

25062025-2.0



**ПАСПОРТ И РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ
КАНАТНАЯ
ТЭК CD1/MD1
модель Н**





Оглавление

1. Описание и работа	3
1.1 Описание	3
1.2. Технические характеристики тали	3
2. Устройство и принцип работы.....	14
3. Использование и обслуживание	21
4. Технический осмотр электротельфера.....	24
5. Гарантийные обязательства	28
Схемы электрические типовые	32
Свидетельство о продаже (заполняется торгующей организацией)	36

ВНИМАНИЕ! Вся информация, приведенная в данном руководстве, основана на данных, доступных на момент печати. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления, если эти изменения не ухудшают потребительских свойств и качества продукции.

1. Описание и работа

1.1 Описание

Электрическую таль ТЭК/CD1/MD1 используют для подъема различных тяжелых грузов при установке на подвесные двутавровые балки (прямые и изогнутые) или закреплении на раме. Они часто используются в составе электрических однобалочных и мостовых кранах. Они широко используются на заводах, в шахтах, на железных дорогах, в доках, на складах.

Модель CD1 имеет одну скорость на подъем и одну скорость на перемещение.

Модель MD1 имеет две скорости на подъем и одну на передвижение. Пониженная скорость осуществляется при помощи вспомогательного двигателя тихого хода, коэффициент понижения скорости 1/10.

1.2. Технические характеристики тали

Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться таль, °С:

- предельная наибольшая +40;
- предельная наименьшая -20;

Относительная влажность воздуха при температуре +40; -20°С, 85%;

Взрывобезопасность: нет;

Пожаробезопасность: нет;

Сейсмостойкость: нет

Ограничения по одновременной работе механизмов: не допускается одновременная работа;

Род электрического тока, напряжение и число фаз:

- цепь силовая переменный, 50 Гц, 380 В, 3-х фазное;
- цепь управления переменный, 50 Гц, 36 (42) В, 3-х фазное;
- Напряжение двигатель/пульт, В: 380/36.

Режим работы по ГОСТ Р 52776-2007 (МЭК 60034-1-2004), S3 25%.

При рабочем цикле 10 минут, допускается работа двигателя тали не более 2,5 минут.

Число включений в час: 120.

Степень защиты по ГОСТ 17494 IP44.

Таль не подходит для использования в местах, заполненных коррозионными газами, или там, где относительная влажность превышает 85%. Он не может использоваться в качестве замены взрывозащищенного подъемника и запрещен для подъема расплавленного металла или токсичных, легковоспламеняющихся или взрывоопасных веществ.

Данные тельфера не предназначены для работы при относительной влажности воздуха более 85%, либо в условиях коррозионно-активного газа. Не



предназначены для использования в качестве взрывозащищенного оборудования, не предназначены для подъема расплавленных металлов, либо воспламеняемых жидкостей/газов.

При эксплуатации на открытом воздухе тельфер должен иметь защитный кожух от дождя и снега.

ВНИМАНИЕ! В зависимости от завода поставщика на информационной табличке и упаковке тали могут быть обозначения CD1/CD/ТЭК при этом конструктивных отличий данные тали не имеют. Далее в паспорте используется унифицированное обозначение CD1.

Модели с обозначением MD1 и MD, так же не имеют конструктивных различий, на информационной табличку тали могут обозначаться ТЭК с указанием двух скоростей подъема.

Далее в паспорте используется унифицированное обозначение MD1.

Данные в таблицах даны для ознакомления и могут незначительно отличаться от фактических значений. Завод изготовитель оставляет за собой право изменения размеров оборудования и его массы до $\pm 15\%$.

При изготовлении талей по индивидуальному заказу и/или не стандартных модификаций, уточняйте актуальные параметры оборудования у менеджеров компании.

Артикул CD1	Артикул MD1	Г/п, т	Высота подъема, м	Номер двутавровой балки	Мин радиус закругления пути, м	Строительная высота, мм	Масса CD1, кг	Масса MD1, кг
-----	-----	0,5	6	18М-30М	1,5	643	107	137
-----	-----		9	18М-30М	1,5	643	110	140
-----	-----		12	18М-30М	1,5	643	132	162
1050383	-----	1	6	18М-30М	1,5	660	123	153
-----	-----		9	18М-30М	1,5	660	127	157
1050384	-----		12	18М-30М	2,0	660	150	180
-----	-----		18	18М-30М	2,0	660	162	192
-----	-----		24	18М-30М	3,0	660	190	220
-----	-----		30	18М-30М	4,0	660	210	240
-----	-----		36	18М-30М	4,5	660	248	278
1050385	-----	2	6	24М-36М	2,0	840	190	224
-----	-----		9	24М-36М	2,0	840	196	230
-----	-----		12	24М-36М	2,0	840	248	282
-----	-----		18	24М-36М	2,5	840	275	309
-----	-----		24	24М-36М	3,0	840	300	334
-----	-----		30	24М-36М	4,0	840	310	344
-----	-----		36	24М-36М	5,0	840	360	394
1050386	-----	3,2	6	24М-36М	2,0	954	244	270
1050387	-----		9	24М-36М	2,0	1240	252	280
1050388	-----		12	24М-36М	2,5	1240	297	330
-----	-----		18	24М-36М	2,5	1240	320	353
-----	-----		24	24М-36М	3,0	1240	365	398
-----	-----		30	24М-36М	4,0	1240	340	373
-----	-----		36	24М-36М	5,0	1240	418	451
-----	-----	40	24М-36М	5,0	1240	440	530	
1050389	-----	5,0	6	36М-45М	2,5	1410	362	405
-----	-----		9	36М-45М	2,5	1410	375	408
1050390	-----		12	36М-45М	3,0	1410	438	485
1050391	-----		18	36М-45М	4,0	1410	470	517
-----	-----		24	36М-45М	4,0	1410	510	557
-----	-----		30	36М-45М	5,0	1410	550	597
-----	-----		36	36М-45М	6,0	1410	620	668
-----	-----	50	36М-45М	6,0	1410	690	750	
-----	-----	10,0	6	36М-45М	3,5	1350	740	790
-----	-----		9	36М-45М	3,5	1350	780	827
-----	-----		12	36М-45М	4,0	1350	820	867
-----	-----		18	36М-45М	6,0	1350	900	947
-----	-----		24	36М-45М	7,5	1350	990	1037
-----	-----		30	36М-45М	9,0	1350	1100	1147
-----	-----		36	36М-45М	10,5	1350	1160	1207
-----	-----	50	36М-45М	10,5	1350	1220	1270	
-----	-----	16,0	6	45М	4,0	2100	960	990
-----	-----		9	45М	4,0	2100	1020	1067
-----	-----		12	45М	6,0	2100	1060	1108
-----	-----		18	45М	7,5	2100	1176	1223
-----	-----		24	45М	9,0	2100	1230	1278
-----	-----		30	45М	11,0	2100	1470	1517
-----	-----	20,0	12	45М	4,0	2186	1150	1199
-----	-----		18	45М	6,0	2186	1266	1312
-----	-----		24	45М	8,0	2186	1320	1367
-----	-----		30	45М	10,0	2186	1560	1608

**Грузоподъемность и артикула стационарных модели талей CD1
(тележками передвижения не оснащаются)**

Г/п, т	Артикул	Высота подъема, м
0,5	----	6
	----	9
	----	12
1	----	6
	----	9
	----	12
	----	18
	----	24
	----	30
2	----	36
	----	6
	----	9
	----	12
	----	18
	----	24
3	----	30
	----	36
	----	6
	----	12
	----	24
	----	30
3,2	----	36
	----	6
	----	9
	----	12
	----	18
	----	24
5,0	----	30
	----	36
	----	50
	----	6
	----	9
	----	12
10,0	----	18
	----	24
	----	30
	----	36
	----	50
	----	9
12,5	----	12
16,0	----	18
	----	24
	----	30
20,0	----	12
	----	18
	----	24

Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей Скорости механизмов

Грузоподъемность	Скорость подъема, м/мин	Скорость перемещения, м/мин	Скорость подъема пониженная, модели MD, м/мин
0,5	8	20	0,8
1	8	20	0,8
2	8	20	0,8
3,2	8	20	0,8
5	8	20	0,8
10	7	20	0,7
16	3,5	18	0,35
20	3,5	14	0,35

Характеристика электродвигателей

Г/п, т	Модель двигателя	Электродвигатель подъема CD1		
		Мощность двигателя, Квт	Номинальный ток, А	Скорость, об/мин
0,5	ZDY21-4	0,8	2,4	1380
1,0	ZD22-4	1,5	4,3	1380
2,0	ZD31-4	3,0	7,6	1380
3,2	ZD32-4	4,5	11	1380
5,0	ZD41-4	7,5	18	1400
10,0	ZD151-4	13,0	30	1400
16,0	ZD151-4	13,0	30	1400
20,0	ZD151-4	13,0	30	1400

Г/п, т	Модель двигателя	Электродвигатель передвижения		
		Мощность двигателя, кВт	Номинальный ток, А	Скорость, об/мин
0,5	ZDY11-4	0,2	0,72	1380
1,0	ZDY11-4	0,2	0,72	1380
2,0	ZDY12-4	0,4	1,25	1380
3,2	ZDY12-4	0,4	1,25	1380
5,0	ZDY21-4	0,8	2,4	1380
10,0	ZDY21-4	0,8x2	2,4x2	1380
16,0	ZDY21-4	0,8x2	2,4x2	1380
0,0	ZDY21-4	0,8x4	2,4x4	1380

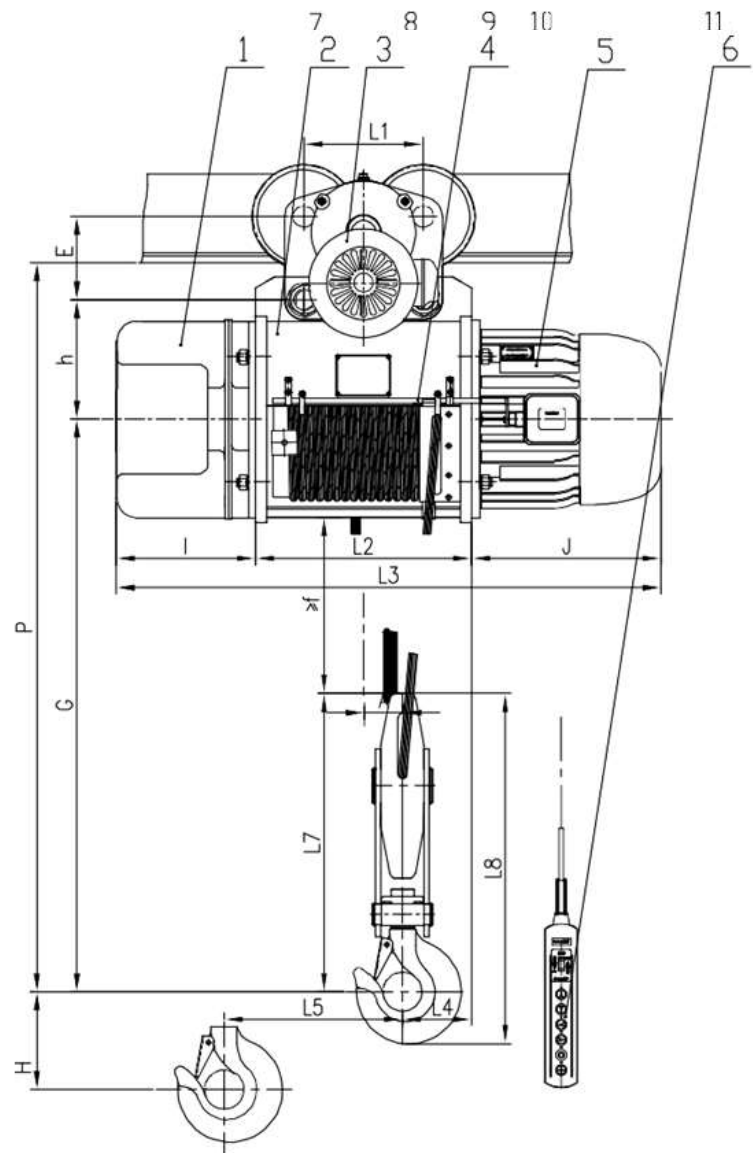
Г/п, т	Модель двигателя	Электродвигатель подъема MD1		
		Мощность двигателя, Квт	Номинальный ток, А	Скорость, об/мин
0,5	ZDS1 0,2/0,8	0,2/0,8	0,72/2,4	1380
1,0	ZDS1 0,2/1,5	0,2/1,5	0,72/4,3	1380
2,0	ZDS1 0,4/3,0	0,4/3,0	1,25/7,6	1380
3,2	ZDS1 0,4/4,5	0,4/4,5	2,4/11	1380
5,0	ZDS1 0,8/7,5	0,8/7,5	2,4/18	1400
10,0	ZDS1 1,5/13	1,5/13	4,3/30	1400
16,0	ZDS1 1,5/13	1,5/13	4,3/30	1400
20,0	ZDS1 1,5/13	1,5/13	4,3/30	1400

