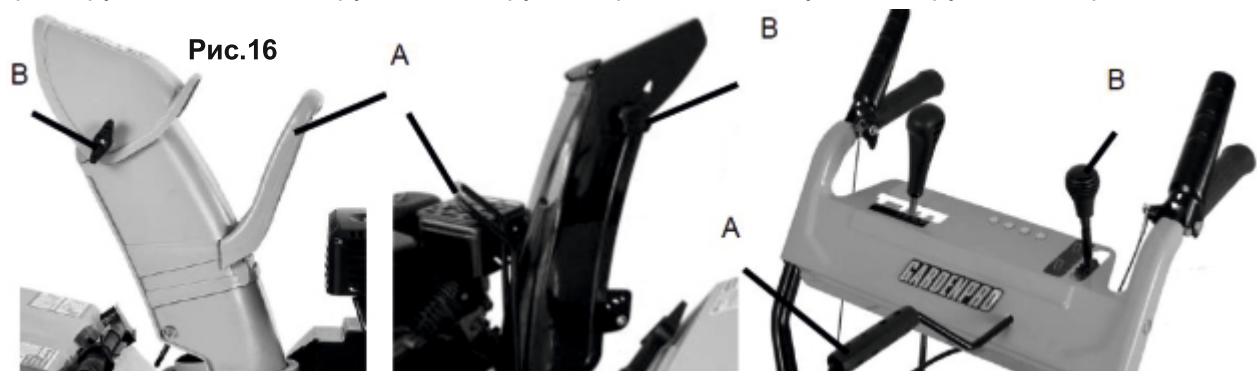
Управление движением

Управление приводом находится на левой рукоятке. Прижмите ручку управления к рукоятке, чтобы включить привод колеса. Отпустите, чтобы остановиться (Рис.15).

Управление направлением выброса снега

Направление выброса снега осуществляется в двух направлениях по углу выброса (Рис.16 А) и по углу выброса относительно горизонта (Рис.16 В).

Ручкой А (Рис.16 А) можно поворачивать желоб относительно его вертикальной оси. Регулируя наклон верхней части (крышки) желоба В (Рис.16 В) можно изменять угол выброса снега по горизонту, что изменяет дальность отброса снега. На некоторых моделях крышка желоба фиксируется гайкой, которую надо открутить при изменении угла и закрутить для фиксации.



Инструмент для прочистки



ВНИМАНИЕ: Никогда не используйте руки для очистки засоренного желоба в сборе. Выключите двигатель и оставайтесь за ручками, пока все движущиеся части не остановятся перед прочисткой.

Инструмент для очистки желоба крепится к верхней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Инструмент предназначен для очистки забитого желоба в сборе

Ограничитель высоты

Расположите ограничители в соответствии с условиями поверхности. Отрегулируйте вверх по плотно укатанному снегу. Отрегулируйте внимательно при работе на гравийных или щебеночных поверхностях.

Ручной стартер.

Используется для запуска двигателя. Для запуска произведите сильное движение за ручку.

Электрический стартер

Требуется использование двухконтактного наружного удлинителя и источника питания 220В.

Уточнение: Машина не комплектуется удлинителем.

Шнек и желоб в сборе

При работе шнек вращается и подает снег в крыльчатку отбрасывателя. Снег выбрасывается через желоб.

Крышка бака

Откройте крышку бака для заправки топливом.

Заправка маслом

Двигатель не обходимо заправить маслом. Заправка осуществляется через маслозаливное отверстие в картере двигателя.

Перед стартом двигателя

Не запускайте двигатель без масла. Без масла двигатель выйдет из строя.

1. Установите машину на ровный горизонтальный пол.
 2. Выньте масляный щуп и определите уровень масла Рис. 17.
 3. Уровень масла должен быть около метки "HIGH".
 4. Если уровень масла "LOW" или ниже двигатель будет поврежден при старте.
 5. Долейте масла до уровня HIGH.
 6. Превышать уровень HIGH нельзя это повредит двигатель.
 7. Используйте моторные масла классов SF, SG или SH. Используйте масло SAE 5W30. При температуре ниже -18С использовать масло SAE 0W30.
- Не используйте моторное масло SAE 10W40, 15W40 в снегоочистителе.



Рис.17

Бензин



ВНИМАНИЕ: Будьте предельно осторожны при обращении с бензином, который очень легко воспламеняется и пары которого взрывоопасны. Никогда не заправляйте машину топливом в помещении или во время работы двигателя. Потушите сигареты, сигары, трубки и другие источники возгорания.

В баке может быть установлен колпачок от пыли, при первом запуске его надо удалить.

- Храните бензин в чистой канистре и держите канистру плотно закрытой
- Всегда заправляйте топливо на улице с помощью воронки.
- Заправляемое топливо должно быть свежим и чистым. Используйте не этилированный бензин 92 или 95.

