

MAXPILER

MAXPILER.COM 

ГАЗОНОКОСИЛКА БЕНЗИНОВАЯ



**ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

MLM-41S

Благодарим Вас за покупку бензиновой газонокосилки MaxPiler.

Продукция MaxPiler отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники MaxPiler регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации газонокосилки MaxPiler. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочтите данное руководство. Ознакомьтесь с устройством прежде, чем приступать к эксплуатации. Ознакомьтесь с работой органов управления. Знайте, что делать в экстренных ситуациях.

- Прежде чем начать работу в первый раз, получите инструктаж продавца или специалиста, как следует правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.

- Несовременнолетние лица к работе с устройством не допускаются, за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

- Эксплуатируйте устройство в хорошем физическом и психическом состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работайте с устройством в болезненном или утомленном состоянии, в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, после употребления сильно действующих лекарств или иных веществ, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.

- Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.

- Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.

- Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.

- Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ, существует повышенная опасность несчастного случая!

- Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.

- Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.

- Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.

- Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.

- Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.

- Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.
- Всегда используйте защитные очки при работе.
- Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
- Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке топливного бака. Перед заправкой и техническим обслуживанием заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
- Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности топливного бака и двигателя от случайно пролитого топлива.
- Для очистки деталей не используйте бензин или другой воспламеняющийся растворитель

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
- Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

ФИЗИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые Вы можете споткнуться и упасть.
- Держите устройство двумя руками.
- Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов и вращающихся частей.
- Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с Вами.
- Соблюдайте особую осторожность, когда Вы меняете направление движения.
- Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).

- По возможности избегайте использования газонокосилки на мокрой траве.
- Запрещается косить на склонах с уклоном больше 15°. Будьте предельно осторожны при изменении направления движения на склонах. Косите только поперек склонов, косить вдоль запрещено.
- Не тяните газонокосилку назад без крайней необходимости.
- Никогда не пытайтесь регулировать высоту кошения при работающем двигателе.
- Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве). Не косите вблизи обрывов, канав или насыпей. Вы можете потерять опору или равновесие.
- Никогда не работайте с неисправными деталями: заглушкой для мульчирования, желобом и травосборником. Детали подвержены износу, регулярно проверяйте их целостность и замените при необходимости, чтобы избежать удара выброшенным предметом.
- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
- Заглушите двигатель перед перемещением устройства с одного места на другое.
- Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите в защитных перчатках, при заглушенном двигателе и снятом со свечи зажигания колпачке высоковольтного провода.

ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- Не работайте с устройством, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
- Запрещается эксплуатировать газонокосилку с неисправным глушителем. Признаком неисправности является повышенная шумность при работе, наличие трещин на корпусе, появление искр из глушителя.
- Перед запуском двигателя газонокосилки следите за тем, чтобы рабочие органы газонокосилки не соприкасались с посторонними предметами.
- Перед запуском двигателя газонокосилки очистите нож и режущий узел от мусора и травы. Убедитесь, что нож, его лезвия и крепежные винты и режущий узел не изношены или повреждены. Замените поврежденные или изношенные нож и винты, чтобы сохранить балансировку.
- Заглушите двигатель газонокосилки при пересечении дорожек, особенно с гравийным покрытием.
- После удара ножа о посторонний предмет заглушите двигатель. Осмотрите газонокосилку на наличие повреждений и сделайте необходимый ремонт перед повторным запуском и эксплуатацией газонокосилки.
- Если газонокосилка во время работы начинает сильно вибрировать, немедленно заглушите двигатель, установите причину повышенной вибрации и устраните ее (при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр).
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

ВНИМАНИЕ! Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

НАЗНАЧЕНИЕ

Газонокосилка (далее по тексту газонокосилка или устройство) предназначена для непрофессионального использования. Может использоваться для ухода за газонами на дачном или приусадебном участке, для кошения травы на лужайках с ровной поверхностью, с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации.

РАСШИФРОВКА ДАТЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ

Дата изготовления изделия зашифрована в серийном номере, напечатанном на корпусе инструмента. Первые 2 цифры обозначают год выпуска, следующие 2 цифры - месяц и следующие 2 цифры - день

No. 2 3 0 2 0 6 0 3 9 5

ГОД ДЕНЬ
 МЕСЯЦ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MLM-41S

Тип передвижения	самоходная
Ширина скашивания, см	40
Объем двигателя, см ³	132
Мощность, кВт	2
Мощность, л.с.	4
Объем топливного бака, л	0,6
Объем масляного бака, л	0,4
Материал корпуса	сталь
Автозапуск	—
Мульчирование	есть
Регулировка высоты скашивания	центральная, 6 ступеней
Тип травосборника	мягкий
Высота скашивания, см	25-75
Объем травосборника, л	45
Диаметр колес передние/задние, дюйм	7/8

