

Руководство по эксплуатации
БЕНЗИНОВЫЙ МОТОКУЛЬТИВАТОР
BR-50, BR-50(A)



СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
2. ВВЕДЕНИЕ	4
3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ	5
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	6
5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	7
6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	11
8. СБОРКА	12
9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	14
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	14
МОТОРНОЕ МАСЛО	14
ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ НОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА МАСЛОМ	15
ТОПЛИВО	16
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	17
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	18
ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ	18
КУЛЬТИВАЦИЯ	18
ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	20
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	20
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	22
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	23
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА И ТОПЛИВНЫХ ФИЛЬТРОВ	24
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОПЛАВКОВОЙ КАМЕРЫ КАРБЮРАТОРА	25
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ	25
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	25
ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА	26
РЕМЕНЬ ПРИВОДА	27
РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ	27
11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ	28
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	30
НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	30
НЕИСПРАВНОСТИ МОТОКУЛЬТИВАТОРА	31
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	32
ДЛЯ ЗАМЕТОК	34

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	BR-50, BR-50(A)
Ширина обработки, мм	430
Глубина обработки, мм	230
Мощность, л.с.	3,5
Выходной вал редуктора	круг D20
Тип привода	ременной
Тип запуска	ручной стартер
Количество скоростей	1 вперёд
Объём топливного бака, л	1,6
Объём масла двигателя, л	0,4

Модели с буквенным обозначением "А" оснащены поворотным рулём



ВНИМАНИЕ!

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем Без предварительного уведомления.

2. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®. В данном руководстве приведены правила эксплуатации мотокультиватора BRAIT®. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

Продукция BRAIT® отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники BRAIT® регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество устройства. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.

Внешний вид продукции может отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.

3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации размещены на мотокультиваторе в виде наклеек, либо нанесены рельефно на корпусе.

	Запрещено работать на склонах более 15°		Не трогать руками
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Осторожно! Горячие поверхности
	Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов		Не подставляйте во время работы руки или ноги под фрезы. Опасность получения тяжелой травмы
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом
	Работайте в защитных перчатках		Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы		Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции
	Снимайте колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания		Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Мотокультиватор (далее по тексту мотокультиватор или устройство) предназначен для непрофессионального, любительского (личного, семейного, домашнего или иного) использования, не связанного с предпринимательской и профессиональной деятельностью.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Непрофессиональное (любительское) использование подразумевает под собой эксплуатацию устройства не более 200 часов в год. Рекомендуемое время непрерывной работы определяется емкостью топливного бака.

Мотокультиватор может использоваться для обработки песчаной и глинистой почвы для посадки овощных культур с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации.



Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасно и надежно, если эксплуатируется в соответствии с Руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации устройства прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если Вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.



ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назначению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не является гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства. Это может стать причиной получения серьезной травмы, а также причиной выхода из строя устройства. Производитель и поставщик не несут ответственности за любые ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильной выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем. Производитель и поставщик не несут ответственности за любые ущерб и убытки, возникшие из-за эксплуатации устройства с самостоятельно произведенными регулировками карбюратора и оборотов двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает Вас права на гарантийное обслуживание устройства.

Назначенный срок службы 5 лет. По истечении срока службы устройство направляется в авторизованный сервисный центр для принятия решения об установлении нового срока службы или утилизации.

5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

К работе с культиватором допускаются лица старше 18 лет.

При работе с культиватором необходимо выполнять обязанности в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

1.3. При работе с культиватором работника могут воздействовать следующие опасные и вредные факторы:

- повышенная температура воздуха;
- повышенная скорость движения воздуха;
- повышенная или пониженная влажность;
- вращающиеся и движущиеся режущие части культиватора;
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента, инвентаря;
- повышенный уровень шума и вибрации;
- повышенная температура поверхностей оборудования;
- мелкие предметы (щепки, камни), обрезки травы, вылетающие из-под режущего элемента (фрезы);
- токсичность паров бензина (топлива), а также выхлопных газов;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- статическая нагрузка на плечевой пояс;
- физические перегрузки;
- пожаро- и взрывоопасность.

1.4. Источники возникновения вредных и опасных факторов:

— неисправное оборудование или неправильная его эксплуатация;

1.5. При работе с культиватором работник должен одевать спецодежду, и спецобувь.

- Ботинки кожаные (сапоги кирзовые) с рёбристой подошвой;
- рукавицы комбинированные с накладками;
- защитные очки;
- наушники противοшумные (беруши);
- перчатки (по возможности из хромовой кожи);

— защитный шлем (при риске падения предметов).

1.6. Специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность.

ТРЕБОВАНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

2.1. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты, надеть спецодежду и обувь.

