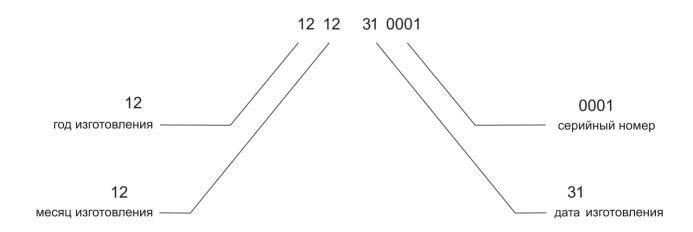
# инструкция по эксплуатации

БЕНЗИНОВЫЙ МОТОБЛОК | **DAKOTA PRO** |



# РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА





## Поздравляем Вас с приобретением мотоблока Patriot!

Мотоблок - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Мотоблоки просты в сборке, удобны в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с мотоблоком была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании мотоблок является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за мотоблоком. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу мотоблока и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

# СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!



# СОДЕРЖАНИЕ

Техника безопасности	5
Устройство мотоблока	6
Комплектация	8
Технические характеристики	9
Сборка мотоблока	10
Моторное масло	14
Запуск мотоблока	15
Остановка мотоблока	19
Техническое обслуживание	20
Устранение неполадок	25
Гарантийный талон	27
Авторизованные сервисные центры	29



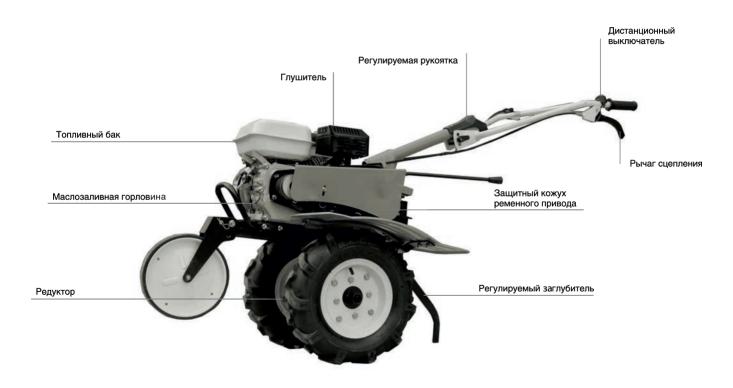
### ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ МОТОБЛОКОМ

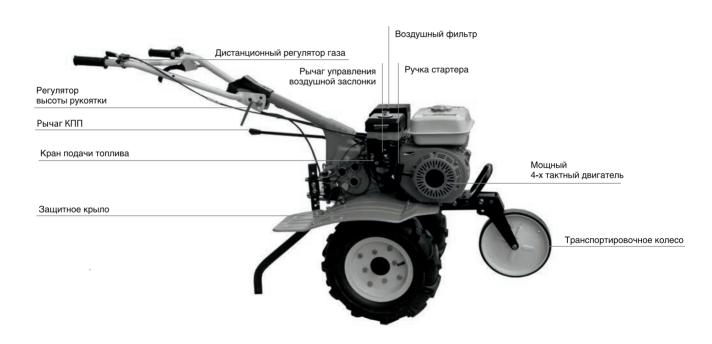
- Перед началом использования мотоблока внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте мотоблок только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
- Перед началом работы убедитесь, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы мотоблок.
- Перед первым использованием мотоблока проверте уровень трансмиссионного масла в редукторе, при необходимости заправте в редуктор масло по уровню.
- Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Если во время работы мотоблока рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
- Мотоблок не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску.
   Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотоблоком если не установлены крылья и защитные кожухи, а также если уклон участка превышает 10 градусов.
- Заправляйте бензином мотоблок только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легковоспламеняемы. Плотно закрывайте бензобак и канистры с бензином.

- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой
- Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму оператору.
- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
- Регулярно проверяйте бензиновый мотоблок на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания мотоблока, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый мотоблок применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение мотоблока для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

# УСТРОЙСТВО



# УСТРОЙСТВО



7



## КОМПЛЕКТАЦИЯ



\*поставляется опционально

КОНСТРУКЦИЯ И КОМПЛЕКТАЦИЯ МОТОБЛОКА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В ИНСТРУКЦИИ



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

модель	T 7,5/750 2FB PG DAKOTA PRO
Объем двигателя, см³	207
Тип двигателя	4T - четырехтактный с воздушным охлаждением
Мощность, л.с./об.мин	7,0/3600
Компрессия	8.5:1
Зажигание	электронное
Трансмиссия	ременной привод с механизмом сцепления прижимным роликом и цепью
Скорость вращения вала, об/мин.	156
Диаметр фрезы, см	34
Емкость топливного бака / расход в час, л	3.6 / 0.75
Заправка моторным маслом, мл	500
Вес, кг	77

## СБОРКА



**ШАГ 1**Аккуратно достаньте мотоблок из коробки, не повредите тросы привода фрез и дроссельной заслонки. Открутите крепежные болты и снимите мотоблок с транспортной подставки.



**ШАГ 2**Совместите технические отверстия на фрезе и вале редуктора. Вставьте фиксирующий стержень.



**ШАГ 3**Надежно зафиксируйте стержень на фрезе. Аналогично можно установить дополнительную часть фрезы, входящую в комплект, тем самым увеличив ширину колеи культивируемой земли.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.

## СБОРКА

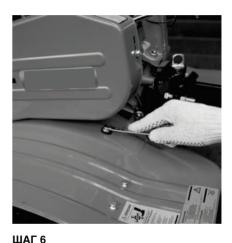


**ШАГ 4**Установите регулируемый заглубитель в кронштейн на мотоблоке. Надежно зафиксируйте его штифтом и предохранительным шплинтом.



Отрегулируйте высоту заглубителя при помощи бокового штифта. Чем глубже заглубитель уходит под землю, тем глубже и медленнее работает мотоблок. Глубина также регулируется посредством нажима на направляющую рукоятку.

ШАГ 5



Установите защитные крылья и защитный кожух ременной передачи. Закрутите крепежные болты до упора.

НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К ФРЕЗАМ, РЕМНЮ И ДРУГИМ ВРАЩАЮЩИМСЯ ЧАСТЯМ И МЕХАНИЗМАМ. ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ МОТО БЛОК СО СНЯТЫМ ЗАЩИТНЫМ КОЖУХОМ РЕМЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ.

## СБОРКА



**ШАГ 7**Прикрутите кронштейн крепления рукоятки к корпусу редуктора.



Установите рукоятку на место ее крепления на кронштейне мотоблока.
Прикрутите ее установочным болтом до упора.



**ШАГ 9**Вставьте регулировочный шплинт в одно из трех отверстий на рукоятке в зависимости от Ваших индивидуальных требований.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В КАРТЕРЕ. ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАПУСКОМ МОТОБЛОКА ЗАЛЕЙТЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО В РЕДУКТОР.

СБОРКА

### ПЕРЕВОД ТРАНСПОРТНОГО КОЛЕСА В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



### ШАГ 10

Вставьте защитный диск в крепление фрезы. Совместите технические отверстия и вставьте фиксирующий стержень. Надежно зафиксируйте его во избежание его разблокировки во время работы.



### ШАГ 11

Для перевода транспортного колеса в рабочее положение требуется вытащить фиксирующий стержень из кронштейна транспортного колеса.



### ШАГ 12

Переведите кронштейн вверх. Закрепите его в верхнем рабочем положении.

## МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

### ПРИМЕНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективную защиту двигателя от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продление ресурса двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.



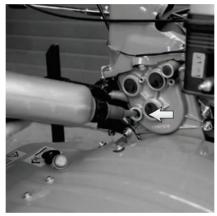
РЕКОМЕНДУЕМ ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ. ЗАМЕНУ МОТОРНОГО МАСЛА ПРОИЗВОДИТЬ РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПО ДОСТИЖЕНИИ 25 ИЛИ 50 МОТОЧАСОВ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ РАБОТЫ МОТОБЛОКА.

