

ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША БАСШЫЛЫҚ

## Руководство по эксплуатации

# СТАВР

Надёжен. Нацелен на результат.

### ТБ-1400ЛР



Только для бытового использования  
Тек тұрмыстық пайдалануға арналған

## Триммер бензиновый

Бензиндік триммер

RUS

KAZ

[www.ставр.рф](http://www.ставр.рф)

## С ЭТОЙ МОДЕЛЬЮ ПОКУПАЮТ:



### ДА-18Л

**ДРЕЛЬ-ШУРУПОВЕРТ  
АККУМУЛЯТОРНАЯ**



### МШУ-125/9003

**МАШИНА  
ШЛИФОВАЛЬНАЯ  
УГЛОВАЯ**

Тип аккумулятора	Li-Ion (литий-ионный)
Напряжение аккумулятора, В	18
Емкость аккумулятора, А·ч	2,0
Число оборотов на холостом ходу, об/мин	0 - 400 / 0 - 1450
Максимальный крутящий момент, Н·м	38 / 21
Число ступеней крутящего момента	18 + 1 (ступень сверления)
Патрон	одномуфтовый быстрозажимной
Диаметр патрона, мм	0,8 - 10
Максимальный диаметр сверления, мм	
дерево	30
металл	12
Время зарядки аккумулятора, ч	1
Масса, кг	1,3

Напряжение сети / Частота, В / Гц	220 ± 10 % / 50
Потребляемая мощность, Вт	900
Число оборотов на холостом ходу, об/мин	4500 - 10000
Диаметр отрезного диска, мм	125
Посадочный диаметр диска, мм	22,2
Длина сетевого кабеля, м	3
Масса, кг	2,5



### ДУ-13/900P

**ДРЕЛЬ  
УДАРНАЯ**



### ЛЗ-80/850

**ЛОБЗИК  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ**

Напряжение сети / Частота, В / Гц	220 ± 10 % / 50
Потребляемая мощность, Вт	900
Число оборотов на холостом ходу, об/мин	0 - 2800
Число ударов, уд/мин	0 - 44800
Режим работы	сверление, сверление с ударом
Патрон	ключевой
Диаметр патрона, мм	1,5 - 13
Максимальный диаметр сверления, мм	
дерево	40
бетон	18
металл	16
Длина сетевого кабеля, м	3
Масса, кг	2,9

Напряжение сети / Частота, В / Гц	220 ± 10 % / 50
Потребляемая мощность, Вт	850
Маятниковый ход	3 ступени
Частота хода, ход/мин	500 - 3000
Ход пильного полотна, мм	22
Максимальная глубина пропила, мм	
дерево	80
алюминий	18
металл	10
Угол реза, градус	до 45 в обе стороны
Длина сетевого кабеля, м	3
Масса, кг	2,5

Наша компания благодарит Вас за Ваш выбор и надеется, что настоящее изделие торговой марки «Ставр» будет полностью отвечать Вашим ожиданиям. Для того, чтобы Ваше изделие прослужило Вам долгое время, необходимо правильно его использовать, хранить и проводить техническое и сервисное обслуживание, в связи с чем настоятельно рекомендуем Вам перед использованием тщательно изучить информацию, изложенную в настоящем руководстве

## СОДЕРЖАНИЕ / МАЗМҰНЫ

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	4
2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	4
3 КОМПЛЕКТНОСТЬ	5
4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
5 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	8
6 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	9
7 ПОРЯДОК РАБОТЫ	12
8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	16
9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ	18
10 СРОК СЛУЖБЫ	19
11 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	19
12 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	19
13 ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ	21
1 ЖАЛПЫ НҰСҚАУЛАР	22
2 ТЕХНИКАЛЫҚ ТАЛАПТАР	22
3 ЖИЫНТЫҚТЫЛЫҚ	23
4 ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫ	23
5 АТҚАРЫМДЫҚ ЭЛЕМЕНТТЕР	25
6 ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ	26
7 ЖҰМЫС ТӨРТІБІ	28
8 ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТСҮ	30
9 САҚТАУ ШАРТТАРЫ	32
10 ҚЫЗМЕТТІК МЕРЗІМІ	32
11 ЫҚТИМАЛ АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ТӘСІЛДЕРІ	32
12 ДАЙЫНДАУШЫНЫҢ КЕПІЛДІКТЕРІ	32
13 ӨЗГЕ АҚПАРАТ	34

## УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

При покупке изделия необходимо удостовериться в его работоспособности, отсутствии механических повреждений, проверить комплектацию и наличие штампа торгующей организации, даты продажи и подписи продавца с номером модели и серийным номером на гарантийном талоне, являющемся неотъемлемой частью настоящего руководства.

Біздің компания Сіздің таңдауыңыз үшін Сізге алғысын білдіреді және «Ставр» сауда таңбасындағы аталған бұйымның Сіздің кәсіпорныңызға толықтай жауап беретін болады деп үміттенеміз. Сіздің бұйымыңыз Сізге ұзақ уақыт қызмет етуі үшін оны дұрыс қолдану, сақтау және техникалық және сервистік қызмет көрсетуді жүргізіп отыру қажет, осыған байланысты Сізге қолданудың алдында осы нұсқаулықта мазмұндалған ақпаратты мұқият оқып шығуды үзілдіксізді ұсынамыз.

## ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

Бұйымды сатып алу кезінде оның жұмысқа қабілеттілігіне, механикалық бұлінулердің жоқтығына көз жеткізу, сонымен бірге жиынтықтылықты және осы нұсқаулықтың ажырамасы бөлігі болып табылатын кепілдік талонында үлгінің сериясы мен сериялық нөмірімен сатушы ұйым мәртебанының, сатылған күні мен сатушының қолтаңбасының болуын тексеріп алу қажет.

## 1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Триммер бензиновый ТБ-1400ЛР (далее триммер, инструмент, изделие) предназначен для работы на приусадебных участках, в садах и парках, для подравнивания газона и травы в труднодоступных местах, для скашивания сорной травы и мелкого кустарника (с толщиной стебля до 12 мм) в рамках бытовых нужд.

Обращаем Ваше внимание на то, что данное изделие не предназначено для тяжелых промышленных работ. Использование изделия не по назначению является основанием для отказа в гарантийном ремонте.



Настоятельно рекомендуется ознакомиться со всеми пунктами настоящего руководства по эксплуатации перед использованием изделия во избежание возникновения опасных ситуаций.



Данное изделие соответствует требованиям:

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011г. № 823.



Данное руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью изделия. Храните руководство по эксплуатации в течение всего срока службы изделия.

Приобретенное вами изделие может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на его эксплуатацию.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Таблица 1

Объём двигателя, см <sup>3</sup>	42,7
Мощность, кВт / л.с	1,4 / 1,9
Рекомендуемая толщина лески, мм	2-2,4
Количество оборотов (леска), об/мин	9000
Количество оборотов (нож), об/мин	9500
Тип штанги	Разборная
Тип запуска	Ручной стартер
Топливная смесь	Бензин АИ-92 + Масло 25:1
Максимальная ширина скашивания леской, мм	440
Режущий инструмент	Леска 2,4мм x 3м Нож 3Тх255x1.6мм
Посадочный размер триммерной головки	M10
Праймер	имеется
Тип рукоятки	велосипедная
Класс защиты	IP 20
Габаритные размеры, см	182,5*63*48
Срок службы	3 года
Масса, кг	8,1

Таблица 2

Шум	Вибрация
LpA: 83 dB(A)	ahD: 3,2m/s <sup>2</sup>
LwA: 85 dB(A)	KD: 1,5m/s <sup>2</sup>

### 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Таблица 3

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Триммер бензиновый	1 шт.
Катушка с леской	1 шт.
Нож трехлопастной	1 шт.
Емкость для приготовления смеси	1 шт.
Плечевой ремень	1 шт.
Ключ шестигранный г-образный	1 шт.
Ключ гаечный 8x10	1 шт.
Ключ свечной	1 шт.
Отвертка	1 шт.
Набор крепежа	1 шт.

### 4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

**Безопасная и стабильная работа изделия гарантируется только при соблюдении следующих условий:**

4.1.1 Не используйте изделие для любых иных целей, кроме указанных в данном руководстве по эксплуатации. Эксплуатация, обслуживание и хранение изделия должны осуществляться строго в соответствии с данным руководством по эксплуатации.

4.1.2 Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании изделия лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под присмотром для недопущения игр с изделием. Не допускайте контакта животных с изделием.

Не допускайте присутствия детей, животных или посторонних в рабочей зоне.  
4.1.3 Не разрешайте детям контактировать с изделием, даже если оно выключено.

4.1.4 Не погружайте изделие или отдельные его части в воду или другие жидкости.

4.1.5 Не используйте изделие, если есть риск возгорания или взрыва, например, вблизи легковоспламеняющихся жидкостей и газов.

4.1.6 Переносите изделие, держа его только за рукоятку, при этом запрещено удерживать палец на выключателе.

4.1.7 Не переносите изделие во включенном состоянии.

4.1.8 При работе с изделием пользуйтесь средствами индивидуальной защиты (каска, защитная маска, наушники, перчатки, прочная нескользящая закрытая обувь, соответствующая одежда). Также убедитесь, что на Вас нет ничего, что могло бы помешать работе или вызвать нежелательные последствия.

4.1.9 Прежде чем нажать на выключатель, убедитесь, что рабочий инструмент (катушка с леской или нож) правильно установлен и надежно затянут, рукоятка и ремень установлены правильно.

4.1.10 При работе крепко удерживайте изделие.

4.1.11 Не используйте поврежденный или сильно изношенный рабочий инструмент (катушка с леской или нож).

4.1.12 Запрещается устанавливать изделие стационарно (например, зажимать в тиски).

4.1.13 Не оставляйте включенное изделие без внимания.

4.1.14 Ничего, кроме обрабатываемой поверхности, не должно контактировать с вращающимися частями изделия.

4.1.15 Запрещено закрывать вентиляционные отверстия изделия чем-либо или ограничивать доступ воздуха.

4.1.16 Всегда отключайте изделие, когда Вы его не используете, перед проведе-

нием технического или сервисного обслуживания, а также:

- в случае любых неполадок;
- перед установкой/сменой рабочего инструмента;
- перед чисткой;
- после окончания работ.

4.1.17 Не пользуйтесь изделием после его падения или если на нем видны какие-либо следы повреждения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики или ремонта изделия.

4.1.18 Работа и техобслуживание должны осуществляться регулярно и строго в соответствии с данным руководством. Во время технического обслуживания запрещено использовать чистящие средства, которые могут повредить изделие (бензин и прочие агрессивные вещества).

4.1.19 Неправильное обращение с изделием может привести к выходу его из строя, причинению вреда пользователю или его имуществу.

**ЗАПРЕЩЕНО** пользоваться изделием в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также в иных условиях, мешающих объективному восприятию действительности, и не следует доверять изделие людям в таком состоянии или в таких условиях!

**ВНИМАНИЕ!** Данное руководство по эксплуатации не может предусмотреть все возможные нештатные ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации данного изделия. Пользователь должен самостоятельно соблюдать меры техники безопасности при работе с изделием!

## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ТРИММЕРОМ БЕНЗИНОВЫМ**

4.2.1. Перед первым использованием изделия включите его без нагрузки и дайте поработать несколько минут. Если за это время Вы услышите посторонний шум, почувствуете повышенную вибрацию или сильный посторонний запах, выключите изделие и обратитесь в авторизованный сервисный центр для диагностики и ремонта изделия.

4.2.2. Изделие предназначено для эксплуатации с ножами диаметром 255 мм и катушками с леской толщиной до 2,7 мм. Посадочный размер триммерной головки M10. Максимальная ширина скашивания леской составляет 440 мм.