Комплект поставки

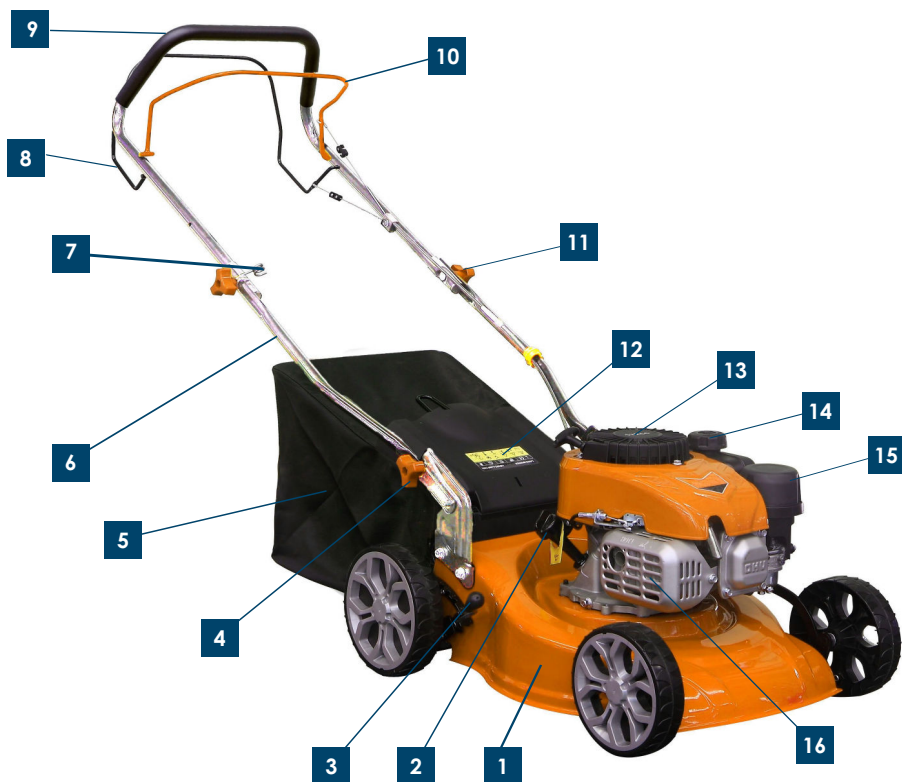
Газонокосилка в частично собранном состоянии	1 шт
Рукоятка верхняя	1 шт
Рукоятка нижняя	1 шт
Вставка для мульчирования	1 шт
Травосборник	1 шт
Набор крепежа	1 шт
Руководство по эксплуатации	1 шт

Примечание

В тексте и цифровых обозначениях инструкции могут быть допущены технические ошибки и опечатки.

Так как инструмент MaxPiler постоянно совершенствуется, то производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные характеристики, внешний вид и комплектацию изделий без предварительного уведомления.

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОЙ ГАЗОНОКОСИЛКИ



1. Корпус газонокосилки (дека)
2. Крышка-щуп маслозаливной горловины
3. Регулятор высоты кошения
4. Гайка крепления нижней рукоятки
5. Травосборник
6. Нижняя рукоятка
7. Кронштейн крепления ручки стартера
8. Рычаг привода движения
9. Верхняя рабочая рукоятка
10. Рычаг управления работой двигателя

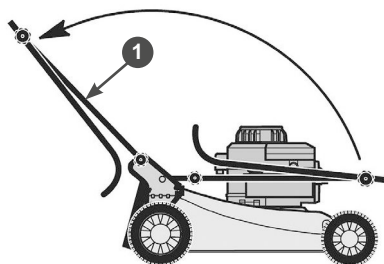
11. Гайка крепления верхней рукоятки
12. Крышка деки задняя
13. Стартер
14. Крышка топливного бака
15. Корпус воздушного фильтра
16. Глушитель

СБОРКА

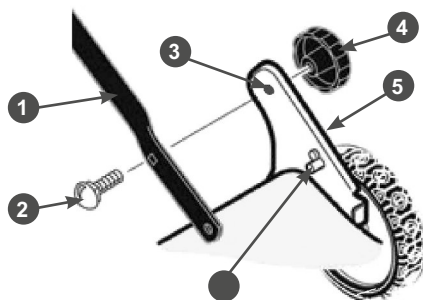
Газонокосилка поставляется в практически собранном состоянии.

Для окончательной сборки газонокосилки:

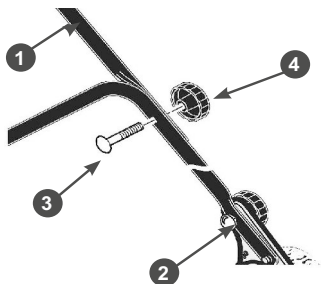
1. Извлеките из упаковки содержимое. Распакуйте все детали и положите их на ровную устойчивую поверхность.
2. Удалите все упаковочные материалы. Убедитесь, что содержимое упаковки соответствует комплектности устройства, а повреждения отсутствуют. При обнаружении некомплектности или повреждений обратитесь в торгующую организацию, где приобрели устройство.
3. Установите нижнюю часть 1 рукоятки в рабочее положение



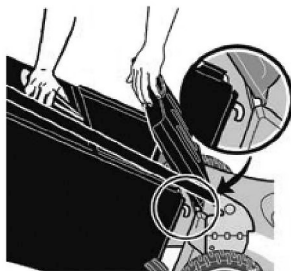
4. С внутренней стороны кронштейна 5 крепления нижней части рукоятки имеются одно отверстие 3 и один направляющий штифт 6. Наденьте рукоятку 1 нижним отверстием на направляющий штифт 6, совместите верхнее отверстие на кронштейне 5 с отверстием на рукоятке 1, вставьте в образовавшееся отверстие болт 2 с квадратным подголовком и закрутите барашковую гайку 4 (Рис. 4). Точно также установите другую сторону нижней части рабочей рукоятки.