Габаритные размеры тали

Схема талей CD1-MD1

0,5-5т 6-9М

1. Редуктор
2. Корпус тали
3. Электрическая тележка передвижения
4. Штанга концевой выключателя
5. Основной подъемный двигатель
6. Пульт управления
7. Держатель кабеля (опционально)
8. Блок управления
9. Двигатель медленного подъема (MD1 модель)
10. Привод двигателя медленного подъема (MD1 модель)
11. Крюковая подвеска



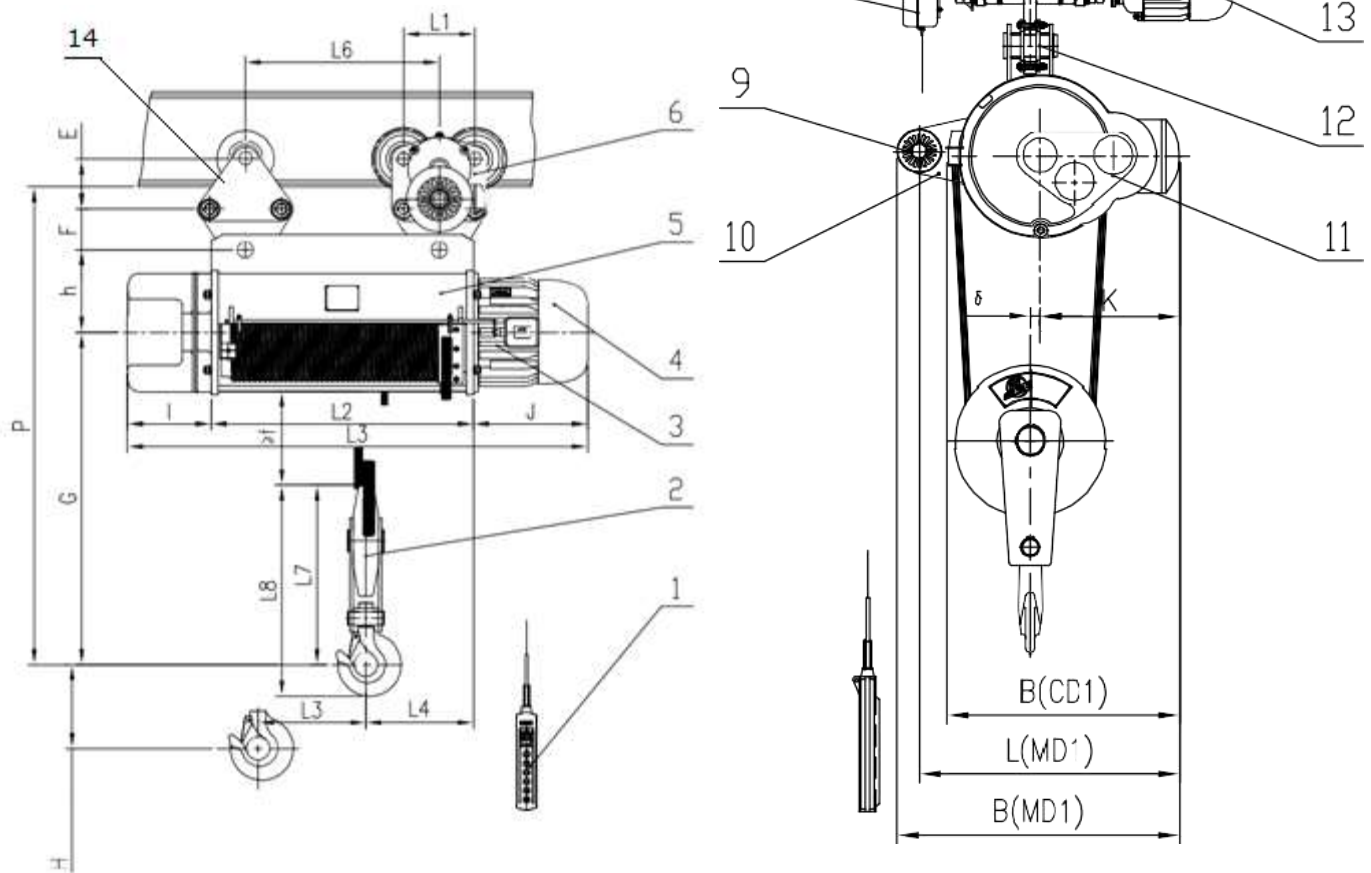


Схема талей CD1-MD1 0,5-5т 12-36м

1. Пульт управления
2. Крюковая подвеска
3. Концевой выключатель
4. Двигатель подъема основной
5. Барабан
6. Тележка приводная
7. Планка для крепления кабеля (опционально)
8. Блок управления талью
9. Двигатель медленного подъема (MD1 модель)
10. Привод двигателя медленного подъема (MD1 модель)
11. Редуктор тали
12. Переходная пластина тележек тали
13. Двигатель приводной тележки
14. Холостая тележка

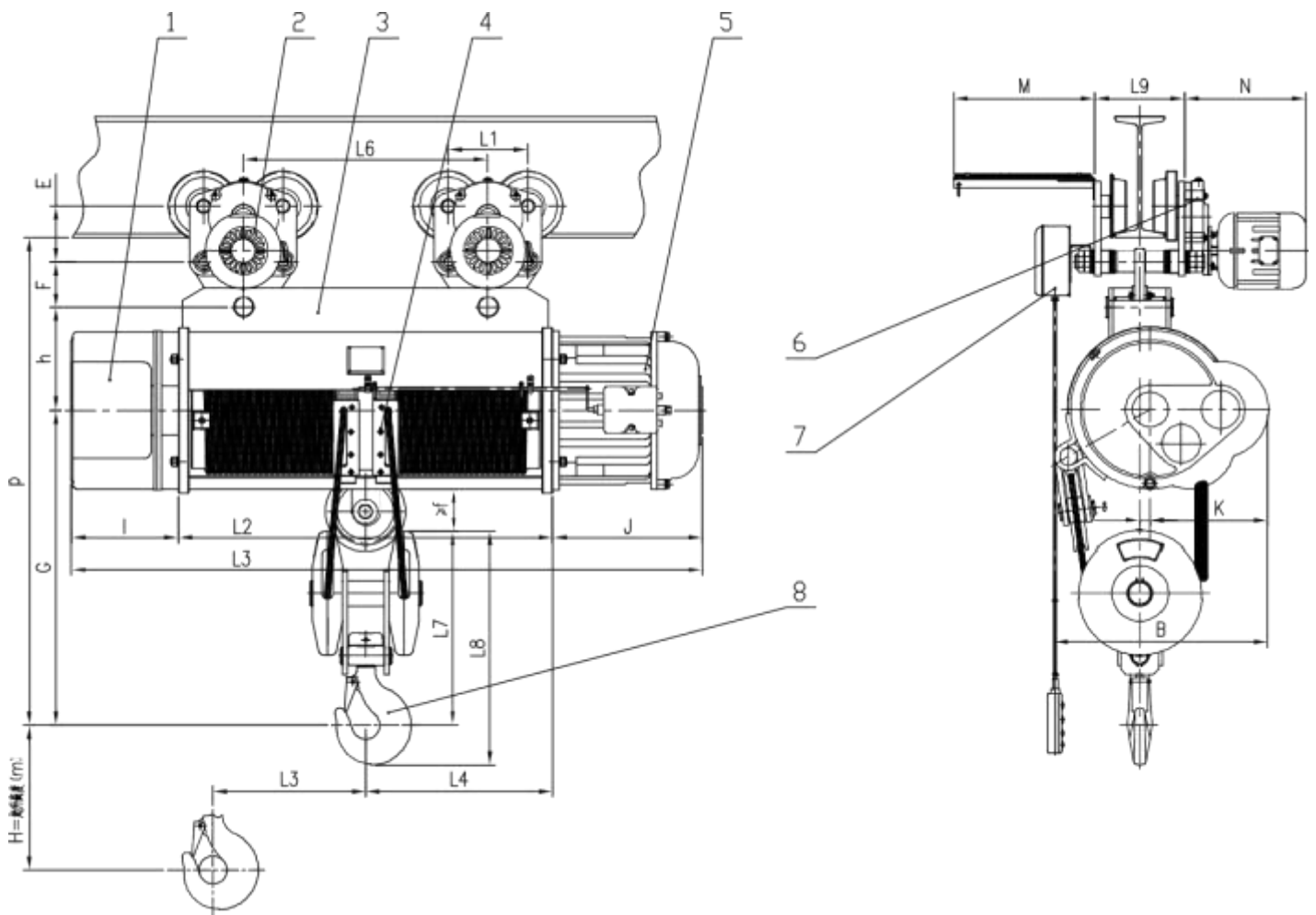


Схема талей CD1-MD1 10т-16т

1. Редуктор
2. Электрическая тележка
3. Барабан
4. Тросоукладчик
5. Двигатель подъема
6. Редуктор тележки передвижения
7. Блок управления
8. Крюковая подвеска