4.2.3. **ЗАПРЕЩЕНО** устанавливать на изделие иные расходные материалы и рабочие инструменты, не предусмотренные конструкцией или не одобренные изготовителем.

4.2.4. Перед началом работы убедитесь, что нож/катушка с леской правильно установлен и надежно зафиксирован.

4.2.5. **ЗАПРЕЩЕНО** использовать сильно изношенные, поврежденные или вызывающие сильную вибрацию расходные материалы и рабочие инструменты с видимыми механическими повреждениями (сколы, трещины, расслоения).

4.2.6. **ЗАПРЕЩЕНО** прикасаться к ножу/катушке с леской до момента остановки и полного остывания.

4.2.7. Во избежание перегрева изделия или рабочего инструмента следует делать перерывы в работе, достаточные для охлаждения.

4.2.8. **ЗАПРЕЩЕНО** обслуживать и эксплуатировать бензиновый триммер в закрытом или плохо проветриваемом помещении.

4.2.9. **ЗАПРЕЩЕНО** работать в темное время суток или при плохом искусственном освещении.

4.2.10. **ЗАПРЕЩЕНО** использовать триммер на крутых склонах.

4.2.11. Перед началом работы проверьте, чтобы все гайки, винты и болты были надежно затянуты. Проверьте целостность всех узлов бензинового триммера, функционирование рукояток, креплений, режущего инструмента и прочее.

4.2.12. Перед началом работы удалите все легковоспламеняющиеся материалы и вещества из рабочей зоны, а также предметы, которые триммер может отбросить или которые способны повредить его во время работы, очистите двигатель, глушитель, штангу, кожух и режущий инструмент от остатков растений, избыточной смазки, горючего и пр.

4.2.13. Убедитесь, что при запуске двигателя катушка с режущей леской или нож не касаются поверхности.

4.2.14. При запуске двигателя сохраняйте устойчивое положение и размещайте триммер на твердой поверхности.

4.2.15. Во избежание каких-либо повреждений не эксплуатируйте триммер при появлении дыма и искр, вибраций, наличии видимых повреждений основных рабочих узлов триммера и пр. В случае появления неполадок обратитесь в авторизованный сервисный центр.

4.2.16. Не накрывайте триммер и не ограничивайте движение воздушного потока на входе и выходе двигателя.

4.2.17. Во избежание ожогов, во время работы изделия не прикасайтесь к наружной поверхности двигателя и глушителя.

4.2.18. Не допускайте вращения двигателя на больших оборотах без нагрузки.

4.2.19. Дайте остыть двигателю триммера перед тем, как поставить его в закрытое помещение.

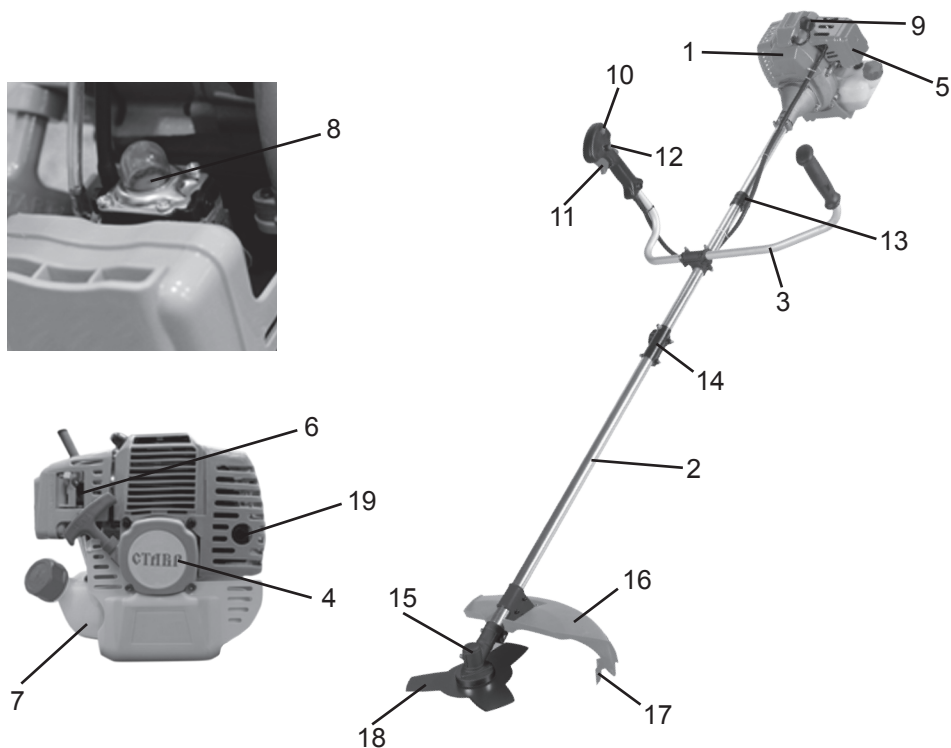
4.2.20. Не работайте триммером в шортах, сандалиях или босиком.

4.2.21. Запрещается заточивать режущий нож. Неправильная заточка ножа

может привести к его изгибу и неправильной центровке, что увеличивает опасность получения травм при работе и выходу из строя основных узлов техники. Замените тупой режущий нож на новый.

4.2.22. Храните топливо (смесь бензина с маслом) только в специальных канистрах, предназначенных для хранения химически активных веществ.

## 5 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ



## СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

- |                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Двигатель              | 11. Рычаг газа                     |
| 2. Штанга                 | 12. Фиксатор рычага газа           |
| 3. Велосипедная рукоятка  | 13. Крепления ремня                |
| 4. Стартер                | 14. Соединение штанги              |
| 5. Воздушный фильтр       | 15. Редуктор                       |
| 6. Дроссельная заслонка   | 16. Кожух                          |
| 7. Топливный бак          | 17. Ограничитель длины лески (нож) |
| 8. Праймер                | 18. Рабочий инструмент             |
| 9. Свеча зажигания        | 19. Глушитель                      |
| 10. Выключатель зажигания |                                    |



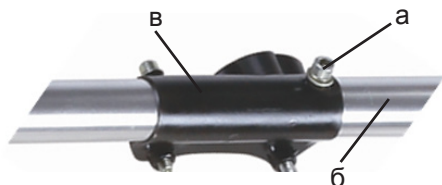
## 6 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

### СБОРКА ШТАНГИ

6.1.1. Установите инструмент на твердую ровную поверхность.

6.1.2. Против часовой стрелки ослабьте винт (а).

6.1.3. Вставьте штангу (б) в соединительную муфту (в) до тех пор, пока стопорный валик не попадет в отверстие.



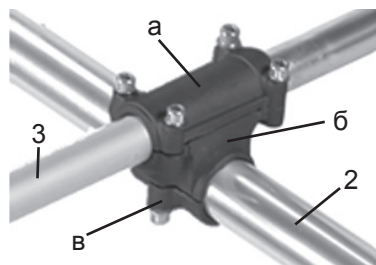
6.1.4. Затяните винт (а).

### УСТАНОВКА РУКОЯТКИ

6.2.1. Установите инструмент на твердую ровную поверхность.

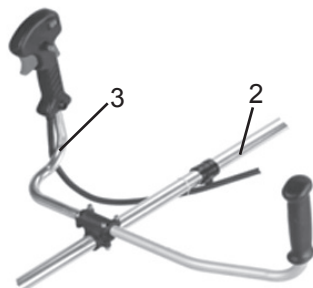
6.2.2. Расположите верхнюю (а) и среднюю (б) части крепления соответственно сверху и снизу рукоятки (3).

6.2.3. Установите четыре винта в отверстия верхней (а) части крепления.



6.2.4. Расположите верхнее (а) и нижнее (в) крепления, а также рукоятку (3) на штанге (2).

6.2.5. Удерживая гайки в посадочных отверстиях нижней (в) части крепления, прикрепите велосипедную рукоятку к штанге (2). Для регулировки положения рукоятки не следует сильно затягивать винты крепления.



6.2.6. Удерживая триммер в рабочем положении, установите рукоятку (3) в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе.

6.2.7. Затяните винты крепления велосипедной рукоятки (3).

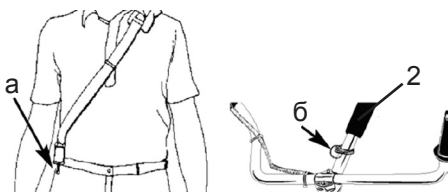
### СБОРКА ТРИММЕРА БЕНЗИНОВОГО

Совместите штангу с передней частью двигателя и закрепите с помощью четырех больших болтов, входящих в комплект поставки.

### УСТАНОВКА ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ

6.3.1. Пропустите конец ремня, на котором отсутствует пряжка через центральную прорезь пряжки (а).

6.3.2. Вставьте ремень во вторую прорезь пряжки.



6.3.3. Зацепите фиксатор за кольцо (б) крепление ремня (13), расположенного на штанге (2) триммера.

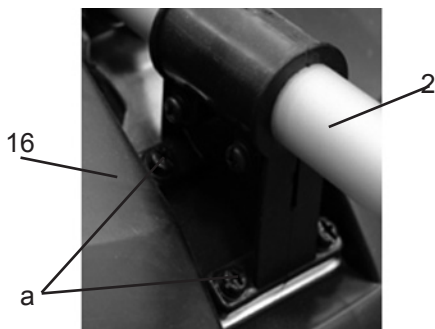
6.3.4. Отрегулируйте длину ремня.

**УСТАНОВКА ЗАЩИТНОГО КОЖУХА**

Защитный кожух (16) устанавливается в зависимости от используемой насадки!

6.4.1. Установите инструмент на твердую ровную поверхность.

6.4.2. Приложите защитный кожух (16) к соответствующему креплению на штанге (2) триммера.



6.4.3. При помощи шестигранного и гаечного ключа прикрутите 4 винтами (а) кожух (16) к креплению на штанге (2).

6.4.4. Аккуратно затяните винты.

**ВНИМАНИЕ!** Для предотвращения травм всегда устанавливайте защитный кожух.

**УСТАНОВКА РЕЖУЩЕГО НОЖА**

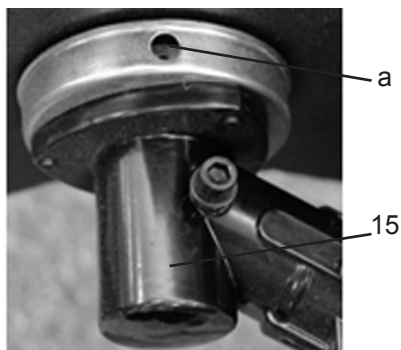
**ПРИМЕЧАНИЕ:** рекомендуется использовать специальные защитные перчатки при работе с режущими инструментами.

**ВНИМАНИЕ!** Устанавливайте нож правильно, т.к. неправильная центровка ножа может привести к сильной вибрации и повреждениям, которые могут причинить вред оператору и окружающим людям.

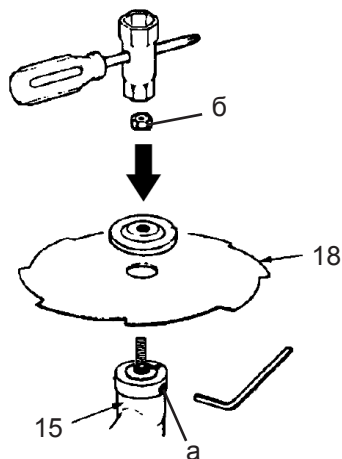
**Для установки ножа:**

6.5.1. Установите инструмент на твердую ровную поверхность.

6.5.2. Совместите отверстие в ступице редуктора (а) с отверстием вала. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы (а).