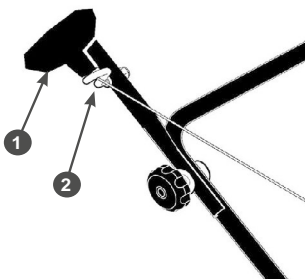
5. Установите верхнюю часть 1 рукоятки в рабочее положение. Совместите отверстия в верхней 1 и нижней 2 частях рабочей рукоятки, вставьте в образовавшееся отверстие болт 3 и закрутите барашковую гайку 4.



6. Установите травосборник. Для этого одной рукой возьмите травосборник за рукоятку, другой рукой поднимите вверх заднюю крышку деки газонокосилки, защепите крючки травосборника за ось задней крышки деки газонокосилки, после чего отпустите травосборник и медленно отпустите заднюю крышку деки газонокосилки.



7. Закрепите ручку стартера на кронштейне. Для этого потяните за ручку стартера, чтобы вытянуть шнур из корпуса стартера на требуемую длину. Затем пропустите шнур стартера через витки кронштейна и отпустите ручку стартера. Ручка стартера должна зафиксироваться на кронштейне, как показано на рисунке.



8. Закрепите на рукоятке трос рычага управления двигателем при помощи имеющегося на рукоятке фиксатора.

ВНИМАНИЕ! Газонокосилка поставляется без масла в картере двигателя.

Перед запуском в работу необходимо залить в картер двигателя необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. В обязательном порядке провести контрольный осмотр газонокосилки. Наличие подтеков масла и топлива, неисправность систем питания и отвода отработавших газов, повреждение основных корпусных элементов, а также наличие прочих неисправностей не допускается. Любая обнаруженная неисправность перед началом эксплуатации газонокосилки должна быть устранена. Для устранения неисправности рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ! Запрещается эксплуатация газонокосилки при наличии неисправностей. Не устранение проблемы перед работой, может стать причиной получения серьезных травм и поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не является гарантийным случаем.

2. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.

3. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.

4. Проверить исправность ножа и травосборника.

5. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками. Осмотреть газон, убрать посторонние предметы (камни, палки, провода и т.п.).

6. Приготовить моторное масло и заправить двигатель нового устройства или проверить уровень масла и долить его при необходимости.

7. Приготовить топливо и заправить топливный бак.

8. Установить требуемую высоту скашивания.

МОТОРНОЕ МАСЛО

ВНИМАНИЕ! Газонокосилка поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ! Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в двигателе.

ВНИМАНИЕ! Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SJ и выше по системе классификации API.

Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать двигатель.

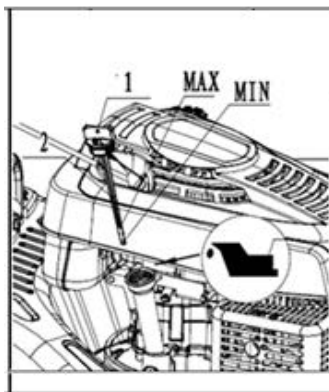
При температуре воздуха выше +5°C рекомендуется применять масло SAE30. При температуре воздуха ниже +5°C рекомендуется применять масло SAE 5W30 (SAE 10W40).

ВНИМАНИЕ! Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя, и не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! При запуске в работу нового устройства первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы устройства. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы устройства.

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ ГАЗОКОСИЛКИ МАСЛОМ

1. Установите газонокосилку на ровной горизонтальной поверхности.
2. Очистите область вокруг маслозаливной горловины.
3. Снимите крышку заливной горловины, очистите наконечник масляного щупа, вставьте и затяните.
4. Снова извлеките щуп и проверьте уровень масла, который должен находиться между отметками «MIN» и «MAX».
5. Если требуется масло, долейте масло того же типа до отметки «MAX», стараясь не пролить масло за пределы заливной горловины.
6. Закройте крышку наливной горловины и сотрите пролитое масло.



ВНИМАНИЕ! После заправки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверяйте отсутствие протечек масла из картера. Проверьте надежность установки крышки-щупа маслозаливной горловины перед каждым запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-х тактных двигателей). Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Предотвращайте многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.

ВНИМАНИЕ! Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Предотвращайте многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.

ВНИМАНИЕ! Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. Максимальный уровень топлива показан на рисунке.

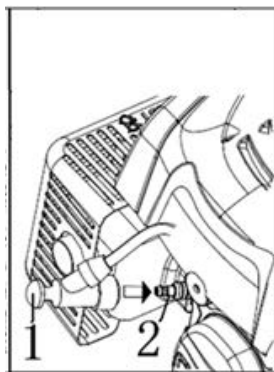


Для заправки топливного бака:

1. Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
2. Открутите крышку 14 топливного бака.
3. Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки до максимального уровня.
4. После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закрыта должным образом.