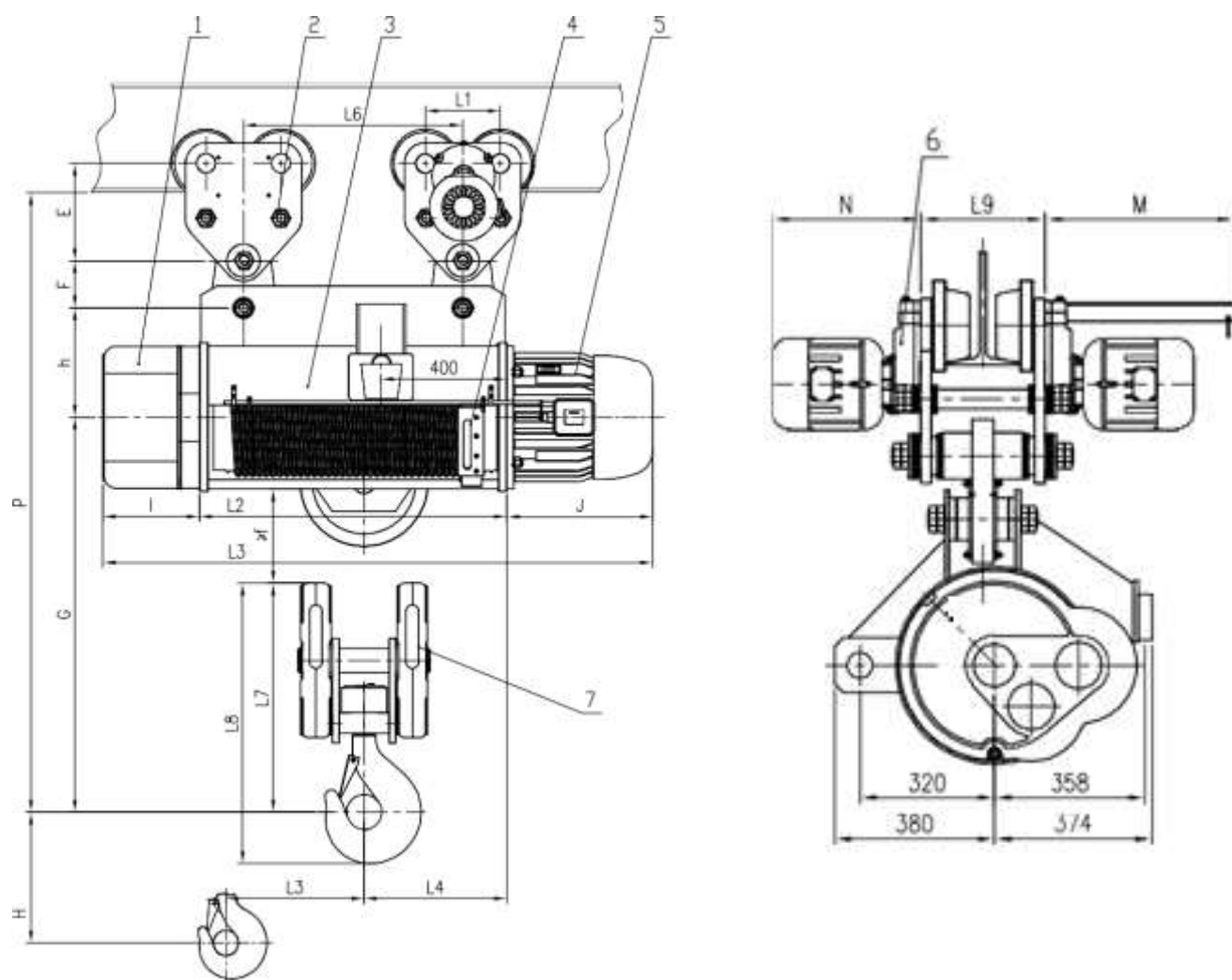


Схема талей CD1-MD1 20т

1. Редуктор
2. Тележка передвижения (приводная)
3. Корпус тали
4. Тросоукладчик
7. Крюковая подвеска
5. Двигатель подъема
6. Редуктор тележки передвижения

Груз о под ъем ност ь, т	Выс ота Под ь ема, м	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	B	E	F	G	I	J	K	L	M	N	P	S	f	h	δ
0.5	6	185	274	625	104	72.5	—	213	244	182 ~ 218	334 (C D ₁) 452 (M D ₁)	120	—	451	134	217	210	200 MD	405	265	643	22	≥13 0	136	16
	9		346	697	122	108. 5							—												
	12		418	769	131. 5	144. 5							—												
	18		562	913	122	216. 5	376																		
	24		706	1057		288. 5	520																		
	30		850	1201		360. 5	664																		
1	6	185	345	766	124	98	—	297. 5	347. 5	182 ~ 218	368 (C D ₁) 508 (M D ₁)	120	—	460	166	255	230	200 MD ₁	405	265	660	30	≥14 0	144	16
	9		443	864	148	147							—												
	12		541	962		195	301																		
	18		737	1158		294	497																		
	24		933	1354		390	693																		
	30		1129	1550		488	889																		
	36		1333	1754		488	1085																		
	85		85	85		85	85																		
2	6	205	352	826	126	100	—	391	457	208 ~ 262	410 (C D ₁) 572 (M D ₁)	140	—	600	195	279	245	249 MD ₁	405	285	840	40	≥14 5	180	14
	9		452	926	151	150							—												
	12		552	1026		200	290																		
	18		752	1226		300	412																		
	24		952	1426		400	612																		
	30		1152	1626		500	812																		
	36		1352	1826		500	1012																		
	85		85	85		85	85																		
3	6	205	380	922	143	103	—	514	592	208 ~ 262	440 (C D ₁) 582 (M D ₁)	140	—	809. 5	237	305	257	249 MD ₁	405	285	124 0	50	≥15 5	218	17
	9		483	1025		153							—												
	12		586	1128	168. 5	206	302																		
	18		792	1334		309	502																		
	24		998	1540		411. 5	702																		
	30		1204	1746		514. 5	902																		
	36		1410	1952		514.	1102																		
	85		85	85		85	85																		



Груз о под ъем ност ь, т	Выс ота Под ь ема, м	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	B	E	F	G	I	J	K	L	M	N	P	S	f	h	δ	
						5																				
	6	228	415	1057	155. 5	104. 5	—	567. 5	668	244 ~ 308	481 (C D ₁) 682 (M D ₁)	160	—	920. 5	277	365	264 .5	311 MD ₁	405	345	141 0	60	≥18 0	258	23	
	9		520	1162		157																				
	12		625	1267		209. 5																				402
	18		835	1477		314. 5																				612
	24		1045	1687		419. 5																				822
	30		1255	1897		524. 5																				1032
	36		1465	2107		524. 5																				1032
10	9	228	875	1624			553	477. 5	608. 5	244 ~ 308	612 CD ₁	160	13 0	825	306	429	338	—	405	345	132 0	80	≥25 0	296	28	
	12		1056	1805																						734
	18		1418	2167																						1096
	24		1780	2529																						1458
	30		2142	2891																						1820
	36		2504	3253																						2182
16(2 0)	9		238	976																						1624
	12	1218		1805	938																					
	18	1701		2167	1421																					
	24	2184		2529	1904																					
	30	2265		2891	1985																					

Канат

Г/п, т	0,5	1,0	2,0	3,2	5,0	10,0	16,0	20,0
Тип	6×19-5-1670 GB8918	6×19-7.6-1670 GB8918	6×37-11-1670 GB8918	6×37-13-1670 GB8918	6×37-15-1670 GB8918	6×37-15-1570 GB8918	6×37-15-1570 GB8918	6×37-15-1570 GB8918
Кратность полиспаста тали	2/1	2/1	2/1	2/1	2/1	4/2	4/1	4/1

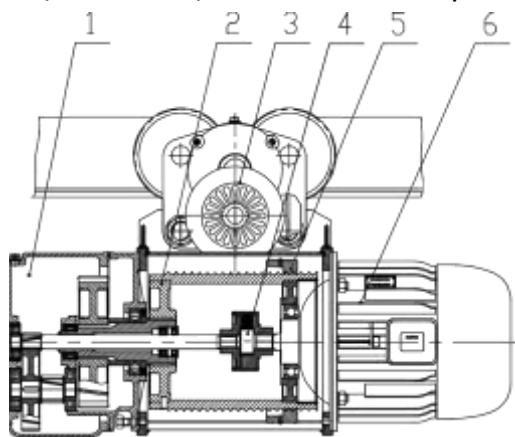
- Общая длина, м: X2+3 (0,5-5,0т); X4+3 (10,0-20,0т);
(X= высота подъема)

Таблица отбраковки каната

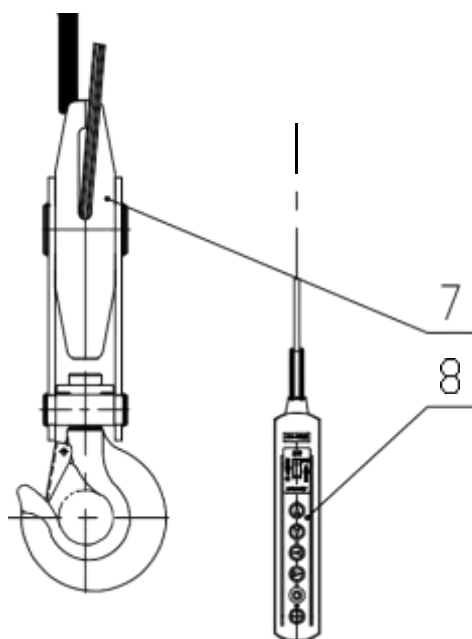
Уменьшение диаметра каната или коррозия поверхности (%)	Кол-во разрывов проволоки на одном обороте
10	19
15	17
20	15
25	13
30~40	11
Более 40	Необходимо заменить

2. Устройство и принцип работы

Электрическую таль ТЭК/CD1/MD1 используются для подъема различных тяжелых грузов при установке на подвесные двутавровые балки (прямые и изогнутые) или закреплении на раме. Они часто используются в составе электрических однобалочных и мостовых кранах. Они широко используются на заводах, в шахтах, на железных дорогах, в доках, на складах.



1. Редуктор
2. Барабан намотки троса
3. Электрическая тележка
6. Электродвигатель
4. Гибкая муфта
5. Направляющая троса
7. Крюковая подвеска
8. Пульт управления



Электродвигатель с встроенным тормозом

Двигатель тали

1. Подъем груза обеспечивает трехфазный двигатель переменного тока с коническим ротором ZD1, а трехфазный двигатель переменного тока с коническим ротором ZDY1 устанавливается на приводной тележке.

Для модификации MD используется двоянный двигатель ZDS1.

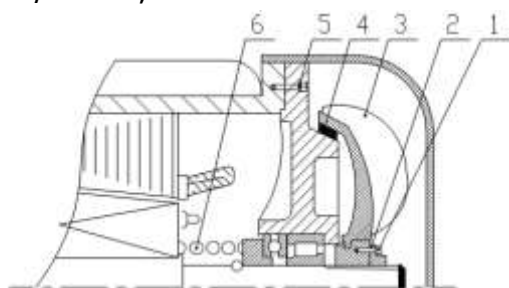
2. Двигатели этой серии имеют прерывистый режим работы при продолжительности нагрузки не более 25%.

Асинхронный электродвигатель с конусным ротором, статором и встроенным конусным тормозом. Ротор имеет возможность перемещаться с меньшим сопротивлением в осевое направление. В случае отключения электропитания, тормоз включается под действием усилия винтовой пружины.

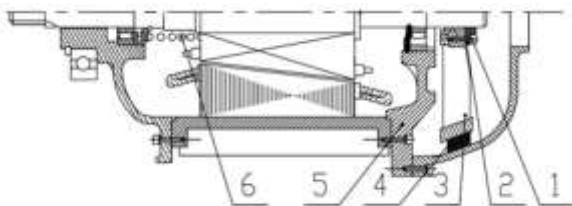
Фрикционный диск 4 установлен на тормозном колесе вентилятора 3, а стопорная гайка 2 и винт 1 крепят тормозное колесо вентилятора к заднему концу вала ротора двигателя. При запуске магнитное притяжение преодолевает давление пружины 5.

В результате ротор и тормозное колесо крыльчатки, соединенное с ротором, перемещаются в осевом направлении, отсоединяя тормозное кольцо от задней торцевой крышки 6 и оставляя ротор свободно вращаться (т.е. в рабочем состоянии). После отключения питания магнитное притяжение исчезает, и тормозное колесо крыльчатки тормозит о торцевую крышку под действием нажимной пружины, используя силу трения, создаваемую конической поверхностью кольца и мотор останавливается. Во время торможения при номинальной нагрузке расстояние, на которое соскальзывает груз по инерции, не должно превышать 1/100 скорости подъема, в противном случае необходимо произвести регулировку. Для регулировки ослабьте винт 1 и затяните контргайку 2, чтобы увеличить давление пружины 5 и получить больший тормозной момент. Регулировочный зазор стандартно должен составлять 1,5 мм. Зазор конических двигателей тельферов 10, 16 и 20т можно отрегулировать, изменив зазор в противоположном направлении.

