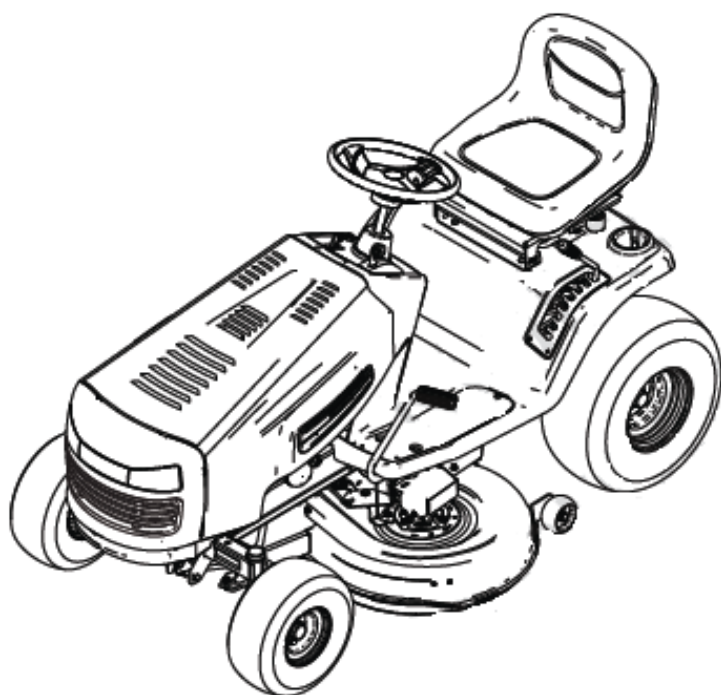




**РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ**



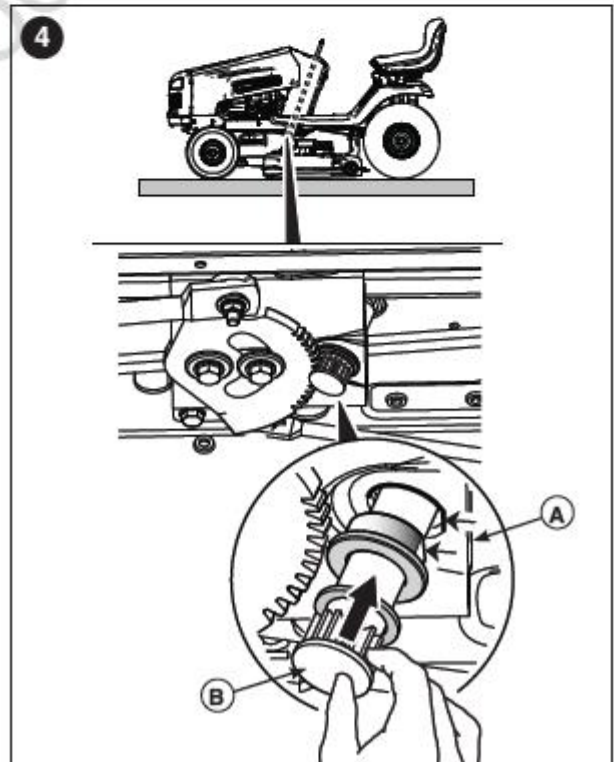
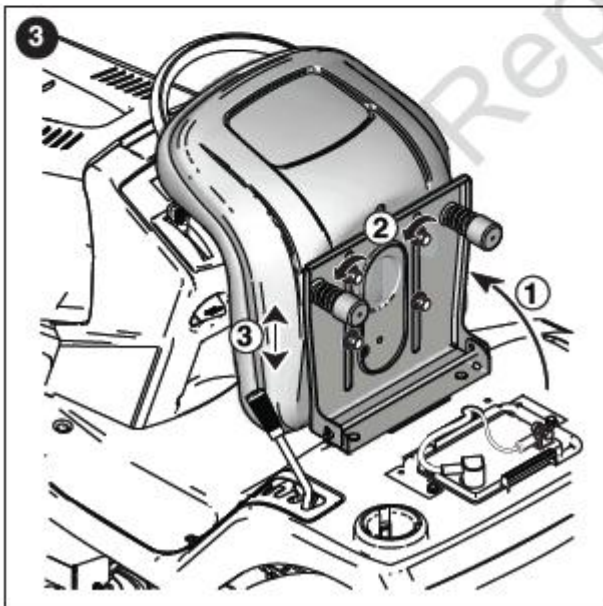
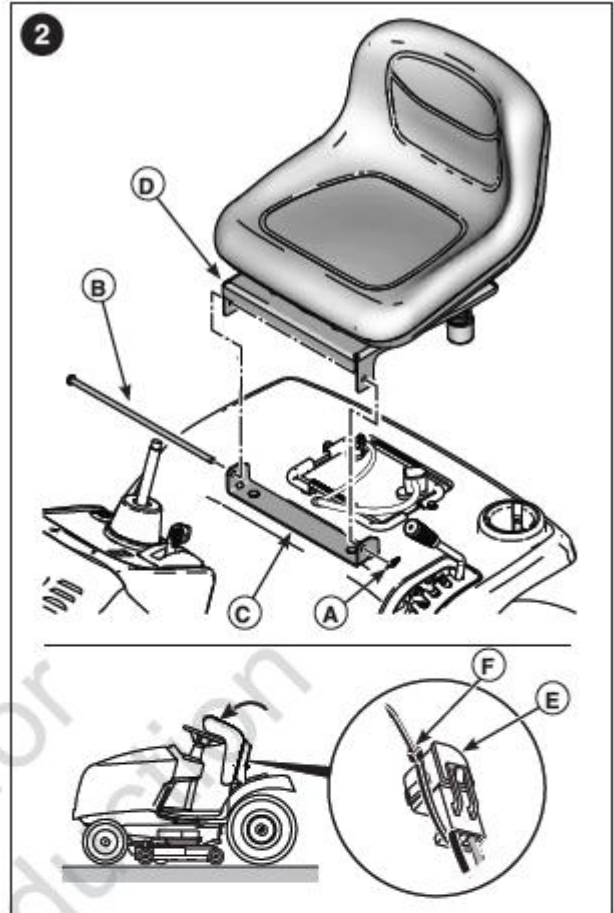
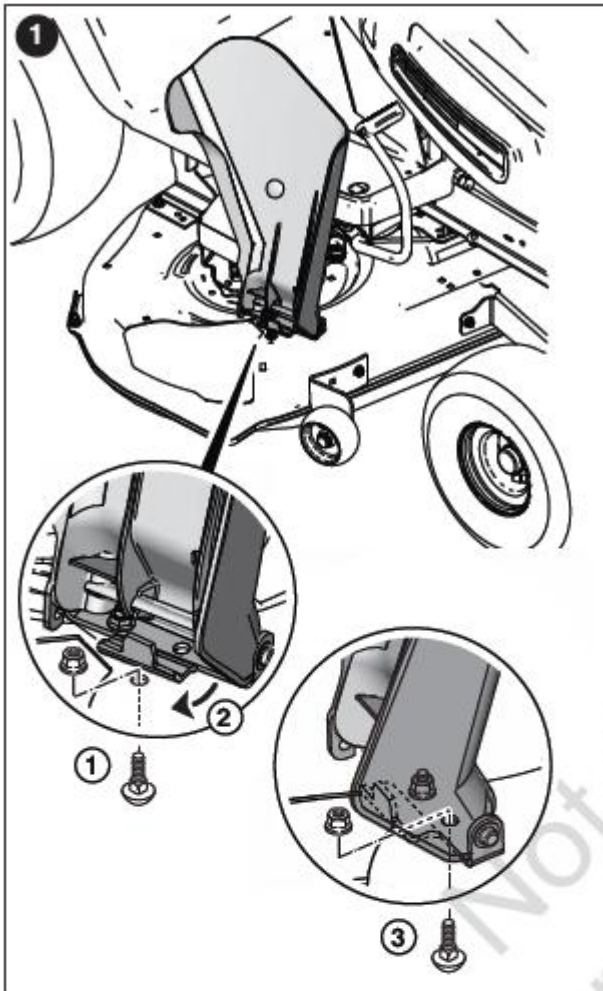
ELT Series (CE/Export)

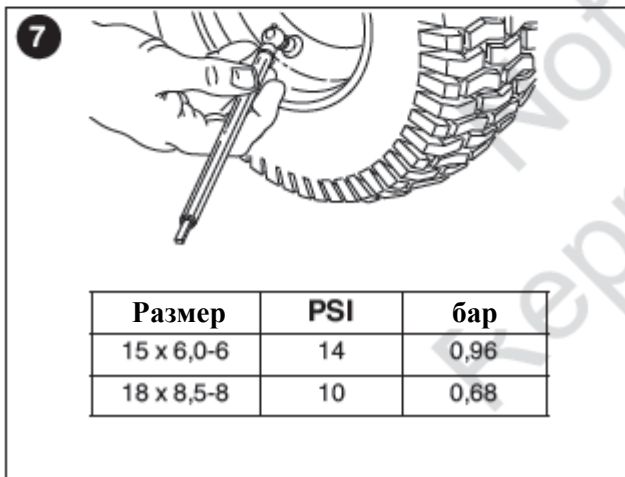
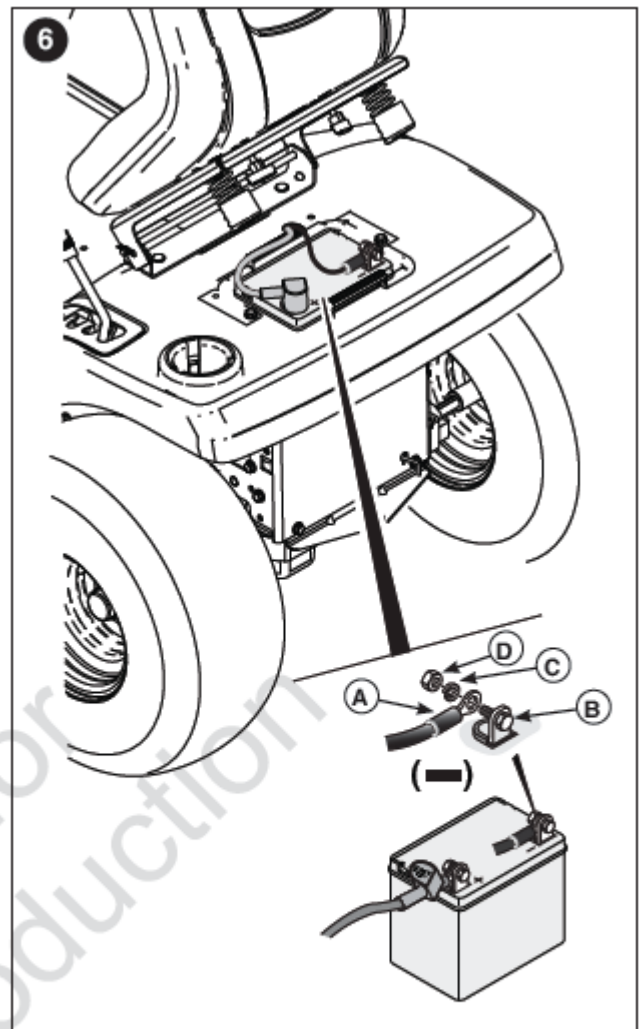
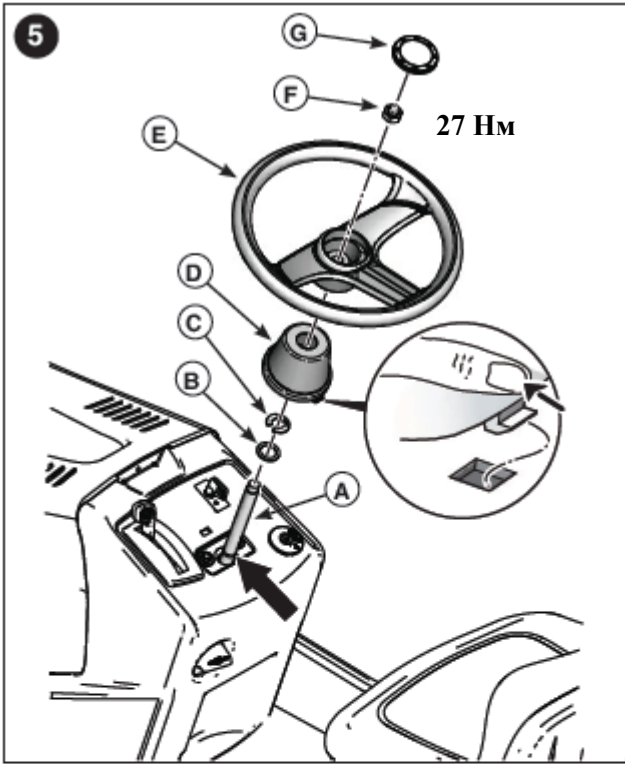
Mfg. No.