6.5.3. Наденьте внутренний фланец на вал, установите нож, затем внешний фланец и наверните гайку (б) на вал. Убедитесь в правильной установке ножа.



6.5.4. Удерживая фиксирующий стержень, затяните гайку (б) ключом. Затягивайте гайку до тех пор, пока внутренний фланец ножа плотно не прижмется к ступице вала, а затем дополнительно дотяните гайку на  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{2}$  оборота.



6.5.5. Выньте фиксирующий стержень.

**ВНИМАНИЕ!** Во избежание поломки триммера и получения травм пользователем запрещается запуск двигателя с вставленным в отверстие ступицы фиксирующим стержнем.

6.5.6. Снимите защитный чехол с режущего ножа и сохраните его для дальнейшего использования.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается затачивать режущий нож. Неправильная заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению центровки, что увеличивает вибрации и опасность получения травм при работе. Следует заменить непригодный для использования режущий нож.

**Для снятия ножа:**

6.6.1. Установите инструмент на твердую ровную поверхность.

6.6.2. Наденьте на нож защитный чехол.

6.6.3. Совместите отверстие в ступице редуктора (а) с отверстием вала. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие вала.

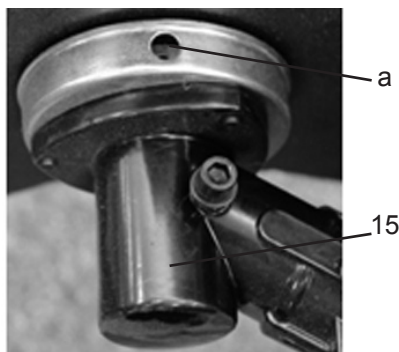
6.6.4. Удерживая фиксирующий стержень одной рукой, открутите гайку (б) крепления ножа ключом, поворачивая ее против часовой стрелки.

6.6.5. Снимите гайку, внешний фланец, нож и внутренний фланец. Сохраняйте их для дальнейшего использования. Храните нож в месте, недоступном для детей.

**УСТАНОВКА КАТУШКИ С РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКОЙ**

6.7.1. Установите инструмент на твердую ровную поверхность.

6.7.2. Совместите отверстие в ступице редуктора (а) с отверстием вала. Вставьте фиксирующий стержень в отверстие ступицы.



6.7.3. Наденьте внутренний фланец. Наверните катушку с леской на вал.

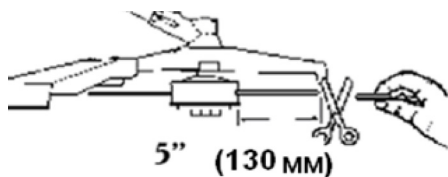
6.7.4. Убедитесь, что оба конца лески расположены в выходных отверстиях триммерной головки.

6.7.5. Установите защитный кожух.



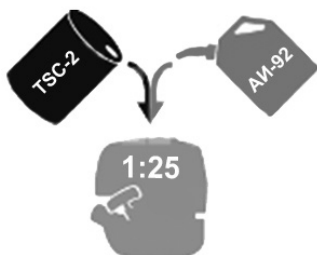
6.7.6. Выньте фиксирующий стержень.

6.7.7. Убедитесь, что длина лески не превышает максимальной рабочей длины.



### ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Данный триммер работает исключительно на смеси масла и бензина в пропорции 1:25.



**ВНИМАНИЕ!** Храните топливо только в предназначенных для этого металлических емкостях с плотно закрывающейся крышкой в хорошо проветриваемом помещении.

Рекомендуется использовать автомобильный неэтилированный бензин АИ-92 и масла для двухтактных двигателей класса ТВ (по API).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** машинное масло – это один из основных расходных материалов, который оказывает непосредственное влияние на работу и срок службы двигателя. Запрещено использовать масла для четырехтактных двигателей, т.к. они повредят двигатель.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено использовать этилированный бензин, т.к. он приводит к различным отложениям в цилиндре, на свечах зажигания и сокращает срок службы двигателя и выхлопной системы. Во избежание повреждения двигателя не смешивайте масла различных марок и свойств. Не заливайте полный бак бензина, так как топливо при нагреве расши-

ряется и возможно его разбрызгивание. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак. Перед приготовлением топливной смеси учитывайте объем предстоящей работы. Полного бака хватает примерно на 40 минут непрерывной работы.

**ВНИМАНИЕ!** Топливная смесь не подлежит долгосрочному хранению (свыше 3-5 дней), т.к. с каждым днем снижаются ее рабочие свойства, что может привести к выходу из строя двигателя.

6.8.1. Используя специальную емкость, приготовьте необходимое количество топливной смеси.

6.8.2. Дайте двигателю остыть некоторое время.

6.8.3. Плавно открутите крышку топливного бака.

6.8.4. Залейте необходимое количество смеси в бак и плотно закрутите крышку.

Время от времени в ходе работы при больших нагрузках вы можете слышать легкий звук «детонации» (металлический стук). Нет причин для беспокойства.

Если звук детонации происходит при стабильной скорости двигателя при нормальной нагрузке, поменяйте марку топлива. Если звук детонации остался, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

**ВНИМАНИЕ!** Эксплуатация триммера при постоянном металлическом стуке или детонациях может вызвать повреждение двигателя.

## 7 ПОРЯДОК РАБОТЫ

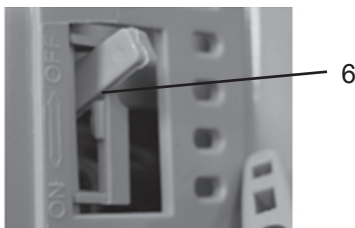
Изделие предназначено для эксплуатации в умеренном климате при температуре окружающей среды от +1°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено эксплуатировать триммер без кожуха и средств индивидуальной защиты.

### ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА

В карбюраторных бензиновых двигателях дроссель (6) используется для обогащения топливной смеси бензином при холодном запуске. Вы можете управлять дроссельной заслонкой вручную, тем самым облегчая запуск и прогрев двигателя.

Перед запуском двигателя рекомендуется закрывать дроссельную заслонку (6) для уменьшения количества поступающего воздуха в карбюратор, а при прогреве двигателя постепенно открывать для снижения расхода топлива.



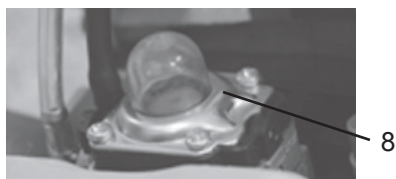
Нет необходимости закрывать заслонку при запуске горячего двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** не рекомендуется все время работать триммером с полностью закрытой дроссельной заслонкой.

### ПРАЙМЕР

Для улучшения запуска холодного двигателя необходимо обогатить топливную смесь бензином.

Для этого в конструкции триммера предусмотрен специальный насос для подкачки топлива – праймер (8).



**ПРИМЕЧАНИЕ:** перед запуском холодного двигателя 2-3 раза нажмите на праймер для обогащения смеси. При этом сквозь колпачок должно просматриваться подкачиваемое топливо. Если топливо не заполнило колпачок, надавите на кнопку насоса еще несколько раз.

### СТАРТЕР

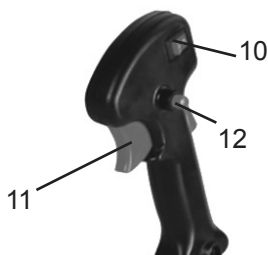
Чтобы запустить двигатель, слегка потяните ручку стартера (4), пока не почувствуете сопротивление, затем резко вытяните ручку стартера. При необходимости повторите процедуру.



**ВНИМАНИЕ!** Не отпускайте ручку стартера в выдернутом положении и не давайте стартеру отскакивать и ударяться о двигатель. Мягко верните ручку в начальное положение во избежание повреждения механизма стартера и двигателя.

### ЗАПУСК

- 7.1.1. Проверьте количество смеси бензина и масла в топливном баке (7).
- 7.1.2. Установите необходимый рабочий инструмент (18).
- 7.1.3. Проверьте надежность крепления кожуха (16).
- 7.1.4. Проверьте надежность крепления велосипедной рукоятки (3).
- 7.1.5. Установите и отрегулируйте плечевой ремень.
- 7.1.6. При необходимости закройте дроссельную заслонку (6).
- 7.1.7. При необходимости нажмите на праймер 2-3 раза (8).
- 7.1.8. Включите зажигание (10).



7.1.9. При помощи стартера (4) запустите двигатель.

7.1.10. Если двигатель не запустился, то переведите дроссельную заслонку (6) в среднее положение и повторите попытку.

7.1.11. После запуска выждите некоторое время, чтобы двигатель прогрелся.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** если двигатель не запустился с первого раза, то закройте дроссельную заслонку и повторите действия несколько раз.

**ВНИМАНИЕ!** Незамедлительно выключите триммер при обнаружении посторонних звуков, вибраций, течей и других признаков некорректной работы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если карбюратор переливает топливо при запуске, то переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (6) в положение ОТКРЫТО, выжмите рычаг газа (11) и резко вытяните шнур стартера (4). Двигатель должен запуститься с 3-8 раза.

## ОСТАНОВКА

7.2.1. Отпустите рычаг газа (11).

7.2.2. Дайте двигателю немного поработать на холостых оборотах и остыть.

7.2.3. Для остановки двигателя переведите выключатель зажигания (10) в положение ВЫКЛ.

7.2.4. Дождитесь полной остановки рабочего инструмента и двигателя.

7.2.5. Положите триммер на ровную твердую поверхность и дайте двигателю остыть некоторое время.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** рекомендуется немного остудить двигатель перед окончательным отключением, дав ему поработать некоторое время без нагрузки.

## КОШЕНИЕ ТРАВЫ

**ВНИМАНИЕ!** При работе с бензиновым триммером всегда пользуйтесь средствами индивидуальной защиты.

Перед началом работы, дайте двигателю прогреться в течении 2-3 минут с момента запуска.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** работа при непрогретом двигателе снижает срок службы двигателя и ухудшает его технические характеристики.

7.3.1. Заранее продумайте траекторию вашего движения по участку от начала и до конца, особенно при поворотах и разворотах.

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работы необходимо тщательно осмотреть обрабатываемый участок на наличие предметов, которые могут как-то помешать работе триммера (провода, стекло, камни, ветки, трубы и т.п.)

7.3.2 В состав катушки с режущей леской входит нажимная головка, которая позволяет удлинять режущую леску без остановки двигателя. Для этого достаточно слегка ударить нажимной головкой о землю при работе триммера на высоких оборотах..

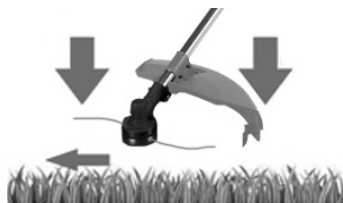


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Всегда следите за длиной лески. При уменьшении длины лески процесс кошения травы становится более трудоемким.

7.3.3. После каждого удара нажимной головкой по поверхности земли длина режущей лески увеличивается приблизительно на 25 мм. Нож ограничителя длины лески, установленный на защитном кожухе, служит для ограничения ее длины.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещено опираться нажимной головкой на поверхность земли. Запрещено снимать ограничительный нож с защитного кожуха!

7.3.4. Располагайте триммер таким образом, чтобы режущая леска или нож располагались параллельно поверхности земли.



7.3.5. Не перегружайте двигатель триммера. Косите кончиками лески, особенно вдоль стен домов.

Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для предупреждения преждевременного износа лески и дополнительной нагрузки на двигатель, кошение травы высотой более 20 см следует производить за несколько заходов, сверху вниз.

7.3.6. Для повышения эффективности кошения косите траву в сторону вращения катушки с режущей леской. Срезанная трава при этом отбрасывается от оператора.