- Никогда не заполняйте бак полностью, необходимо оставлять небольшое свободное место в баке для возможного расширения топлива при нагреве.
- Вытрите все проливы топлива перед стартом двигателя

Запуск двигателя

1. Закрепите провод свечи зажигания на свече зажигания, проверьте, что провод защелкнулся на наконечники свечи.
2. Поверьте, что рычаги сцепления двигателя и шнека находятся в верхнем положении (сцеплении отключены).
3. Установить рычаг скорости двигателя с положение быстрее (FAST). Вставьте (включите) ключ зажигания.

Замечание: Двигатель не может запуститься, если ключ зажигания не вставлен (не включен).

Электрический стартер

Проводка вашего дома должна иметь заземление.

Опциональный электрический стартер оснащен заземленной вилкой питания и предназначен для работы от бытовой сети переменного тока напряжением 220-230 вольт. Его необходимо использовать с правильно заземленной розеткой во избежание поражения электрическим током. Если проводная система вашего дома не заземлена, не используйте этот электрический стартер.

Если ваша домашняя электрическая система заземлена, но удлинитель с проводом заземления недоступен, не используйте электрический стартер вашего снегоочистителя.

Перед началом работы электростартера внимательно следуйте всем инструкциям:

- 1) подключите удлинитель к розетке, расположенной на поверхности двигателя. Подключите другой конец удлинителя к 220-230-вольтовой заземленной розетке переменного тока.
- 2) Поверните регулятор воздушной заслонки (подсос) в положение FULL (для холодного запуска двигателя).

Замечание: Если двигатель теплый, то воздушная заслонка должна быть в рабочем положении (OFF).

- 3) Нажмите 2-3 раза на кнопку подкачки топлива.

Замечание: Не используйте кнопку подкачки топлива для запуска теплого двигателя после короткой остановки.

- 4) Нажмите кнопку старта для запуска двигателя. Как только двигатель запустится, отпустите кнопку запуска.

5) Как только двигатель прогреется 1-2 минуты, постепенно переведите регулятор воздушной заслонки (подсос) в рабочее положение (OFF). Работа двигателя в положении FULL не допускается и приведет к его выходу из строя.

- 6) Отключите электрический удлинитель.

Ручной стартер

1. Поверните регулятор воздушной заслонки в положение FULL (на холодном двигателе).

Замечание: Если двигатель теплый, то воздушная заслонка должна быть в рабочем положении (т.е. OFF).

2. Нажмите 2-3 раза на кнопку подкачки топлива.

Замечание: Не используйте кнопку подкачки топлива для запуска теплого двигателя после короткой остановки.

3. Аккуратно потяните ручку ручного стартера, чтобы храповик подключился к валу двигателя. Как только вы почувствуете, что усилие возросло надо сильно, но не резко дернуть за ручку стартера, это приведет вал двигателя в движение и запустит двигатель. Если запуск сразу не получился, надо вернуть ручку в начальное положение и повторить все заново. Обычно двигатель запускает с 1-3 попыток. Если это не произошло, проверьте правильность выполнения всех пунктов.

4. Как только двигатель прогреется 1-2 минуты, постепенно переведите регулятор воздушной заслонки (подсос) в рабочее положение (OFF). Работа двигателя в положении FULL не допускается и приведет к его выходу из строя.

Замечание: Сразу после старта двигатель не может развивать полной мощности. Полную мощность двигатель разовьет после нескольких минут прогрева.

Остановка двигателя

Перед остановкой дайте двигателю поработать несколько минут без нагрузки для охлаждения и удаления излишков влаги на нем.

Переведите регулятор оборотов в положение OFF. Остановите двигатель. Удалите (отключите) ключ зажигания.

Инструмент для очистки желоба

Инструмент для очистки желоба удобно крепится к задней части корпуса шнека с помощью монтажного зажима. Если снег и лед забиваются в сборке желоба во время работы, выполните следующие действия, чтобы безопасно очистить сборку желоба и отверстие желоба:

1. Отпустите ручку сцепления шнека, привода движения.
2. Остановите двигатель.
3. Снимите очистной инструмент с зажима, который крепит его к задней части корпуса шнека.



Предупреждение: глушитель, двигатель и прилегающие области нагреваются и могут вызвать ожог. Не трогать.

4. Используйте лопатообразный конец очистного инструмента, чтобы вытеснить и зачерпнуть любую свиноматку и лед, который образовался в сборке желоба и рядом с ним.

5. Снова прикрепите очиститель к монтажному зажиму на задней части корпуса шнека, вставьте ключ зажигания и запустите двигатель снегоуборочной машины.

6. Находясь в положении оператора (за снегоуборочной машиной), включите управление шнеком на несколько секунд, чтобы очистить оставшийся снег и лед от желоба в сборе.

Управление движением

1. При управлении дроссельной заслонкой на двигателе можно менять обороты двигателя. В быстром положении (кролик) обороты максимальные. Переключение передач осуществляется перемещением рычага переключения передач в одно из четырех положений вперед (F) или назад (R). Выберите скорость, соответствующую условиям снега и темп, с которым вам удобно. Скорости переключаются при отключенном сцеплении.

УПРАВЛЕНИЕ СНЕГОЧИСТИТЕЛЕМ

Примечание: при выборе скорости привода, используйте более низкие скорости, пока вам не будет комфортно и вы не будете знакомы с работой снегоуборочной машины.