CD1/MD1 0,5-5Т



CD1/MD1 10-20Т



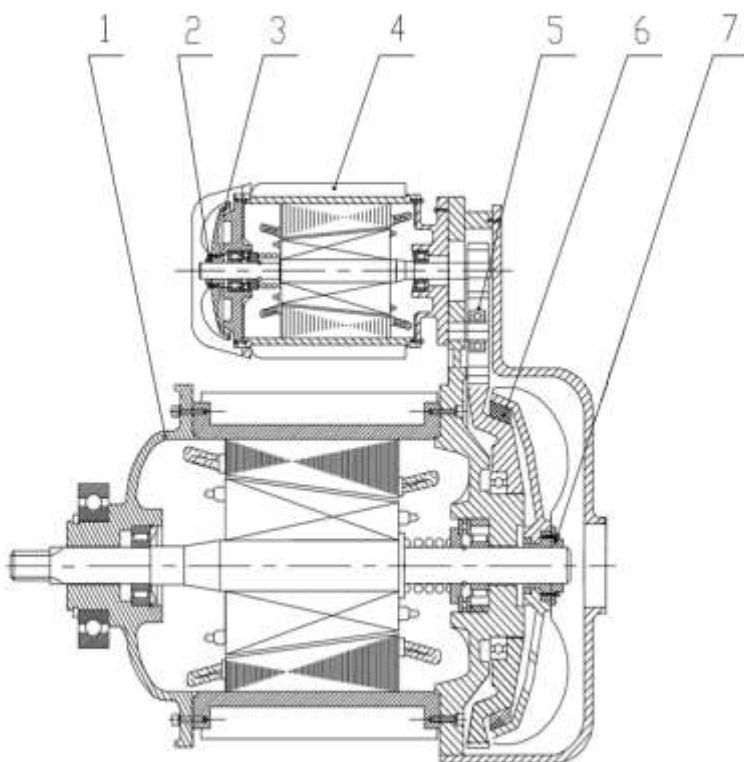
1. Четыре винта
2. Стопорная гайка
3. Крыльчатка вентилятора, совмещенная с тормозным диском
4. Фрикционное кольцо
5. Пружина
6. Задняя торцевая крышка

Конструктивные особенности модификации MD

Электрическая таль MD1 аналогична электрической тали CD1, за исключением того, что двигатель тали заменен на двухмоторный блок.

Двухмоторный блок состоит из главного двигателя подъема ①, двигателя медленного подъема ② и блока медленного привода. Когда двигатель основной (быстрого подъема) работает, приводной блок малой скорости не задействуется, так как на двигатель медленного подъема не поступает напряжение, он заторможен.

Привод низкой скорости приводит в движение конический ротор главного двигателя. В этот момент главный двигатель обесточен. Благодаря этому реализуется возможность обеспечения двух скоростей подъема, без использования частотных регуляторов.



1. Главный двигатель подъема
2. Регулировочная гайка тормоза
3. Тормоз вспомогательного двигателя малого хода
4. Вспомогательный двигатель малого хода
5. Привод малого хода
6. Тормоз главного двигателя
7. Регулировочная гайка тормоза

Редуктор

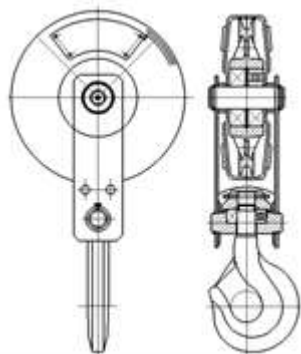
Редуктор скорости устанавливает тройное понижение, которое осуществляется с помощью косозубой цилиндрической (конической) зубчатой передачи. Как зубчатая передача, так и вал шестерни изготовлены из ковальной стали, устанавливаются на антифрикционных подшипниках.

Корпус зубчатой передачи изготовлен из чугуна, сборка герметичная и надежная, не допускающая попадания пыли.

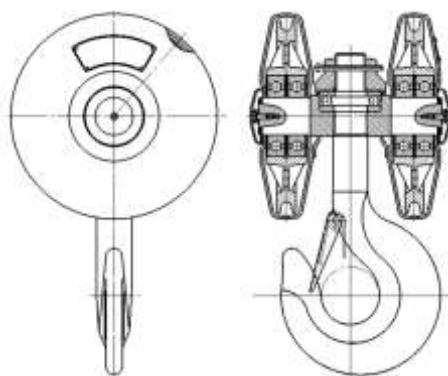
Крюковая подвеска

Крюковая подвеска 0,5 т, 1 т, 2 т, 3 т, 5 т - одинарный шкив; крюковое устройство 10 т и 16 т - двойной шкив. Шкив изготовлен из чугуна; крюк выкован из высококачественной углеродистой конструкционной стали, подвешен на одном ряду упорных шарикоподшипников в поперечной балке и соединен со шкивом через поперечную балку и корпус крюка.

Кратность полиспаста: 0,5-5 т – 2/1; 10 т – 4/2; 16-20 т – 4/1.



0,5-5т



10-20т

Канатная направляющая (тросоукладчик)

Канатная направляющая (тросоукладчик) состоит из обода канатной направляющей, пластины канатной направляющей и соединительной стальной ленты. Обод тросоукладчика состоит из 5 отдельных частей и соединяется с пластиной соединительной стальной лентой. Канат выступает из длинного паза направляющей пластины каната. Тросоукладчик во время прокрутки барабана тали движется вдоль него укладывая трос в канавки барабана. Также тросоукладчик обеспечивает срабатывание концевого выключателя при достижении крайнего верхнего и крайнего низкого положения крюковой подвески. При работе тали без тросоукладчика, либо с неисправным тросоукладчиком, гарантийные обязательства аннулируются.



Концевой выключатель.

Во время пусконаладочных работ особое внимание необходимо уделить работе концевой выключателя. Проверьте работоспособность и подвижность переключателя 2 концевой выключателя 1 (ограничитель 4 должен быть протет через флажки 3 концевой выключателя. Клиент может сам выставить ограничивающий флажок 3 для того, чтобы задать определённую высоту подъёма). Ответственность за правильную настройку и работу концевой выключателя несет непосредственно собственник оборудования и/или обслуживающая организация, проводившая установку и запуск в работу тали.

Концевой выключатель является элементом аварийного отключения тали и не может использоваться как штатная система управления подъема/опускания. Оператор должен внимательно следить за работой тали и управлять высотой подъема/опускания с помощью пульта управления.

При работе электрическая таль должна быть поднимать груз вертикально. Если необходимо тянуть груз по диагонали, угол наклона не должен превышать 10°. В противном случае канат согнется и повредит направляющую каната.

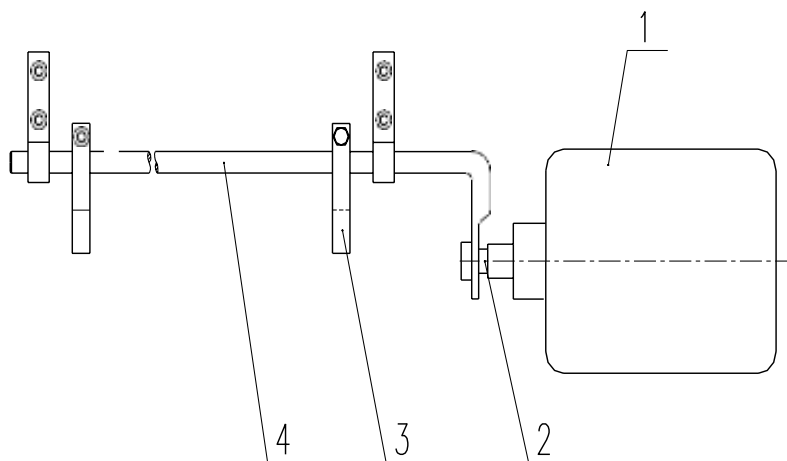
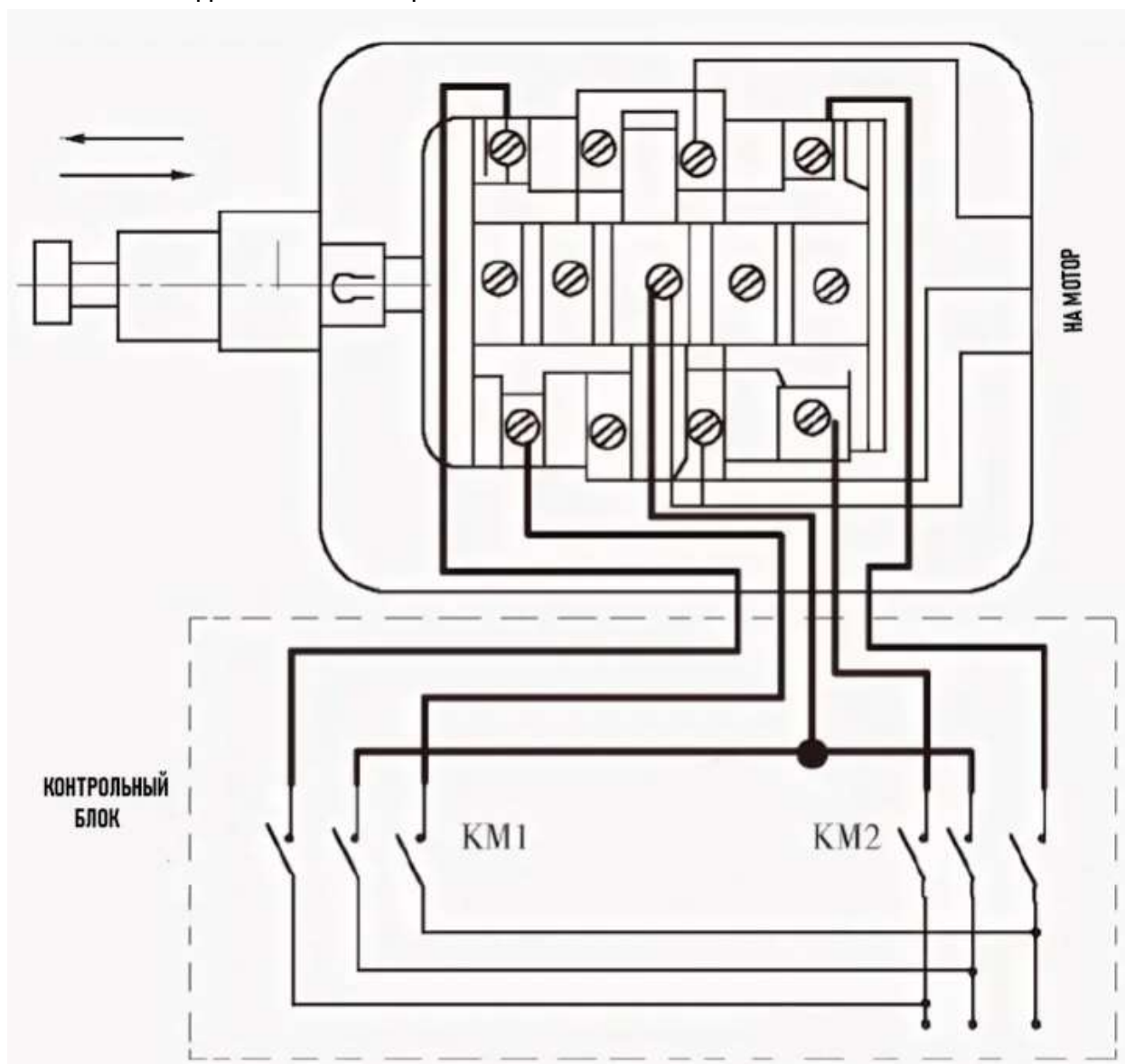


Схема подключения концевого выключателя



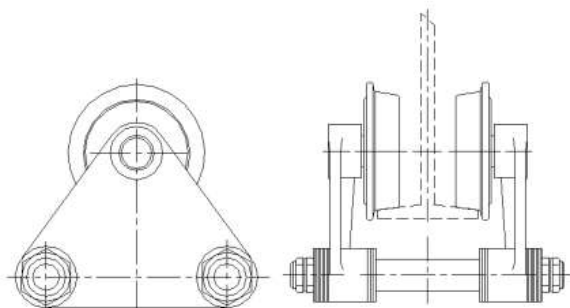
Пульт управления

Электрическая таль в штатном исполнении управляется проводным кнопочным пультом. Длина кабеля пульта рассчитывается по формуле $H-1,5м$ (H – высота подъема тали). Пульт модели CD1 имеет 6 кнопок, при установке тали без использования опорных либо подвесных балок, две кнопки остаются незадействованными. Пульт управления модели MD1 может иметь также 6 кнопок, при этом кнопки вверх-вниз будут двухпозиционными. Также модель тали MD1 может быть оснащена 8ми кнопочным пультом управления на усмотрение завода изготовителя.