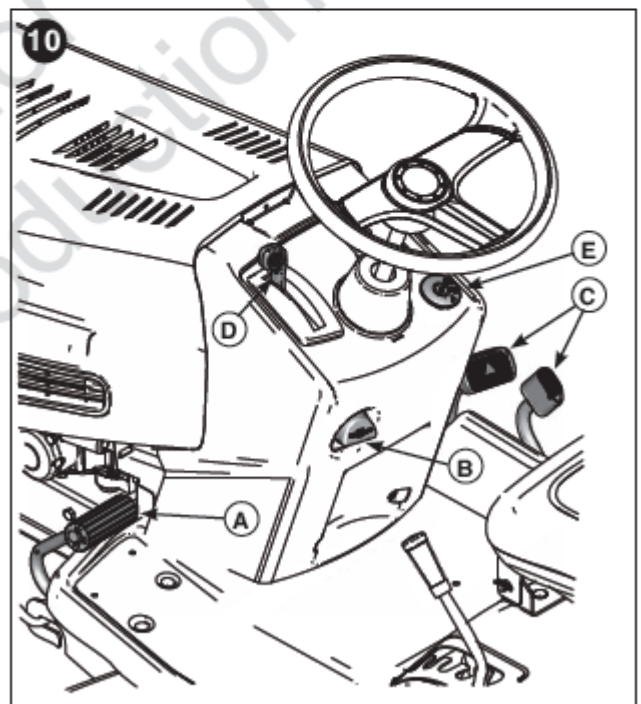
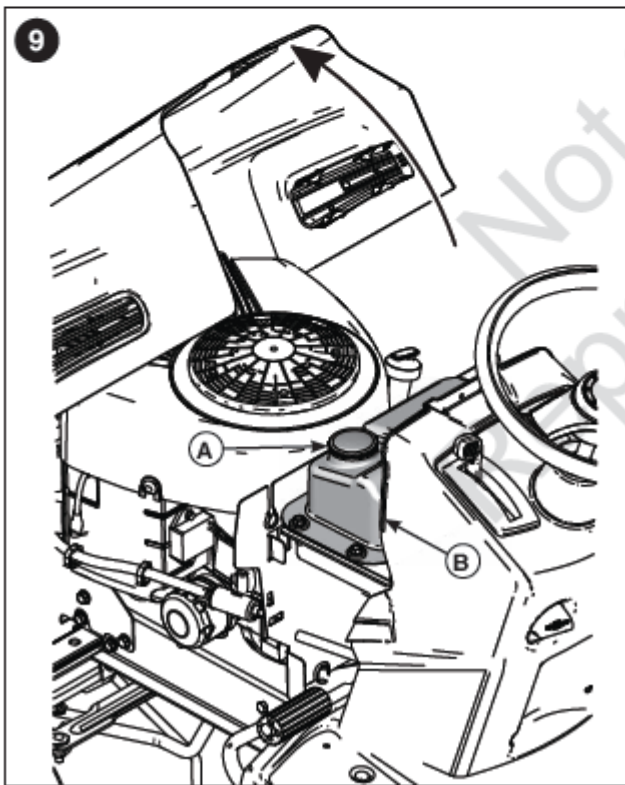
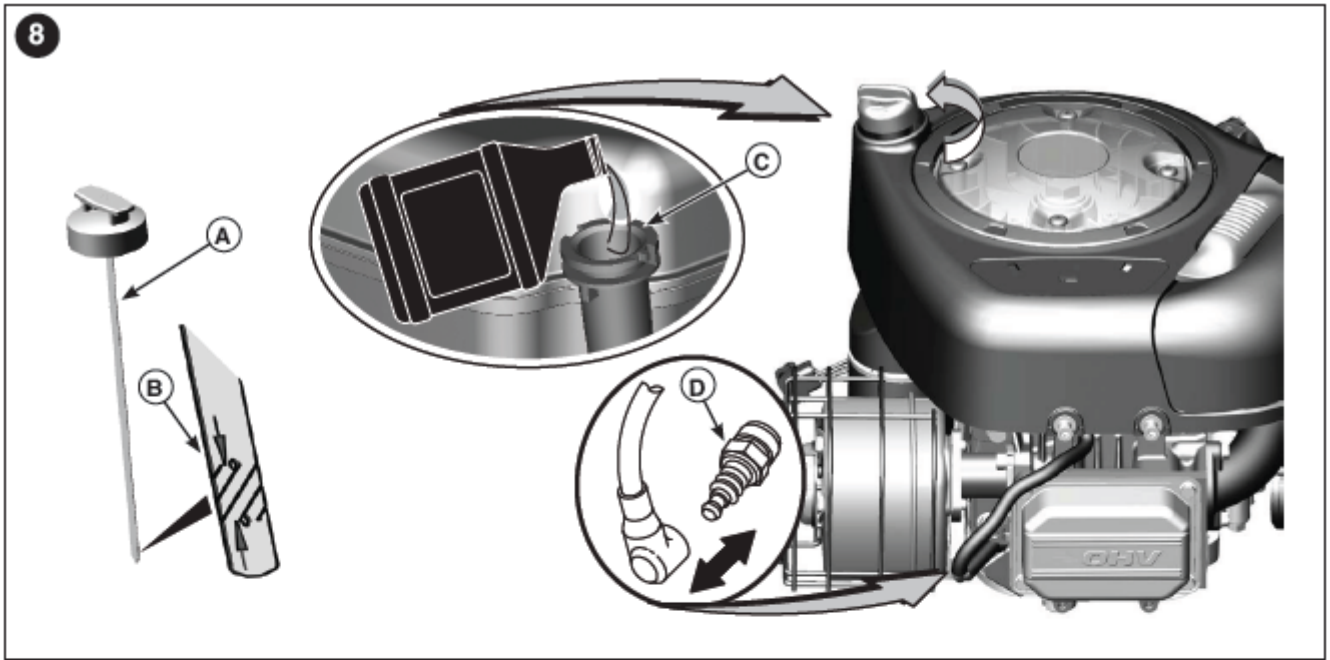
2691044

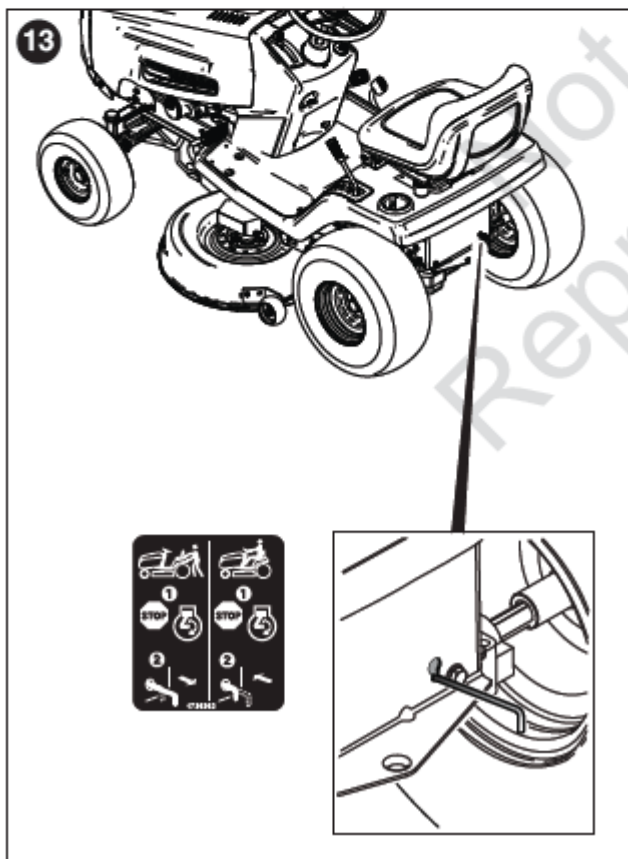
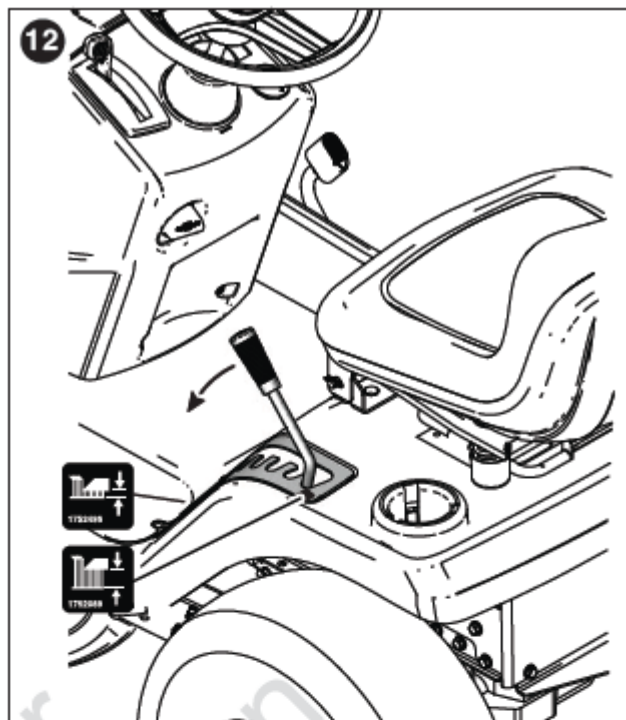
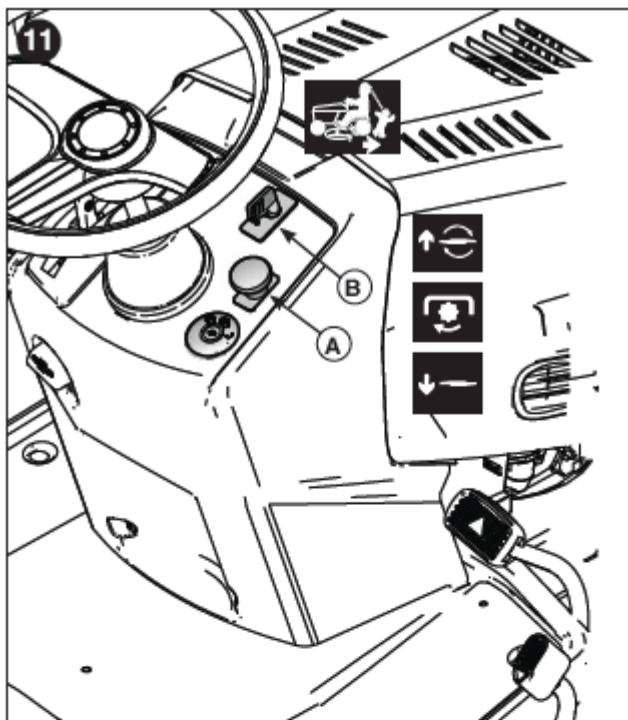
Трактор (CE) ELT175420, дека 107 см

