

13. Свидетельство о приемке

Сцепное устройство «НЕВА» СУ 005.09.1600-02 соответствует требованиям действующей конструкторской и технологической документации, принято ОТК и признано годным для эксплуатации.

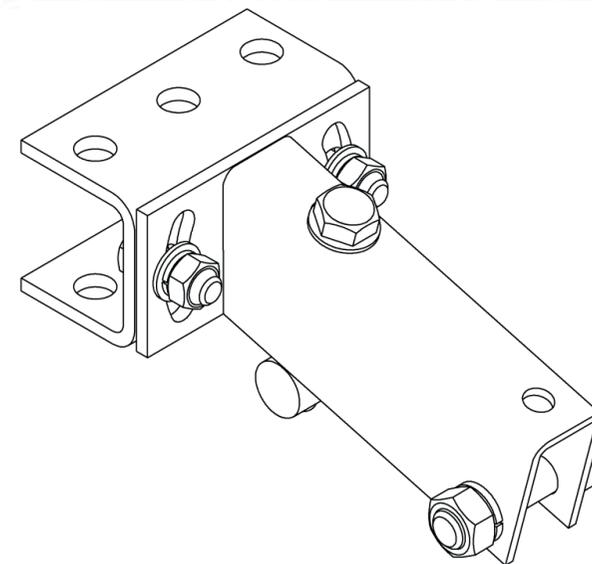
Дата выпуска _____

Дата упаковки _____
штамп ОТК

Адрес предприятия- изготовителя:
173008, г. Великий Новгород, ул. Рабочая, 32, АО «НМЗ Энергия»
Т/ф 8(8162) 64-21-05, e-mail: osst3@yandex.ru



Дата продажи _____
штамп торгующей организации



**Сцепное устройство «НЕВА» СУ
005.09.1600-02**



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НМЗ ЭНЕРГИЯ»

ОКП 47 3774

**Сделано в России!
г. Великий Новгород**

Группа Г 96

10. Гарантия изготовителя

10.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества сцепки универсальной требованиям действующей конструкторской и технологической документации на момент выпуска сцепное устройство при соблюдении потребителем условий и правил транспортирования, хранения и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации один год со дня продажи сцепного устройства.

10.2. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно заменить вышедшие из строя детали, если в течение указанного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям конструкторской и технологической документации.

10.3. Предприятие-изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- а) если истек срок гарантийного хранения или эксплуатации;
- б) если представленное сцепное устройство разуконплектовано;
- в) при непредъявлении настоящего руководства или в нем отсутствуют отметки ОТК предприятия-изготовителя и торгующей организации (штамп и дата продажи);
- г) при выходе из строя сцепного устройства по вине потребителя из-за небрежного обращения или нанесения механических повреждений.

10.4. Срок службы сцепного устройства 5 лет. После выработки срока службы сцепное устройство подлежит техническому осмотру. Дефектные детали необходимо заменить.

11. Основные причины неисправностей

- Ошибочные действия пользователя при установке и эксплуатации сцепного устройства и навесного оборудования.
- Неисполнение пользователем требований, установленных в инструкции по эксплуатации и ремонту, предельный износ изделия или его отдельных деталей.
- Превышение допустимой нагрузки.

12. Указания по выводу из эксплуатации

При достижении изделием предельного состояния оно должно быть выведено из эксплуатации. **Критерием предельного состояния является необратимая деформация элементов изделия исключающая эксплуатацию техники в нормальном режиме.** Утилизация производится путем демонтажа их с техники и последующей сдачи в пункты приема вторичных отходов.

3. Устройство и работа

Общий вид сцепного устройства представлен на рис 1.

Сцепное устройство состоит из скобы (поз.1), основания (поз.2), болта (поз.4).

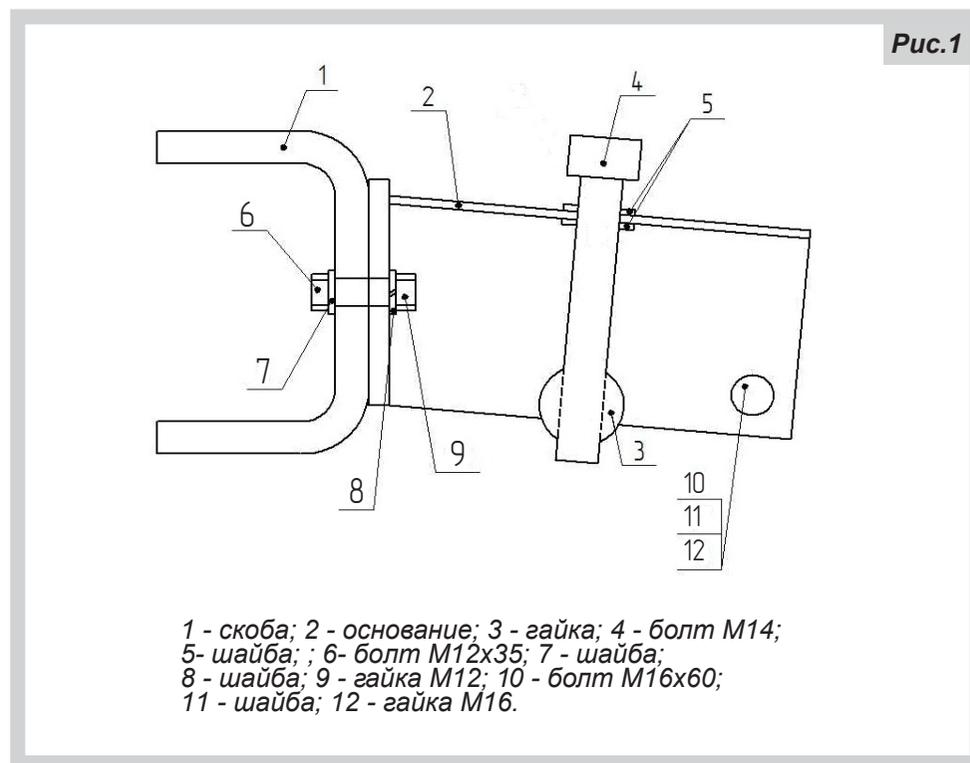
Основание представляет собой сварную конструкцию, в которую устанавливается болт (поз.4), закрепленный двумя шайбами (поз.5) со шплинтом (поз.6).