2. Прижмите рычаг шнека к рукоятке, и шнек начнет вращаться. Отпустите его и шнеки остановятся.

3. Сожмите управление приводом сцепления двигателя к ручке и снегоочиститель начнет двигаться. Отпустите его и движение остановится.

Важно: никогда не перемещайте рычаг переключения передач (изменение скорости или направления движения) без предварительного отключения сцепления привода и приведения снегоуборочной машины к полной остановке. Это приведет к преждевременному износу системы привода снегоуборочной машины и выходу ее из строя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Смазка



Предупреждение: перед смазкой, ремонтом или осмотром отключите все органы управления и остановите двигатель. Подождите, пока все движущиеся части не остановятся полностью.

Переключение передач

Вал шестерни должен быть смазан по крайней мере раз в год или после каждых 25 часов работы.

1. Снимите нижнюю крышку рамы, удалив два винта, которые крепят ее.

2. Нанесите легкое покрытие из всепогодной универсальной смазки на шестигранный вал (Рис.18).

Важно: избегайте попадания масла на резиновое фрикционное колесо и алюминиевую приводную пластину.

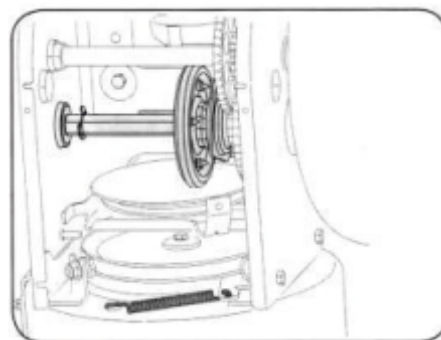


Рис.18

Колеса

Хотя бы раз в сезон снимайте оба колеса. Перед переустановкой колес очистите и нанесите на оси многоцелевую автомобильную смазку.

Устройство для управления направлением желоба

Раз в сезон следует смазывать силиконовым, минеральным маслом, парафином или универсальной смазкой.

Вал шнека

Не реже одного раза в сезон снимайте срезные штифты на валу шнека. Распылите смазку внутри вала, вокруг прокладок. Также смажьте фланцевые подшипники, расположенные на обоих концах вала (Рис. 19).

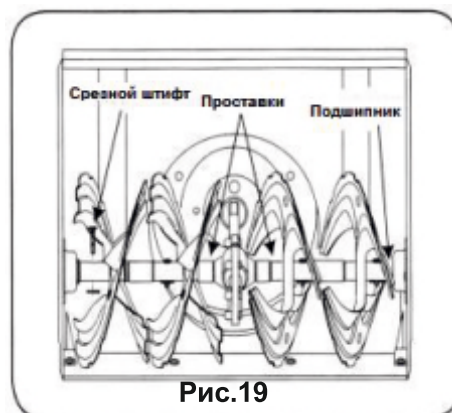


Рис.19

Редуктор шнека

Корпус шнекового редуктора был заполнен смазкой и герметизирован на заводе. После демонтажа по любой причине, закачайте 60-70мл нового масла для червячных передач.

Примечание: не переполняйте корпус редуктора. Это может привести к повреждению уплотнений. Убедитесь, что на вентиляционной пробке нет смазки для сброса давления.

Нижнее лезвие и регуляторы высоты.

Нижнее лезвие и регулятор высоты находятся на нижней части снегоуборочной машины и подлежат износу. Их следует периодически проверять и при необходимости заменять.

Снятие регуляторов высоты:

1. Снимите четыре болта и шестигранные гайки, которые крепят их к снегоуборочной машине.
2. Соберите новые детали с 4 болтами экипажа (2 на каждой стороне) и гайками фланца наговора (Рис 20).

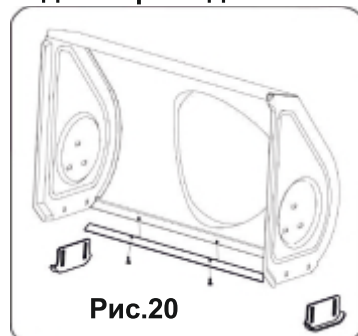


Рис.20

Снятие нижнее лезвия:

1. Снимите болты и шестигранные гайки, которые крепят ее к корпусу снегоуборочной машины.
2. Соберите новую пластину, убедившись, что головки болтов каретки находятся внутри корпуса. Надежно затяните (Рис.20).

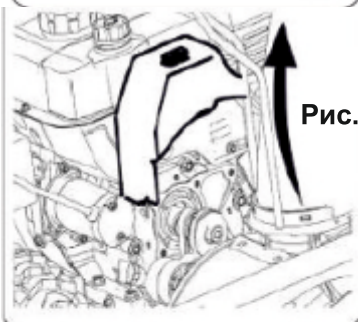


Рис.21

Замена ремня привода шнека

Чтобы снять и заменить шнековый ремень снегоуборочной машины, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку ремня на передней части двигателя, открутив два самореза.