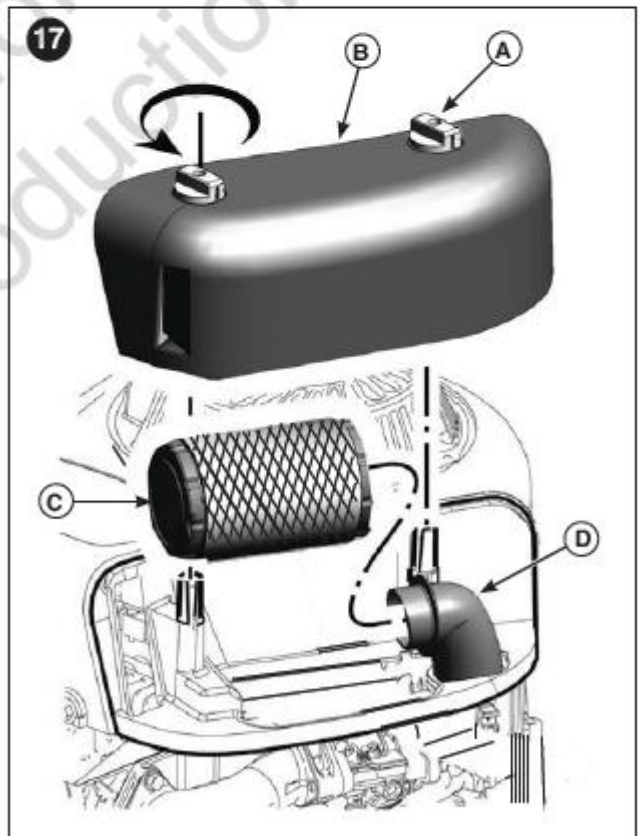
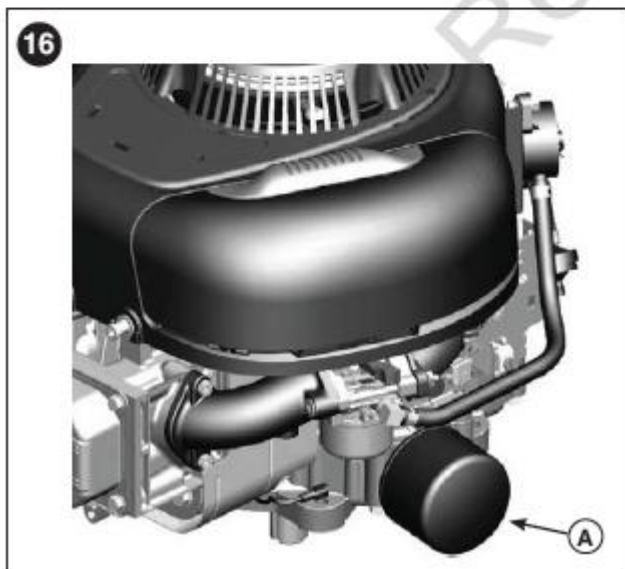
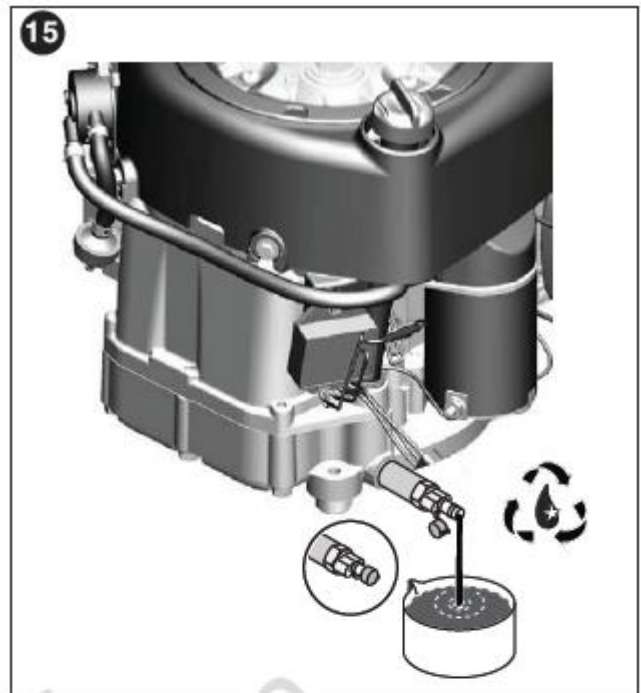
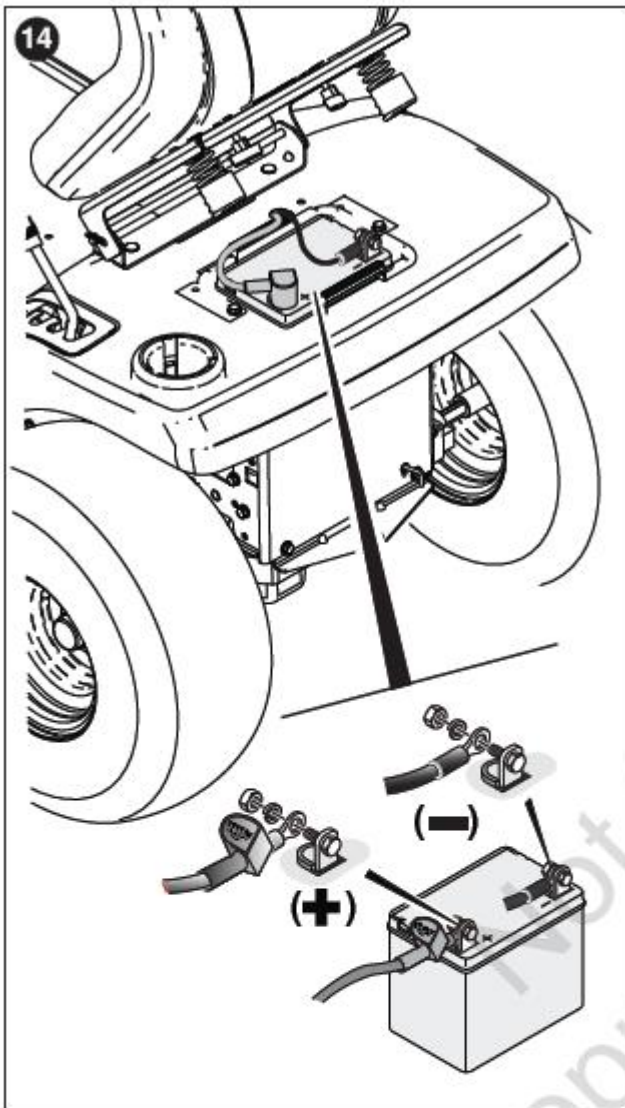
1753637
Revision -











ПРИМЕЧАНИЕ: иллюстрации носят чисто указательный характер. Некоторые компоненты, детали могут отличаться от приведенных здесь.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--------------------------------------|----|
| Титульный лист..... | 1 |
| Иллюстрации..... | 2 |
| Требования техники безопасности..... | 8 |
| Сборка..... | 16 |
| Описание и устройство..... | 17 |
| Эксплуатация..... | 19 |
| Техническое обслуживание..... | 23 |
| Устранение неисправностей..... | 27 |
| Технические характеристики..... | 29 |
| Гарантия..... | 30 |

Общая информация

Благодарим Вас за приобретение газонокосилки SNAPPER. Мы рады, что Вы доверились нашей марке. Эксплуатация и обслуживание, осуществляемые в соответствии с инструкциями, обеспечат долгий срок службы оборудования.

Настоящее руководство содержит информацию об обеспечении безопасности эксплуатации технического устройства. Данная газонокосилка предназначена исключительно для стрижки травы и не может использоваться в иных целях. Перед началом выполнения работ следует изучить и уяснить инструкции, приведенные в настоящем документе. **Сохраните руководство по эксплуатации для обращения в будущем.**

Данные об изделии

Запишите номер и наименование модели, заводские идентификационные номера и серийный номер двигателя.

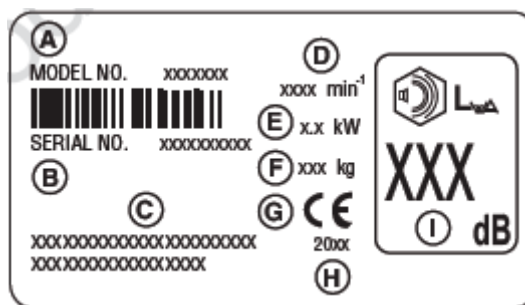
Номера необходимы для заказа запасных частей, обслуживания и получения дополнительной информации.

| ДАнные ОБ ИЗДЕЛИИ | |
|---------------------------|---------------------|
| Номер/Наименование модели | |
| Заводской номер | Серийный номер |
| Заводской номер деки | Серийный номер деки |
| Имя дилера | Дата приобретения |
| ДАнные О ДВИГАТЕЛЕ | |
| Номер двигателя | Модель |
| Тип | Код/Серийный номер |

Иллюстрированный перечень запасных частей для газонокосилки можно найти на сайте www.snapper.com.