2.2. Застегнуть спецодежду на все пуговицы, не допускать свисающих концов одежды, волосы убрать под головной убор. Не закалывать одежду булавками, иголками, не держать в карманах одежды острые, бьющиеся предметы.

2.3. Запрещается носить свободную одежду, которая может попасть в движущиеся части оборудования.

2.4. Произвести осмотр культиватора и убедиться в исправности и надежности крепления всех частей и элементов.

2.5. Проверить:

- отсутствие механических повреждений (сколов, трещин и др.) на корпусе, деталях, режущих элементах (фрезях);
- отсутствие грязи на приводе;
- достаточность затяжки крепежа, соединительных деталей;
- наличие и правильность установки защитных кожухов;
- достаточность натяжения клиновидного ремня (при наличии);
- чистоту воздушного фильтра;
- отсутствие утечек топлива, и масла.

2.6. В случае необходимости дефектные детали необходимо заменить. Замену режущего элемента (фрезы) производить в перчатках.

2.7. Проверить наличие и достаточность бензина в топливном баке. При его отсутствии или незначительном количестве произвести дозаправку.

2.8. При заправке (дозаправке) топливного бака необходимо использовать бензин с октановым числом не ниже 92.

2.9. Чтобы снизить скорость образования нагара, следует применять неэтилирован-

ный бензин.

2.10. При заправке (дозаправке) топливного бака запрещается:

- использовать загрязненное или старое топливо;
- допускать попадание грязи и воды в топливный бак;
- использовать бензин, содержащий спирт.

2.11. При заправке (дозаправке) культиватора необходимо:

- открывать крышку топливного бака осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи;
- заливать топливо в чистом, хорошо проветриваемом месте (открытой площадке), вдали от источников огня и искрообразования;
- не допускать разлива топлива. Облитые горючим во время заправки части до запуска двигателя должны быть вытерты насухо. При попадании топлива на спецодежду необходимо переодеться;
- плотно закрыть крышку топливного бака.

2.12. Заправку культиватора следует производить только при выключенном двигателе. Дозаправку во время работы — при выключенном и охлажденном двигателе.

2.13. При заливке топлива необходимо пользоваться защитными перчатками. Запрещается курить, пользоваться открытым огнем.

2.14. Топливо необходимо хранить только в специально спроектированных и сертифицированных для хранения подобных веществ емкостях (бачках, канистрах) в безопасном от пожара месте. Емкости должны иметь соответствующие содержанию этикетки (наклейки).

2.15. Проверить уровень масла в двигателе.

2.16. Для этого необходимо:

- установить культиватор на ровную горизонтальную поверхность;
- вынуть щуп и протереть его тканью;
- вставить щуп в отверстие картера;
- если уровень масла ниже минимального, добавить необходимое его количество.

2.17. При необходимости произвести замену масла. Ее следует производить после каждых 50 часов работы.

2.18. Для эксплуатации культиватора необходимо использовать высококачественные масла для 4-тактных двигателей класса SG, SF.

2.19. Выбор масла следует производить в соответствии с температурой среды, в которой будет эксплуатироваться культиватор.

2.20. Для работы двигателя запрещается использовать некачественное масло.

2.21. Подготовить рабочее место для безопасной работы:

- осмотреть обрабатываемый участок, убрать мусор, а также твердые или острые предметы (стекло, проволоку и т.п.);
 - проверить участок на предмет наличия объектов, находящихся под напряжением (проложенные кабели, свисающие оголенные провода и др.);
 - убедиться в достаточной освещенности рабочей зоны;
 - убедиться в отсутствии детей, посторонних лиц и домашних животных в зоне производимых работ. Минимальная дистанция до них должна составлять не менее 15 м;
 - проверить наличие противопожарных средств, аптечки;
 - установить последовательность выполнения операций.
- 2.22. Отрегулировать и установить руль (рукоятки) в удобное положение, зафиксировать его (их).
- 2.23. Произвести запуск двигателя. Запуск следует выполнять согласно руководству по эксплуатации завода-изготовителя. Использовать другие методы запуска запрещается.
- 2.24. При запуске двигателя необходимо:
- отойти в сторону от места заправки на расстояние не менее 3 м;
 - убедиться в отсутствии рядом посторонних лиц;
 - отключить все командные рычаги (установить нейтральную передачу и выключить сцепление);
 - убедиться в том, что режущий узел не касается твердых предметов (ветки, камни и др.);
 - держать ноги подальше от режущих элементов (фрез).
- 2.25. Проверить работу двигателя на холостом ходу и минимальных оборотах.

На холостом ходу режущий элемент не должен вращаться.

2.26. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, других нарушениях обратитесь в сервисный центр и приступить к работе только после их устранения.

2.27. Работы с культиватором должны быть организованы в соответствии с требованиями действующих технологических документов (норм, инструкций, регламентов), утвержденных в установленном порядке.