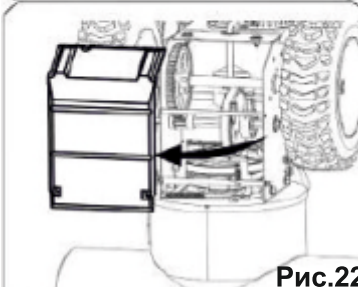


Рис.22

Примечание: слейте бензин из снегоуборочной машины, снимите наконечник со свечи (Рис.21).

2. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборочной машины, сняв четыре самореза, которые закрепляют его (Рис 22).

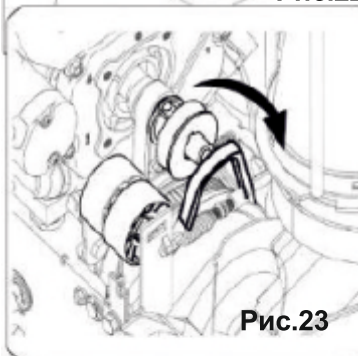


Рис.23

3. Снимите шнековый ремень со шкива двигателя (Рис.23).
 - а. Ослабьте и снимите плечевой винт, который действует как держатель ремня.
 - б. Отцепите пружину опорного кронштейна от рамы (Рис. 24).

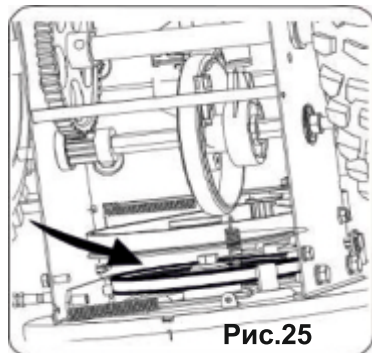


Рис.25

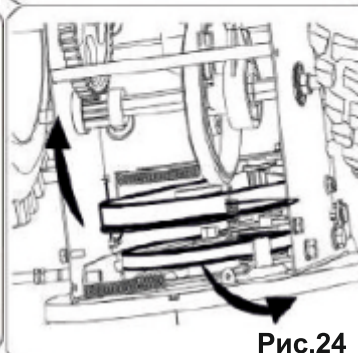


Рис.24

4. Снимите ремень со шнекового шкива и вставьте ремень между опорным кронштейном и шнековым шкивом. Соберите шнековый ремень, следуя инструкциям в обратном порядке (Рис.25).

Шнеки

- Шнек крепится к спиральному валу с помощью двух срезных штифтов и шплинтов. Если шнек ударит по постороннему предмету или ледяному затору, снегоочиститель сконструирован так, что штифты могут срезаться (Рис.26).
- Если шнеки не поворачиваются, проверьте, не срезаны ли штифты. Один комплект сменных срезных штифтов был снабжен снегоочистителем. При замене штифтов распылите масляную смазку на вал перед вставкой новых штифтов.

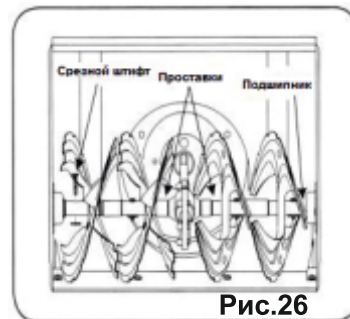


Рис.26

• Замена приводного ремня

Чтобы снять и заменить шнековый ремень снегоуборочной машины, выполните следующие действия:

1. Снимите крышку в передней части двигателя, сняв два самореза (Рис. 27).

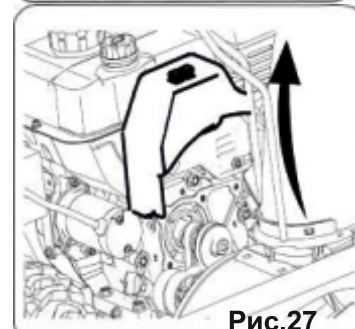


Рис.27

Примечание: слейте бензин из снегоочистителя, отключите наконечник со свечи.

2. Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед так, чтобы он опирался на корпус шнека. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборочной машины, сняв четыре самореза, которые закрепляют его (Рис. 28).

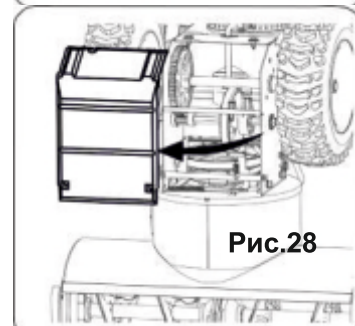


Рис.28

- a. Возьмитесь за шкив холостого хода и поверните его вправо
- b. Сверните шнековый ремень со шкива двигателя.

- c. Снимите приводной ремень со шкива двигателя (Рис. 29).

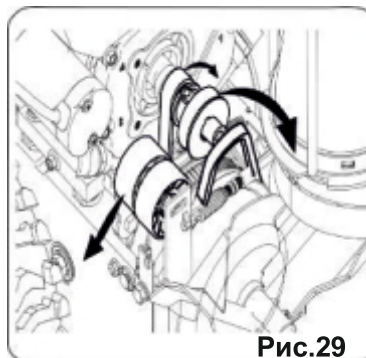


Рис.29

3. Снимите приводной ремень со шкива и между фрикционным колесом и диском фрикциона (Рис 30).