Вращением болта в гайке (поз.3) регулируется глубина обработки почвы. Скоба (поз. 1) устанавливается на узел крепления мотоблока, и крепится двумя шкворнями (входят в комплект мотоблока).

Основание крепится болтами (поз. 6), шайбами (поз. 7), шайбами (поз. 8) и гайками (поз. 9) к скобе.

Пазы в пластине основания позволяют регулировать угол разворота плуга.

Для крепления к навесному оборудованию используется болт (поз. 10), шайба (поз. 11) и гайка (поз.12).



4. Указание мер безопасности

- 4.1. Внимательно изучите настоящее руководство.
- 4.2. Перед началом работы тщательно осмотрите сцепное устройство. Убедитесь в надежности крепления деталей и сборочных единиц.

5. Подготовка к работе

- 5.1. Монтаж сцепного устройства на плуг и окучник представлен на рис. 2 и рис. 3.
 - 5.1.1. Проверить комплектацию изделия.
 - 5.1.2. Скрутить гайку (поз.2) с болта (поз.1), раскрутить болт (поз.6).
 - 5.1.3. Установить гайку (поз.2) на кронштейне (поз.3), с помощью ключа закрутить болт (поз.1), до совмещения отверстия кронштейна и сцепки.
 - 5.1.4. Установить болт (поз.6) закрепив гайкой (поз.4) через шайбу (поз.5).

Рис.2

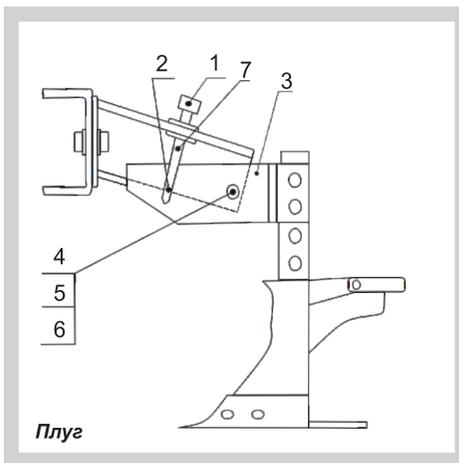
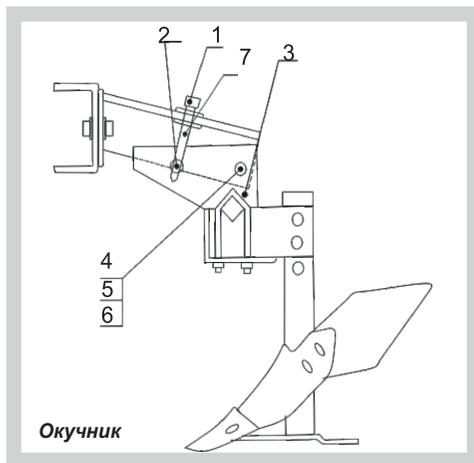


Рис.3



6. Техническое обслуживание

- 6.1. После окончания сезона сцепное устройство очистить от земли, коррозии, отремонтировать и смазать солидолом.
- 6.2. Хранить сцепное устройство рекомендуется в сухом, проветриваемом помещении или защитить от воздействия атмосферных осадков.

7. Требования к квалификации пользователей

Перед использованием сцепного устройства необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации. К работе со сцепным устройством не допускаются лица младше 18 лет. Использование возможно только по прямому назначению, указанному в руководстве по эксплуатации. Сцепное устройство не предназначена для использования лицами с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы лицом, ответственным за их безопасность.

К обслуживанию сцепного устройства допускаются лица, обладающие соответствующей квалификацией, ознакомившиеся с требованиями, указанными в руководстве по эксплуатации, а так же иной эксплуатационной документацией, изучившие устройство и правила техники безопасности. Запрещается пользоваться устройством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов.

Пользователь должен быть одет в прочную обувь и плотную одежду.

8. Действия пользователя.

В случае инцидента, критического отказа или аварии.

При наступлении отказа работа с техникой должна быть прекращена, до полного устранения и восстановления нормальной работы оборудования. При вводе в эксплуатацию все крепежные элементы конструкции должны быть проверены.

9. Назначенные показатели

- 9.1. Назначенный срок службы техники 5 лет.
- 9.2. По истечении назначенного срока службы сцепное устройство подлежит техническому осмотру. Ремонт и технический осмотр должны выполняться квалифицированными специалистами или работниками сервисного центра. Изношенные детали необходимо очистить от коррозии, при необходимости заменить.
- 9.3. Назначить новый срок службы и технические параметры исходя из состояния деталей крепления к мотоблоку и элементов крепежа.