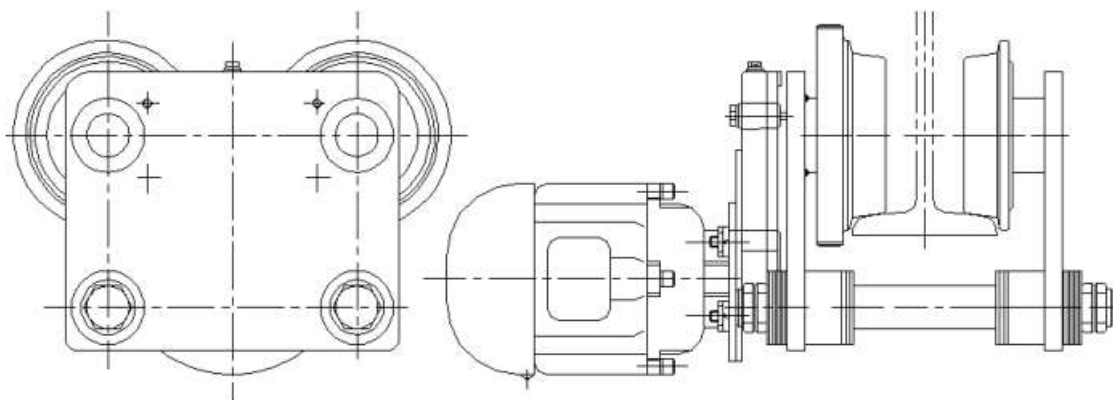
Механизм передвижения (монорельсовая ходовая тележка)

При использовании ходовых тележек нужно соблюдать предписания завода-изготовителя при выборе номера профиля, отмеченного в паспорте электротельфера. Недопустимо использование тележек на путях с меньшим профилем, чем указано в предписании, или с меньшим радиусом закругления пути.

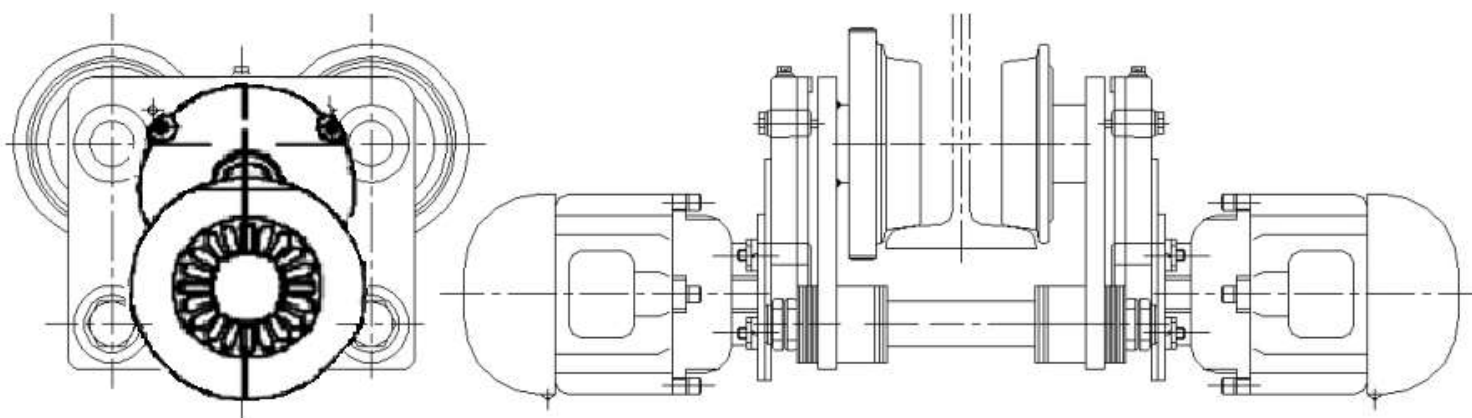
При изгибе рельсового пути необходимо следить, чтобы получились чистые кривые (с постоянными радиусами); наклон рельсового пути не должен быть больше 3%; монорельсовый путь должен быть свободен, движению тельфера ничего не должно препятствовать. Закрепляющие приспособления балок, головки болтов, крепежные планки и др. не должны препятствовать движению монорельсовой тележки.



Холостая треугольная тележка 0,5-5т



Приводная тележка 0,5-16т

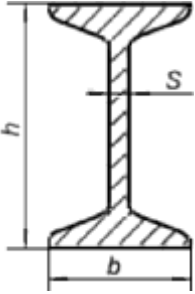


Приводная тележка 20т

Поверхности, по которым движутся ходовые колеса, не следует красить, так как краска мешает хорошему сцеплению.

Количество тележек

Грузоподъемность тали, т	Высота подъема, м	Тележки
0,5-5	6-9	одна приводная
0,5-5	12-36	одна приводная и холостая
10-16	12-36	две приводных
20	12-36	две приводных с двумя моторами на каждой тележке

Номер балки	h, мм	б, мм	s, мм	Стандарт
18М	180	90	7.0	ГОСТ 19425-74
24М	240	110	8.2	
30М	300	130	9.0	
36М	360	130	9.5	
45М	450	150	10.5	
16	160	88	6.0	 GB706-88
18	180	94	6.5	
20А	200	100	7.0	
20В	200	102	9.0	
25А	250	116	8.0	
25В	250	116	8.0	
28А	280	122	8.5	
28В	280	124	10.5	
30А	300	126	9.0	
30В	300	128	11.0	
32А	320	130	9.5	
32В	320	132	11.5	
36А	360	136	10.0	
36В	360	138	12.0	
40А	400	144	12.5	
40В	400	146	14.5	

3. Использование и обслуживание

1. При установке колеса тележки на двутавровую балку необходимо обеспечить зазор 3-5 мм между краем колеса и полкой двутавровой балки с каждой стороны, который регулируется шайбами на болтах.

2. Все подвижные детали тельфера должны быть смазаны. А в редуктор подъема должна быть набита смазка типа Литол-24 или графитовая, допускается использование других марок смазки при работе в условиях пониженных температур, на пример Циатим-203. Редуктор подъема тали заполняется смазкой в соотношении не менее 1/2 внутреннего объема редуктора. Допускается использование жидкого трансмиссионного масла в объеме до 1/2 внутреннего объема редуктора, при этом могут быть незначительные подтеки масла из стыка редуктора и вдоль вала редуктора. Следите за уровнем масла и добавляйте его при необходимости.

3. Строго запрещается перегружать, волочить груз по земле, поднимать груз с отклонением каната более чем на 10° от вертикали, работа в неподходящих для

этого условиях окружающей среды.

4. Не допускается одновременное нажатие двух кнопок противоположных направлениях движения на пульте управления, а также одновременная работа механизма передвижения и подъема.

5. Не допускается использование без тросоукладчика, либо с ненастроенным концевым выключателем (либо без него).

6. Запрещается использовать таль с неисправностями, а также самовольно вносить дополнения и/или изменение в заводскую конструкцию.

7. Когда электрическая таль не работает, не разрешается подвешивать тяжелые предметы во избежание необратимой деформации деталей. Либо оставлять груз поднятым на продолжительное время.

8. Стандартная электрическая схема подключения предоставлена в настоящем паспорте и руководстве по эксплуатации. Схема подключения может быть изменена на различных модификациях тали, а также при работе таль в составе более сложного грузоподъемного механизма. Подключение тали должно осуществляться компетентными специалистами. За подключение электрической тали собственником оборудования, монтажной организацией или третьими лицами, ответственность несет лицо непосредственно выполняющее подключение.

Электротельфер может работать при допустимых отклонениях напряжения от номинального $\pm 10\%$, а частоты $\pm 5\%$, но абсолютная сумма этих двух отклонений не должна превышать 10%.

Электротельфер не должен работать на более тяжелом, чем указано производителем режиме.

Продолжительность работы и число включений в час не должны превышать указанные на табличке.

Таблица соответствия длины и сечения кабеля (мм^2) мощности двигателя

Длина (м) Мощность (кВт)	40	45	50	60	70	75	80	85	90	95	100	110	120
3	/	4	/	4	6	/	/	/	10	/	/	/	/
4.5	2.5	/	4	6	/	/	10	/	/	/	16	/	16
7.5	/	6	/	10	/	16	/	/	/	25	/	35	/
13	/	10	/	16	25	/	/	35	/	/	50	/	/

Не поднимать грузы, весом больше указанного на крюке номинального груза.

Безупречная работа машин, гарантируется регулярным, внимательным и правильным обслуживанием, эксплуатацией и уходом. Просим регулярно проводить указанные ниже технические осмотры машин. Необходимо перед проведением технического осмотра освободить электротельфер от груза и выключить питание электроэнергией (т.е. электротельфер не должен быть под грузом и под напряжением).

Лица, работающие с электротельфером, должны быть ознакомлены с правилами по охране труда (предписаниями против несчастных случаев, административными распоряжениями и т.п.) и настоящей инструкцией.

ВНИМАНИЕ! При использовании тали при температуре ниже +0 С°, первые 3-5 минут техника должна поработать без нагрузки, лишь затем можно использовать оборудование в обычном режиме, согласно заявленной грузоподъемности.

Необходимо принять во внимание нижеследующие пункты техники безопасности, до начала работы с тельфером:

1. Тельфер должен управляться квалифицированным оператором, ознакомленным с инструкцией по технике безопасности.

2. Оператор не должен управлять тельфером до ознакомления с содержанием паспорта.

3. Флажки концевого выключателя должны быть выставлены до начала работы с тельфером.

4. Тормозная система должна быть проверена на работоспособность до начала работы.

5. Работа на тельфере не допускается, если имеются проблемы с канатом:

(1) Скручивание, коррозия, искривления;

(2) Повреждения каната не соответствуют требованиям по износу.

(3) Неправильная намотка каната на барабан;

6. До установки тельфера проверьте сопротивление изоляции двигателя и электроцита с помощью 500В мегаомметра. Сопротивление изоляции электрически не связанных цепей должно быть не менее 0,5 МОм.