Идентификационная табличка (шильдик)

- A. Заводской идентификационный номер
- B. Заводской серийный номер
- C. Название и адрес производителя
- D. Максимальное число оборотов в минуту
- E. Номинальная мощность (кВт)
- F. Масса изделия (кг)
- G. Логотип CE
- H. Год выпуска
- I. Гарантированная мощность звука (Дб)




Погрешность измерения уровня вибрации – уровень вибрации замерен согласно требованиям международных стандартов, действительных на момент производства. Погрешность может составлять до 5% от значений, указанных в Декларации о соответствии.

Техника безопасности

Соблюдайте указанные правила техники безопасности при эксплуатации и обслуживании оборудования.

Условные обозначения



 Данный символ предупреждает о возможной опасности. Слова «ОПАСНО», «ОСТОРОЖНО» и «ВНИМАНИЕ» определяют степень опасности той или иной ситуации.



ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы содержат токсичные вещества, вдыхание которых может привести к возникновению головной боли, головокружению, потере сознания, тошноте или смертельному исходу.

- Эксплуатируйте технику только на открытом воздухе.
- Избегайте попадания выхлопных газов в закрытые помещения.



ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при обращении с компонентами оборудования, которые содержат опасные химикаты. Мойте руки после обращения с техникой.



ОСТОРОЖНО

Во время работы двигатель, глушитель и другие части нагреваются до высокой температуры.

- Не дотрагивайтесь до глушителя, цилиндров двигателя и ребер охлаждения, пока они не остыли.
- Удалите скопившийся в районе глушителя и цилиндров мусор.

Эксплуатация



Прежде всего, безопасность зависит от оператора. Техника может быть опасной в случае неправильной эксплуатации или недостаточного обслуживания.

Если вы не уверены, что можете справиться с конкретной задачей, обратитесь к официальному дилеру.

Прочитайте руководство

В руководстве содержится важная информация, с которой следует ознакомиться перед началом эксплуатации, а также в процессе использования техники.

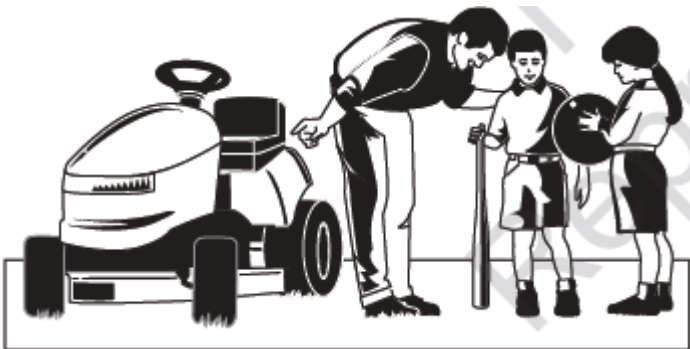
Также настоящий документ содержит информацию о правилах безопасности, технических характеристиках, описании органов управления и обслуживании.

Пожалуйста, внимательно прочитайте все разделы руководства.



Движение задним ходом

Не двигайтесь задним ходом без необходимости. Перед началом движения посмотрите назад и по сторонам.



Дети

Не допускайте несовершеннолетних лиц в район выполнения работ. Дети должны находиться под присмотром взрослых.

НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ ДЕТЕЙ НА ТЕХНИКЕ.

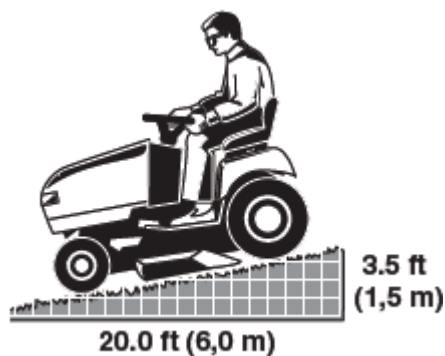


Эксплуатация на спусках/подъемах

Во избежание несчастного случая запрещается эксплуатировать технику на крутых склонах.

Максимальный склон должен составлять 1,5 м в высоту и 6 м в длину. Запрещается двигаться поперек спуска/подъема.

Мокрая трава или ледяная поверхность отрицательно влияют на устойчивость и управление.

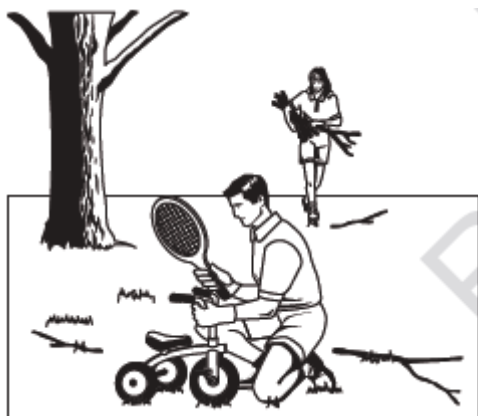


Подвижные детали

Данное техническое средство имеет большое количество подвижных деталей. При соблюдении всех правил, указанных в настоящем руководстве, эксплуатация безопасна.

Во избежание ампутации конечностей вращающимися ножами деки не допускайте посторонних лиц к машине.

Газонокосилка оборудована системой присутствия оператора. В случае возникновения проблем в работе системы блокировки немедленно обратитесь к официальному дилеру.



Выброс предметов

Машина оснащена вращающимися ножами, которые способны выбрасывать посторонние предметы, попавшие в них. Перед началом эксплуатации очистите рабочий участок.

Запрещается выполнять работы без травосборника или дефлектора.

В случае появления посторонних лиц в районе выполнения работ немедленно остановите двигатель.


Топливо и обслуживание

Бензин – легковоспламеняющееся вещество. Запрещается использовать его в качестве растворителя или очистителя. Разрешается хранить бензин на безопасном расстоянии от источников пламени и искры. Немедленно удаляйте пролитое топливо.

Выполняйте надлежащее обслуживание вашего технического устройства. Соблюдайте правила обслуживания, указанные в настоящем руководстве, особенно периодическую проверку системы безопасности.





Ознакомьтесь с правилами техники безопасности. Их несоблюдение может привести к потере управления, несчастному случаю или повреждению оборудования. Символ  в тексте предупреждает о возможной опасности.

Риск ампутации конечностей и выброса предметов.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Ознакомьтесь с инструкциями перед началом эксплуатации.
2. Держите конечности на безопасном удалении от подвижных деталей. Не заслоняйте район выброса.
3. К управлению техническим устройством допускаются только совершеннолетние лица, предварительно ознакомившиеся с инструкциями.
4. Удалите из района выполнения работ все посторонние предметы (камни, игрушки, провода и т.д.), которые могут попасть под нож.
5. Перед началом эксплуатации убедитесь, что в районе отсутствуют посторонние лица. Немедленно останавливайте оборудование при появлении посторонних лиц.
6. Запрещается осуществлять перевозку пассажиров.
7. Не двигайтесь задним ходом без крайней необходимости. Перед началом движения посмотрите назад и по сторонам.
8. Запрещается направлять выброс на людей и препятствия. При движении по каменистой поверхности отключайте ножи.
9. Запрещается эксплуатировать оборудование без травосборника, дефлектора или другого защитного устройства.
10. Снижайте скорость перед выполнением поворота.
11. Не оставляйте работающую технику без присмотра. Отключите ВОМ, включите стояночный тормоз, остановите двигатель и извлеките ключ, перед тем как покинуть машину.
12. Перед очисткой, отсоединением травосборника остановите двигатель и дождитесь полной остановки подвижных деталей.
13. Эксплуатируйте технику только в светлое время суток или при наличии достаточного искусственного освещения.
14. Запрещается управлять оборудованием в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
15. Следите за движением при работе вблизи или на проезжей части.
16. Будьте предельно внимательны при погрузке/выгрузке машины.
17. Надевайте защитные очки.
18. Опыт показывает, что большинство несчастных случаев происходит по вине операторов старше 60-ти лет. Перед началом работы необходимо оценить свои возможности к эксплуатации.
19. Следуйте рекомендациям производителя для установки противовесов и колесных грузов.
20. Оператор несет ответственность за безопасность.
21. Надевайте прочную обувь и брюки. Запрещается эксплуатировать технику босиком и в открытой обуви.
22. Перед эксплуатацией проверьте наличие, крепление и состояние ножей. При необходимости выполните замену.
23. Отключайте навесное оборудование перед заправкой топливом, отсоединением оборудования, регулировкой.
24. При оставлении машины опустите режущую часть, если не используется надежный механизм блокировки.
25. Перед покиданием рабочего места отключите ВОМ, включите стояночный тормоз, остановите двигатель и извлеките ключ.
26. Во избежание пожара удаляйте с оборудования траву, листья и остатки масла. Не оставляйте технику рядом с сухими листьями, травой и легковоспламеняющимися материалами.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

1. При транспортировке в открытом прицепе оборудование должно быть расположено передней частью по направлению движения.
2. Соблюдайте правила техники безопасности при заправке техники после транспортировки или хранения.
3. Запрещается хранить оборудование (с топливом) в закрытом помещении с недостаточной вентиляцией. Пары топлива могут стать источником пожара или отравления.
4. Перед хранением соблюдайте инструкции по подготовке двигателя.
5. Следуйте правилам по вводу двигателя в эксплуатацию после хранения.
6. Запрещается хранить оборудование или канистры с топливом в помещениях с источниками пламени. Перед хранением дождитесь остывания технического устройства.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НА СКЛОНАХ

Будьте предельно внимательны при эксплуатации техники на спусках/подъемах.

Основными причинами потери управления являются: недостаточное сцепление с поверхностью, слишком высокая скорость, неправильное торможение, несоответствие технического устройства поставленной задаче, неосведомленность о состоянии поверхности, неправильная сцепка и распределение нагрузки.

1. Запрещается выполнять стрижку травы поперек склона.
2. Во избежание опрокидывания избегайте различных препятствий (ямы, колея, кочки и т.д.).
3. Двигайтесь на низкой скорости, чтобы не останавливаться и не менять передачу.
4. Во избежание потери сцепления не осуществляйте стрижку влажной травы.
5. Не выполняйте спуск со склона на нейтральной передаче.
6. Избегайте запуска, остановки и поворотов на склоне. При потере сцепления с поверхностью отключите ножи и медленно спуститесь со склона.
7. Во избежание опрокидывания не выполняйте резкую смену скорости и направления.
8. Будьте предельно внимательны при работе с травосборником и навесным оборудованием. Не используйте их на крутых спусках/подъемах.
9. Не пытайтесь восстановить равновесие машины, ставя ногу на землю.
10. Не выполняйте стрижку травы рядом с обрывами, рвами и т.д.
11. Не используйте травосборники на крутых склонах.
12. Для установки дополнительных грузов и противовесов обратитесь к официальному дилеру.
13. Удалите посторонние предметы из района выполнения работ.
14. Двигайтесь на низкой скорости. Колеса могут потерять сцепление с поверхностью в случае торможения.
15. Не выполняйте повороты без необходимости. Поворачивайте плавно и медленно и вниз по склону, если возможно.
16. Если полноприводная машина останавливается во время движения вверх по склону, отключите ножи и медленно опуститесь. Избегайте внезапных поворотов.

ПРИЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (САМОХОДНЫЕ МОДЕЛИ)

1. Разрешается буксировка оборудования только при наличии сцепного устройства.
2. Ознакомьтесь с инструкциями по ограничению нагрузки и буксировке на склонах.
3. Запрещается перевозить посторонних лиц на прицепном оборудовании.
4. При эксплуатации на склонах вес прицепного оборудования может привести к потере сцепления и управления.
5. Двигайтесь на низкой скорости и не забывайте про тормозной путь.
6. Не спускайтесь со склона на нейтральной передаче.



ВНИМАНИЕ

Запрещается эксплуатация на склонах с углом больше 10° (17,6%) (106 см в высоту и 607 см в длину).

Используйте дополнительные колесные грузы или противовесы. Для более подробной информации обратитесь к официальному дилеру.

Двигайтесь на низкой скорости и будьте предельно внимательны при использовании травосборников. Запрещается выполнять работы поперек склона. **НЕ НАЧИНАЙТЕ ДВИЖЕНИЕ И НЕ ОСТАНАВЛИВАЙТЕСЬ НА СПУСКЕ/ПОДЪЕМЕ.**

ДЕТИ

1. Не допускайте детей в район выполнения работ.
2. При появлении детей на участке отключите оборудование.
3. Перед началом и при выполнении движения задним ходом смотрите назад и по сторонам.
4. Запрещается перевозить на машине несовершеннолетних лиц.
5. Не допускайте несовершеннолетних к управлению техникой.
6. Будьте предельно внимательны при движении в условиях ограниченной видимости.

ВРЕДНЫЕ ВЫБРОСЫ

1. Выхлопные газы содержат токсичные вещества.
2. См. табличку (на двигателе), содержащую информацию о вредных выбросах.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обращение с топливом

1. Убедитесь в отсутствии источников воспламенения.
2. Используйте разрешенные топливные емкости.
3. Запрещается снимать крышку и выполнять заправку при работающем двигателе. Перед выполнением заправки дождитесь остывания двигателя.
4. Не заливайте топливо в закрытом помещении.
5. Не храните технику и емкости с топливом вблизи источников пламени.
6. Запрещается заполнять топливные емкости внутри транспортного средства или на платформе прицепа.
7. Снимите оборудование, работающее на бензине, с транспортного средства и заправьте его на земле.
8. Не вынимайте пистолет до завершения заправки.
9. В случае попадания топлива на одежду ее необходимо сменить.
10. Не заливайте слишком много топлива. Плотно закройте отверстие крышкой.
11. При обращении с топливом будьте предельно осторожны.
12. В случае проливания топлива не запускайте двигатель, переместите машину на безопасное расстояние и дождитесь испарения пролитого топлива.
13. Поставьте крышку горловину на место и плотно закройте ее.
12. Запрещается использовать топливо, содержащее метанол, бензоспирт, содержащий более 10% этанола и присадки.
13. Выполняйте слив топлива на открытом воздухе.
14. Выполняйте замену поврежденного глушителя.
15. Используйте только оригинальные запасные части.
16. Выполняйте настройку и регулировку в соответствии с техническими требованиями.
17. Капитальный ремонт и техническое обслуживание должны осуществляться в официальных сервисных центрах.
18. Во избежание несчастного случая, повреждения оборудования и прекращения действия гарантии не пытайтесь выполнить сложный ремонт при отсутствии соответствующих навыков.
19. При обслуживании моделей с несколькими ножами будьте осторожны: при вращении одного ножа начинают вращаться и остальные.
20. Не меняйте настройки регулятора оборотов двигателя. Эксплуатация двигателя на повышенных оборотах может привести к несчастному случаю.
21. Отключите навесное оборудование, остановите двигатель, извлеките ключ и отсоедините провод(а) свечи зажигания перед очисткой оборудования, выполнением технического обслуживания, после удара о посторонний объект или при возникновении излишней вибрации.
22. Не дотрагивайтесь до вращающихся частей (вентилятора и т.д.), когда двигатель работает.
23. (Модели с гидронасосами, шлангами и моторами): жидкость в гидравлической системе находится под высоким давлением. При попадании жидкости на кожу следует немедленно обратиться за медицинской помощью. Для проверки возможных точек утечки используйте кусок картона или бумаги. Проверьте все соединения и состояние шлангов маслопроводов перед подачей давления в систему. При возникновении утечки обратитесь к официальному дилеру.
24. Пружины, находящиеся под напряжением, должны снимать квалифицированный специалист.
25. (Модели, оснащенные радиатором): во избежание поражения горячей жидкостью или паром не снимайте крышку радиатора, пока двигатель работает. Дождитесь его остывания. Будьте предельно осторожны.

Обслуживание

1. Во избежание отравления угарным газом не держите двигатель работающим в закрытом помещении.
2. Следите за креплением деталей и их состоянием.
3. Постоянно проверяйте работу средств безопасности.
4. Не допускайте скопления на машине травы, листьев и иного мусора. Удаляйте пролитое топливо и масло.
5. При ударе машины о посторонний объект остановитесь и выполните осмотр. Перед началом эксплуатации устраните возможные повреждения.
6. Запрещается выполнять ремонт или регулировку, когда двигатель работает.
7. Постоянно проверяйте состояние травосборника и дефлектора. Выполняйте замену деталей, разрешенных производителем.
8. Ножи имеют острые кромки. При их обслуживании надевайте перчатки.
9. Регулярно проверяйте работу тормоза.
10. Содержите наклейки в нормальном состоянии и при необходимости выполняйте их замену.
11. Во избежание воспламенения пролитого бензина не снимайте топливный фильтр, пока двигатель не остыл.

В дополнение к правилам техники безопасности, приведенным в руководстве по эксплуатации, на технике расположены наклейки, содержащие важную информацию. Во избежание несчастного случая необходимо строго соблюдать все инструкции.

В случае утери или повреждения наклейки подлежат немедленной замене.

Наклейки служат наглядным напоминанием о необходимости соблюдения мер безопасности.



1. **ВНИМАНИЕ:** прочитайте и уясните инструкции перед началом эксплуатации. Изучите расположение и функции органов управления. Использовать оборудование без соответствующей подготовки не разрешается.
2. **ОПАСНО – ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЕ, ПОТЕРЯ УПРАВЛЕНИЯ НА СКЛОНАХ:** если трактор останавливается или начинает проскальзывать на наклонной поверхности, отключите ножи и медленно съезжайте со склона.
3. **ОПАСНО: ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЖАРА:** содержите машину в чистоте, удалите листья, траву и потеки масла. Не осуществляйте заправку, пока двигатель работает. Заглушите двигатель, извлеките ключ и дождитесь охлаждения в течение не менее 3-х минут. Не заливайте горячее в закрытом помещении. Удалите потеки топлива. Не курите во время эксплуатации.
4. **ОПАСНО – ВОЗМОЖНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ И ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЯ:** перемещаться поперек склона запрещается. Угол наклона не должен превышать 10°. Избегайте резких поворотов.
5. **ОПАСНО – ВОЗМОЖНОСТЬ АМПУТАЦИИ КОНЕЧНОСТЕЙ:** убедитесь, что все средства защиты (щитки, кожухи) установлены.
6. Убедитесь, что поблизости отсутствуют посторонние лица, особенно дети. Не перевозите пассажиров. Не осуществляйте стрижку травы, передвигаясь задним ходом, без крайней необходимости.
7. Изучите техническую документацию перед выполнением ремонта и обслуживания. Оставляя машину без присмотра, заглушите двигатель, включите стояночный тормоз и извлеките ключ зажигания.
8. Держите посторонних лиц на безопасном удалении. Удалите с рабочего участка посторонние предметы. Не осуществляйте стрижку травы без желоба выброса.
9. Выполнять работы без желоба или травосборника запрещено.
10. Во избежание травмы держитесь на безопасном расстоянии от края деки.

Сборка

Установка дефлектора желоба

1. Снимите трактор с поддона.
2. Отверните крепежи (болт, гайка). См. рис. 1.
3. Поверните дефлектор на 180° и совместите отверстия.
4. Установите крепежи (болт, гайка) на свои места.

Установка сиденья

1. Снимите шплинт (А, рис. 2) с оси (В).
2. Снимите ось с кронштейна (С).
3. Совместите отверстия опоры сиденья (D) и кронштейна.
4. Вставьте ось в отверстия опоры и кронштейна.
5. Зафиксируйте сиденье с помощью шплинта.
6. Подсоедините предохранитель (Е) сиденья.
7. Закрепите предохранитель с помощью хомута (F).

Регулировка сиденья

1. Поднимите сиденье.
2. Ослабьте затяжку крепежей (А, рис. 3).
3. Переместите сиденье вперед или назад.
4. Затяните крепежи.

Установка рулевого колеса

1. Поставьте колеса прямо.
2. Совместите плоский торец втулки с плоской поверхностью кронштейна (А, рис. 4). Установите втулку.
3. Зацепите зубья рулевого вала (В) с зубьями шестерни рулевого механизма.

ПРИМЕЧАНИЕ: для выравнивания зубьев рулевой вал необходимо повернуть.

4. Зафиксируйте рулевой вал (А, рис. 5) шайбой (В) и стопорным кольцом (С).
5. Наденьте на вал кожух (D).
6. Установите рулевое колесо (Е) центральной спицей вниз на рулевой вал. Закрепите с помощью гайки (F) и колпачка (G).