## ЗАПУСК



**ШАГ 1**Залейте масло для 4-х тактных двигателей в маслозаливную горловину двигателя по уровню на щупе.

Чистый бензин залейте в горловину топливного бака.



**ШАГ 2**Залейте трансмиссионное масло API GL-4 80W85 или аналогичное в редуктор по уровню.



**ШАГ 3**Установите выключатель на левой ручке управления в положение «ВКЛ».

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ЧИСТЫЙ НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ НЕ МЕНЕЕ АИ-92. ПЕРЕД ДОЗАПРАВКОЙ ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ МОТОБЛОКА И ДАЙТЕ ЕМУ ОСТЫТЬ. ПРОВЕРЬТЕ ОТСУТСТВИЕ УТЕЧКИ ТОПЛИВА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕД ДОЗАПРАВКОЙ.

## ЗАПУСК



ШАГ 4

Снимите крышку воздушного фильтра и залейте моторное масло во внешний контур емкости по уровню.

Откройте кран подачи топлива.



ШАГ 5

Рычаг воздушной заслонки переведите в положение "ПУСК".



ШАГ 6

На правой ручке управления переведите регулятор дистанционного газа в среднее положение.

Внимание!!! Перед запуском мотоблока обязательно проверьте уровень масла в воздушном фильтре. Отсутствие масла в воздушном фильтре приведет к выходу из строя мотоблока и снятию с гарантии.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЫДЕЛЯЮТСЯ ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ. НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БЕНЗИНОВЫЙ МОТОБЛОК В ЗАКРЫТЫХ ТЕПЛИЦАХ И ПЛОХОПРОВЕТРИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

## ЗАПУСК



**ШАГ 7**Убедитесь, что на левой ручке

Убедитесь, что на левой ручке управления дистанционный выключатель находится в положение "ВКЛ".



ШАГ 8

Потяните за ручку стартера до его "зацепления". Несколько раз резко дерните, пока двигатель не заведется.



ШАГ 9

Переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Дайте двигателю прогреться 2-3 минуты. Затем переведите рычаг воздушной заслонки до упора вправо. Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.

## ЗАПУСК



ШАГ 10

Если двигатель прогрет, включите мотоблок и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске. Воздушная заслонка должна находится в открытом положении.



ШАГ 11

С помощью рычага выбора скорости движения выберете нужный режим.



ШАГ 12

После того, как Вы выбрали нужный режим движения - нажмите рычаг привода сцепления. После нажатия рычага фрезы начнут вращаться.

РЕКОМЕНДУЕМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАДНЮЮ ПЕРЕДАЧУ ТОЛЬКО ДЛЯ РАЗВОРОТА МОТОБЛОКА. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПОЗАДИ ВАС НЕТ ПРЕПЯТСТВИЙ И УМЕНЬШИТЕ СКОРОСТЬ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЕРЕКЛЮЧИТЬ ПЕРЕДАЧУ.

## OCTAHOBKA



**ШАГ 1** Переведите регулятор газа в минимальное положение.



**ШАГ 2**Остановите двигатель, переведя дистанционный выключатель на левой ручке в положение "OFF".

Перекройте кран подачи топлива.

### ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованный бензин, обязательно слейте его в канистру.

Не допускается оставлять бензин в баке мотоблока при длительном хранении. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании Patriot для 4-х тактных двигателей:

- SUPREME HD SAE 30:
- EXPERT SAE 10W-40;
- SPECIFIC SAE 5W-30.

Для технического обслуживания мотоблока применяйте многофункциональные аэрозольные смазки Arsenal компании Patriot.

НЕ ПРИСЛОНЯТЬСЯ К ГЛУШИТЕЛЮ И ДРУГИМ ГОРЯЧИМ ЧАСТЯМ ДВИГАТЕЛЯ.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## воздушный фильтр



Воздушный фильтр необходимо чистить и менять масло каждые 50 часов использования или каждые 10 часов при сильно загрязненных условиях.

Снимите кожух защиты воздушного фильтра.

## ТРОСЫ ПРИВОДА



Со временем тросы привода могут растянуться. Для их регулировки необходимо расконтрить гайку и добиться оптимального натяжения тросов.