КОЛПАЧОК СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

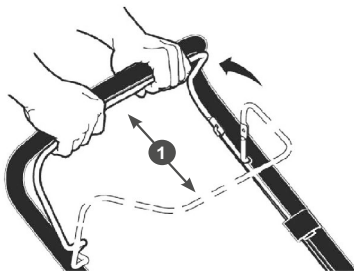
Подсоедините колпачок кабеля к свече зажигания, убедившись, что внутри колпачка или на выводе свечи нет травы или грязи



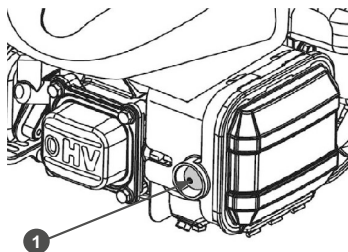
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Перед каждым запуском двигателя обязательно проверяйте уровень масла в картере.

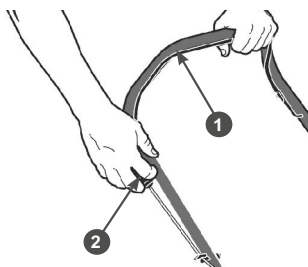
ВНИМАНИЕ! Перед запуском двигателя несколько раз задействуйте рычаг управления работой двигателя 1. Проверьте, чтобы рычаг и трос останова двигателя работали должным образом.



1. Проверьте уровень масла в картере двигателя и наличие топлива в топливном баке.
2. Для запуска холодного двигателя нажмите три раза на ручной топливный насос 1. При запуске прогретого двигателя ручной топливный насос нажимать не нужно.



3. Встаньте позади газонокосилки.левой рукой нажмите на рычаг 1 останова двигателя и удерживайте его, а правой рукой возьмите ручку 2 стартера.
4. Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.



ВНИМАНИЕ! Всегда строго выполняйте пункт «4» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера.

ВНИМАНИЕ! Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматывается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Выход стартера из строя не будет являться гарантийным случаем.

5. Прогрейте двигатель. Прогрев двигателя занимает около минуты. После прогрева двигателя начните кошение.

ПРИМЕЧАНИЕ! Если двигатель не запускается, то обратитесь к разделу ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ. Если и это не помогает, то обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ

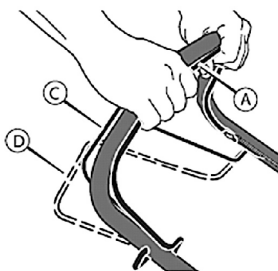
Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме выполните следующее:

1. Прекратите кошение.
2. Отпустите рычаг остановки управления работой двигателем.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА КОЛЕС

Самоходные модели имеют привод на задние колеса, что облегчает процесс кошения.

1. Удерживая рычаг остановки двигателя (A) в рабочем положении. Запустите двигатель.
1. Переместите рычаг привода (C) полностью вперед. Газонокосилка начнет двигаться вперед.
2. Для выключения только системы привода, отпустите рычаг привода (C). В выключенном положении (D), газонокосилка прекратит движение вперед, но двигатель будет продолжать работать, а нож вращаться.



ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

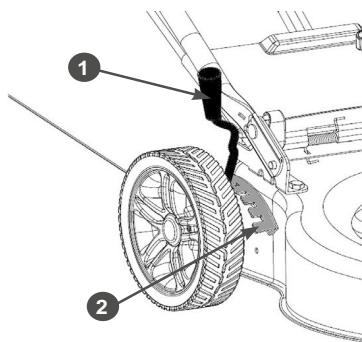
1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой, особенно при высоких температурах, или запыленности.
2. Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах и без нагрузки.
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл полностью после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Проверьте уровень масла и, при необходимости, доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ, МОТОРНОЕ МАСЛО.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя.

ПРАВИЛА РАБОТЫ ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Разнообразный мусор, например, ветки и камни, может отбрасываться газонокосилкой с достаточно большой силой, что может привести к травмам и порче материальных ценностей.

ВНИМАНИЕ! Перед началом кошения обязательно подготовьте рабочую зону. Осмотрите газон и уберите посторонние предметы (камни, палки, провода и т.д.). Убедитесь в отсутствии на участке работы арматуры, пней, камней и других препятствий. В результате встречи вращающегося ножа газонокосилки с препятствием, могут произойти изгиб коленчатого вала двигателя, поломка или деформация ножа, адаптера ножа, шпонки адаптера и других деталей, что не будет являться гарантийным случаем. Установите газонокосилку в начале участка работы. Определите требуемую высоту травы газона и отрегулируйте высоту кошения. Для этого выведите рычаг 1 регулировки из зацепления с сектором 2 и переместите рычаг регулировки в требуемое положение на секторе.



Запустите двигатель и прогрейте его. После прогрева двигателя начните движение. При работе газонокосилкой соблюдайте следующие правила:

1. Трава должна быть сухой. В противном случае скашивание будет затруднено, и в результате скашивания будут образовываться тяжелые комки травы.
2. Максимальная высота травы для эффективного кошения составляет около 10 см. Установите высоту кошения таким образом, чтобы скашивалась только верхняя треть травы.