7. Строго запрещается подъем груза с весом, превышающим грузоподъемность тельфера, либо груза, вес которого невозможно установить точно. Заявленная грузоподъемность тельфера обозначена на шильдике крюковой подвески.

8. Подъем людей тельфером строго запрещен. Тельфер не должен использоваться в качестве грузоподъемного оборудования для транспортировки людей.

9. Запрещается стоять под грузом, поднятым тельфером.

10. Нельзя осуществлять подъем груза, если груз раскачивается.

11. Электротельфер должен находиться строго над грузом. Подъем груза под углом не допускается.

12. Концевые выключатели не должны использоваться в качестве выключателей подъема на постоянной основе.

13. Подъем груза закреплённого к полу/земле не допускается.

14. Подвешивание груза на продолжительное время не допускается.

15. Запрещается перемещение груза без подъема (волочение по земле).

16. Источник питания должен быть отключен до начала работ по обслуживанию.

17. Обслуживание должно производиться без поднятого груза.

Перед началом работ проверьте прочность зажима каната.

Меры предосторожности:

Для обеспечения безопасности и надёжности эксплуатации тельфера,

оператор должен периодически проверять все части тельфера в соответствии с периодичностью обслуживания и смазки. Любой ослабленный винт или гайка должны быть своевременно затянуты. В противном случае, ответственность за повреждение тельфера лежит на собственнике оборудовании и на лицах ответственных за состояние оборудования.

4. Технический осмотр электротельфера

Проверка перед началом работы	Мероприятия по обслуживанию	Первое обслуживание после 3 месяцев работы	Следующее обслуживание после 12 месяцев работы
•	Проверка действия конечного прерывателя.	--	•
•	Проверка каната и канатоукладчика.	•	•
•	Проверка крепления каната.	•	•
•	Проверка действия тормоза подъемного механизма.	•	•
•	Проверка тормозного пути	•	•
•	Проверка осевого смещения конического ротора и тормоза.	•	•
•	Проверка несущих винтовых соединений.	•	•
•	Проверка крюка за наличие трещин и деформаций.	•	•
•	Проверка буферов по рельсовому пути.	•	•
•	Проверка монорельсовой тележки и рельсового пути – состояние шестерных передач и реборд колес. Контроль над зазором между ребордой колес и рельсом.	•	•
•	Проверка электрооборудования – токоподача, токосъемное устройство и кабели.	•	•
•	Проверка электрооборудования – электрический щит, концевой выключатель, командный пульт управления и др.	•	•
•	Проверка соединений.	Через каждые 12 месяцев	

Приведены сроки обслуживания при нормальной эксплуатации. При более тяжелых условиях следует соответственно уменьшить срок между обслуживанием.

Если обслуживание производится на базе машиночасов, можно принять, что при нормально нагруженной работе сто машиночасов соответствуют приблизительно 3м месяцам односменной работы (8 часов в сутки).

Замена каната

В случае если на поверхности каната насчитывается до 22 разрывов проволоки на одном обороте, канат необходимо заменить. Стандарты по износу и замене каната приводятся в таблице

Уменьшение диаметра каната или коррозия поверхности (%)	Кол-во разрывов проволоки на одном обороте
10	19
15	17
20	15
25	13
30~40	11
Более 40	Необходимо заменить

Схема установки каната

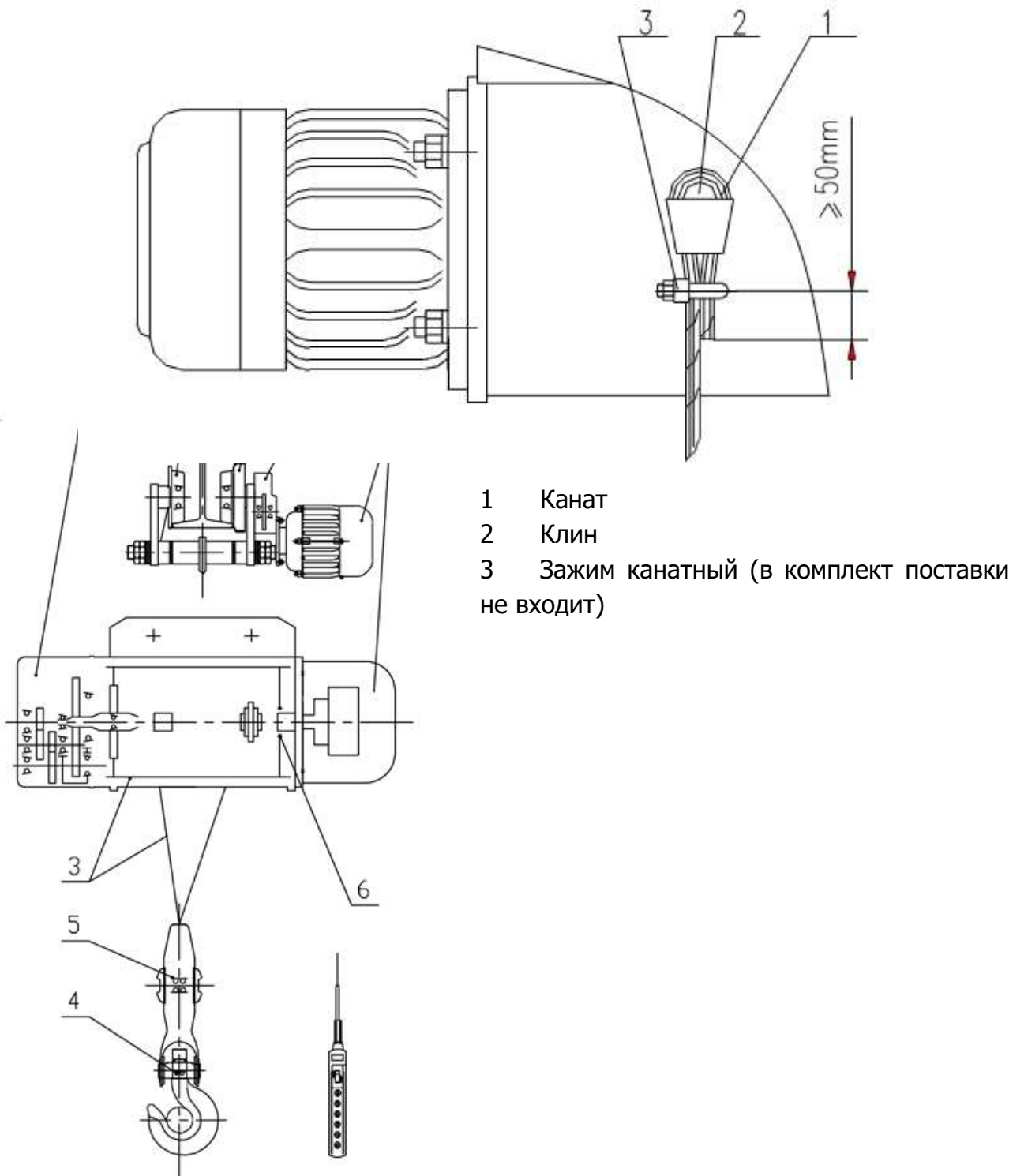


Схема смазки

№	Узел	Метод смазки	Смазочные материалы	Периодичность
1	Редукторы	Впрыск через отверстие	Литол 24, графитовая, циатим, допускается жидкое редукторное масло.	Раз в год
2	Приводные устройства	Смазка при разборе мотор-редуктора	Литол 24, графитовая, циатим.	Раз в год
3	Канат и барабан	Нанесите на поверхность	Смазка для тросов	Раз в полмесяца
4	Упорные подшипники крюка	Набивка	Литол 24, графитовая, циатим.	Один раз в шесть месяцев
5	Подшипники шкивов	Набивка	Литол 24, графитовая, циатим	По мере необходимости
6	Подшипники катушек	Набивка	Литол 24, графитовая, циатим	По мере необходимости
7	Подшипники шкива	Набивка	Литол 24, графитовая, циатим	По мере необходимости
8	Подшипники двигателя	Набивка	Литол 24, графитовая, циатим	По мере необходимости
9	Шестерни ведущие	Нанесение поверхности	Литол 24, графитовая, циатим	Раз в месяц

Деталь	Неисправность	Причина	Решение
Двигатель	1. Остановился в процессе подъёма груза, самопроизвольно включается/выключается, либо не работает совсем.	Низкое напряжение	Поддерживайте напряжение на уровне до 90%
		Падение напряжения из-за силового кабеля	Замените силовой кабель согласно паспорту изделия
		Несбалансированное трёхфазное питание	Отрегулируйте нагрузку и обеспечьте разницу между линиями в пределах $\pm 3\%$
		Обрыв фазы	Проверьте предохранители, контакторы и проводимость на каждом терминале.
		Прилипание тормозной накладки и задней крышке мотора	Снимите защитный кожух, подцепите тормозную накладку и отсоедините его от крышки мотора
	Влага на обмотке статора	Отправьте на завод-изготовитель для просушки	
Двигатель	2. Не тормозит, либо значительное проскальзывание тормоза после выключения	Большой зазор в тормозной системе	Отрегулируйте зазор в тормозной системе. Замените тормозное кольцо, если оно изношено.
		Слабо затянутая стопорная гайка на роторе двигателя	Отрегулируйте зазор в тормозной системе и затяните стопорную гайку
Редуктор	1. Повышенный уровень шума	Недостаток смазки	Добавьте требуемое кол-во масла
	2. Утечки смазки возле барабана	Избыток смазки в редукторе	Слейте всё масло и залейте нужное кол-во снова

Деталь	Неисправность	Причина	Решение
	3. Утечка смазки из под крышки редуктора	Поврежденная прокладка крышки редуктора	Замените прокладку крышки редуктора
Электро-щит	1. Сгоревший контактор или поломка трансформатора (36V)	Заниженное или завышенное напряжение	Подавайте напряжение с отклонением в пределах $\pm 10\%$ от номинального напряжения
		Повышенная температура или влажность окружающей среды	Температура должна быть не выше 40°C ; уровень влажности не более 85%
	2. Плохой контакт из-за ослабленного крепления	Поврежденное крепление при транспортировке	Проверьте и закрепите провода на контактах
	3. Плохой контакт кнопок в пульте	Повреждение пульта при транспортировке	Проверьте контакты и подключение проводов пульта
Разрыв провода в кабеле пульта		Замените кабель. Не допускается сгибание кабеля.	
Прочее	1. Неполадки концевого выключателя	Неправильно подключенная фазовая линия	Проверьте правильность подключения. При необходимости, поменяйте линии местами.
		Не закреплённый и расположенный в неправильном месте флажок	Отрегулируйте и затяните флажки на концевого выключателе
	2. Поврежденный тросоукладчик	Подъём под углом	Подъём груза должен осуществляться в соответствии с паспортом изделия
	Тележка трясётся при перемещении, либо колёса проскальзывают	Искривления двутавровой балки	Проверьте и при необходимости замените балку
		Неравный диаметр колёс	Заменить колёса.

- Не допускать нахождение людей под грузом во время работы.
- Следить за количеством порванных нитей на шаг канта и при достижении допустимого числа - браковать канат.
 - При монтаже нового каната проверить надежность его крепления к корпусу и барабану.
 - При изменении длины каната регулировать положение двух ограничительных колец, находящихся на штанге концевого выключателя.
 - Не допускать включение электродвигателя при регулировании аксиального хода конического ротора без решетки.
 - Проверить крюк на трещины и деформации, как и исправность предохранительной защелки.
 - Регулировать тормоз до достижения максимально допустимого аксиального хода ротора.
 - Прочно завинтить все болтовые соединения и принять меры против самоотвинчивания.
 - При использовании электрооборудования следить за прочным присоединением защитных проводов кабелей к зануляющим клеммам щита, пускозащитного трансформатора и двигателей подъема и передвижения.