7.3.7. Рекомендуется косить сухую траву.

7.3.8. Расход лески зависит от соблюдения рекомендаций по правильной работе с косой, от типа скашиваемой травы и от типа местности, где происходит скашивание.

Расход лески будет больше при скашивании травы, например, вокруг фундаментов домов по сравнению со скашиванием вокруг деревьев.

**Некоторые причины ломки лески:**

7.4.1. Запутывание лески в посторонних предметах.

7.4.2. В результате “усталости” лески.

7.4.3. При скашивании толстой и твердой травы.

7.4.4. В результате контакта режущей лески с твердыми объектами (стены, заборы).

**ДЕКОРАТИВНОЕ СКАШИВАНИЕ**

Декоративное скашивание выполняется путем удаления всей растительности вокруг деревьев, столбов, заборов и т.д. Для этого расположите катушку с режущей леской под углом около 30 градусов по отношению к земле.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЖУЩЕГО НОЖА**

7.5.1. Перед началом работы займите устойчивое положение.

7.5.2. Распределите вес тела равномерно на обе ноги.

7.5.3. Полностью выжмите рычаг газа.

Наибольший эффект будет достигаться при работе на максимальных оборотах двигателя. При этом уменьшается вероятность поломки триммера при резком контакте ножа с посторонними предметами.

**ВНИМАНИЕ!** Соблюдайте особую внимательность, чтобы исключить контакт режущего ножа с твердыми посторонними предметами (камнями, поверхностью земли, корнями и т.д.)

7.5.4. При скашивании поворачивайте верхнюю часть туловища из стороны в сторону.

7.5.5. После поворота триммера обратно немного передвиньтесь вперед.

7.5.6. Для повышения эффективности

кошения косите траву в сторону вращения режущего ножа.

7.5.7. При временной остановке всегда отпускаяте рычаг газа.

## 8 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

После окончания работ необходимо провести очистку изделия от пыли и грязи. Особое внимание необходимо уделить вентиляционным отверстиям.

**ВНИМАНИЕ!** Выхлопной газ содержит ядовитый оксид углерода (угарный газ).

Выключите двигатель перед выполнением любых работ по техобслуживанию.

Перед чисткой и обслуживанием всегда дождитесь полной остановки режущего инструмента.

Будьте осторожны, во время работы глушитель двигателя очень сильно разогревается.

8.1.1. Каждый раз после работы необходимо провести тщательную очистку корпуса, режущего инструмента, кожуха и прочего от остатков растений, грязи, смазки, топлива и других инородных веществ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ				
	Перед каждым пуском	Каждые 100 часов	Каждые 200 часов	Каждые 300 часов	Каждые 500 часов
Проверка рукоятки и кожуха	✓				
Проверка режущего инструмента	✓				
Проверка уровня топлива	✓				
Проверка воздуховода	✓				
Проверка и очистка свечи зажигания		✓			
Проверка зазора между электродами или замена свечи зажигания			✓		
Проверка затяжки и целостности болтов, гаек и прочих соединений	✓				
Проверка отсутствия вибрации и сильного шума	✓				
Очистка двигателя	✓				
Очистка нагара головок цилиндра*					✓
Очистка и регулировка карбюратора*				✓	
Комплексный технический осмотр и замена необходимых элементов*					✓

\* **ВНИМАНИЕ!** Рекомендуется производить в авторизованном сервисном центре.



8.1.2. Для чистки корпуса не следует использовать чистящие средства, которые могут привести к образованию ржавчины на металлических частях изделия или повредить пластиковую поверхность. Запрещено использовать воду, бензин и легковоспламеняющиеся жидкости для чистки.

8.1.3. Следите за тем, чтобы вентиляционные отверстия всегда были чистыми.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

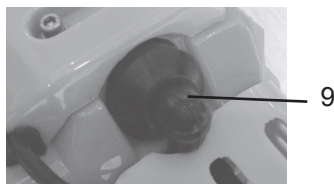
Для триммера СТАВР ТБ-1400ЛР рекомендуется использовать свечи зажигания: LD VM6A.

Для обеспечения надлежащей работы двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и не содержать отложений.

8.2.1. Остановите триммер и заглушите двигатель.

8.2.2. Выждите некоторое время, чтобы двигатель и металлические детали охладились достаточно для комфортной работы.

8.2.3. Снимите колпачок свечи зажигания (9).



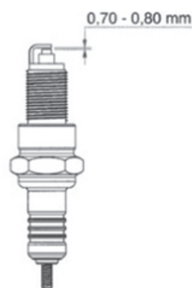
8.2.4. Удалите любую грязь вокруг основания свечи.

8.2.5. Для снятия свечи зажигания (9) используйте торцевую головку или специальный свечной ключ.

8.2.6. Тщательно осмотрите свечу зажигания. Необходимо заменить свечу, если изолятор треснул или имеются следы повреждения.

8.2.7. Если свеча пригодна для повторного использования, тщательно очистите ее проволочной щеткой.

8.2.8. Измерьте зазор свечи специальным щупом.



8.2.9. Отрегулируйте зазор, при необходимости, аккуратно отогнув боковой электрод. Зазор должен быть: 0.70-0.80 мм (0.028-0.031 дюйм).

8.2.10. Проверьте шайбу свечи. Убедитесь, что она находится в хорошем состоянии.

8.2.11. Завинтите свечу вручную во избежание свинчивания шайбы.

8.2.12. После того как свеча сядет на свое место, закрутите ее гаечным ключом, чтобы сжать шайбу.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при установке новой свечи зажигания затягивать ключом следует на пол-оборота после завинчивания рукой. При повторной установке затягивать стоит на 1/8-1/4 оборота.

**ВНИМАНИЕ!** Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно установленная свеча может слишком сильно нагреться и повредить двигатель. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим диапазоном нагревания. Используйте только рекомендованные свечи или их аналоги.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздухоочиститель будет преграждать поток воздуха к карбюратору. Для предотвращения неисправностей, рекомендуется проводить регулярное обслуживание воздухоочистителя.

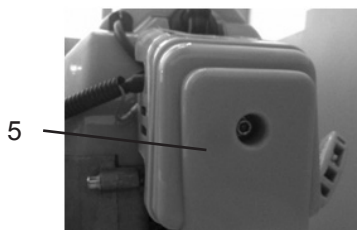
**ВНИМАНИЕ!** Использование бензина или горючего растворителя для чистки фильтрующего элемента может вызвать пожар или взрыв. Используйте только

мыльную воду или негорючий растворитель.

8.3.1. Остановите триммер (11) и заглушите двигатель (10). Отсоедините силовой кабель от свечи зажигания (9).

8.3.2. Выждите некоторое время, чтобы двигатель и металлические детали охладились достаточно для комфортной работы.

8.3.3. Открутите гайку, фиксирующую крышку воздушного фильтра (5).



8.3.4. Снимите крышку воздушного фильтра (5).

8.3.5. Извлеките фильтрующий элемент и промойте его в растворе бытового моющего средства и теплой воды.

8.3.6. Затем тщательно промойте фильтрующий элемент в негорючем растворителе или растворителе с высокой температурой воспламенения.

8.3.7. Окуните элемент в чистое машинное масло и выжмите излишек масла. Двигатель будет дымить при первом запуске, если в элементе останется слишком много масла.



8.3.8. Тщательно промойте крышку воздушного фильтра (5).

8.3.9. В обратной последовательности установите фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра (5).

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не эксплуатируйте триммер без воздухоочистителя. Это приведет к быстрому износу двигателя.

## 9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Неправильная утилизация изделия наносит непоправимый вред окружающей среде. Не выбрасывайте неисправное изделие, а также отработанные элементы питания вместе с бытовыми отходами. Обратитесь для этих целей в специализированный пункт утилизации. Адреса пунктов приема бытовых изделий, оборудования и отработанных элементов питания на переработку Вы можете получить в муниципальных службах Вашего населенного пункта.

9.1.1. Хранить бензиновую садовую технику необходимо при температуре окружающей среды от 0°C до +40°C и относительной влажности воздуха не более 80% в месте, где нет избыточной пыли и недоступном для детей.

9.1.2. Перед хранением каждый раз тщательно очищайте корпус садовой техники, режущий инструмент, кожухи и прочее от остатков растений, грязи, смазки, топлива и других инородных веществ.

9.1.3. Перед перемещением в закрытое помещение и хранением снимите высоковольтный провод со свечи зажигания (9) и дайте двигателю остыть в течении некоторого времени.

9.1.4. При хранении триммера до 2 месяцев необходимо слить весь бензин из топливного бака.

9.1.5. При хранении триммера до года необходимо слить бензин из бака, отстойника и поплавковой камеры карбюратора.

## ХРАНЕНИЕ БОЛЬШЕ ГОДА

9.2.1. При хранении триммера больше года необходимо залить свежий бензин и добавить в него кондиционер, который предназначен для продления срока хранения.

9.2.2. Слейте отстойник и поплавковую камеру карбюратора.

9.2.3. Извлеките свечу зажигания.

9.2.4. Положите в цилиндр столовую ложку машинного масла.

9.2.5. Прокрутите двигатель несколько оборотов, чтобы распределить масло.

9.2.6. Установите обратно свечу зажигания.

9.2.7. Медленно потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень поднимается вверх на такте сжатия, и оба клапана – впускной и выпускной – закрыты.

Хранение двигателя в таком положении поможет защитить его от внутренней коррозии.

9.2.8. Выровняйте желоб на шкиве стартера по отверстию в верхней части стартера.

После выноса с хранения слейте застойный бензин в подходящий контейнер и перед запуском залейте свежий.

## 10 СРОК СЛУЖБЫ

Данное изделие при соблюдении всех требований, указанных в настоящем руководстве, должно прослужить не менее 3-х лет.

Изготовитель обращает внимание покупателей, что при эксплуатации изделия в рамках личных нужд и соблюдений правил пользования, приведенных в данном руководстве по эксплуатации, срок службы изделия может значительно превысить указанный в настоящем руководстве.

Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и комплектацию изменения, не ухудшающие эксплуатационные качества изделия.

## 11 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Если прибор вышел из строя, не следует пытаться отремонтировать его самостоятельно. Настоятельно рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр.

## 12 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Обращаем Ваше внимание, что в течение гарантийного срока изделие будет принято на бесплатное сервисное обслуживание или ремонт при соблюдении следующих условий:

Гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торговой организации, подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение изделия.

Условия гарантии не предусматривают периодическое техническое обслуживание на дому у владельца.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации. Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 36 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи через розничную сеть.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного

срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине компании-изготовителя.

12.1 Гарантийные обязательства не распространяются на:

12.1.1 Неисправности изделия, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
- применения изделия не по назначению;
- неблагоприятных атмосферных и внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети требованиям руководства по эксплуатации;
- использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели, не рекомендованных или не одобренных производителем.

- попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль и т.п.

12.1.2 Изделия, подвергавшиеся вскрытию, ремонту или модификации неуполномоченными на то лицами.

12.1.3 Неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия, такие как:

- наличие ржавчины на металлических элементах изделия;
- обрывы тросов и вала;
- сколы, царапины, сильные потертости корпуса, пластиковых частей изделия и др.

- сильный нагар на свече зажигания и в цилиндре двигателя;

- неисправности вала, редуктора и режущих ножей;

- повреждения рукоятки, штанги, кожуха и пр.

12.1.4 Неисправности, возникшие в результате перегрузки изделия, повлекшей выход из строя двигателя или других узлов и деталей.

12.1.5 Изделия без читаемого серийного номера.

