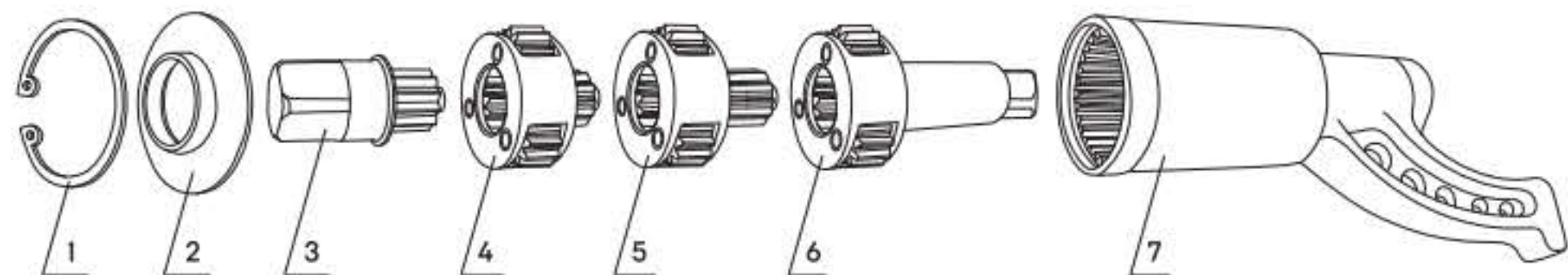


Принцип действия и устройство гайковерта

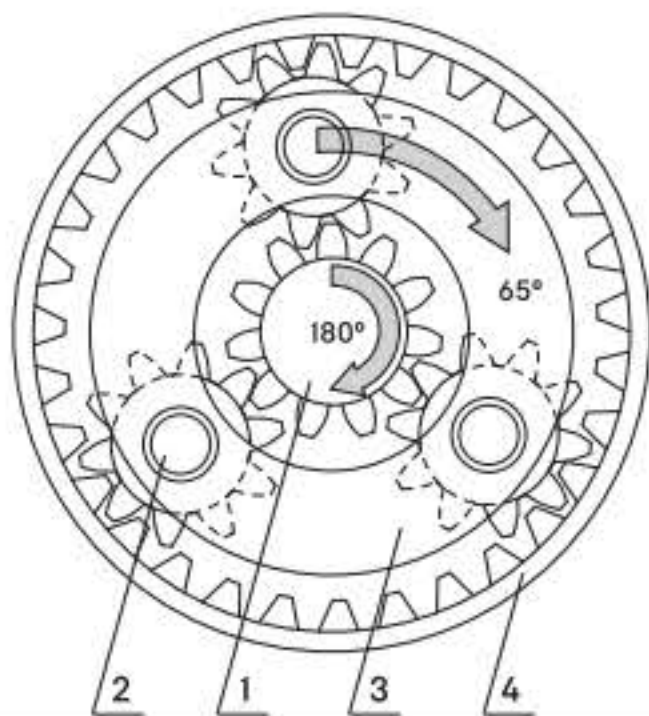
Гайковерт работает по принципу планетарного редуктора, в состав которого входят несколько взаимосвязанных планетарных передач, преобразующих и передающих крутящий момент. Кольцевая шестерня каждой передачи является солнечной шестерней последующей передачи, тем самым достигается многократное увеличение крутящего момента. Передаточное отношение зависит от количества планетарных передач и количества зубьев каждого отдельного компонента.



1 — стопорное кольцо, 2 — крышка, 3 — приводной квадрат, 4 — планетарная передача, 5 — 2-я планетарная передача, 6 — 3-я планетарная передача с присоединительный квадратом 1", 7 — корпус гайковерта.

Устройство планетарной передачи

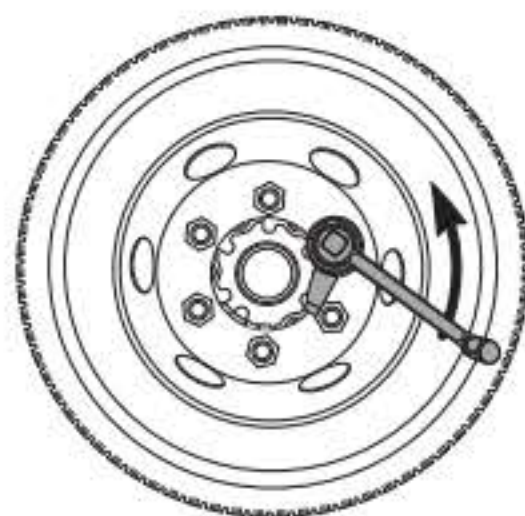
Планетарная передача состоит из солнечной шестерни (1), планетарных шестерен (2) и кольцевой шестерни (3). За счет разных диаметров и разного количества зубьев на шестернях, при вращении солнечной шестерни, кольцевая шестерня проворачивается на пропорционально меньшее число зубьев, а прикладываемое усилие пропорционально возрастает.



1 — планетарная шестерня,
2 — солнечная шестерня,
3 — кольцевая шестерня,
4 — корпус.

Инструкция по эксплуатации

Ручной механический гайковерт (усилитель крутящего момента) предназначен для монтажа / демонтажа колесных гаек грузовых автомобилей, а так же для выполнения работ с крепежными соединениями, требующими большого усилия.

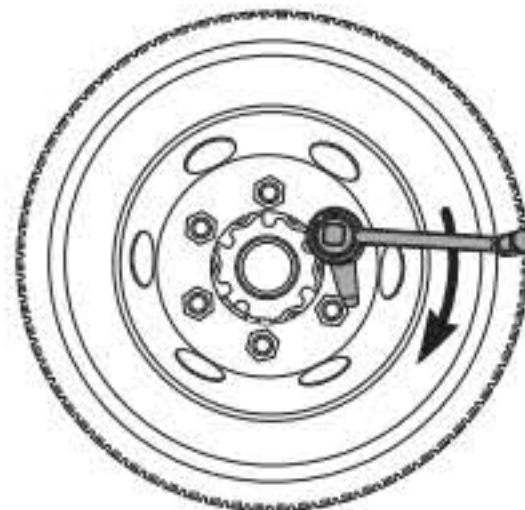


Снятие колеса

Установите гайковерт с головкой на гайку и зафиксируйте его положение с помощью рычага, как показано на иллюстрации.

Откручивание гайки крепления диска необходимо производить вращением ручки против часовой стрелки.

При снижении усилия откручивания используйте удлинитель для ускорения процесса откручивания гайки.



Установка колеса

При закручивании гаек будьте предельно внимательны. Контролируйте усилие во избежание срыва резьбы.

Используйте удлинитель для ускорения процесса установки колеса.

Для окончательной затяжки гайки установите гайковерт с головкой и зафиксируйте его положение с помощью рычага, как показано на иллюстрации.

Закручивание гайки крепления диска колеса производить вращением ручки по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ!

При работе с большими усилиями соблюдайте осторожность, возможно повреждение крепежа. Не допускается использовать в качестве привода пневматические гайковерты, это приведет к поломке механизма.