ПРИМЕЧАНИЕ! Если высота травы превышает 10 см, то необходимо сначала скосить ее триммером.

3. При кошении высокой травы установите рычагом регулировки максимальную высоту кошения. Это позволит не перегружать двигатель.

4. При кошении загущенной травы, травы с большим количеством жестких сорняков рекомендуется также устанавливать максимальную высоту кошения и косить более узкими полосами, захватывая уже скошенный участок.

5. При кошении в тяжелых условиях рекомендуется двигаться медленнее или проводить повторный покос с меньшей высотой кошения.

6. Регулярно (сразу после окончания работы) очищайте от травы внутреннюю часть корпуса газонокосилки. Если там будут скапливаться остатки травы и другой мусор, то производительность газонокосилки будет снижена.

7. Запрещается работать на сырых и скользких склонах. Запрещается работать на крутых склонах более 15°. Если на склоне трудно удерживать равновесие, он не пригоден для кошения.

ВНИМАНИЕ! В результате работы газонокосилки с углом наклона более 15° произойдет выход двигателя из строя из-за недостаточной смазки, что не будет являться гарантийным случаем.

8. В процессе кошения следует двигаться поперек склона. Запрещается двигаться вверх или вниз по склону.

9. Нож должен всегда быть хорошо заточен и отбалансирован. Тупой нож может стать причиной увеличения нагрузки на двигатель. Работа разбалансированным ножом приведет к увеличению уровня вибрации и разрушению деталей двигателя и газонокосилки. При ударе ножа о какой-либо твердый предмет, необходимо заглушить двигатель и проверить адаптер ножа и сам нож на отсутствие повреждений.

10. Для улучшения качества кошения делайте следующее:

- регулярно выполняйте скашивание;
- увеличивайте высоту кошения;
- работайте с газонокосилкой при небольшой скорости перемещения;
- уменьшайте ширину захвата травы;
- меняйте направление кошения;
- скашивайте траву в два приема.

ВНИМАНИЕ! Держите вентиляционные отверстия в верхней крышке двигателя чистыми и свободными от скошенной травы, пыли и другого мусора. Это обеспечит нормальное охлаждение двигателя и продлит срок его службы.

ОПУСТОШЕНИЕ ТРАВΟΣБОРНИКА

В процессе работы травосборник заполняется. Степень заполнения травосборника можно определить на ощупь и на просвет через ткань травосборника.

Также, если во время работы Вы заметили, что после прохождения газонокосилки скошенная трава остается на газоне — значит травосборник полностью заполнен.

Для очистки травосборника от скошенной травы необходимо:

1. Заглушить двигатель.
2. Поднять заднюю крышку деки газонокосилки.
3. Взяться за рукоятку травосборника, вывести его крючки из зацепления с осью крышки и вытянуть его.
4. Удалить траву из заднего отверстия деки газонокосилки.
5. Удалить траву из травосборника



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания высокой эффективности работы устройства необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице «Виды работ и периодичность технического обслуживания».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию.

ОСТОРОЖНО! Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

ВНИМАНИЕ! Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не будет являться гарантийным случаем.

Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.

ВНИМАНИЕ! Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части. Выход из строя устройства при использовании запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить сроки ТО.

ВНИМАНИЕ! Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимально эффективной работы устройства. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ! Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ! Замену масла рекомендуется производить на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

ВНИМАНИЕ! Замену масла в двигателе рекомендуется производить вместе с помощником.

ПРИМЕЧАНИЕ! Перед заменой масла, во избежание утечки топлива, рекомендуется полностью выработать топливо в топливном баке.

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла.
2. Установите газонокосилку на ровной горизонтальной поверхности.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
4. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины.
5. Осторожно открутите крышку-щуп маслозаливной горловины, протрите его насухо и отложите в сторону.
6. Вместе с помощником опрокиньте газонокосилку направо на 90°, так чтобы емкость для слива отработанного масла находилась под маслозаливной горловиной и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед опрокидыванием газонокосилки убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно затянута.

7. Верните газонокосилку в горизонтальное положение.
8. Залейте необходимый объем нового масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
9. Установите крышку-щуп в отверстие маслосливной горловины, не закручивая ее. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить масло до верхней отметки на щупе. Не допускайте перелива или превышения максимального уровня масла в картере двигателя.
10. Установите крышку-щуп в маслосливную горловину, и плотно закрутите ее.
11. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

ВНИМАНИЕ! Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте надежность установки крышки-щупа перед каждым запуском двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ! Отработанное масло является опасным веществом. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя необходимо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще.

ВНИМАНИЕ! Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами. Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу двигателя. Выход из строя двигателя по этим причинам не будет являться гарантийным случаем.