12.1.6 На повреждения системы подачи топлива или эксплуатационные проблемы, вызванные использованием окисленного, старого или топлива без добавления подходящего масла, потерявшего свои эксплуатационные свойства.

12.1.7 На повреждения, вызванные разлитым топливом.

12.1.8 Расходные материалы, сменные детали, узлы, подлежащие периодической замене, а также аксессуары и комплектующие, поставляемые в комплекте с изделием.

12.1.9 К безусловным признакам перегрузки относятся:

- деформация или оплавление деталей и узлов изделия;

- разрушение/заклинивание поршневого кольца или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня;

- разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;

- неисправности шестерен и подшипников редуктора;

Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится только в авторизованном сервисном центре.

Срок службы изделия составляет 3 года.

**ВНИМАНИЕ!** При покупке изделия требуйте проверки комплектности и исправности, а также правильного заполнения гарантийного талона.

Список сервисных центров можно узнать у продавца или на сайте **ставр.рф**, **www.stavr-tools.ru**

### 13 ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Импортер и уполномоченная организация по принятию претензий:**

ООО «Омега» Россия, г. Ульяновск,  
ул. Локомотивная, 14

**Изготовитель:**

ЧЖЭЦЗЯН САФУН ИНДАСТРИАЛ КОР-  
ПОРЕЙШН, ЛИМИТЕД  
7 Мингиуан, Соутх Аве Юнкан, Чжецзян,  
Китай

Сделано в КНР

Дата изготовления указана на серийном номере. В соответствии со стандартом изготовителя серийный номер содержит: номер заказа / месяц и год изготовления / порядковый номер изделия.

## 1 ЖАЛПЫ НҰСҚАУЛАР

Бензиндік триммер ТБ-1400ЛР тұрмыстық қажеттіліктер аясындай жанымдағы учаскелерде, бақтарда және саябақтарда жұмыстарға, көгалдарды тегістеу және қолжетімділігі қиын жерлерден шөптерді шабу үшін, арам шөптерді және шағын бұталарды (қалыңдығы 12 мм дейінгі сабақтармен) шабуға арналған. Сіздің назарыңызды аталған бау-бақша техникасының ауыр және кәсіби жұмыстарға арналмағандығына аудартамыз. Техниканы тағайындалуы бойынша қолданбау кепілдікті жөндеуден бас тартудың негіздемесі болып табылады.



Қауіпті жағдайлардың туындауын болдырмау үшін бұйымды пайдалану алдында осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың

барлық тармақтарымен танысу ұсынылады.



Таңбаламадағы аталған белгі бұйымда қосарлы оқшаулағыштың болуын білдіреді (сынып II MEMST IEC 60745-1-2011), бұйымды жерге тұйықтау талап етілмейді.



Осы Пайдалану нұсқаулығы бұйымның ажырамас бөлігі болып табылады. Пайдалану жөніндегі нұсқаулықты бұйымның барлық қызметтік мерзімінің ішінде сақтаңыз.

Сіз арқылы сатып алынған бұйым осы нұсқаулықтан оны пайдалануға әсер етпейтін кейбір айырмашылықтарға ие болуы мүмкін.

## 2 ТЕХНИКАЛЫҚ ТАЛАПТАР

1 кесте

Қозғалтқыштың көлемі, см <sup>3</sup>	42,7
Қуаты, кВт / л.с	1,4 / 1,9
Жіптердің ұсынылатын қалыңдығы, мм	2-2,4
Айналымдар саны (жіптің), мин/айн	9000
Айналымдар саны (пышақтың), мин/айн	9500
Қарнақтың типі	Бөлшектеуге болады
Іске қосу типі	Қол стартер
Отын қоспасы	Бензин АИ-92 + Май 25:1
Жіптермен шабудың максималды ені, мм	440
Кесуші құрал	Жіп 2,4мм x 3м Пышақ 3Тх255х1.6мм
Триммерлік бастиектің отырғызу мөлшері	M10
Праймер	бар
Тұтқаның түрі	велосипедтік
Класс защиты	IP 20
Габаритные размеры	182,5*63*48 см
Қызмет мерзімі	3 жыл
Салмағы, кг	8,1

2 кесте

Шу деңгейі	Діріл деңгейі
LpA: 83 dB(A)	ahD: 3,2m/s2
LwA: 85 dB(A)	KD: 1,5m/s2

### 3 ЖИЫНТЫҚТЫЛЫҚ

3 кесте

Атауы	Саны
Пайдалану жөніндегі нұсқаулық	1 дана
Бензиндік триммер	1 дана
Жіппен шарғы	1 дана
Үшқалақты пышақ	1 дана
Қоспаларды дайындауға арналған ыдыс	1 дана
Иықтық белдік	1 дана
Алты қырлы г-тәрізді кілт	2 дана
Сомын бұрағыш кілт 8x10	1 дана
Бекітпе жиынтығы	1 дана
Бұрағыш	1 дана
Білтелік кілт	1 дана

### 4 ҚАУІПСІЗДІК ТАЛАПТАРЫ

**Бұйымның қауіпсіз және тұрақты жұмысына келесі шарттарды сақтау кезінде ғана кепілдік беріледі:**

4.1. Аталған бұйымды осы нұсқаулықта аталғандардан басқа кез келген мақсаттар үшін қолданбаңыз.

4.2. Бұйымды біліксіз, көмелеттік жасқа толмаған немесе бұйымды қолдануға физикалық қабілеттері жеткіліксіз тұлғалардың қолдануларына жол бермеңіз. Бұйымды басқа тұлғаларға берген жағдайда оны қолдану ережелері жөнінде толығырақ айтыңыз және аталған нұсқаулықпен таныстырыңыз.

4.3. Бұйымды немесе оның жеке-лей бөліктерін суға немесе басқа да сұйықтықтарға батырмаңыз.

4.4. Бұйымды егер жану немесе жарылыс қаупі бар болған жағдайда, мәселен, тез жанғыш сұйықтықтар мен газдардың маңында қолданбаңыз.

4.5. Бұйымды оның негізгі тұтқасынан ұстай отырып жылжытыңыз.

4.6. Бензиндік триммерді қолданушы тұлға басқа тұлғаларға және олардың мүліктеріне қатысты жазатайым оқиғаларға және бүлінулерге жауапты болады.

4.7. Жұмыс аймағында балалардың, жануарлардың немесе бөгде тұлғалардың болуларына жол бермеңіз.

4.8. Бензиндік триммерді жабық немесе нашар желдетілетін бөлмелерде қолдануға және қызмет көрсетуге тыйым салынады.

4.9. Аталған үлгідегі триммерге арналмаған кесуші құралдарды және саптамаларды қолдануға тыйым салынады.

4.10. Бұйыммен жұмыс жасау кезінде жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз. Қажет болған жағдайда арнайы қолғаптарды, көзілдіріктерді және құлаққаптарды қолданыңыз.

4.11. Жұмыс жасау кезінде ешбір бөліктері бұйыммен жанаспайтындай қолайлы киімді кию ұсынылады. Сонымен бірге Сізде қажетсіз салдарларды шақыратын немесе жұмысқа кедергі жасай алатын ештеңе жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.

4.12. Триммерді қаптамаларсыз және жеке қорғаныс құралдарысыз (каска, қорғаныс бетперде, қолғаптар, берік тайғанамайтын аяқ киім, құлаққап) қолдануға тыйым салынады.

4.13. Өңделуші беттен немесе бөлшектерден басқа ештеңе бұйымның қозғалып тұрған бөліктеріне жанаспаулары керек.

4.14. Бұйымның тоқтап қалуын шақыратын жүктемеге жол бермеңіз.

4.15. Іске қосулы бұйымды назарсыз қалдырмаңыз.

4.16. Бұйымды ажыратқаннан кейін бірден салмаңыз, қозғалтқыштың толық тоқтауын күтіңіз.

4.17. Бұйымды ұшқындардың, шаң мен шағын бөліктердің Сіз жаққа ұшпайтындай етіп ұстаңыз.

4.18. Тәуліктің қараңғы уақытында не-

месе нашар желдетілетін бөлмелерде жұмыс істеуге тыйым салынады.

4.19. Триммерді құлама беткейлерде қолдануға тыйым салынады.

4.20. Триммерді тек негізгі тұтқаларынан ғана ұстаңыз.

4.21. Жұмысты бастаудың алдында барлық сомындардың, бұрандалардың және бұрандамалардың сенімді тартылғандарын тексеріп алыңыз. Бензиндік триеммердің барлық тораптарының бүтіндігін, тұтқалардың, бекітпелердің, кесуші құралдың және басқалардың қызметтерін тексеріңіз.

4.22. Жұмысты бастаудың алдында жұмыс аймағынан барлық оңай тұтанатын материалдар мен заттарды, сонымен қатар триимер жұмыс кезінде лақтыруы немесе оны бүлдіруі мүмкін заттарды алып тастаңыз, қозғалтқышты, бәсеңдеткішті, қарнақты, қаптаманы және кесуші құралды өсімдіктердің қалдықтарынан, артық майдан, жанғыштан және басқалардан тазалаңыз.

4.23. Шарғы қозғалтқышын іске қосу кезінде кесуші жіптің немесе пышақтың беттерге жанаспайтындықтарына көз жеткізіп алыңыз.

4.24. Қозғалтқышты іске қосу кезінде тұрақты күйді сақтаңыз және триммерді қатты бетке орналастырыңыз.

4.25. Қандай да болмасын бүлінулерге жол бермеу үшін триммерді түтін және ұшқындар, дірілдер пайда болған кезде, триммердің негізгі жұмыс тораптарының көзге көрінуші бүлінулері болған кезде және басқаларда қолданбаңыз. Ақаулықтар пайда болған жағдайда авторландырылған сервистік орталыққа жүгіну қажет.

4.26. Триммерді жаппаңыз және қозғалтқыштың кірісінде және шығысында ауа ағынының қозғалысын шектемеңіз.

4.27. Бақ техникасының жұмысы кезінде күйіп қалуларды болдырмау үшін қозғалтқыштың және бәсеңдеткіштің сыртқы беттеріне жанаспаңыз.

4.28. Қозғалтқыштың жүктемелерсіз үлкен айналымдарда айналуына жол бермеңіз.

4.29. Оны жабық бөлмеге қоюдың алдында триммердің қозғалтқышын суытып алыңыз.

4.30. Триммермен шолақ шалбарлармен, сандалдарда немесе жалаң аяқ ешқашан жұмыс істеменіз.

4.31. Пышақтары иілген, сызаттары бар, мұқалған немесе бүлінген триммерді қолдануға үзілдікесілді тыйым салынады.

4.32. Кесуші пышақты қайрауға тыйым салынады. Қате қайрау оның иілуіне және қате орталықтануына әкеліп соқтыруы мүмкін, бұл жұмыс кезінде жарақат алу және техниканың негізгі тораптарының істен шығу қауіптерін арттырады. Мұқалған кесуші пышақты жаңаға ауыстырыңыз.

4.33. Отынды (бензиннің маймен қоспасын) тек химиялық белсенді заттарды сақтауға арналған арнайы канистрлерде ғана сақтаңыз.

4.34. Сіздің бұйымды қолданбаған кезіңізде оны әрдайым ажыратып отырыңыз, сонымен қатар:

- кез келген ақаулықтар кезінде;
- құрал-сайманын ауыстырудың немесе тазалаудың алдында;
- жұмыс аяқталғаннан кейін.

4.35. Бұйымды оны құлап қалғаннан кейін немесе егер онда бүлінудің қандай да болмасын іздері көрінсе қолданбаңыз. Диагностика мен жөндеу үшін авторландырылған сервистік орталықпен хабарласыңыз.