- При монтаже электротельфера после ремонта снова проверить совпадение фаз и действие концевого выключателя в соответствии с инструкцией по монтажу и эксплуатации.
- При использовании электротельферов с механизмом передвижения в двух концах рельсовой дорожки, ставить буферы, в которых упирались бы боковины тележки.
- При осмотрах электрооборудования следить за прочным присоединением защитных проводов кабелей к зануляющим клеммам щита, пускозащитного трансформатора и двигателей подъема и передвижения.
- При монтаже электротельфера после ремонта снова проверить совпадение фаз и действие концевого выключателя в соответствии с инструкцией по монтажу и эксплуатации.
- Монтаж должен производиться квалифицированным персоналом специализированной организации. Подключение тали должно производиться через автомат защиты.
- При использовании тали (лебедки) при температуре ниже 0°C, первые 3-5 минут техника должна поработать без нагрузки, лишь затем можно использовать оборудование в обычном режиме, согласно заявленной грузоподъемности.

Запрещается:

- Перед подъемом груза необходимо предварительно поднять его на высоту 200-300 мм для проверки исправности механизма подъема и тормозов.
- Подъем и спуск груза запрещено производить, если под ним находятся люди.
- После окончания работы или в перерыве груз не должен оставаться в поднятом состоянии.
- Запрещается поднимать груз массой, превышающей номинальную грузоподъемность механизма.
- Запрещается выравнивание груза на весу.
- Запрещается проводить ремонт механизма при поднятом грузе.
- Запрещается использовать механизм для подъема людей.
- При повреждении тросоукладчика – работу с талью необходимо прекратить, в случае работы с поврежденным тросоукладчиком гарантия снимается.
- Перед началом эксплуатации залить масло (редукторное) в редуктор и смазать канат. Монтаж должен производиться квалифицированным персоналом специализированной организации. Подключение тали должно производиться через автомат защиты.

5. Гарантийные обязательства

Всю необходимую документацию на продукцию можно получить, обратившись в филиал или к представителю/дилеру в вашем регионе/стране.

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев либо 1200 моточасов (что

наступит ранее) со дня продажи конечному потребителю.

Полезный срок эксплуатации – 5 (пять) лет при условии соблюдения всех правил эксплуатации и технического обслуживания.

Консервация оборудования не предусмотрена заводом изготовителем.

Общие условия гарантии

Гарантийное обслуживание осуществляется, если причиной неисправности оборудования стало использование заводом изготовителем некачественных материалов, нарушение технологии производства, допущение брака оборудования и его отдельных узлов, агрегатов и составных частей. Устранение неисправности может быть осуществлено проведением ремонта или замены неисправной детали/узла агрегата, а также оборудования в целом (только для случаев, когда ремонт и восстановление оборудования невозможно осуществить).

При этом право выбора выполнять ремонт либо замену, а также каким способом выполнять ремонт, принадлежит работникам сервисного центра.

Замененные детали переходят в собственность сервисного центра. Гарантийный срок на детали и комплектующие агрегата, замененные либо отремонтированные в рамках гарантийного обслуживания, истекает одновременно с истечением гарантийного срока на оборудование.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится диагностика оборудования сроком 10 рабочих дней с момента поступления оборудования в сервисный центр. По результатам диагностики принимается решение о ремонте изделия, либо отказе в обслуживании. При этом изделие принимается на диагностику только в полной комплектации, при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

1. Ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данной техникой;
2. Быстроизнашивающиеся запасные части;
3. Обычный (нормальный) износ оборудования в процессе эксплуатации;
4. Поломки, которые возникли после использования оборудования совместно с другим не подходящим для этого оборудованием;
5. Поломки, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, несчастными случаями, стихийными бедствиями, преднамеренными или неосторожными действиями собственника оборудования или привлеченными им лицами или третьих лиц, в том числе при осуществлении транспортировки. А также любым внешним воздействием (физическим, химическим, электрическим), небрежностью в обращении, самостоятельным ремонтом (модификацией), пренебрежением в обслуживании и хранении, несоблюдением регламента технического обслуживания;
6. Поломки, вызванные неправильным пониманием инструкции по эксплуатации, сознательным или случайным, равно как и ее несоблюдением.

Гарантийные обязательства полностью аннулируются в случаях:

1. Истечения срока гарантии;
2. Наличия повреждений, вызванных попаданием внутрь агрегата посторонних предметов, веществ, жидкостей, частиц и пыли;
3. Наличия разрушения деталей со следами химической коррозии, а также механических повреждений;
4. Несоблюдения правил эксплуатации оборудования либо его использования не по назначению;
5. Установки и эксплуатации заведомо неисправного оборудования или в условиях, противоречащих правилам его эксплуатации;
6. Использования неподходящих и неодобренных заводом изготовителем запасных частей, агрегатов и элементов;
7. Наличия прямых и косвенных следов сборки-разборки оборудования и его составных частей;
8. Образования дефекта в результате замены запасных частей или при обслуживании оборудования специалистами не авторизованного сервисного центра;
9. Использования рабочих жидкостей (масла, смазки, топлива, и иных ГСМ), марка которых не соответствует указанной в паспорте (инструкции по эксплуатации), либо при их загрязнении и неудовлетворительном качестве.

Порядок подачи рекламаций:

Гарантийные рекламации принимаются в течение гарантийного срока. Для этого запросите у организации, в которой вы приобрели оборудование, бланк для рекламации и инструкцию по подаче рекламации.

Оборудование, отосланное дилеру или в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде, под действие гарантии не подпадает. Все риски по пересылке оборудования дилеру или в сервисный центр несет владелец оборудования.

Другие претензии, кроме права на бесплатное устранение недостатков оборудования, под действие гарантии не подпадают.

ВНИМАНИЕ: Гарантия не распространяется на технику, не имеющую в паспорте или сервисном листе отметок о дате и месте продажи, предпродажной подготовке, а также о прохождении всех плановых ТО, предписанных по регламенту.

Гарантийное обслуживание осуществляется организацией, выполняющей периодическое техническое обслуживание механизма. Доставка гарантийной техники до сервисного центра и обратно осуществляется силами владельца и за его счет.

Оборудование, не имеющее маркировки, с нечитаемыми и поврежденными информационными табличками (шильдиками) сервисным центром не принимается.

Торговая организация несет ответственность по условиям настоящих гарантийных обязательств только в пределах суммы, уплаченной покупателем за данное изделие.

При обращении в Службу сервиса владелец обязан предоставить Гарантийный талон, Сервисный паспорт, товарно-финансовые документы и акт рекламации. Серийный номер и модель передаваемой в ремонт техники должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.

Перечень комплектующих с ограниченным сроком гарантийного обслуживания.

Комплектующие	Срок гарантии
Канат (трос), канатоукладчик	гарантия отсутствует
Крюки	1 год
Электродвигатель	1 год

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ!

Для данного оборудования (Таль электрическая канатная ТЭК) есть возможность продлить срок гарантии на 1 (один) год.

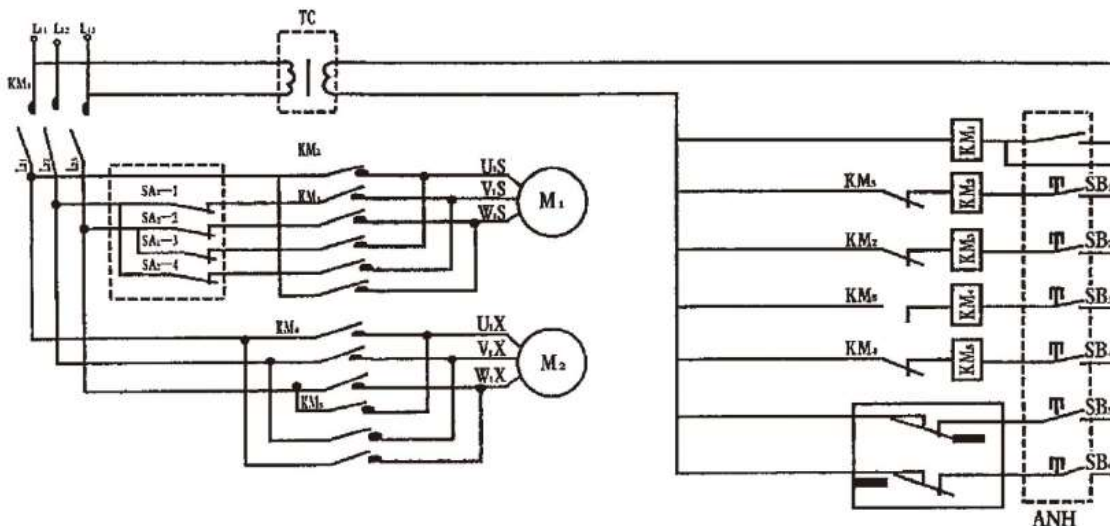
Для этого зарегистрируйте оборудование в течении 60 дней со дня приобретения на официальном сайте группы компаний TOR INDUSTRIES www.tor-industries.com (раздел «сервис») и оформите до года дополнительного гарантийного обслуживания. Подтверждением предоставления расширенной гарантии является Гарантийный сертификат.

Гарантийный сертификат действителен только при наличии документа, подтверждающее приобретение.



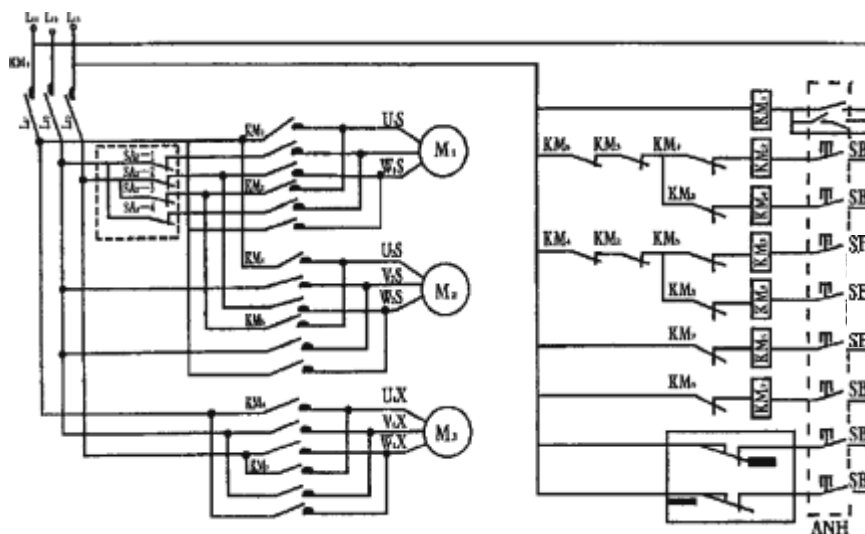
Информация данного раздела действительна на момент печати настоящего руководства. Актуальная информация о действующих правилах гарантийного обслуживания опубликована на официальном сайте группы компаний TOR INDUSTRIES www.tor-industries.com (раздел «сервис»).