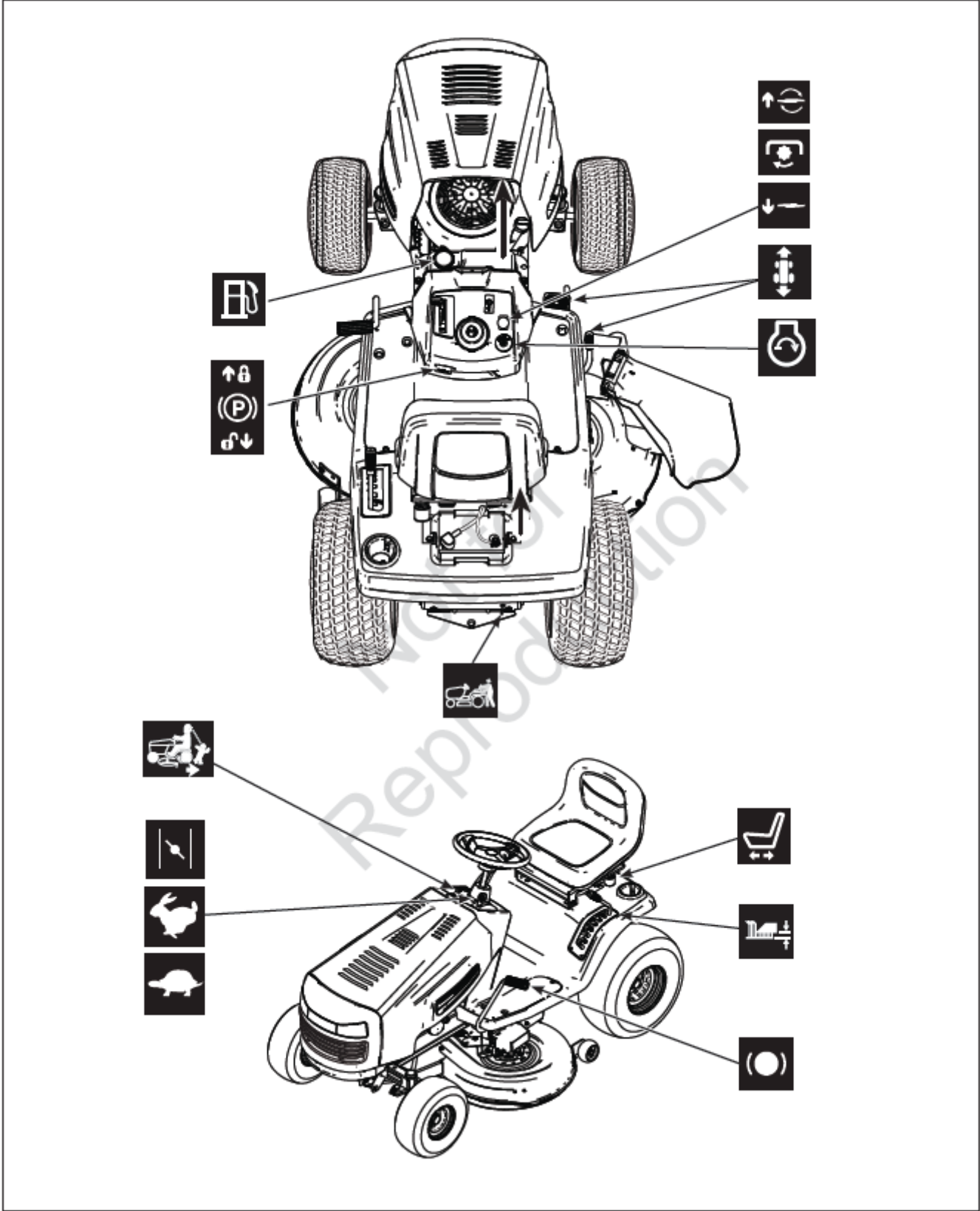
Подсоединение аккумуляторной батареи



ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при обращении с компонентами оборудования, которые содержат опасные химикаты. Мойте руки после обращения с техникой.

1. Поднимите сиденье.
2. Подсоедините отрицательный провод (А, рис. 6).
3. Закрепите провод на клемме с помощью болта, шайб и гайки.





Выключатель ВОМ

Включение/отключение навесного оборудования, работающего от ВОМ. Потянуть вверх для включения, нажать для выключения.

ПРИМЕЧАНИЕ: ВОМ функционирует, только если оператор находится на сиденье.



Педаль тормоза

Включения тормоза.



Дроссель/воздушная заслонка

Управление оборотами двигателя. Положение FAST – увеличение оборотов, SLOW – снижение оборотов.

Положение СНОКЕ – запуск холодного двигателя (не требуется при пуске нагретого двигателя).

ПРИМЕЧАНИЕ: во время эксплуатации рычаг дросселя/заслонки должен находиться в положении FAST.



Крышка топливного бака

Повернуть против часовой стрелки.



Педали скорости

Управление скоростью движения вперед и назад.



Рычаг регулировки высоты стрижки

Вперед – уменьшение высоты, назад – увеличение высоты стрижки. Диапазон высоты: 3,8 см – 10,2 см.



Замок зажигания

Пуск/остановка двигателя. Имеет три положения:



Остановка двигателя и отключение электрооборудования (OFF)



Работа двигателя и включение электрооборудования (RUN)



Запуск двигателя (START)

ПРИМЕЧАНИЕ: во избежание разряда АКБ не оставляйте выключатель в положении RUN, когда двигатель не работает.



Стояночный тормоз

Блокировка колес во время стоянки.



Режим обратной стрижки

Стрижка травы во время движения задним ходом. Для включения режима поверните соответствующий выключатель (загорится световой индикатор) после запуска ВОМ. При каждом включении ВОМ необходимо переключать режим обратной стрижки (при необходимости).



Регуляторы сиденья

Сиденье регулируется в продольной плоскости (назад/вперед). Поднимите сиденье, отверните барашковые гайки, выберите необходимое положение и затяните гайки.



Рычаг отключения трансмиссии

Разблокировка трансмиссии для перемещения трактора вручную.

ТЕСТИРОВАНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

Машина оборудована предохранительными устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности.



ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать оборудование при неисправности защитной системы. Обратитесь к официальному дилеру.

Тест 1 – двигатель не должен запускаться, если:

- Включен ВОМ,
- Педаль тормоза не отжата полностью (стояночный тормоз отключен);

Тест 2 – двигатель должен запуститься, если:

- Оператор находится на сиденье,
- ВОМ отключен,
- Педаль тормоза полностью отжата (стояночный тормоз включен);

Тест 3 – двигатель должен остановиться, если:

- Оператор встает с сиденья,

Тест 4 – проверка времени остановки ножей

Ножи и приводной ремень косилки должны полностью остановиться в течение 5-ти секунд после отключения ВОМ. В противном случае обратитесь к официальному дилеру.

Тест 5 – проверка режима обратной стрижки

- Двигатель должен остановиться при начале движения задним ходом с подключенным ВОМ и не активированным режимом обратной стрижки.
- После активации режима обратной стрижки должен загореться индикатор.



ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при использовании режима обратной стрижки. Не включайте данный режим, если поблизости находятся дети.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ КОЛЕС

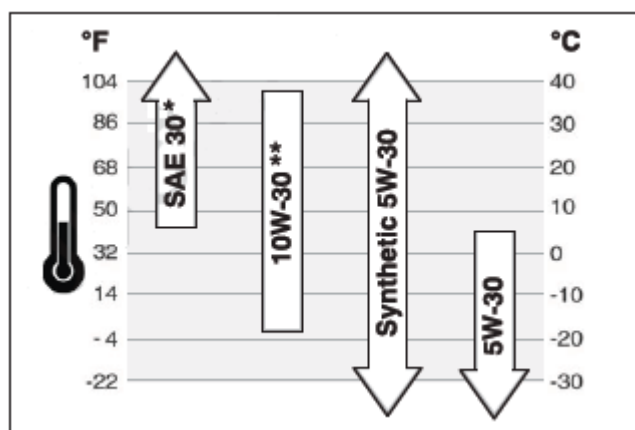
Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах колес, чтобы обеспечить наилучшее сцепление с поверхностью и оптимальную производительность косилки (рис. 7).

Примечание: Значения, представленные ниже, могут немного отличаться от значения давления, указанного на боковой поверхности шин.

МАШИННОЕ МАСЛО

Рекомендуется использовать сертифицированное масло Briggs & Stratton. Также можно использовать масла класса SF,SG,SH,SJ или лучше. Не применяйте присадки.

В зависимости от температуры наружного воздуха необходимо использовать масло определенной вязкости. См. таблицу ниже.



*При температуре ниже 4°C использование масла SAE30 может привести к трудностям при пуске.

**При температуре выше 27°C использование масла 10W30 может привести к повышенному его расходу.

ПРОВЕРКА И ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА

- Поставьте трактор на ровную поверхность.
 - Удалите грязь вокруг маслосливной горловины.
1. Извлеките щуп и протрите чистой ветошью (см. А, рис. 8).
 2. Вставьте щуп и заверните его.
 3. Извлеките щуп и проверьте уровень масла. Масло должно находиться на отметке FULL (B).
 4. Если уровень масла недостаточный, долейте масло. **Не заливайте лишнее количество масла.** Подождите 1 минуту и проверьте уровень масла.

ПРИМЕЧАНИЕ: не заливайте масло отверстие для быстрого слива (при его наличии).

5. Вставьте и заверните щуп.

ДАВЛЕНИЕ МАСЛА

При низком давлении масла срабатывает предохранительный выключатель (дополнительное оборудование), который остановит двигатель или активирует предупреждающий сигнал. При срабатывании сигнала заглушите двигатель и проверьте уровень масла.

Если уровень низкий, долейте масло до верхней метки, выполните запуск двигателя и проверьте давление масла перед возобновлением эксплуатации.

Если уровень масла в норме, **не выполняйте запуск двигателя.** Обратитесь к официальному дилеру.

ТОПЛИВО

Используйте чистый, свежий неэтилированный бензин с минимальным октановым числом 85. Допускается использование бензина с 10% содержанием спирта или 15% метил-трет-бутилового эфира.

ВНИМАНИЕ: не используйте неразрешенный тип бензина, такой как E85. Не смешивайте масло с бензином и не меняйте двигатель для работы на другом горючем.

Для предотвращения засора топливной системы добавляйте в топливо стабилизатор. См. раздел «Хранение».

Эксплуатация на больших высотах

При эксплуатации двигателя на высоте более 1524 м рекомендуется использовать бензин с минимальным октановым числом 85. Для поддержания уровня выхлопа в установленных пределах, а также во избежание падения мощности и увеличения расхода топлива следует выполнить соответствующую (высотную) регулировку. Обратитесь к официальному дилеру. Эксплуатировать двигатель с высотной регулировкой на высоте ниже 762 м не рекомендуется.



ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно взрыво и пожароопасны.

Во время заправки топливом:

- Заглушите двигатель и дождитесь его остывания в течение не менее 3-х минут, перед тем как открывать крышку топливного бака.
- Заливайте горючее на открытом воздухе или в помещении с достаточной вентиляцией.
- Не переполняйте бак (до нижнего края горловины).
- Держите топливо на безопасном расстоянии от источников тепла, искр и огня.
- Периодически проверяйте состояние топливопроводов, крышки и креплений.
- В случае проливания горючего дождитесь его испарения перед пуском двигателя.

1. Для доступа к топливному баку поднимите капот трактора.
2. Очистите участок вокруг крышки бака. Снимите крышку (А, рис. 9).
3. Залейте в бак (В) топливо.
4. Поставьте крышку на свое место.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

Пожар или взрыв может привести к несчастному случаю.

Запуск двигателя

- Убедитесь, что свеча зажигания, глушитель, крышка бака и воздушный фильтр (если предусмотрен) установлены и закреплены.
- Запрещается осуществлять пуск двигателя без свечи зажигания.
- В случае захлебывания поставьте воздушную заслонку (если предусмотрена) в открытое положение, переместите ручку дросселя (если предусмотрен) в положение полного газа и выполните запуск.



ВНИМАНИЕ

Двигатель выделяет токсичный угарный газ, не имеющий цвета и запаха. Его вдыхание может привести к отравлению.

- Выполняйте запуск и эксплуатацию двигателя на открытом воздухе.
- Не держите двигатель работающим в закрытых помещениях, даже с открытыми окнами и дверями.

ПРИМЕЧАНИЕ: двигатель поставляется без масла.

Залейте необходимое его количество перед пуском двигателя, чтобы избежать его повреждения.