4.36. Жөндеу және техқызметкөрсету аталған нұсқаулыққа қатаң сәйкес жүзеге асырылуы керек.

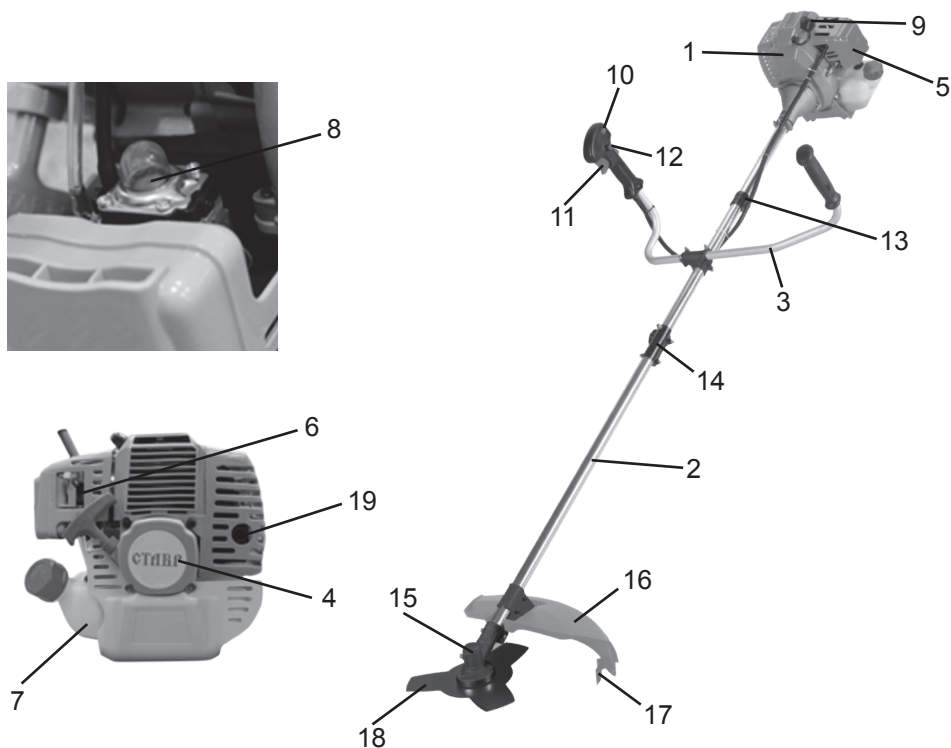
4.37. Жөндеу және техқызметкөрсету үшін тек авторландырылған сервистік орталықтарға жүгініңіз.

4.38. Бұйымды бүлдіруі мүмкін жуғыш заттарды қолданбаңыз (бензин немесе басқа да агрессивтік заттар).

4.39. Балаларға бұйымға жанасуға рұқсат бермеңіз.



## 5 АТҚАРЫМДЫҚ ЭЛЕМЕНТТЕР



## СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Қозғалтқыш            | 11. Газ тетігі                              |
| 2. Қарнақ                | 12. Газ тетігін бекіткіш                    |
| 3. Велосипедтік тұтқа    | 13. Белдікті бекітпе                        |
| 4. Стартер               | 14. Қарнақтарды қосу                        |
| 5. Ауа сүзгісі           | 15. Бәсеңдеткіш                             |
| 6. Дроссельді жапқыш     | 16. Қаптама                                 |
| 7. Отындық бак           | 17. Жіптердің (пышақтың) ұзындығын шектеуіш |
| 8. Праймер               | 18. Жұмыс құралы                            |
| 9. Оталдыру білтесі      | 19. Сөндіргіш                               |
| 10. Оталдыруды ажыратқыш |   |

## 6 ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

### ҚАРНАҚТАРДЫ ОРНАТУ

6.1.1. Құралды қатты тегіс бетке орнатыңыз.

6.1.2. Сағат тіліне қарсы бұrandаны әлсіретіңіз.

6.1.3. Қарнақты байланыстырушы жалғастырғышқа тоқтатқыш білік саңылауға түскенше дейін қойыңыз.

6.1.4. Бұrandаны тартып бекітіңіз.

### ТҰТҚАЛАРДЫ ОРНАТУ

6.2.1. Құралды қатты тегіс бетке орнатыңыз.

6.2.2. Бекітпенің жоғарғы және ортасындағы бөліктерін тиісінше тұтқалардың (3) үстінен және астынан орналастырыңыз.

6.2.3. Төрт бұrandаны бекітпенің жоғарғы саңылауына орнатыңыз.

6.2.4. Жоғарғы және төменгі бекітпелерді, сонымен қатар тұтқаны (3) қарнаққа (2) орналастырыңыз.

6.2.5. Сомындарды бекітпенің төменгі бөліктерінің отырғызу саңылауларында ұстай отырып, велосипедтік тұтқаны қарнаққа (2) бекітіңіз. Тұтқалардың күйлерін реттеу үшін бекітпе бұrandаларын қатты тартпау керек.

6.2.6. Триммерді жұмыс күйінде ұстай отырып, тұтқаны (3) жұмыс кезінде максималды қолайлылықпен қамтамасыз етуші күйге орнатыңыз.

6.2.7. Велосипедтік тұтқаның (3) бекітпе бұrandамаларын тартып бекітіңіз.

### ИЫҚТЫҚ БЕЛДІКТІ ОРНАТУ

6.3.1. Айылбас жоқ белдіктің ұшын айылбастың орталық ойығы арқылы өткізіңіз.

6.3.2. Белдікті айылбастың екінші ойығына қойыңыз.

6.3.3. Бекіткішті триммердің қарнағында (2) орналасқан белдіктің (13) бекітпе сақинасына бекітіңіз.

6.3.4. Белдіктің ұзындығын реттеңіз.

### ҚОРҒАНЫС ҚАПТАМАНЫ ОРНАТУ

Қорғаныс қаптаманы (16) қолданылушы саптамаға байланысты орнатылады!

6.4.1. Құралды қатты тегіс бетке орнатыңыз.

6.4.2. Қорғаныс қаптаманы (16) триммердің қарнағындағы (2) тиісті бекітпеге қойыңыз.

6.4.3. Бұрағыштың және сомын бұрағыш кілттің көмегімен 4 бұrandамалармен (а) қаптаманы (16) қарнақтағы (2) бекітпеге бұрап бекітіңіз.

6.4.4. Бұrandамаларды мұқият тартып бекітіңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Жарақат алуларды болдырмау үшін әрдайым қорғаныс қаптаманы орнатыңыз.

### КЕСУШІ ҚҰРАЛДЫ ОРНАТУ

**ЕСКЕРТУ:** кесуші құралдармен жұмыс жасау кезінде арнайы қорғаныс қолғаптарын қолдану ұсынылады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Пышақты дұрыс орнатыңыз, себебі пышақты қате орталықтау операторға және қоршаған адамдарға зиян келтіруі мүмкін күшті дірілдерге және бүлінулерге әкеліп соқтыруы мүмкін.

Бензиндік триммерлерде СТАВР таңбасындағы НТ-250/3, НТ-250/3С, НТ-250/40, НТ-250/80 пышақтарын қолдану ұсынылады.

### Пышақты орнату үшін:

6.5.5. Құралды қатты тегіс бетке орнатыңыз.

6.5.2. Бәсеңдеткіштің күпшегіндегі саңылауды біліктің саңылауына үйлестіріңіз. Бекіткіш өзекті күпшектің саңылауына қойыңыз.

6.5.3. Ішкі фланецті білікке кигізіңіз, пышақты орнатыңыз, содан кейін сыртқы фланецті кигізіңіз және сомынды білікке бұрап бекітіңіз. Пышақтың дұрыс

орнатылғандығына көз жеткізіңіз.

6.5.4. Бекіткіш өзекті ұстай отырып, сомынды кілтпен тартып бекітіңіз. Сомынды пышақтың ішкі фланеці біліктің күпшегіне тығыз қысылғанша дейін тартыңыз, ал содан кейін сомынды қосымша  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{2}$  айналымға тартыңыз.

6.5.5. Бекіткіш өзекті шығарыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Триммердің бұзылуын және қолданушының жарақат алуын болдырмау үшін күпшек саңылауына бекіткіш өзек қойылған қозғалтқышты іске қосуға тыйым салынады.

6.5.6. Кесуші пышақтан қорғаныс тысқабыт шешіңіз және оны ары қарай да қолдану үшін сақтап қойыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Кесуші пышақты қайрауға тыйым салынады. Пышақты қате қайрау оның иілуіне және орталықтаудың бұзылуына әкеліп соқтыруы мүмкін, бұл жұмыс кезінде дірілдерді және жарақат алу қауіптерін арттырады. Қолдануға жарамсыз кесуші пышақты ауыстыру керек.

**КЕСУШІ ЖІППЕН ШАРҒЫНЫ ОРНАТУ**  
Ставр ТБ-1400ЛР бензиндік триммерлерінде жартылай автоматикалық ГТ-2,4/2,5 бастиектерін қолдану ұсынылады.

6.6.1. Құралды қатты тегіс бетке орнатыңыз.

6.6.2. Бәсеңдеткіштегі саңылауды біліктегі саңылаумен үйлестіріңіз. Бекіткіш өзекті күпшектің саңылауына қойыңыз.

6.6.3. Ішкі фланеці кигізіңіз. Жіппен шарғыны білікке бұрап бекітіңіз.

6.6.4. Жіптің қос жағының триммерлік бастиектердің шығыс саңылауларында орналасқандарына көз жеткізіңіз.

6.6.5. Қорғаныс қаптаманы орнатыңыз.

6.6.6. Бекіткіш өзекті шығарыңыз.

6.6.7. Жіптер ұзындығының максималды

жұмыс ұзындығынан аспайтындығына көз жеткізіңіз.

### ОТЫН ҚОСПАСЫН ДАЙЫНДАУ

Аталған триммер 1:25 үйлесімінде тек май мен бензиннің қоспаларында ғана жұмыс істейді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Отынды тек осыған арналған қақпақтары тығыз жабылатын металл ыдыстарда, жақсы желдетілетін бөлмелерде сақтау керек. Автомобильдік АИ-92 бензинін және Ставр таңбасындағы TSC-2 (API бойынша) класындағы екітактілі қозғалтқыштарға арналған майды қолдану ұсынылады.

**ЕСКЕРТУ:** машина майы – бұл қозғалтқыштың жұмысына және қызметтік мерзіміне тікелей әсер ететін негізгі шығын материалдарының бірі. Төрттактілі қозғалтқыштарға арналған майды қолдануға тыйым салынады, себебі олар қозғалтқышты бүлдіреді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Этилдендірілген бензинді қолдануға тыйым салынады, себебі бұл цилиндрде, оталдыру білтелерінде түрлі түзілімдердің пайда болуына әкеліп соқтырады және қозғалтқыштың және шығарушы жүйенің қызметтік мерзімін қысқартады.

Қозғалтқыштың бүлінуін болдырмау үшін түрлі таңбалардағы және қасиеттердегі майларды араластырмаңыз. Бензинді толық бак құймаңыз, өйткені отын қызу кезінде артады және оның шашырауы мүмкін болады.

Отындық бакқа лайлардың немесе судың кетіп қалуларын болдырмаңыз. Отын қоспаларын дайындаудың алдында алдағы жұмыстың көлемін ескеріңіз. Толық бак шамамен 40 минут үздіксіз жұмысқа жетеді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Отын қоспасы

ұзақ мерзімдік сақтауға жарамайды (3-5 күннен артық), өйткені әрбір күн өткен сайын оның жұмыс қасиеттері төмендейді, бұл қозғалтқыштың істен шығуына әкеліп соқтыруы мүмкін.