Схемы электрические типовые



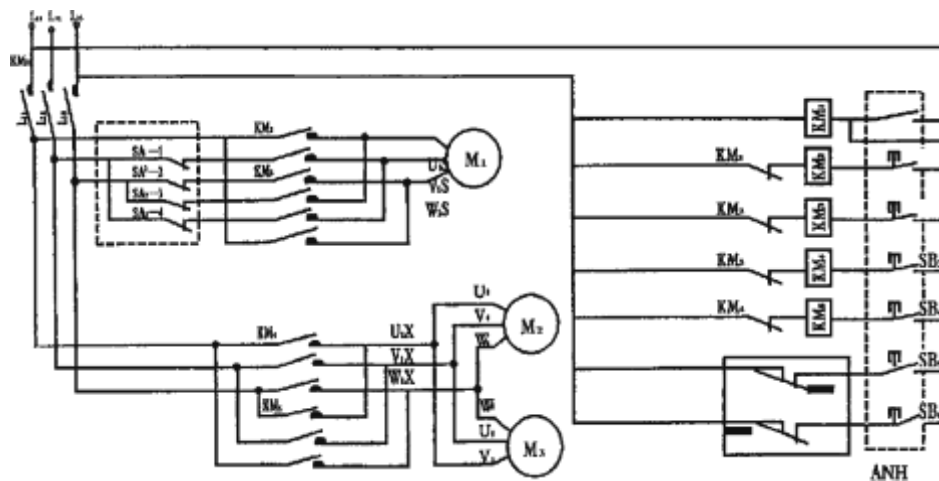
CD1 0,5-5Т модель с понижающим трансформатором

К	Кнопка отключения питания на пульте		TC	Трансформатор		
SA ₂ 1—4	Концевой выключатель		АНН	Кнопочный пульт	M ₁	Двигатель подъема
KM ₁ —KM _n	АС контактор		SB ₁ -SB ₅	Кнопки пульта	M ₂	Двигатель передвижения



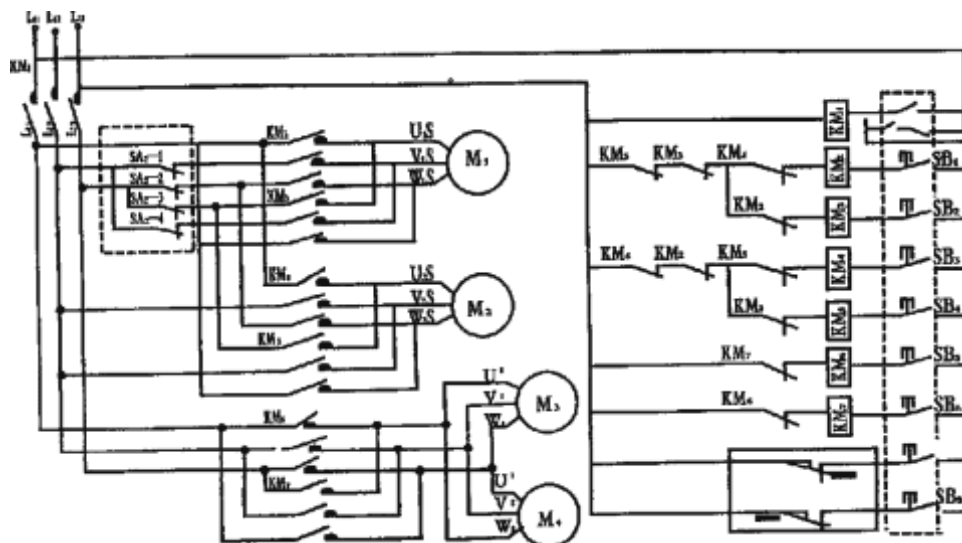
MD1 0,5-5Т модель без понижающего трансформатора

K ₁	Главный пусковой переключатель		SA ₂ 1-4	Концевой выключатель		M ₁	Двигатель малого хода
K ₂	Главный выключатель		АНН	Кнопочный пульт		M ₂	Главный двигатель подъема
KM ₁ —KM _n	АС контактор		SB ₁ —SB ₈	Кнопки пульта		M ₃	Двигатель передвижения



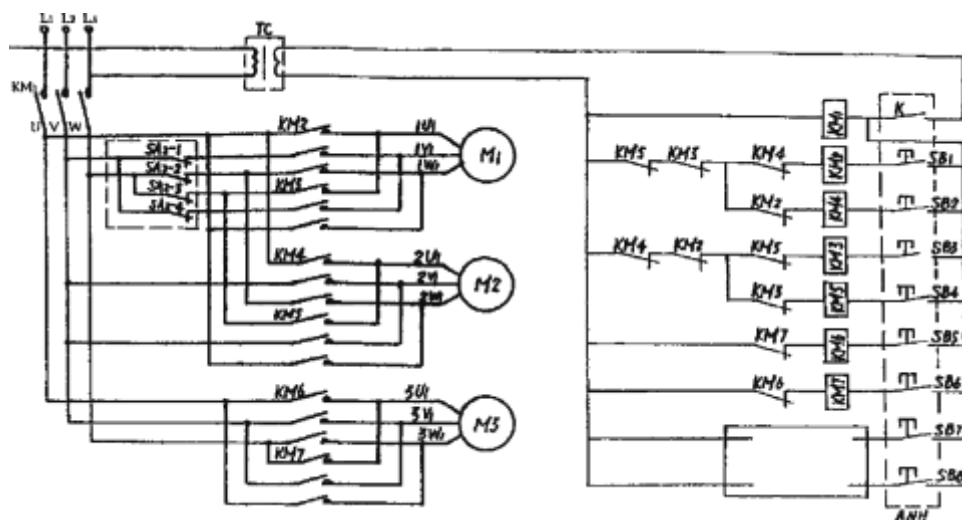
CD1 10-20T модель без понижающего трансформатор

К	Главный пусковой переключатель				
SA ₂ 1-4	Концевой выключатель		АНН	Кнопочный пульт	M ₂ - M ₃ Двигатели передвижения
KM ₁ —KM _n	АС контактор		SB ₁ —SB ₆	Кнопки пульта	M ₁ Двигатель подъема



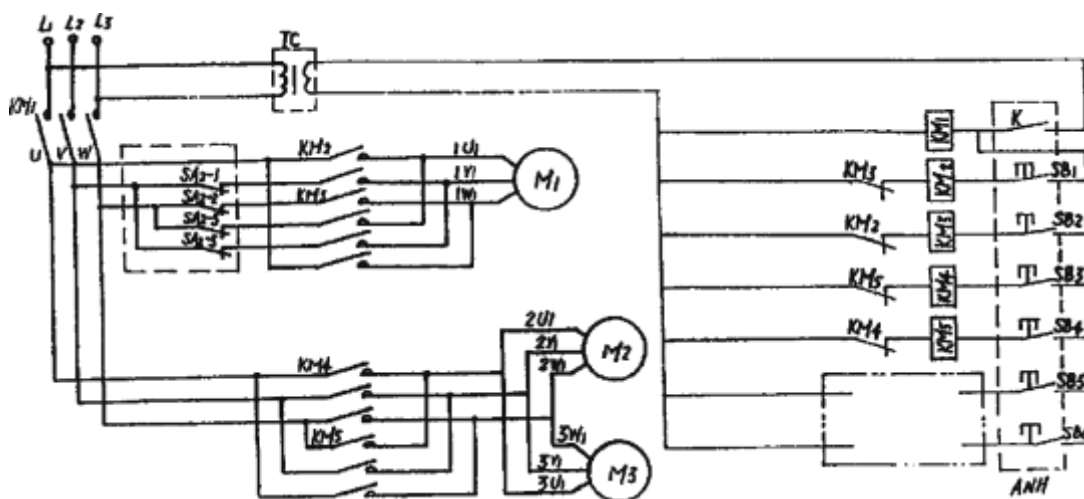
MD1 10-20T модель без понижающего трансформатора

K ₁	Главный пусковой переключатель	SA ₂ 1-4	Концевой выключатель	M ₁	Двигатель малого хода
K ₂	Главный выключатель	АНН	Кнопочный пульт	M ₂	Главный двигатель подъема
KM ₁ —KM _n	АС контактор	SB ₁ —SB ₈	Кнопки пульта	M ₃ - M ₄	Двигатель передвижения



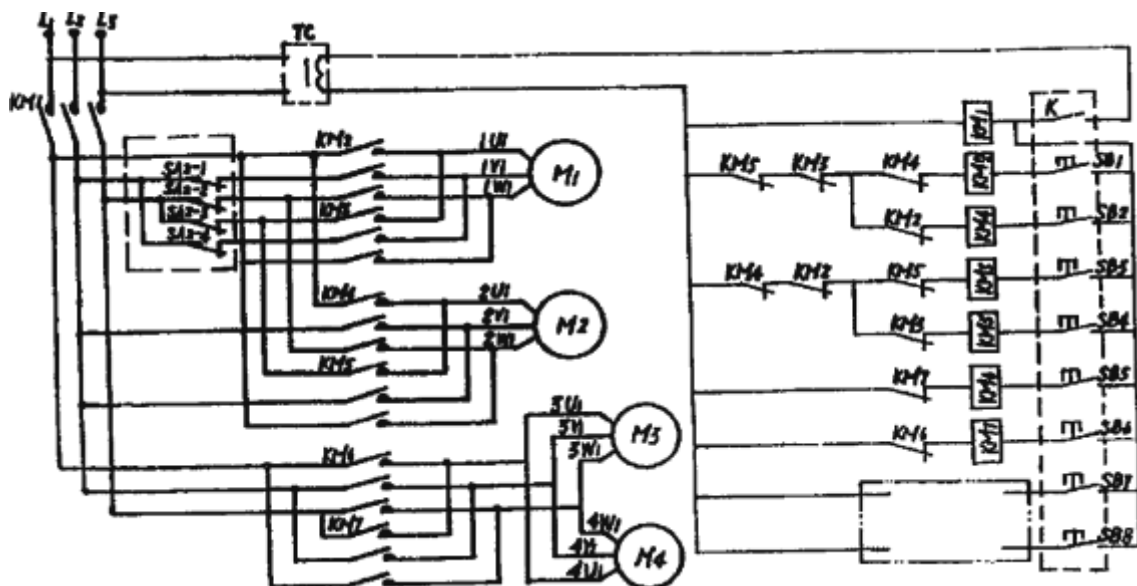
MD1 0,5-5T модель с понижающим трансформатором

К	Главный пусковой переключатель	SA ₂ 1-4	Концевой выключатель	M ₁	Двигатель малого хода
TC	Трансформатор	АНН	Кнопочный пульт	M ₂	Главный двигатель подъема
KM ₁ —KM _n	АС контактор	SB ₁ —SB ₈	Кнопки пульта	M ₃	Двигатель передвижения



CD1 10-16t модель с понижающим трансформатором

К	Главный пусковой переключатель	SA ₂ 1-4	Концевой выключатель	M ₁	Двигатель подъема
TC	Трансформатор	АНН	Кнопочный пульт	M ₂	Главный двигатель подъема
KM ₁ —KM _n	АС контактор	SB ₁ —SB ₆	Кнопки пульта	M ₂ - M ₃	Двигатель передвижения



MD1 10-16т модель с понижающим трансформатором

К	Главный выключатель	TC	Трансформатор	M ₁ , M ₂	Двигатели передвижения
SA2 1-4	Концевой выключатель	АНН	Кнопочный пульт	M2	Главный двигатель подъема
KM1— KM6	АС контактор	SB1—SB8	Кнопки пульта управления	M1	Двигатель малого хода

Схемы подключения талей CD1/MD1 20Т аналогичны подключению соответствующих талей грузоподъемностью 10т и 16т, за исключением того, что на приводных тележках находятся по два двигателя с каждой стороны. Вместо одного.



Свидетельство о продаже (заполняется торгующей организацией)

Модель _____ Серийный № _____

Дата выпуска _____

Дата продажи «__» «__» 20__г.

Торговая организация:

Штамп торгующей организации

Печать ОТК