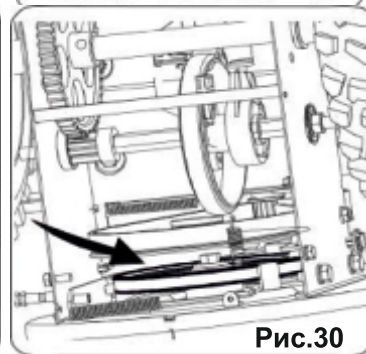


Рис.30

4. Установите ремень в обратном порядке.

Снятие Фрикционного Колеса

Если снегоуборочная машина не может двигаться с включенным управлением привода, а выполнение регулировки троса управления приводом не позволяет устранить проблему, возможно, потребуется заменить фрикционное колесо. Следуйте инструкциям ниже:

1. Осмотрите фрикционное колесо на наличие признаков износа или трещин и при необходимости замените.

- Поместите рычаг переключения передач в третье переднее положение (F3).
- Слейте бензин из снегоочистителя и отключите свечу.
- Осторожно поверните снегоочиститель вверх и вперед, чтобы он опирался на корпус шнека.

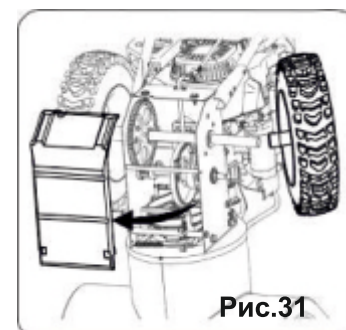


Рис.31

ОБСЛУЖИВАНИЕ

а. Снимите крышку рамы с нижней стороны снегоуборочной машины, сняв четыре самореза, которые закрепляют его.

б. Снимите правое колесо, сняв винт и колоколообразную шайбу, которые крепят его к оси.

2. Осторожно снимите шестигранную гайку и шайбу, которая крепит шестигранный вал к раме снегоуборочной машины и слегка нажмите на конец вала, чтобы выбить шарикоподшипник с правой стороны рамы (Рис. 32).

3. Осторожно установите шестигранный вал вниз и влево, прежде чем сдвинуть узел фрикционного колеса с вала.

Примечание: Если вы заменяете узел фрикционного колеса в целом, удалите изношенную деталь и вставьте новую деталь на шестигранный вал. Выполните действия над фрикционным колесом и замените только резиновое кольцо, выполните следующие действия (Рис.33).

4. Установите узел фрикционного колеса обратно на вал и выполните описанные выше действия в обратном порядке для повторной сборки компонентов.

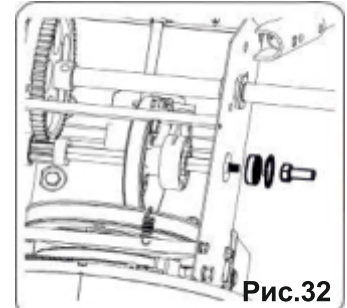


Рис.32

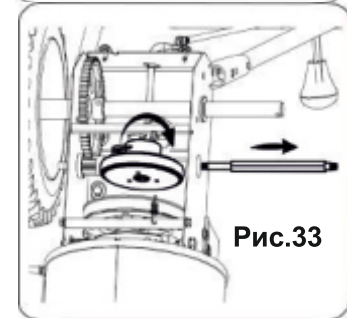


Рис.33

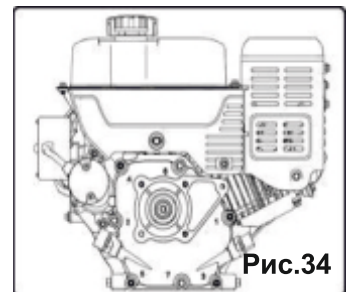


Рис.34

Проверка уровня масла в двигателе

1. Установите машину на ровной горизонтальной поверхности.

2. Отвинтите крышку маслоналивной трубки и протрите щуп (Рис.34)

3. Вставьте щуп обратно в маслоналивную трубку.

4. Снова выньте щуп. Обратите внимание на уровень масла. Если показания масла на щупе ниже "L" отметки, медленно добавьте масло, чтобы достичь "H" уровня. Не превышайте уровень "H" (Рис.35).

5. Заверните щуп обратно. Протрите подтеки масла.

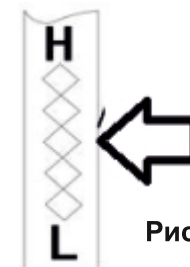


Рис.35

Замена моторного масла

Для предотвращения повреждения двигателя, обратите внимание:

- Проверяйте уровень масла перед каждым использованием или каждые 5 часов работы.
- Первый раз замените масло после первых 2-х часов работы.
- Далее заменяйте масло каждые 25 часов работы.
- Двигатель должен быть теплым, но не горячим.

1. Найдите маслоливное отверстие в нижней части картера (Рис.34).

2. Очистите зону около маслоливного отверстия.

3. Подставьте емкость для слива масла под спускное отверстие.