6.7.1. Арнайы ыдысты қолданумен отын қоспасының қажетті мөлшерін дайындаңыз.

6.7.2. Қозғалтқышты біраз уақыт суытып алыңыз.

6.7.3. Отындық бактың (7) қақпағын бірқалыпты бұрап босатыңыз.

6.7.4. Бакқа (7) қоспалардың қажетті мөлшерін құйыңыз және қақпақты тығыздап бұрап бекітіңіз. Уақыт өте келе үлкен жүктемелер кезінде жұмыс барысында сіз «детонацияның» (металдық тықыл) жеңіл дыбысын ести аласыз. Бұған алаңдамауға да болады. Егер детонация дыбысы қозғалтқыштың тұрақты жылдамдығында қалыпты жүктемелер кезінде орын алатын болса, отынның таңбасын ауыстырыңыз. Егер детонация дыбысы кетпесе, авторландырылған сервистік орталыққа жүгініңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Триммерді тұрақты металдық тықыл немесе детонациялар кезінде пайдалану қозғалтқыштың бүлінуін шақыруы мүмкін.

## 7 ЖҰМЫС ТӘРТІБІ

Бұйым +1°C-тан +35°C-қа дейінгі қоршаған орта температурасы кезінде қоңыржай климатта және 80%-дан аспайтын ауаның салыстырмалы ылғалдылығы кезінде пайдалануға арналған.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Триммерді қаптамасыз және жеке қорғаныс құралдарысыз пайдалануға тыйым салынады.

## ДРОССЕЛЬДІ ЖАПҚЫШ

Карбюраторлы

бензиндік

қозғалтқыштарда дроссель (6) отын қоспасын бензинмен суық іске қосу кезінде байыту үшін қолданылады. Сіз дроссельді жапқышты қолмен басқара аласыз, сол арқылы қозғалтқышты іске қосуды және қызуын жеңілдетеді. Қозғалтқышты іске қосудың алдында карбюраторға келіп түсуші ауа мөлшерін азайту үшін дроссельді жапқышты жабу, ал қозғалтқыштың қызуы кезінде отын шығынын азайту үшін біртіндеп ашу ұсынылады.

Ыстық қозғалтқышты іске қосу кезінде жапқышты жабудың қажеті болмайды.

**ЕСКЕРТУ:** дроссельді жапқышпен толықтай жабылған триммермен барлық уақыт жұмыс істеу ұсынылмайды.

## ПРАЙМЕР.

Қозғалтқышты салқын іске қосуды жақсарту үшін отын қоспасын бензинмен байыту қажет. Ол үшін триммердің құрылымында отынпраймерді (8) тартуға арналған арнайы сорғы қарастырылған.

**ЕСКЕРТУ:** суық қозғалтқышты іске қосудың алдында праймерге қоспаларды байыту үшін 2-3 рет басыңыз. Бұл ретте қалпақшалар арқылы тартылушы отын қарастырылуы керек. Егер отыр қалпақшаны толтырмаса, сорғы батырмасына тағы бірнеше рет басыңыз.

## СТАРТЕР.

Қозғалтқышты іске қосу үшін стартердің (4) тұтқасын қарсылықты сезінгеніңізше дейін тартыңыз, сосын стартердің тұтқасын жылдам тартыңыз. Қажет болған жағдайда рәсімді қайталаңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Стартердің тұтқасын бұралған күйде жібермеңіз және стартердің ыршып түсуіне және қозғалтқышқа соғылуына мүмкіндік бермеңіз. Тұтқаны стартер механизмінің және қозғалтқыштың бүлінуін болдырмау

үшін бастапқы күйге жұмсақ қайтарыңыз.

### ІСКЕ ҚОСУ

7.1.1. Отындық бактағы (7) бензин және май қоспаларының мөлшерін тексеріңіз.

7.1.2. Қажетті жұмыс құралын (18) орнатыңыз.

7.1.3. Қаптаманың (16) сенімді бекітілуін тексеріңіз.

7.1.4. Велосипедтік тұтқаның (3) сенімді бекітілуін тексеріңіз.

7.1.5. Иықтық белдікті орнатыңыз және реттеңіз.

7.1.6. Қажет болған жағдайда дроссельді жапқышты (6) жабыңыз.

7.1.7. Қажет болған жағдайда праймерге (8) 2-3 рет басыңыз.

7.1.8. Оталдыруды (10) іске қосыңыз.

7.1.9. Стартердің (4) көмегімен қозғалтқышты іске қосыңыз.

7.1.10. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, дроссельді жапқышты (6) орта күйге ауыстырыңыз және тағы да қайталап көріңіз.

7.1.11. Іске қосқаннан кейін біраз уақыт қозғалтқыштың қызуын тосыңыз.

**ЕСКЕРТУ:** егер қозғалтқыш бірінші реттен іске қосылмаса, дроссельді жапқышты жабыңыз және әрекетті бірнеше рет қайталаңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бөгде дыбыстар, дірілдер, су ағулар және қате жұмыстың басқа да белгілері аңғарылған кезде триммерді тез арада сөндіріңіз.

**ЕСКЕРТУ:** Егер карбюратор іске қосу кезінде отынды қотарып құйса, онда дроссельді жапқышты (6) басқару тетігін АШЫҚ күйіне ауыстырыңыз, газ тетігін (11) басыңыз және стартердің (4) баусымын жылдам тартыңыз. Қозғалтқыш 3-8 реттен іске қосылуы керек.

### ТОҚТАТУ.

7.2.1. Газ тетігін (11) босатыңыз.

7.2.2. Қозғалтқышқа бос айналымдарда аздап жұмыс жасатып алыңыз және

суытыңыз.

7.2.3. Қозғалтқышты тоқтату үшін оталдыруды ажыратқышты (10) СӨН күйіне ауыстырыңыз.

7.2.4. Жұмыс құралының және қозғалтқыштың толық тоқтауын тосыңыз.

7.2.5. Триммерді тегіс қатты бетке қойыңыз және қозғалтқышты біраз уақыттай суытыңыз.

**ЕСКЕРТУ:** соңғы ажыратудың алдында оны біраз уақыт жүктемелерсіз жұмыс істеткізе отырып, қозғалтқышты біраз уақыт суытып алу ұсынылады.

### ШӨП ШАБУ

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бензиндік триммермен жұмыс жасау кезінде әрдайым жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз. Жұмысты бастаудың алдында қозғалтқышқа іске қосу сәтінен 2-3 минуттай қыздырып алыңыз.

**ЕСКЕРТУ:** қыздырылмаған қозғалтқышпен жұмыс жасау қозғалтқыштың қызметтік мерзімін кемітеді және оның техникалық сипаттамаларын нашарлатады.

7.3.1. Участке бойынша өз қозғалысыңыздың траекториясын басынан аяғына дейін алдынала ойластырып алыңыз, әсіресе бұрылыстар мен айнымдар кезінде.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Жұмысты бастаудың алдында өңделуші участкада триммердің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін заттардың (сымдар, шыны, тастар, бұтақтар, құбырлар және т.б.) болуларын мұқият қарап шығу керек.

7.3.2. Кесуші жіппен шарғының құрамына кесуші жіпті қозғалтқышты тоқтатусыз ұзартуға мүмкіндік беретін қысушы бастиек кіреді.

Ол үшін қысушы бастиекпен триммердің

жоғары айналымдардағы жұмысы кезінде жерді аздап соғу жеткілікті.

**ЕСКЕРТУ:** Өрқашан жіптің ұзындығын қадағалаңыз. Жіптің ұзындығын кеміту кезінде шөп шабу еңбекті көп қажетсінетін процеске айналады.

7.3.3. Қысушы бастиекті жер беттері бойынша әрбір соғудан кейін кесуші жіптің ұзындығы шамамен 25 мм артады. Қорғаныс қаптамада орнатылған жіп ұзындығын реттеуіш пышақ оның ұзындығын шектеу үшін қызмет етеді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Қысушы бастиекпен жер бетіне сүйенуге тыйым салынады. Қорғаныс қаптамадан шектеуші пышақты шешуге тыйым салынады!

7.3.4. Триммерді кесуші жіп немесе пышақ жер бетіне қатарлас орналасатындай етіп орналастырыңыз.

7.3.5. Триммердің қозғалтқышын асқын жүктемеңіз. Жіптің ұштарымен шабыңыз, әсіресе үй қабырғаларын бойлай. Жіптің барлық ұзындығы бойынша шабу жұмыс тиімділігін кемітеді және қозғалтқыштың асқын жүктелуіне әкеліп соқтыруы мүмкін.

**ЕСКЕРТУ:** жіптің уақытынан бұрып тозғандығын және қозғалтқышқа қосымша асқын жүктелулерді ескерту үшін, биіктігі 20 см асатын шөптерді шабуды үстінен астына бірнеше кірулерде жүгізу керек.

7.3.6. Тиімділікті артыру үшін шөпті кесуші жіппен шарғының айналу жағына шабыңыз. Кесілген шөп бұл ретте оператордан лақтырылады.

7.3.7. Құрғақ шөпті шабу ұсынылады.

7.3.8. Жіптің шығыны шалғымен дұрыс жұмыс жасу бойынша ұсыныстарға, шабылушы шөптің типіне және шабу

жүргізілуші жердің типіне байланысты болады. Жіптің шығыны ағаштардың маңын шабумен салыстырғанда, мәселен, іргетастардың айналасындағы шөптерді шабу кезінде көбірек болады.

## 8 ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТСУ

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Пайдаланылған газ көмірсудің улы оксидінен (тұншықтырғыш газ) тұрады. Техқызметкөрсету бойынша кез келген жұмыстарды орындаудың алдында қозғалтқышты сөндіріңіз.

Тазалаудың және қызмет көрсетудің алдында әрдайым кесуші құралдың толық тоқтауын тосыңыз. Сақ болыңыз, жұмыс жасау кезінде қозғалтқыштың тұншықтырғышы өте қатты қызады.

8.1.1. Жұмыстан кейін әрбір ретте корпусты, кесуші құралды, қаптаманы және басқа да бөлшектерін өсімдіктердің, лайлардың, майдың, отының және басқа бөгде заттардың қаалдықтарынан мұқият тазалау жүргізіп отыру қажет.

8.1.2. Корпусты тазалау үшін бұйымның металл бөліктерінде тотығулардың пайда болуына немесе пластик беттің бүлінуіне әкеліп соқтыруы мүмкін тазартқыш құралды қолданбау керек. Тазалау үшін суды, бензинді және тез тұтанушы сұйықтықтарды қолдануға тыйым салынады.

8.1.3. Желдеткіш саңылаулардың әрдайым таза болуларын қадағалап отырыңыз.

## ОТАЛДЫРУ БІЛТЕСІНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Триммер үшін келесі оталдыру білтелерін қолдану ұсынылады: LD BM6A. Қозғалтқышты лайықты жұмыспен қамтамасыз етуі үшін оталдыру білтелері дұрыс орнатылған және түзілімдерден тұрмауы керек.

8.2.1. Триммерді тоқтатыңыз және тұншықтырғышты сөндіріңіз.

8.2.2. Жайлы жұмыс үшін қозғалтқыштың және металл бөліктерінің жеткілікті салқындауы үшін біраз уақыт тосыңыз.

8.2.3. Оталдыру білтесінен (9) қорғаныс қалпақшаны шешіңіз.

8.2.4. Білте табанының маңындағы кез келген лайларды кетіріңіз.

8.2.5. Оталдыру білтесін (9) шешу үшін бүйірлік бастиекті немесе арнайы білтелік кілтті қолданыңыз.

8.2.6. Оталдыру білтесін мұқият қарап шығыңыз. Егер оқшаулағыш шытынаса немесе бүлінудің іздері болса білтені ауыстыру қажет болады.