Идеальным натяжением считается, когда надежное вращение ремней обеспечивает заданный режим работы.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### **CTAPTEP**



При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами культивации почвы, пылью, масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

### **ДВИГАТЕЛЬ**



Двигатель необходимо очищать от грязи каждый раз после окончания работы с мотоблоком.

Грязный двигатель и загрязненные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.

### РЕБРА ЦИЛИНДРА



Регулярно очищайте от загрязнений (почва, остатки травы, масло) ребра цилиндра кисточкой и/или баллоном со сжатым воздухом.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



Снимите колпачок высоковольтного провода. Для извлечения свечи из двигателя пользуйтесь свечным ключом из комплекта дополнительных аксессуаров.



Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 25 моточасов работы. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0.6-0.7 мм.

После проверки или замены закрутите свечу до упора свечным ключом.

## ЗАМЕНА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ



Каждый сезон проверяйте состояние приводных ремней. Со временем они могут прийти в негодность или порваться. Натяжение ремня не должно быть сильным, необходимо обеспечить прогиб ремня и добиться свободного скольжения от руки.



### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



Открутите болт сливного отверстия и крышку маслозаливной горловины. Слейте отработанное масло.

Производите замену моторного масла первый раз после 5 моточасов работы.

Периодичность замены моторного масла во время экслуатации мотоблокаодин раз каждые 50 моточасов работы.



Закрутите болт сливного отверстия. Залейте новое масло до уровня, указанного на щупе.

При эксплуатации культиватора при сильной нагрузке или при повышенной температуре окружающего воздуха масло следует заменять каждые 25 моточасов.

Помните, что мотоблок поставляется без моторного масла в двигателе.

### ФРЕЗЫ И РЕДУКТОР



Каждый раз перед началом культивации проверяйте состояние редуктора, вала редуктора, фрез и креплений. При наличии масляных пятен на редукторе или вале обратитесь в сервисный центр. Если фрезы пришли в негодность, закажите новые.



### СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Бензиновый мотоблок данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый мотоблок оснащен четырехтактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и специальном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и моторное масло заливаются в разные емкости мотоблока и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.

При пользовании бензиновым мотоблоком следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотоблока. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе мотоблока, на фрезах, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружились повреждения, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перед началом работы всегда проверяйте уровень моторного масла в картере, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотоблоком не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать мотоблок около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора Не используйте культиватор для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.

#### ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Храните мотоблок в сухом месте. Никогда не держите мотоблок с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на мотоблок антикоррозийные средства.

При перемещении мотоблока с одного участка на другой всегда выключайте двигатель. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо. Запрещается транспортировать мотоблок на боку или в перевернутом состоянии.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные производителем. Ремонт мотоблока должен производиться только в сервисных центрах.



## УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	- Возможно выключатель находится в положении "OFF" Высоковольтный провод не подсоединен к свечи зажигания. Необходимо подсоединить Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 22) Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя.
Двигатель не набирает обороты	<ul> <li>Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода.</li> <li>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 20).</li> <li>Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин.</li> <li>Возможно рычаг воздушной заслонки находится в положении "ПУСК". Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО».</li> <li>Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</li> </ul>
Высокий уровень вибрации	<ul> <li>- Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены.</li> <li>Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.</li> </ul>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 20). - Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 22).
Фрезы не вращаются	<ul> <li>Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями.</li> <li>Остановите двигатель и очистите фрезы.</li> <li>Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления</li> </ul>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	- Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина. - Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый. - Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую (см. стр. 22).

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Инструмент соответствует нормативным документам и техническим регламентам: Технический регламент о безопасности машин и оборудования (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 N 753)



# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийние обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.	No
изделие:	
МОДЕЛЬ:	
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР:	
дата продажи:	
НАИМЕНОВАНИЕ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ:	
ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА:	
С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею. Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию	э изделия.
ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:	
Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!	ШТАМП ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ



### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации инструмента, установленный фирмой-производителем, составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. При использовании изделия в предпринимательской деятельности гарантийный срок составляет 1 (один) месяц со дня продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение 45 ( сорока пяти ) дней со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения техническим центром диагностики изделия.

#### ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- 1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
- 2. Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом, в чистом виде.
- 3. Гарантийный ремонт производится только в течении срока, указанного в данном гарантийном талоне.

#### ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

- 1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
- 2. На инструмент, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
- 3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (нетребуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
- 4. На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению:
- 5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и до.:
- 6. На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента:
- 7. На неисправности, возникшие в следствии перегрузки, повлекшие выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а так же в следствии не соответствия параметров электросети номенальному напряжению.
- 8. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, повлекшей к выходу из строя цилиндро-поршневой группы.
- 9. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации ТС, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
- 10. На неисправности, вызванные работой на тормозе цепи, что приводит к оплавлению корпуса:
- 11. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
- 12. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход;
- 13. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продажи изделия.
- 14. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Гарантийное обслуживание не распространяется на узлы и детали, являющимися расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: пильная цепь и лента, пильная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки направляющие ролики, уплотнения, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резин, амортиз., резин, уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтра, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросса, провод питания, кнопка включения, сопла и наконечники для полуавтоматов.



### АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

#### MOCKBA

**Центральный Сервисный Центр "ДЖИ ТИ"** 

109202, ул. 1-я Фрезерная 2/1, стр.1, тел.: (495) 673-68-98 вн.: 598

ИП Кузнецов Андрей Анатольевич

109125, 1-й Саратовский проезд 5, корп. 2, тел.: (495) 709 49 75. ООО "Партнер-7000"

129515, ул. Цандера, д.4, корп. 1, тел.: (495)940-93-81, (495)687-07-05

**БРЯНСК** 

ИП Тимошкин Сергей Николаевич

241031, ул. Бурова 14, тел.: (4832) 68-71-75, (4832) 33-34-06.

БАРНАУЛ

ООО «МОТА МИР СЕРВИС»

630040, ул. Никитина 111, тел.: (3852) 65-93-52.

БИЙСК

ПБОЮЛ Водяной Игорь Владимирович

693322, ул. Социалистическая 1, тел.: (3854) 30-32-04.

высоковск

ИП Кучин. 141650, М. О., Клинский район, ул. Красноармейская 37 « тел.: (49624) 6-35-03, (926) 512-90-22.

ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ИП Акимов А.С. 403731, Волгоградская обл., р.п. Елань, ул. Вокзальная,81 тел.: (84452)5-30-34

ВОЛГОГРАД

ООО"НПФ Славяне" 400074, ул Козловская 20

тел.: (8442) 94-52-49

воронеж

ООО "Энкор-Сервис" 394026, ул. Текстильщиков, 2д

тел.: (4732) 619-635

ООО "Инструмент-Черноземье" 394042, ул. Остужева, д. 43В

тел.: (4732) 39-73-23

волгодонск

ООО"Катрекс" 347360, Ростовская обл., Г Волгодонск, ул. Ленина, д. 49

тел.: (4732) 397-394; 397-395; 397-396

вологда

ИП Алимов, 160004, ул. Октябрьская, д.51

(8172)52-85-52; (8172)50-52-60

ВЛАДИМИР

000 «ЭЛЕКТРОНСЕРВИС»

600022, ул. Новоямская 73, тел.: (4922) 24-08-19.

ИП Тутенко А. В. 600035, ул. Безыменского д.26А

тел.: (4922) 31-19-28

**ЕКАТЕРИНБУРГ** 

OOO «ИНСТРУМЕНТ ТОРГ»

620078, ул. Мира 34, под. 3, тел.: (343) 268-37-00, (343) 201-85-45.