4. Открутите болт сливного отверстия.

Замечание: Отработанное масло необходимо утилизировать в центре сбора.

5. Завернуть маслоливную пробку обратно.

6. Заправить двигатель моторным маслом OW30 или 5W30 (не применять 10W40, 15W40).

Объем масла в картер приблизительно 0,7 л при заправке ориентируйтесь по щупу.

7. Протереть подтеки масла

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка свечей зажигания

Проверяйте свечи каждые 100 моточасов.

1. Очистите место рядом со свечой.
2. Выкрутите свечу.
3. Замените свечу зажигания, если изолятор треснул или если электроды изъедены, сожжены или загрязнены отложениями.
4. Проверьте зазор между электродами 0.75 мм (Рис.36).
5. Установить свечу обратно и сильно заверните.

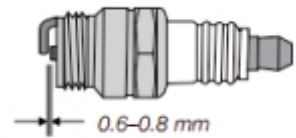


Рис.36

Карбюратор

Если вы подозреваете, что ваш карбюратор нуждается в регулировке, обратитесь в авторизованный сервисный центр. Производительность двигателя обеспечивается до высоты 2000 метров над уровнем моря.

Скорость оборотов двигателя



Предупреждение: избегайте серьезных травм. Не модифицируйте двигатель никаким образом. Нарушение настройки регулятора может привести к тому, что двигатель и оборудование будут работать на небезопасных скоростях. Никогда не вмешивайтесь в заводскую настройку регулятора двигателя. Работа двигателя быстрее, чем скорость, установленная на заводе, опасна

СЕРВИС И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Контроль натяжения тросов

После длительного использования, или когда ремни отрегулированы или заменены, управляющие тросы также должны быть отрегулированы (Рис.37).

1. Найдите резьбовую часть на тросе.
2. Держите резьбовую часть и отрегулируйте гайку вверх или низ, пока не будет получена правильная настройка.

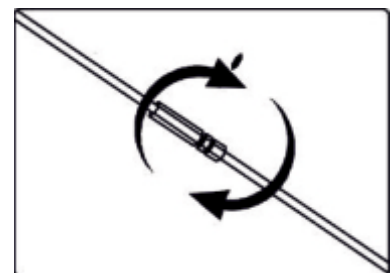


Рис.37

Регулятор высоты

Пространство между снегоуборщиком и землей можно отрегулировать (Рис.38).

- Для удаления снега на ровной поверхности, поднимите регуляторы более высоко.
- Для гравийных площадок надо отрегулировать высоту повыше.

Изменение высоты регулятора:

1. Отпустите 4 гайки (по 2 с каждой стороны). Сдвиньте регулятор на нужную высоту.

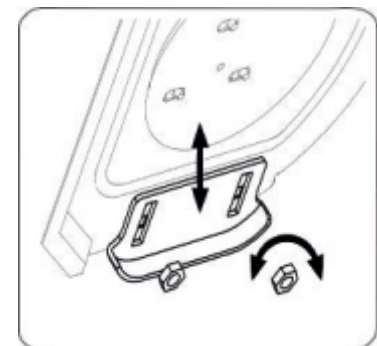


Рис.38

2. Убедитесь, что вся нижняя поверхность снегоочистителя находится на поверхности, чтобы избежать неравномерного износа.

3. Надежно затяните гайки и болты.

СЕРВИС И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Давление в шинах

Перед началом работы проверьте давление и уменьшите его до значения от 1 до 1,2 бар (вы также можете обратиться к спецификациям, напечатанным на шине). Если давление в шинах не равно в обеих шинах, устройство может потянуть в одну сторону или в другую.

СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

Подготовка двигателя

ВНИМАНИЕ: Никогда не храните снегоуборщик с топливом в баке в помещении или в плохо проветриваемых помещениях, где пары топлива могут попасть на открытое пламя, искры, лампы накаливания, печи, водонагреватели, сушилки для белья или газовые приборы.

Примечание: Во время хранения важно предотвратить образование отложений в основных частях топливной системы двигателя, таких как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг или бак.

ОСТОРОЖНО: Топливо, смешанное со спиртом (называемое "газохол" или использующее этанол или метанол), может впитывать влагу, что приводит к выделению и образованию кислот при хранении. Кислотные испарения могут повредить топливную систему двигателя при хранении.

Чтобы избежать проблем с двигателем, перед хранением в течение 30 дней или дольше следует опорожнить топливную систему. Следуйте этим инструкциям, чтобы подготовить снегоочиститель к хранению:

ВНИМАНИЕ: Слейте топливо в специальную емкость на открытом воздухе, вдали от открытого огня. Убедитесь, что двигатель остыл. Не курите. Топливо, оставшееся в двигателе в теплую погоду, портится и может вызвать серьезные проблемы с запуском.

Удалите ВСЕ бензин из карбюратора и топливного бака, чтобы предотвратить образование отложений на этих деталях и дальнейшее повреждение двигателя.

1. Запустите и дайте поработать двигателю до тех пор, пока топливный бак не опустеет, и двигатель не остановится из-за нехватки топлива.
2. Слейте топливо из карбюратора, нажав вверх на сливную чашу, расположенную под крышкой карбюратора.