Чтобы провести техническое обслуживание воздушного фильтра:

1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Извлеките из корпуса фильтрующие элементы.
3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов. При обнаружении повреждений фильтрующие элементы необходимо заменить.
4. Пористые фильтрующие элементы можно промыть теплым мыльным раствором, обязательно выжать и просушить.
5. Произведите очистку крышки воздушного фильтра и корпуса, не допуская попадания пыли и грязи в карбюратор.
6. Установку фильтрующих элементов и крышки воздушного фильтра произведите в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами, или без фильтрующих элементов приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

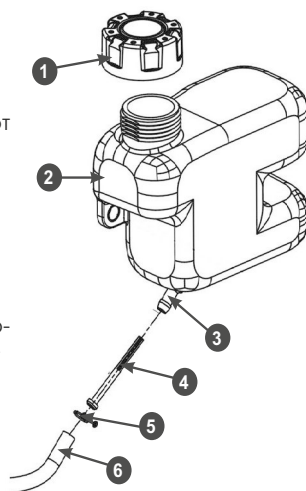
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА И ТОПЛИВНОГО БАКА

ПРИМЕЧАНИЕ! Перед техническим обслуживанием топливного фильтра и топливного бака необходимо выработать топливо в топливном баке.

Каждые 300 часов работы или один раз в год в зависимости от того, что наступит раньше, необходимо производить очистку топливного бака и топливного фильтра.

Для очистки бака выполните следующие действия:

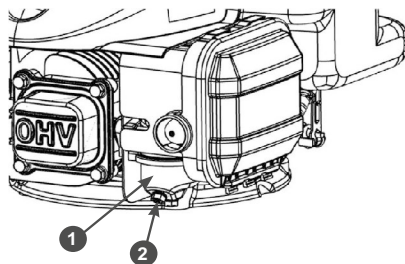
1. Открутите болты крепления топливного бака.
2. Снимите хомут 5 топливного шланга и снимите шланг 6 со штуцера 3 топливного бака.
3. Промойте топливный бак чистым бензином.
4. Извлеките из топливного шланга 6 топливный фильтр 4. Проверьте его целостность и чистоту, при необходимости промойте чистым бензином или замените.
5. Установку топливного фильтра и топливного бака произведите в обратной последовательности



ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРБЮРАТОРА

Через каждые 6 месяцев или 100 часов работы, в зависимости от того, что наступит раньше, а также перед постановкой газонокосилки на хранение, необходимо сливать топливо с поплавковой камеры карбюратора. Это необходимо для удаления воды и грязи, которые оседают в карбюраторе во время работы.

1. Установите под карбюратор 1 подходящую емкость.
2. Открутите болт 2 сливного отверстия и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора.
3. Закрутите болт сливного отверстия.



РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ

ВНИМАНИЕ! Данная операция должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ! Зазоры клапанов необходимо проверять через каждые 300 часов работы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания F7RTC или её аналоги (IGPF7RTC, NGK- BPR7ES, Bosch-WR5DC).

ВНИМАНИЕ! Использование свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.

2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл, существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

4. Измерьте зазор А между электродами свечи зажигания специальным щупом В. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке, бывшей в эксплуатации свечизажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4-1/8 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

7. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАВСОБОРНИКА

Регулярно проводите проверку целостности и очистку травосборника от загрязнений. Очистку рекомендуется проводить водой и мягкой щеткой либо продуть сжатым воздухом.

ВНИМАНИЕ! Во избежание повреждений травосборника не рекомендуется использовать для очистки мойку высокого давления.

ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖА

Во время работы нож может затупиться и получить повреждения при ударе о твердые предметы. Поэтому необходимо регулярно проверять состояние ножа.

ОСТОРОЖНО! Работы по обслуживанию ножа необходимо выполнять в защитных перчатках.

ВНИМАНИЕ! При обслуживании ножа наклон двигателя газонокосилки в сторону свечи зажигания, а также в сторону глушителя и воздушного фильтра не допускается. В противном случае это может привести к попаданию моторного масла в камеру сгорания, глушитель и воздушный фильтр, что в свою очередь станет причиной возникновения трудностей с запуском двигателя, образования нагара на свече зажигания; увеличения дымности выхлопных газов.

ПРИМЕЧАНИЕ! При обслуживании ножа разрешается наклонять газонокосилку только так, чтобы свеча зажигания двигателя была всегда сверху. Работы по обслуживанию ножа рекомендуется выполнять с помощником.

Для обслуживания ножа выполните следующее:

1. Открутите гайки и болты крепления нижней части рабочей рукоятки и отсоедините рукоятку от корпуса газонокосилки.
2. Вместе с помощником наклоните газонокосилку в сторону задней крышки деки (так, чтобы свеча зажигания двигателя была сверху). После этого помощник должен удерживать газонокосилку в наклонном положении.
3. Осмотрите нож на наличие повреждений. Сколы и деформация ножа не допускаются. При их обнаружении нож необходимо заменить.
4. Проверьте состояние лезвий ножа. Если лезвия ножа затуплены, имеются зазубрины — нож необходимо заточить.
5. Проверьте надлежащую затяжку болта крепления ножа.

Для снятия или замены ножа:

1. Зафиксируйте нож от проворачивания. Для этого можно вставить между ножом и корпусом газонокосилки деревянный брусок или просто удерживать нож рукой за его не заточенную часть.
2. С помощью соответствующего инструмента открутите болт 7 крепления ножа и снимите нож.