ООО "Инигс" 620017, ул Шефская, д.3, кор. Г

тел.: (343) 219-28-47

ТЕЛЕФОН ЦЕНТРАЛЬНОГО СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

+7 (495) 673-68-98 вн.: 598

(Заполняется сервисным центром)	вписать номер гарантийного та.
Дата приема	
Дата выдачи	
Номер заказ-наряда	Печать
Мастер Фамилия И. О.	Consumore
ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2 (Заполняется сервисным центром)	
Дата приема	
Дата выдачи	
Номер заказ-наряда	
Мастер Фамилия И. О.	Печать Сервисного Центра
Фамилия И. О.	
ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3 (Заполняется сервисным центром)	
Дата приема	
Дата выдачи	
Номер заказ-наряда	



### АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

### **РЕКОМЕНДУЕМ**

ПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ ТОЛЬКО АВТОРИЗОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Сервисный центр	-1
Описание дефекта	
	7
Сервисный центр	-2
Описание дефекта	
	*
Сервисный центр	-3
Описание дефекта	
	3

#### ЕЛЕЦ

ИП Шкатов 399770, Липецкая область, г Елец, Московское шоссе, д.6. тел.: (951) 306-84-19

#### ижевс

СЦ «ТМ» СЕРВИС»

426057, ул. Красноармейская 127, тел.: (3412) 51-25-53.

#### иваново

ИП Малахов А. В. 153048, ул Смирнова, д.105 тел.: (4932) 50-61-61

#### KEMEDODO

ООО «БИНКЕМЕРОВО СЕРВИС»

665002 ул. Клары Цепкин д. 118 тел.; (3842) 28-18-32

#### КАЗАНЬ

ИП Станкевич В. А.

420061, ул. Галеева 12, тел.: (843) 274-91-50.

#### КАПУГА

ООО "Бинэс-Сервис" 248030 ул. Суворова д. 25

тел.: (4842) 548-222: (4842) 548-333

#### KOCTROM

ИП Молодкин В.Л. 156002 ул. Федосеева д. 22а

тел.: (4942) 63-97-23; (4942) 300-107

#### ковров

ООО "ИМКом-Сервис" 601900, ул. Малеева, д.1А

тел: (49232) 6-45-60

#### киров

ИП Кассихин В.Н., 610020, ул. Труда д. 97, (8332)64-66-56

СУРСК

#### KYPC

ИП Елецкий Ю.В. 305019 ул. Малых, д.44Б тел. (4712) 39-40-69. 8-960-676-57-75

16)1. (47 12) 39-40-09, 6-900-070-37-73

#### КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

ИП Квас И.В. 353763, Краснодарский край,

ст. Ленинградская ул. Базарный пер. д. 13 тел.: (86145) 3-60-40

#### КРАСНОДАР

ИП Халецкая Л.В. 350080 ул. Бородинская д. 131

тел.: (861) 237-19-21; (918) 444-72-08

ООО "Мототехника-Альфа" 350000, ул. Ставропольская д.9

тел.: (861) 239-37-17

#### ЛИПЕЦК

ООО «АРСЕНАЛ»

398001, ул. 8-го Марта 13, тел.: (4742) 35-32-15, (4742) 74-06-96, (4742) 74-66-76.

#### нижний новгород

ИП Серова 603057, ул. Светлогорский пр-д. д. 3

тел.: (8312) 413-55-29

#### новокузнецк

ООО «БИННОВОКУЗНЕЦКСЕРВИС»

654027, Проспект Курако 53, тел. (3843) 79-25-06.



### АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

#### новосибирск ООО «БИН-СЕРВИС» 630123. Мочишенское щоссе 1/1. тел.: (383) 213-52-71. ИП Кузнецова С.С. 644011, ул.Енисейская, д.З. цок, этаж, оф 15 тел.: (3812) 76-66-89 ИП Муратов Р.А. 644036, ул. Лесоперевалка д. 1 тел.: (3822) 55-94-10 ИП Егорочкин 644011 г. Омск уп. Енисейская д. 3 корп. 1 тел.: (3812) 38-67-99 ОРЕНБУРГ ООО "Орстрин" 460035, ул. пл. 1-го Мая д. 4 тел.: (3532) 56-92-99 ИП Амбросенко Д. В. 302004, ул. 3-я Курская д. 25 тел.: (4862) 71-35-65 ПЕРМЬ ИП Шарафутдинов А.В. 614022, ул. Левченко, д.1 тел : (342) 2-200-900 ИП Охапкина О.А. 614022, ул.Плеханова 2 оф.5 тел.: (342) 235-27-97 РОСТОВ-НА-ДОНУ ООО "Новатор" 344034 ул. Привокзальная № 2 8-903-406-46-45 ИП Артемов 344000, vл. Толмачева, д. 109/27 тел.: (863) 296-92-68 ООО «ИНСТРУМЕНТСЕРВИС» 344000, ул. Крепостной 181/3, тел.: (863) 247-28-97. CII «MACTEP» 344103, ул. Львовская 12, тел.: (863) 278-76-35. 000 "Сервис+" 344037. г. Ростов-на-Лону ул. Ченцова, л.95. тел.: (863) 200-32-64, (863) 2987821 ИП Ильина Н. С. 390037, ул. Советской Армии, д. 6 тел.: (4912) 32-07-81 CAMAPA ООО «СТИНСЕРВИС» 443011, проспект Кирова 24, корп. 40, тел.: (8462) 312-01-19. ООО "Энтузиаст-С" 443006, ул. Авроры, д. 148 а тел.: (846) 267-33-33 ООО «Самара Техсервис» 443044 ул. Товарная д. 70 тел: (846) 931-24-63; (917) 15-000-18 СЕРПУХОВ

ИП Бекренев Григорий Александрович 142200, М.О., Северное шоссе 6, тел.: (4967) 76-12-80

#### САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ООО «МаксиСервисПлюс» 196084 ул. Лиговский проспект д. 260 корп. 4 тел.: (812) 941-46-85 ИП Новиков, ул. Крыленко, 3Б 8(921)575-10-15 СТАВРОПОЛЬ ООО «ВОКА И К» 355012, ул. Комсомольская 5а, тел.; (8652) 26-65-18. ТД "Посад" 355107, ул Старомарьевское щоссе д. 18/1 тел.: (8652) 28-16-57 СТАРЫЙ ОСКОЛ ЗАО «АВАТНТАЖ-ИНФОРМ» 309509, мкр. Лебелинец, л. 1-А тел.; (4725) 24-73-49, (4725) 24-62-27 ТАМБОВ ИП Шлыков А.А. б-р Энтузиастов д. 1 "Г" (ТЦ "Улейстрой") тел.: (4752) 57-69-18; (4752) 57-65-80 ООО "Вариант и К" 170000 ул. 4-й переулок Пески д. 23 тел.: (920) 193-78-08 топьятти ИП Кузин В.В., Компания «Сервис ГУТ» vn. Офицерская, 46, 4 этаж, 497 (937)181-98-43; (937)181-98-42 ИП Завгородский А.И. ул. Комсомольский пр-т д. 44 тел.: (3822) 26-53-39 ИП Блинчикова М. И. 300012, vл. Кутузова, д.13 тел.: (4872) 25-16-69 ИП Михайлов В. М. 300036, ул. Одоевское шоссе д. 37 тел.: (4872) 39-23-96 ИП Медведев В.Н. 450104 ул. Уфимское шоссе д. 3/1 тел.: (347) 243-37-33 **ЯРОСЛАВЛЬ** ООО «ТРИОСЕРВИС»

50014. ул. Угличская 12. тел.: (4852) 58-11-24. (4852) 45-76-78. (4852) 25-94-83.

Более полная информация по сервисным центрам

находится на сайте www.onlypatriot.com



Вся текстовая информация, фотографии продукции, представленные в инструкции, под торговой маркой Патриот являются объектом авторского права компании Патриот, ООО.

Любое использование фотографий, текстов, логотипа на территории РФ и стран СНГ без письменного разрешения компании Патриот, ООО запрешено.

Произведено: для Patriot Изготовитель: P.R.C.

Завод, адрес: ФЛАИНГ ИГЛ ГРУП КО. ЛТД

Флаинг Игл Индастриал Зоун, Йонгканг, Жежианг, P.R.C.

Tel: 021-50152232 Fax: 021-50152232

www.onlypatriot.com

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и дизайн изделия, комплектацию и техническое сопровождение без уведомления третьих лиц. Напечатано для России и стран СНГ.

RU - 0920009