1. Проверьте уровень масла.
2. Займите операторское место, полностью отожмите педаль тормоза (А, рис. 10), отключите ВОМ (А, рис. 11), включите стояночный тормоз (В, рис. 10). Убедитесь, что педали управления скоростью (С) находятся в положении START/PARK.
3. Переместите рычаг дросселя/заслонки (D) в положение СНОКЕ.

ПРИМЕЧАНИЕ: при пуске нагретого двигателя воздушную заслонку закрывать не надо.

4. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON/START.
5. После запуска переместите рычаг дросселя в положение полного газа (FAST). Прогрейте двигатель (не менее 1-ой минуты) перед включением ВОМ и началом движения.

6. После прогрева двигателя эксплуатируйте трактор с ручкой дросселя в положении FAST.

В экстренном случае для остановки двигателя просто поверните ключ в положение STOP. Для остановки в обычных условиях см. раздел «Остановка».

ПРИМЕЧАНИЕ: если двигатель не запускается после нескольких попыток, обратитесь к официальному дилеру.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАКТОРОМ

1. Отрегулируйте положение сиденья.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Убедитесь, что ВОМ отключен.
4. Выполните запуск двигателя.
5. Выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза.
6. Нажмите на педаль движения вперед. Отпустите ее, чтобы остановиться.
7. Остановите трактор, отпустив педаль движения, включив стояночный тормоз и заглушив двигатель.

СТРИЖКА ТРАВЫ

1. Установите необходимую высоту стрижки.
2. Включите стояночный тормоз. Убедитесь, что ВОМ (А, рис. 11) отключен.
3. Выполните запуск двигателя.
4. Поставьте рычаг дросселя в положение полного газа.
5. Включите ВОМ и привод ножей.
6. Приступайте к стрижке травы.
7. После завершения работы отключите ВОМ и поднимите деку.
8. Заглушите двигатель.

РЕЖИМ ОБРАТНОЙ СТРИЖКИ



ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при использовании режима обратной стрижки. Не включайте данный режим, если поблизости находятся дети.

Для осуществления обратной стрижки включите ВОМ и затем поверните ключ (В, рис. 11) обратной стрижки. Загорится светодиод. После завершения стрижки извлеките ключ.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СТРИЖКИ

Выполните регулировку высоты стрижки с помощью рычага (рис. 12). Вперед – уменьшение высоты, назад – увеличение высоты стрижки. Диапазон высоты: 3,8 см – 10,2 см.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТРАКТОРА ВРУЧНУЮ

1. Отключите ВОМ и заглушите двигатель.
2. Переместите рычаг (А, рис. 13) назад и нажмите на него до фиксации. Теперь трактор можно толкать.
3. Вытяните рычаг и переместите его вперед для включения трансмиссии.



ВНИМАНИЕ

При буксировке трансмиссия может получить повреждения.

Не толкайте и не буксируйте трактор при помощи других транспортных средств.

Не трогайте рычаг отключения трансмиссии, когда двигатель работает.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Включение – отпустите педали управления скоростью (С, рис. 10), отожмите педаль тормоза (А), поднимите ручку стояночного тормоза (В) и отпустите педаль тормоза.

Выключение - отожмите педаль тормоза (А) и опустите ручку стояночного тормоза.

ОСТАНОВКА ТРАКТОРА И ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

Пожар или взрыв может привести к несчастному случаю.

- Не используйте воздушную заслонку карбюратора для остановки двигателя.

1. Верните педали скорости (С, рис. 10) в положение START/PARK.
2. Отключите ВОМ (А, рис. 11) и дождитесь остановки всех подвижных деталей.
3. Переместите рычаг дросселя/заслонки (D, рис. 10) в положение холостых оборотов (SLOW) и поверните ключ зажигания (Е) в положение OFF. Извлеките ключ.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЦЕПА

Максимальная допустимая горизонтальная сила тяги: 150 Н, вертикальная – 90 Н.

ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ

| ТРАКТОР И ГАЗОНОКОСИЛКА |
|---------------------------------------|
| Каждые 8 ч или ежедневно |
| Проверка предохранительных устройств |
| Очистка трактора и косилки от мусора |
| Очистка моторного отсека |
| Каждые 25 ч или ежегодно* |
| Проверка времени остановки ножей |
| Проверка крепежей |
| Проверка давления в шинах |
| Каждые 50 ч или ежегодно* |
| Проверка тормозов |
| Очистка батареи и проводки |
| Ежегодно (обратитесь к дилеру) |
| Смазка трактора и газонокосилки |
| Проверка ножей** |

*В зависимости от того, что наступит раньше.

**Выполняйте проверку ножей чаще в районах с сильной запыленностью и песчаной почвой.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ КОЛЕС

Периодически выполняйте проверку давления. Поддерживайте необходимое давление (см. рис. 7). Имейте в виду, что максимальное давление, указанное на бортах колес, может немного отличаться от значений, приведенных в таблице.

| ДВИГАТЕЛЬ |
|--|
| Первые 5 ч |
| Замена машинного масла |
| Каждые 8 ч или ежедневно |
| Проверка уровня машинного масла |
| Каждые 25 ч или ежегодно* |
| Очистка воздушного фильтра и фильтра предварительной очистки** |
| Каждые 50 ч или ежегодно* |
| Замена машинного масла |
| Замена масляного фильтра |
| Ежегодно |
| Замена воздушного фильтра |
| Замена фильтра предварительной очистки |
| Ежегодно (обратитесь к дилеру) |
| Осмотр глушителя и искрогасителя |
| Замена свечи зажигания |
| Замена топливного фильтра |
| Очистка системы охлаждения |

* В зависимости от того, что наступит раньше.

**Выполняйте очистку чаще в условиях сильной запыленности.



ВНИМАНИЕ

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электричеством.

Случайный запуск может стать причиной несчастного случая.

Перед выполнением обслуживания:

- Отсоедините провод свечи зажигания.
- Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи (двигатель с электростартером).
- Используйте подходящие инструменты.
- Не меняйте настройки регулятора оборотов.
- Используйте только оригинальные запасные части с соответствующими характеристиками.
- Не используйте молоток или иные твердые инструменты при обращении с маховиком.

ПРОВЕРКА ВРЕМЕНИ ОСТАНОВКИ НОЖЕЙ

Ножи и приводной ремень деки должны останавливаться в течение 5-ти секунд после отключения ВОМ (А, рис. 11).

1. Поставьте трансмиссию в нейтральное положение, отключите ВОМ, займите место оператора и выполните запуск двигателя.
2. Включите ВОМ и подождите несколько секунд. Отключите ВОМ.
3. Если ремень привода косилки не останавливается в течение 5-ти секунд, обратитесь к официальному дилеру.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



ВНИМАНИЕ

При обслуживании АКБ отсоединяйте отрицательный провод в первую очередь, и подсоединяйте его последним, чтобы избежать замыкания на корпус.



ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны при обращении с компонентами оборудования, которые содержат опасные химикаты. Мойте руки после обращения с техникой.

ЧИСТКА БАТАРЕИ И ПРОВОДКИ

1. Поднимите сиденье для доступа к АКБ и проводке (см. рис. 14).
2. Отсоедините провод от отрицательной клеммы АКБ.
3. Отсоедините провод от положительной клеммы АКБ.
4. Очистите клеммы и концы проводов с помощью проволочной щетки и очистителя.
5. Подсоедините провода к АКБ (положительный в первую очередь) и закрепите их.
6. Опустите сиденье.

ПОДЗАРЯДКА БАТАРЕИ



ВНИМАНИЕ

Берегите АКБ от источников огня и искры. Газы, выделяемые батареей, чрезвычайно взрывоопасны. Обеспечьте необходимую вентиляцию во время подзарядки.

Дефект зарядной цепи может привести к частичному или полному разряду батареи. Если вы не можете установить причину, обратитесь к официальному дилеру.

Для подзарядки батареи следуйте инструкциям к зарядному устройству и соблюдайте правила техники безопасности. Сила тока при подзарядке не должна превышать 10А.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Отработавшее масло является токсичным веществом и должно быть утилизировано в соответствии с установленными нормами.

Сливание масла

1. Убедитесь, что двигатель выключен, но еще не остыл. Отсоедините провод свечи зажигания (D, рис. 8).
2. Извлеките масляный шуп (А).
3. Снимите сливную пробку (см. рис. 15). Слейте масло в подходящую емкость.
4. Установите пробку на свое место.

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

См. *Таблицу обслуживания*.

1. Слейте масло двигателя.
2. Снимите масляный фильтр (А, рис. 16).
3. Перед установкой нового фильтра смажьте прокладку свежим маслом.
4. Вверните фильтр вручную до контакта прокладки с монтажным отверстием. Заверните фильтр на $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ оборота.
5. Залейте масло.
6. Выполните запуск двигателя. Убедитесь в отсутствии течи.
7. Заглушите двигатель и проверьте уровень масла (метка FULL на щупе).

ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА

- Расположите двигатель на ровной поверхности.
 - Очистите район вокруг наливной горловины.
 - См. раздел *Технические характеристики* (объем масла).
1. Извлеките масляный щуп (А, рис. 8) и протрите его чистой ветошью.
 2. Медленно залейте масло в горловину (С). **Не заливайте слишком много масла.** Подождите 1 минуту и проверьте уровень.
 3. Вставьте и заверните щуп.
 4. Извлеките щуп и проверьте уровень масла.
 5. Вставьте и заверните щуп.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

Пожар или взрыв может привести к несчастному случаю.

- Запрещается выполнять запуск двигателя без установленного воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ: использовать воду под напором и растворители для очистки воздушного фильтра запрещается.

1. Отсоедините крепления (А, рис. 17) и снимите кожух фильтра (В).
2. Приподнимите конец фильтра (С) и вытяните его из воздухозаборника (D).
3. Очистите фильтр или замените его при необходимости.
4. Промойте фильтр предварительной очистки с помощью моющего средства и воды. Дождитесь его высыхания. Избегайте контакта с маслом.
5. Вставьте фильтр предварительной очистки.
6. Вставьте воздушный фильтр в воздухозаборник (см. рис.).
7. Установите кожух и зафиксируйте креплениями.

ХРАНЕНИЕ



ВНИМАНИЕ

Не храните технику с топливом в баке в закрытом помещении с недостаточной вентиляцией. Пары горючего способны войти в контакт с источником огня и стать причиной пожара. Пары также вредны для здоровья человека.

Хранение оборудования с топливом в баке:

- Храните оборудование на безопасном удалении от электроплиток, нагревателей и других приборов, способных воспламенить пары горючего.

Машинное масло

Слейте масло, пока двигатель не остыл.

Перед запуском оборудования после хранения:

- Проверьте уровни всех жидкостей.
- Выполните все необходимые проверочные действия.
- Дождитесь прогрева двигателя.

Техника

Отключите ВОМ, включите стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Храните АКБ в прохладном и сухом месте. Выполняйте ее полную подзарядку приблизительно один раз в месяц. Если АКБ остается на тракторе, отсоедините отрицательный провод.