3. Обратитесь для заточки ножа в специализированный сервис.

ВНИМАНИЕ! После заточки ножа необходимо обязательно проверить балансировку ножа. В случае появления дисбаланса при работе газонокосилки возникнет сильная вибрация, которая может привести к разрушению деталей газонокосилки.

Установите нож на место, зафиксируйте нож от проворачивания и надежно затяните болт крепления ножа.

ВНИМАНИЕ! Запрещается работать тупым или погнутым ножом. Запрещается работать ножом, имеющим разную длину лопастей. Запрещается работать газонокосилкой, если поврежден адаптер крепления ножа. Запрещается работать разбалансированным ножом. Невыполнение этих требований может привести к выходу газонокосилки из строя, что не будет являться гарантийным случаем. В период эксплуатации все поврежденные или изношенные детали должны быть заменены на оригинальные детали, рекомендованные заводом-изготовителем газонокосилки.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя газонокосилки по причине использования неоригинальных или не рекомендованных производителем расходных материалов не является гарантийным случаем.

ПРИМЕЧАНИЕ! Для безопасной работы, заменяйте нож через каждые два года. Нож должен всегда быть хорошо заточен. Тупой нож может стать причиной перегрузки двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ КОРПУСА ГАЗОКОСИЛКИ

Регулярно проводите проверку состояния корпуса газонокосилки и очистку его от загрязнений. Очистку рекомендуется проводить водой и мягкой щеткой либо продувать сжатым воздухом.

На деке газонокосилки предусмотрен коннектор для подсоединения шланга и для промывки внутренней части деки от налипшей травы водой в процессе работы двигателя и вращения ножа.

Для этого необходимо:

- Присоединить шланг через быстроразъемную муфту (в комплект изделия не входят) к разъёму на деке.
- Завести двигатель газонокосилки, тем самым запустив вращение ножа.
- Открыть подачу воды через шланг.
- Очищать деку косилки таким образом в течении 30-60 секунд.
- Выключить двигатель косилки, тем самым отключаем вращение ножа.
- Установить в обслуживаемое положение, протереть сухой тканью.

ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
Контрольный осмотр		x					x	x
Техническое обслуживание двигателя								
Проверка крепежных деталей*	Проверить	x					x	x
	Затянуть	x					x	x
Замена моторного масла*	Проверить уровень	x						
	Заменить	Первые 5 часов	Первые 25 часов	x				
Обслуживание воздушного фильтра*	Проверить	x						
	Очистить			X(1)				
	Заменить						X(1)	X(1)
Обслуживание фильтра топливного бака*	Проверить				x			
	Очистить					x		
	Заменить						x	
Обслуживание топливного бака*	Очистить					x		
Обслуживание карбюратора	Слить топливо	Каждые 6 месяцев или 100 часов и перед постановкой на хранение						
Регулировка зазоров клапанов	Проверить					x(2)		
	Отрегулировать							x(2)
Обслуживание топливопровода	Проверить	x						
	Заменить						x(2)	
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить			x				
	Заменить				x			x
Техническое обслуживание устройства								
Обслуживание травосборника	Проверить	x						
	Очистить	После работы						
	Заменить						x	
Обслуживание корпуса газонокосилки	Очистить	После работы						
Обслуживание ножа	Проверить	x						
	Заточить и отбалансировать							x(2)
	Заменить						x	

* – Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНПОРТИРОВКА, УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ! Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.

2. При необходимости замените масло в двигателе.

3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.

4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла.

6. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ! Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания.

2. Нажмите рычаг остановки двигателя и несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.

3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу, и установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином.

Если Вы храните канистру с бензином для дозаправки, убедитесь, что она содержит свежий бензин.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением устройства от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Перед транспортированием устройства любым видом транспорта необходимо слить все горюче-смазочные материалы и технические жидкости (топливо и моторное масло).

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

При транспортировании устройства любым видом транспорта устройство должно находиться в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон устройства в любую сторону более 15° запрещается.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочей рукоятки и колес.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами местного законодательства.

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Некачественное или старое топливо	Замените топливо
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Рычаг остановки двигателя не нажат	Нажмите и удерживайте рычаг остановки двигателя
Бедная топливная смесь	Нажмите 3 раза ручной топливный насос для запуска
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Неправильная работа карбюратор	Отрегулируйте или замените карбюратор*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Износ поршневых колец	Замените поршневые кольца*
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените карбюратор*
Рычаг газа установлен в положении 1	Установите рычаг газа в положении 2
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла из картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Большой расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*

Возможная причина	Способ устранения
Засорен воздушный фильтр	Проведите техническое обслуживание фильтра
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъемный колпачок*
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильные зазоры клапанов	Проверьте и отрегулируйте зазоры клапанов*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите карбюратор*
Стук в головке цилиндра	
Зазоры клапанов увеличены	Отрегулируйте зазор, при большом износе замените изношенные детали*
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

НЕИСПРАВНОСТИ ГАЗОКОСИЛКИ

Возможная причина	Способ устранения
Повышенная вибрация корпуса газонокосилки при работе	
Нож не отбалансирован	Снимите нож и обратитесь в авторизованный сервисный центр
Ослабли крепежные элементы ножа, сломан адаптер	Затяните крепежные элементы. Замените адаптер
Нож погнут или сломан	Замените нож
Погнут коленчатый вал двигателя	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Трава не выбрасывается /плохо выбрасывается	
Загрязнение внутренней части корпуса газонокосилки	Очистите
Нож погнут или сломан	Замените нож
Нож затуплен или изношен	Заточите нож или замените его
Неровное срезание травы	
Нож, затуплен, погнут или сломан	Заточите или замените

* — Указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Если возникли другие неисправности, не указанные в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.

2. Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи, в течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Производитель не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с инструментом. Срок службы изделия установлен производителем и составляет 2 года со дня изготовления.

3. В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному инструменту или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийной мастерской;
- внесения конструктивных изменений инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
- при использовании инструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также - при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации (использование инструмента не по назначению, установки на инструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.);
- при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки инструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения(коррозия металлических частей);
- при естественном износе деталей инструмента, в результате длительной эксплуатации(определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри инструмента, отработанной смазки в редукторе);

-использование инструмента не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.

-при механических повреждениях инструмента;

-при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации(см. главу "Общие меры безопасности" в инструкции).

-повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки. Профилактическое обслуживание инструмента (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 2 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие.

5. Гарантия не распространяется на:

– на неисправности, явившиеся следствием не устранения первоначальной неисправности;

– на изделия, у которых удален, неразборчив или изменен серийный номер, а также серийный номер не совпадает с серийным номером, указанным в гарантийном талоне;

– на расходные и быстроизнашивающиеся части, вышедшие из строя вследствие нормального износа. Например: нож, ремень, свечи зажигания, звездочки, фильтры, детали стартера, лента тормоза, пружина сцепления, элементы крепления и натяжения шины и т.д.. Также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;

– на все виды работ, выполняемые при периодическом техническом обслуживании (регулировки, чистка, замена расходных материалов и др.);

– на неисправности, возникшие в результате нарушения требований и правил эксплуатации, установленным паспортом изделия. Например: перегрев изделия, несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси, повлекших выход из строя поршневой группы безусловным признаком этого является залегание поршневого кольца и/или наличие задиров и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и наружной поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

– на внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.

- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная).

- корпуса инструмента.

- повреждения, которые вызваны несоответствием параметров сети номинальному напряжению, указанному в инструкции по применению.

- самостоятельного ремонта или попыток самовольного внесения в конструкцию аппарата.

- сильного механического, электротехнического, химического воздействия.

- попадания внутрь аппарата агрессивных и токопроводящих жидкостей.

- сильное внутреннее загрязнение, повлекшее за собой неисправность.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

Наименование изделия _____

Артикул изделия _____

Серийный номер _____

Дата продажи « ____ » _____

Наименование торговой организации _____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента MAXPILER и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты MAXPILER проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры.

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства гарантируется отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи. «С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии. Претензий к качеству и внешнему виду не имею».

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон +7 (____) _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование _____
Серийный номер _____
Дата продажи («__») _____ 20__ г.
Дата получения из ремонта («__») _____ 20__ г.

MAXPILER

Наименование _____
Серийный номер _____ М.П.
Дата продажи («__») _____ 20__ г.
(Заполняется продавцом)

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №1
Дата приема в ремонт "___" _____ 20__ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____ М.П.
Дата получения из ремонта "___" _____ 20__ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

Наименование _____
Серийный номер _____
Дата продажи («__») _____ 20__ г.
Дата получения из ремонта («__») _____ 20__ г.

MAXPILER

Наименование _____
Серийный номер _____ М.П.
Дата продажи («__») _____ 20__ г.
(Заполняется продавцом)

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №2
Дата приема в ремонт "___" _____ 20__ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____ М.П.
Дата получения из ремонта "___" _____ 20__ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

Наименование _____
Серийный номер _____
Дата продажи («__») _____ 20__ г.
Дата получения из ремонта («__») _____ 20__ г.

MAXPILER

Наименование _____
Серийный номер _____ М.П.
Дата продажи («__») _____ 20__ г.
(Заполняется продавцом)

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №3
Дата приема в ремонт "___" _____ 20__ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____ М.П.
Дата получения из ремонта "___" _____ 20__ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)



MAXPILER.COM 



Производитель: LEO GROUP PUMP (ZHEJIANG) CO., LTD

Адрес производства: NO.1, 3RD STREET, EAST INDUSTRY CENTER,
WENLING, ZHEJIANG, CHINA

Импортер: ООО «Турбо-Тулс»

Юридический адрес: 117246, г. Москва, ул. Херсонская, 43 - 670.

Вопросы и предложения направляйте по адресу:

614058, г. Пермь, ул. Фоминская, 36.

Горячая линия по сервисному обслуживанию:



***2445**

Звонок с мобильного
бесплатный

info@maxpiler.com

Сделано в КНР / Made in China



EAC