ВНИМАНИЕ: Никогда не оставляйте в топливном баке средства для очистки двигателя или карбюратора, иначе это может привести к необратимым повреждениям.

Подготовка снегоочистителя

1. При хранении снегоуборочной машины в непроветриваемом помещении или металлическом гараже для хранения следует позаботиться о защите оборудования от коррозии, используя масло или силикон для покрытия оборудования, особенно цепей, пружин, подшипников и тросов.
2. Удалите все загрязнения с внешней поверхности двигателя и оборудования.
3. Следуйте рекомендациям по смазке, приведенным в разделе "Техническое обслуживание" данного руководства.
4. Храните оборудование в чистом сухом месте.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Перед началом использования, ознакомьтесь с настоящими гарантийными обязательствами при покупке бензинового снегоборщика и проследите за тем, чтобы гарантийный талон был заполнен надлежащим образом торговой организацией. Тщательно проверьте внешний вид изделия, а также его комплектность согласно «Руководству по эксплуатации» изделия. Претензии к внешнему виду и комплектности предъявляйте незамедлительно при приемке товара от продавца.

По всем вопросам, связанным с ремонтом и техническим обслуживанием, обращайтесь в уполномоченные сервисные центры, указанные в списке сервисных центров. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится только в уполномоченном сервисном центре.

**Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев с даты продажи.
Срок службы изделия - 5 лет.**

Производитель гарантирует работоспособность изделия в соответствии с требованиями технических условий в течение всего гарантийного срока. Гарантия распространяется на любые недостатки изделия, вызванные дефектами производства или материалов. Замена неисправных деталей (включая работу по их замене) производится бесплатно.

Гарантия действует лишь в случаях, когда эксплуатация и техническое обслуживание осуществлялись в соответствии с указаниями Руководства по эксплуатации. Изделие принимается в ремонт только в чистом и собранном виде.

Гарантийные обязательства производителя не распространяются в следующих случаях:

- отсутствие гарантийного талона;
- изделие с удаленным, измененным или нечитаемым серийным номером;
- неправильно или не полностью заполненный гарантийный талон (отсутствует наименование модели, серийный номер, дата продажи, штамп магазина), в т.ч. исправления в гарантийном талоне;
- истек срок гарантии;
- использование изделия в профессиональной или предпринимательской деятельности, не связанной с личными, семейными и домашними целями;
- следы самостоятельного вскрытия или ремонта изделия вне уполномоченного изготовителем сервисного центра (нарушены пломбы, сорваны шлицы винтов корпусных деталей и иных элементов конструкции);
- повреждения или неисправности, возникшие в результате эксплуатации изделия с нарушениями требований соответствующих разделов Руководства по эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
- при наличии продуктов обработки, ржавчины внутри изделия;
- регламентные работы, выполняемые при периодическом техническом обслуживании изделия (регулировка, чистка, замены быстроизнашивающихся деталей, материалов и др.);

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- повреждение деталей, материалов и аксессуаров, вышедших из строя вследствие нормального износа, включая, помимо прочего: свечи, фильтры, карбюраторы, детали стартерной группы, резинотехнический изделия, колеса и их составляющие, детали и узлы ходовой части, шестерни, цепи, тросы, детали сцепления, фрикционные колеса (кольца), приводные ремни, шнеки, накладки шнеков, крыльчатки выброса, лампы накаливания, светодиодные элементы освещения, выключатели, защитные устройства, в т.ч. срезные болты, штифты, пальцы и т. д. В контексте настоящих гарантийных условий термин «нормальный износ» означает любое повреждение, которое возникает естественным образом в результате износа или старения (например, включая, но не ограничиваясь: истирание, биение, изгиб, химическое воздействие, изменение цвета, воздействие нагрузки, вращения, царапания);

- неисправности, возникшие в результате нарушения требований к подготовке и порядку работы, установленных в Руководстве по эксплуатации изделия. Например: эксплуатация без масла в картере двигателя; эксплуатация с недостаточным количеством масла в картере двигателя; использование несоответствующего типа масла и масла, несоответствующего температуре окружающей среды; несвоевременная замена масла; пренебрежительная подготовка к хранению (оставление бензина в топливном баке на длительный (более 30 дней) срок; частая и длительная (более 5 минут) работа двигателя на холостых или пониженных оборотах или без нагрузки; применение средств для запуска, такие как «Пусковая аэрозоль», «Холодный старт» и им подобным; перегрев из-за загрязнения ребер охлаждения цилиндра, отверстий на кожухе двигателя/крышке стартера, по иным причинам, затрудняющим теплообмен двигателя с окружающей средой; использование свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной Руководством по эксплуатации; неправильная подготовка воздушного фильтра к работе или неправильная сборка воздушного фильтра пользователем; эксплуатация двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами воздушного, масляного или топливного фильтров или без фильтрующих элементов;

- механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки;

- повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным обращением, стихийным бедствием, а также замерзанием жидкости внутри устройства;

- вышедший из строя двигатель из-за использования загрязненного или старого (более 3 месяцев), а также не соответствующего государственным стандартам государства топлива;

Изготовитель не берет на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, либо установки дополнительных деталей, которые не предусмотрены изготовителем, либо возникших вследствие изменения конструкции.

Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом. Правила безопасного и эффективного использования изделия изложены в руководстве по эксплуатации изделия.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАЖЕ

ВНИМАНИЕ! При не заполнении всех пунктов данного гарантийного талона, гарантия считается недействительной! Требуйте от продавца заполнение гарантийного талона полностью.

Наименование и модель изделия:

Серийный номер изделия:

Наименование торговой организации:

Дата продажи - -
день месяц год

БЕСПЛАТНОЕ ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 12 МЕСЯЦЕВ

ФИО продавца

МП

Подпись продавца

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ БЛИЖАЙШИХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:

СПИСОК СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

на сайте: <https://snirrex.ru>

и по тел: 8-800-250-83-11

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации. Товар проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

ФИО покупателя

Подпись покупателя

Талон №1 SNIRREX

заполняется в случае гарантийного ремонта

Талон №2 SNIRREX

заполняется в случае гарантийного ремонта

Талон №3 SNIRREX

заполняется в случае гарантийного ремонта

Дата принятия товара в ремонт

- -
день месяц год

Дата выдачи товара из ремонта

- -
день месяц год

Наименование и модель изделия

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

МП

Дата принятия товара в ремонт

- -
день месяц год

Дата выдачи товара из ремонта

- -
день месяц год

Наименование и модель изделия

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

МП

Дата принятия товара в ремонт

- -
день месяц год

Дата выдачи товара из ремонта

- -
день месяц год

Наименование и модель изделия

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Подпись клиента

МП

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

ГОРОД	АДРЕС СЦ	ТЕЛЕФОН	НАЗВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	E-mail:
Воронеж	ул. Текстильщиков, 2д	+7 (473) 261-96-35	ИП Семёнов А.Ю.	sc@enkor.ru
Новосибирск	проспект Дзержинского, 1/4	+7 (913) 989-77-71	ИП Мурашов Д.В.	tsenter.servisn54@yandex.ru
Краснодар	ул. Уральская 87	+7 (861) 212-8-121	ИП Осипян В.Н.	service@kubaninstrument.ru
Пермь	ул. Дзержинского, д.17	+7 (342) 206-08-80	ООО "ЛЕКАР-СЕРВИС"	remont@instrument - orugjie.ru
Псков	ул.Первомайская, 33	+7 (8112) 59-10-67 +7 (911) 690-42-83	ООО «Сервисный Центр Мастер»	service@masterfts.ru
Великие Луки	ул.Гаstellо, 11	+7 (81153) 6-95-02	ООО «Сервисный Центр Мастер»	vl_service@masterfts.ru
Великий Новгород	Колмовская набережная, д. 3	+7 (8162) 788-618	ООО «Сервисный Центр Мастер»	novgorodservice@masterfts.ru
Санкт-Петербург	ул. Софийская, 8к1с3	+7 (812) 603-41-25 +7 (3452) 696-117	ООО «Сервисный Центр Мастер»	spbsc@masterfts.ru
Тюмень	ул. 50 лет Октября, д. 6	+7 (982) 772-08-11	ИП Андреев А.В.	monolit@molotok1.ru
Красноярск	ул. Парашютная, д. 15	+7 (391)251-99-90	ООО "Инструмент Сервис"	toolservice@list.ru
п. Южный	ул. Северная, д. 8а	+7 (861)203-37-35	ИП Коблов П.Ю.	
Архангельск	пр. Ленинградский д. 6/1	+7 (8182)63-90-24	СЦ ТехноСам	service@tehnosam.ru
Домодедово	ул. Текстильщиков, 2г		ООО "РЕГИОН ТРЕЙД"	
Ярославль	ул. Выставочная, д. 12	+7 (4852)78-08-89	ООО «БИГАМ-Инвест»	sc@bigam.ru
Киров	ул. Калинина, д. 38	+7 (8332) 22-01-15 +7 (8332) 22-01-16	ИП Деришев И. А.	zakaz@instrument.ms
Сыктывкар	Сысольское шоссе, 29/10	+7 (8212)25-62-06	ИП Деришев И. А.	zakaz@instrument.ms
Екатеринбург	ул. Шаумяна, д. 93	+7 (343) 288-77-67 +7 (343) 288-77-37	ИП Берсенеv Д.А.	bersenev@megamaster.ru

ДЛЯ ЗАМЕТОК



**ИМПОРТЕР: ООО «Сниррекс». Адрес: 117405, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Чертаново Южное, ул. Дорожная, д. 60, стр. 19
Тел.: 8-800-250-83-11**

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: Zhejiang KC Mechanical & Electrical Co., Ltd Адрес: Китай, NO. 299 East Huaxi Road Gushan Yongkang, Zhejiang, China (Китай).
Тел.: +86-579-87512298**

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и дизайн изделия, комплектацию и техническое сопровождение без уведомления третьих лиц.

Напечатано для России и стран СНГ.