8.2.7. Егер білте қайтара қолдануға жарамды болса, оны сым шөткемен мұқият тазартыңыз.

8.2.8. Білтенің саңылауын арнайы қуыс бұрғымен өлшеңіз.

8.2.9. Қажет болған жағдайда, саңылауды бүйірлік электродты мұқият бұра отырып реттеңіз. Саңылау келесідей болуы керек: 0.70-0.80 мм (0.028 – 0.031 дюйм).

8.2.10. Білтенің тығырығын тексеріңіз. Оның жақсы күйде екендігін тексеріңіз.

8.2.11. Білтені тығырықтың бұрылуын болдырмау үшін қолмен бұрап бекітіңіз.

8.2.12. Білте өз орнына отырғаннан кейін тығырықты қысу үшін оны сомын бұрағыш кілтпен бұрап бекітіңіз.

**ЕСКЕРТУ:** жаңа оталдыру білтесін орнату кезінде қолмен бұрап бекітуден кейін жартылай айналымға кілтпен тартып бекіті керек. Қайтара орнату кезінде 1/8-1/4 айналымға тартып бекіту керек болады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Оталдыру білтесі сенімді тартылған болуы керек. Қате орнатылған білте тым қатты қызуы және қозғалтқышты бүлдіруі мүмкін. Оталдыру білтелерін ешқашан жарамайтын қызу ауқымымен қолданбаңыз. Тек ұсынылған білтелерді немесе олардың аналогтарын ғана қолданыңыз.

**АУА СҮЗГІСІНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ**

Ластанған ауатазартқыш карбюраторға келіп түсетін ауа ағынына бөгет болады. Ақаулықтарды болдырмау үшін ауатазартқышқа тұрақты қызмет көрсету жүргізіп отыру ұсынылады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бензинді немесе ыстық еріткіштерді сүзгіш элементті тазалау үшін қолдану өртті немесе жарылысты шақыруы мүмкін. Тек сабынды суды немесе жанбайтын еріткішті ғана қолданыңыз.

8.3.1. Триммерді (11) тоқтатыңыз және қозғалтқышты (10) сөндіріңіз. Күштік кабелді оталдыру білтесінен (9) ажыратыңыз.

8.3.2. Жайлы жұмыс жасау үшін қозғалтқыштың және металл бөліктерінің жеткілікті салқындауы үшін біраз уақыт тосыңыз.

8.3.3. Ауа сүзгісінің (5) қақпағын бекіткіш сомынды бұрап босатыңыз.

8.3.4. Ауа сүзгісінің (4) қақпағын шешіңіз.

8.3.6. Сүзгіш элементті шығарыңыз және оны тұрмыстық жуғыш құралдың және жылы судың ерітіндісінде жуыңыз.

8.3.7. Содан кейін сүзгіш элементті жанбайтын еріткіште немесе балқу температурасы жоғары ерітіндіде мұқият жуыңыз.

8.3.8. Элементті таза машина майына батырыңыз және майдың артығын шығарыңыз. Қозғалтқыш егер элементте тым көп артық май қалатын болса, бірінші рет іске қосу кезінде түтіндейтін болады.

8.3.9. Ауа сүзгісінің (5) қақпағын мұқият жуыңыз.

8.3.10. Кері жүйелілікте сүзгіш элементті және ауа сүзгісінің (5) қақпағын орнатыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Триммерді ауатазартқышсыз ешқашан пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқыштың тез тозуына әкеліп соқтырады.

## 9 САҚТАУ ШАРТТАРЫ

9.1. Бензиндік бау-бақша техникасын қоршаған ортаның 0°C-тан +40°C-қа дейінгі температурасы кезінде және ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын және артық шаң жоқ, балаларға қолжетімді емес жерлерде сақтау керек.

9.2. Сақтау алдында әрбір ретте бау-бақша техникасының корпусын, кесуші құралды, қаптамаларды және басқаларды өсімдіктердің, лайлардың, майлардың, отынның және басқа да бөгде заттардың қалдықтарынан мұқият тазалап отырыңыз.

9.3. Жабық бөлмеге орнын ауыстырудың және сақтаудың алдында оталдыру білтелерінен жоғары вольтты сымды шешіңіз және қозғалтқышты біраз уақыт бойы суытып алыңыз.

9.4. Триммерді 2 айға дейін уақытқа сақтау кезінде отындық бактан барлық бензинді төгу қажет болады.

9.5. Триммерді бір жылға дейін сақтау кезінде бактан, тұндырғыдан және қарбюратордың қалтқылы камерасынан бензинді төгу қажет болады. Сақтаудан шығарудан кейін тұрып қалған бензинді жарамды контейнерге төгіңіз және іске қосудың алдында жаңа бензин құйыңыз.

## 10 ҚЫЗМЕТТІК МЕРЗІМІ

Бұл өнім барлық талаптарын сақтаған кезде, осы пайдаланушы нұсқаулығын тиіс атқара кемінде 3 жыл болуы тиіс. Өндіруші-фирма құқығын өзіне қалдырады конструкциясына және жинақтауды керек емес нашарлататын пайдалану тауар сапасы.

## 11 ЫҚТИМАЛ АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ТӘСІЛДЕРІ

Егер құрал істен шықса, оны өздігіңізден жөндеуге тырыспаңыз.

Авторландырылған сервистік орталыққа жүгіну үзілдікесілді ұсынылады.

## 12 ДАЙЫНДАУШЫНЫҢ КЕПІЛДІКТЕРІ

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бұйымды сатып алу кезінде жиынтықтылығын және дұрыстығын тексеруді, сонымен қатар кепілдік талонының дұрыс толтырылуын талап етіңіз.

12.1. Кепілдік міндеттемелер сатып алынған күні, сериялық нөмірі, сауда ұйымының мөрі (мөртабаны), сатушының қолтаңбасы көрсетілген кепілдік талоны дұрыс толтырылған кезде ғана жүзеге асырылады. Сізде дұрыс толтырылған кепілдік талоны болмаған жағдайда біз Сіздің аталған ұйымның сапасы бойынша шағымыңызды қабылдамауға мәжбүр боламыз.

12.2. Түсінбеушіліктерге жол бермеу үшін бұйыммен жұмыс жасауды бастамастан бұрын Сізден пайдалану жөніндегі нұсқаулықпен мұқият танысып шығуды өтінеміз.

12.3. Сіздің назарыңызды бұйымның тек тұрмыстық тағайындалуға ғана арналғандығына аударамыз.

12.4. Ресей Федерациясының қолданыстағы заңнамасы аталған кепілдік шарттардың құқықтың негіздемесі болып табылады, атап айтқанда, «Тұтынушылардың құқығын қорғау» Федералды заңының соңғы редакциясы және Ресей Федерациясының Азаматтық кодексі.

12.5. Бұйымға кепілдік пайдалану мерзімі 36 айды құрайды. Бұл мерзім бөлшектік желі арқылы сатылғаннан күнінен бастап есептеледі.

12.6. Біздің кепілдік міндеттемелер тек кепілдік мерзімнің ішінде анықталған ақаулықтарға және дайындаушы-кәсіпорынның кінәсі бойынша жол берілген өндірістік, технологиялық және құрылымдық ақауларға ғана таралады.

12.7. Кепілдік міндеттемелер келесілерге таралмайды:



12.7.1. Бұйымда келесідей жағдайлардың нәтижесінде пайда болған ақаулықтарға:

- қолданушы арқылы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы нұсқамалардың сақталмауы;

- сыртқы және кез келген басқа да әсерлер арқылы шақырылған механикалық бүлінулер;

- бұйымды тағайындалу бойынша қолданбау;

- жанбыр, қар, жоғары ылғалдылық, қызу, агрессивтік орталар, қуат беруші электр желілері параметрлерінің пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың талаптарына сәйкес болмауы секілді жағымсыз атмосфералық және сыртқы әсерлер;

- өндіруші арқылы ұсынылмаған немесе мақұлданбаған керек-жарақтарды, шығын материалдары мен қосалқы бөлшектерді қолдану;

- бұйымның ішіне бөтен заттардың түсіп кетуі немесе желдетуші саңылаулардың көп мөлшердегі шаң, лай және т.б. секілді қалдықтардан бітеліп қалуы.

12.7.2. Уәкілетті емес тұлға арқылы ашылған, жөнделген немесе түрлендірілген бұйымға.

12.7.3. Бұйымда лайықсыз пайдаланудың немесе сақтаудың салдарынан пайда болған ақаулықтарға:

- бұйымның металл элементтерінде тоттардың болуы;

- коллекторда қышқыл тотықтардың болуы;

- желелік кабельдің үзілуі мен тілінуі;

- корпусың.

12.7.4. Электрлі қозғалтқыштың немесе басқа тораптар мен бөлшектердің істен шығуларына әкеліп соқтыратын бұйымның асқын жүктелуінің нәтижелерінде пайда болған ақаулықтарға.

Асқын жүктелудің сөзсіз белгілеріне жататындар:

- бұйымның бөлшектері мен тораптарының деформациялануы мен балқуы;

- коллекторда немесе бұрыштық шөткелерде қақтардың пайда болуы;

- ротор мен электрлі қозғалтқыш статорының бір уақытта істен шығуы;

- сымдар оқшаулағыштарды қарауы немесе күйі.

12.7.5. Шығын материалдарына, ауыстырмалы бөлшектерге.

12.7.6. Оқылатын сериялық нөмірі жоқ бұйымға.

Сіздің назарыңызды бұйымды сервистік орталыққа және одан жеткізудің соңғы тұтынушы (иегері) арқылы немесе оның қаражатының есебінен жүзеге асырылатындығына аудартамыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!** Бұйымды сатып алу кезінде жиынтықтылығы мен дұрыстығын тексеруді, сонымен қатар кепілдік талонның дұрыс толтырылуын талап етіңіз.

Авторландырылған сервистік орталықтарда ауыстырылған бөлшектер мен тораптарға 3 ай кепілдік беріледі. Құралға кепілдік жағдайды орнату бойынша техникалық куәландыру тек авторландырылған сервистік орталықта ғана жүргізіледі.

Дайындаушы-фирма сатып алушылардың назарын бұйымды жеке мұқтаждықтары аясында пайдалану кезінде осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтірілген қолдану ережелерін сақтау бұйымның қызметтік мерзімі осы нұсқаулықта көрсетілген мерзімнен айтарлықтай асып кетуі мүмкін екендігіне аудартады.

Дайындаушы-фирма өзіне тауардың сапасын нашарлатпайтын құрылымы мен жиынтығына өзгерістер енгізу құқығын қалдырады.

**Құралдың қызметтік мерзімі**

**3 жылды құрайды.**

Сервистік орталықтардың тізімін сатушыдан немесе [www.stavr-tools.ru](http://www.stavr-tools.ru) сайтынан білуге болады.

### 13 ӨЗГЕ АҚПАРАТ

**Импорттаушы/шағымдарды қабылдауға уәкілетті ұйым:**  
«Омега» ЖШҚ

**Мекен-жай:** 432006, Ресей, Ульяновск қ., Локомотивная көш., 14.

**Дайындаушы:** ЧЖЭЦЗЯН САФУН ИНДАСТРИАЛ КОРПОРЕЙШН, ЛИМИТЕД

**Мекен-жай:** 7 Мингиуан, Соутх Аве  
Юнкан, Чжецзян, Кытай

ҚХР жасалған.

Дайындалған күні сериялық нөмірде көрсетілген. Дайындаушының стандартына сәйкес сериялық нөмір келесілерден тұрады: тапсырыстың нөмірі / дайындалған айы мен жылы / бұйымның реттік нөмірі.