Топливная система

Топливо теряет свои качества при хранении в течение более 30-ти суток. В результате топливная система и карбюратор засоряются. Для поддержания топлива в рабочем состоянии используйте стабилизатор Briggs & Stratton.

При добавлении стабилизатора (Briggs & Stratton FRESH START®) сливать горючее не надо. Включите двигатель на 2 минуты, чтобы стабилизатор распределился по топливной системе. Таким образом, оборудование можно хранить с топливом в баке в течение 24 месяцев.

Если Вы не добавили стабилизатор, топливо следует слить. Выполните запуск двигателя и дождитесь, пока он остановится из-за отсутствия горючего.

Устранение неисправностей

ТРАКТОР

| НЕИСПРАВНОСТЬ | ПРИЧИНА | УСТРАНЕНИЕ |
|--|--|---|
| Двигатель не проворачивается и не запускается | Не нажата педаль тормоза. | Полностью нажмите на педаль. |
| | ВОМ подключен. | Отключите ВОМ. |
| | Отсутствует топливо. | Залейте топливо. |
| | Захлебывание двигателя. | Закройте воздушную заслонку. |
| | Перегоревший предохранитель. | Обратитесь к дилеру. |
| | Требуется очистка клемм батареи. | Выполните очистку. |
| | Батарея разряжена. | Выполните подзарядку или замену батареи. |
| | Плохой контакт или повреждение проводки. | В случае повреждения обратитесь к дилеру. |
| | Неисправность соленоида или мотора стартера. | Обратитесь к дилеру. |
| | Неисправность предохранительного устройства. | Обратитесь к дилеру. |
| | Вода в топливе. | Обратитесь к дилеру. |
| | Несвежее топливо. | Обратитесь к дилеру. |
| Двигатель запускается с трудом или работает с перебоями | Слишком насыщенная топливная смесь. | Выполните очистку воздушного фильтра. |
| | Другая неисправность двигателя. | Обратитесь к дилеру. |
| Двигатель детонирует | Низкий уровень масла. | См. руководство к двигателю. |
| | Неправильная марка масла. | См. руководство к двигателю. |
| Чрезмерный расход масла | Перегрев двигателя. | Обратитесь к дилеру. |
| | Неправильная марка масла. | См. руководство к двигателю. |
| | Слишком много масла в картере. | Слейте лишнее масло. |

| | | |
|--|--|------------------------------|
| Тормоз не удерживает трактор | Износ тормоза. | Обратитесь к дилеру. |
| Осложнения при управлении | Плохое крепление рулевого привода. | Обратитесь к дилеру. |
| | Недостаточное давление воздуха в шинах. | См. таблицу давления. |
| | Сухие подшипники передней оси. | Обратитесь к дилеру. |
| Выхлопные газы черного цвета | Загрязнение воздушного фильтра. | См. руководство к двигателю. |
| | Закрыта воздушная заслонка. | Откройте заслонку. |
| Двигатель работает, но трактор не трогается с места | Не нажата педаль управления движением. | Нажмите на педаль. |
| | Отключена трансмиссия. | Подключите трансмиссию. |
| | Включен стояночный тормоз. | Выключите стояночный тормоз. |
| | Разрыв или проскальзывание ремня привода трактора. | Обратитесь к дилеру. |

ГАЗОНОКОСИЛКА

| НЕИСПРАВНОСТЬ | ПРИЧИНА | УСТРАНЕНИЕ |
|--|--|--|
| Газонокосилка не поднимается | Плохое крепление или повреждение подъемной тяги. | Обратитесь к дилеру. |
| Неравномерная стрижка травы | Дека не выровнена как следует. | Обратитесь к дилеру. |
| | Повреждение ножей. | Обратитесь к дилеру. |
| | Неравномерная накачка шин. | См. таблицу. |
| Неудовлетворительная стрижка | Слишком низкие обороты двигателя. | Полностью откройте дроссель. |
| | Слишком высокая скорость движения. | Снизьте скорость. |
| | Тупые ножи. | Заточите ножи (обратитесь к дилеру). |
| | Другие неисправности. | Обратитесь к дилеру. |
| Двигатель глохнет при включении газонокосилки | Слишком низкие обороты двигателя. | Полностью откройте дроссель. |
| | Слишком высокая скорость движения. | Снизьте скорость. |
| | Загрязнение/засор воздушного фильтра. | См. руководство к двигателю. |
| | Слишком низкая высота стрижки. | Выполняйте первоначальную стрижку высокой травы на максимальной высоте деки. |
| | Неполное закрытие травосборника. | Закройте. В противном случае обратитесь к дилеру. |
| | Двигатель не прогреет до рабочей температуры. | Прогрейте двигатель в течение нескольких минут. |
| | Включение косилки в высокой траве. | Запускайте газонокосилку на покосенном участке. |
| Чрезмерная вибрация газонокосилки | Другие неисправности газонокосилки. | Обратитесь к дилеру. |
| Двигатель работает, трактор приводится в движение, но газонокосилка не работает | Отключен ВОМ | Подключите ВОМ. |
| | Другие неисправности газонокосилки. | Обратитесь к дилеру. |
| Не срабатывает датчик наполнения бункера травосборника | Скопление травы в районе рычага. | Очистите рычаг от травы. |
| | Прочие неисправности датчика. | Обратитесь к дилеру. |

Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ Briggs & Stratton

| | |
|--------------------------------|---|
| Модель | Intek™ 4175 Series |
| Рабочий объем | 500 см ³ |
| Электрооборудование | Генератор 9А, регулируемый; АКБ: 12В-195ССА |
| Объем масла | 1,4 л |
| Зазор свечи зажигания | 0,76 мм |
| Момент затяжки свечи зажигания | 20 Нм |
| Свеча зажигания, EMS 'X' | 792015 |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|-------------------------|--|
| Емкость топливного бака | 5,7 л |
| Передние колеса | Размер: 15х6,0-6 Давление: 0,96 бар |
| Задние колеса | Размер: 18х8,5-8 Давление: 0,68 бар |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|-----------------------------------|---|
| Модель | Hydro Gear |
| Тип | T2 |
| Масло | 5W30 (синтетическое) |
| Скорость движения при 2800 об/мин | Вперед: 0 – 8,9 км/ч Назад: 0 – 4,8 км/ч |

ДЕКА

| | |
|-------------------------|---------------|
| Ширина стрижки | 107 см |
| Кол-во ножей | 2 |
| Выброс | Боковой |
| Высота стрижки | 3,8 – 10,2 см |
| Фиксированные положения | 8 |

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

Номинальная мощность отдельного бензинового двигателя определяется согласно коду J1940 SAE (Общества автомобильных инженеров), а производительность оценивается в соответствии с кодом SAE J1995 (испр. 2002-05). Значение крутящего момента получают при 3060 об/мин, а значение мощности (л.с.) – при 3600 об/мин. Полезная мощность вычисляется с установленным глушителем и воздушным фильтром; полная мощность вычисляется со снятым глушителем и фильтром. Фактическая полная мощность двигателя будет выше полезной мощности и зависит от ряда факторов, к которым также относятся температура наружного воздуха и различия между отдельными двигателями. Поскольку двигатели используются с различным оборудованием, мощность в каждом отдельном случае будет разной. Это зависит от ряда факторов, включающих в себя, но не ограничивающихся компонентами двигателя (воздушный фильтр, выхлопная труба, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.п.), эксплуатационными ограничениями, внешними условиями (температура, влажность, высота) и различиями между отдельными двигателями. В связи с производственными ограничениями компания Briggs & Stratton может заменить более мощный двигатель на двигатель данной серии.

По вопросам приобретения запасных частей и аксессуаров обращайтесь к официальному дилеру.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ.

Корпорация «Briggs & Stratton» произведет бесплатный ремонт или замену любой детали или деталей двигателя, которые являются дефектными из-за дефекта материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой деталей для ремонта или замены по настоящей Гарантии, должны быть оплачены покупателем. Гарантия действительна для сроков и условий, предоставленных настоящим полисом. Для проведения гарантийного обслуживания обратитесь к ближайшему официальному Дилеру (www.Briggs&Stratton.com). Иных открыто заявленных гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретным целям, ограничены сроком в один год с даты покупки, или рамками, допускаемыми законом. Все иные подразумеваемые гарантии исключаются. Все гарантии исключают ответственность за косвенный ущерб в той степени, насколько это разрешено законом. Некоторые государства не накладывают ограничений на период действия подразумеваемой гарантии, другие не разрешают исключать или ограничивать ответственность за случайный или предопределенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на Вас. Данная гарантия дает Вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые предоставляет Вам законодательство Вашей страны.

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

| Наименование | Бытовое использование | Коммерческое использование |
|--------------|-----------------------|----------------------------|
| Оборудование | 2 года | 90 дней |
| Двигатель* | 2 года | 1 год |
| Батарея | 1 год | 1 год |

Срок действия гарантии начинается с момента приобретения изделия первым потребителем или коммерческим конечным потребителем. «Бытовое использование» означает эксплуатацию в личных целях на бытовом уровне. «Коммерческое использование» означает эксплуатацию изделия в коммерческих целях, с целью получения дохода или для сдачи в аренду.

Для получения гарантии на продукцию Briggs & Stratton регистрация не требуется. Просто сохраните товарный чек. Если вы не предъявите чек в случае необходимости, гарантийный срок будет отсчитываться с момента производства изделия.

Корпорация Briggs&Stratton с готовностью производит гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненное беспокойство. Проведение гарантийного ремонта разрешено любому Уполномоченному Сервисному Дилеру. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в бесспорном порядке. Тем не менее, иногда требования на гарантийный ремонт не являются оправданными. К примеру, гарантия не распространяется на те случаи, когда дефекты двигателя явились результатом его неправильного использования, отсутствия надлежащего обслуживания, обычного износа деталей и использования несвежего топлива.

Нормальный износ:

Для обеспечения бесперебойной работы, двигателя, как и любые другие механические устройства, требуют периодической замены и технического обслуживания частей и узлов. Гарантией не покрывается ремонт, потребность в котором возникает в результате нормального использования двигателя и износа его отдельных частей в процессе эксплуатации.

Недостаточный уход:

На бесперебойную работу двигателя влияют условия, в которых он эксплуатируется, и уход, который он получает. Такие механизмы, как мотоблоки, мотопомпы, газонокосилки, очень часто используются в пыльной или загрязненной среде и забиваются грязью, что может вызвать преждевременный износ двигателя. Подобный «износ», вызванный попаданием в двигатель пыли, грязи, наждачных крошек (после зачистки свечи) и иного абразивного вещества, не подпадает под гарантию.

Топливо:

рекомендуется использовать топливо, указанное в руководстве по эксплуатации. Повреждения и неисправности, возникшие по причине использования старого или неподходящего топлива, гарантией не покрываются.

*Применимо исключительно к двигателям Briggs & Stratton. Обеспечивается отдельной гарантией производителя двигателей.

SNAPPER.

Copyright © 2011 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