2.28. Запрещается приступать к работе с культиватором при наличии следующих нарушений:

— при наличии неисправности, указанной в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя культиватора, при которой

не допускается его применение;

— при истекшем сроке его технического освидетельствования;

— при отсутствии или неисправности средств индивидуальной защиты;

— при отсутствии или неисправности предохранительных устройств;

— при отсутствии противопожарных средств, аптечки;

— при недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему.

2.29. Не приступайте к работе с культиватором, если испытываете недомогание или находитесь под воздействием алкоголя или других веществ, влияющих на скорость реакции и адекватность оценки происходящего.

6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Не допускать к работе необученных и посторонних лиц.
- Применять необходимое для безопасного использования работы культиватора, его только для тех работ, для которых он предназначен.
- Следить за работой культиватора. • Периодически проводить его визуальный осмотр с целью выявления повреждений механизмов, защитных устройств, утечки топлива и др.
- Поврежденные элементы оборудования должны быть правильно отремонтированы или заменены.
- При обнаружении поломки оборудования, которые не могут быть устранены собственными силами, и возникновении угрозы здоровью, следует обратиться в сервисный центр. Не приступать к работе до устранения выявленных нарушений.
- При работе с культиватором необходимо соблюдать правила его эксплуатации в соответствии с инструкциями.
- Правильно применять средства индивидуальной защиты (беруши, очки, рукавицы).
- Удерживать устройство двумя руками за ручки.
- Занимать устойчивую позицию, при движении проверять надежность опоры под ногами.
- Осуществлять обработку почвы при скорости, указанной в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя.
- При культивации включайте повышенные обороты двигателя (для увеличения числа оборотов фрез и повышения качества рыхления почвы).
- При выполнении работ культиватор вести плавно, не придавливать руль вниз, не подталкивать культиватор вперед, не бежать.
- После прохождения первой полосы проверить глубину обработки почвы, при необходимости провести регулировку сошника, режущего элемента (фрезы). • Регулировку следует производить в соответствии с руководством по эксплуатации завода-изготовителя, при выключенном двигателе, с применением защитных перчаток.
- При работе на склонах обработку почвы производить только поперек них и никогда в гору или со склона. Запрещается обрабатывать почву на склонах крутизной более 25%.
- При смене направления работы (повороте, развороте) переводить ручку переключения передач в нейтральное положение.
- Эксплуатировать оборудование так, чтобы не допускать вдыхания отработанных выхлопных газов.

- Избегать попадания масла и топлива на горячие части двигателя.
- Следить за тем, чтобы двигатель культиватора не перегревался. При потере мощности следует заглушить двигатель и дать ему остыть в течение 30-40 минут.
- Останавливать двигатель при:
 - перерывах в работе;
 - переходе на другой участок работы;
 - транспортировке;
 - заправке топливом;
 - замене режущего элемента.

Обслуживание, ремонт и очистку производить при выключенном и охлажденном двигателе.

При обслуживании использовать только оригинальные запасные части. Использование нестандартных запасных частей и принадлежностей запрещается.

Транспортировку культиватора производить в горизонтальном положении во избежание вытекания масла и топлива.

ПРИ РАБОТЕ С КУЛЬТИВАТОРОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- передавать оборудование посторонним лицам;
- использовать оборудование не по назначению;
- заправлять, включать двигатель и эксплуатировать устройство в закрытых помещениях (без вентиляции);
- эксплуатировать устройство без защитных приспособлений;
- эксплуатировать двигатель с неисправным глушителем;
- работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях;
- приближать ноги или руки к движущимся частям;
- во избежание ожого прикасаться к глушителю и цилиндру;

- наклонять и переворачивать устройство, когда в баке есть топливо;
- поднимать и переносить его при работающем двигателе;
- менять калибровку регулятора оборотов двигателя;
- допускать вращения двигателя на больших оборотах без нагрузки;
- эксплуатировать культиватор без плотно затянутой крышки топливного бака;
- работать с оборудованием под влиянием наркотиков, алкоголя, лекарств.

ТРЕБОВАНИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. При возникновении поломки оборудования, угрожающей аварии:
 - прекратить его эксплуатацию.
- 4.2. При появлении очага возгорания необходимо:
 - прекратить работу;
 - остановить работу двигателя;
 - немедленно приступить к тушению пожара.
- 4.3. При невозможности выполнить тушение собственными силами следует в установленном порядке вызвать пожарную команду по телефону 101.
- 4.4. В случае получения травмы или ухудшения самочувствия немедленно прекратить работу, и обратиться в медпункт (вызвать городскую скорую помощь).

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. Выключить культиватор;
- 5.2. Очистить его поверхности и осмотреть элементы и узлы на наличие повреждений;
- 5.3. Убрать культиватор в специально отведенное, сухое, хорошо проветриваемое место.

7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

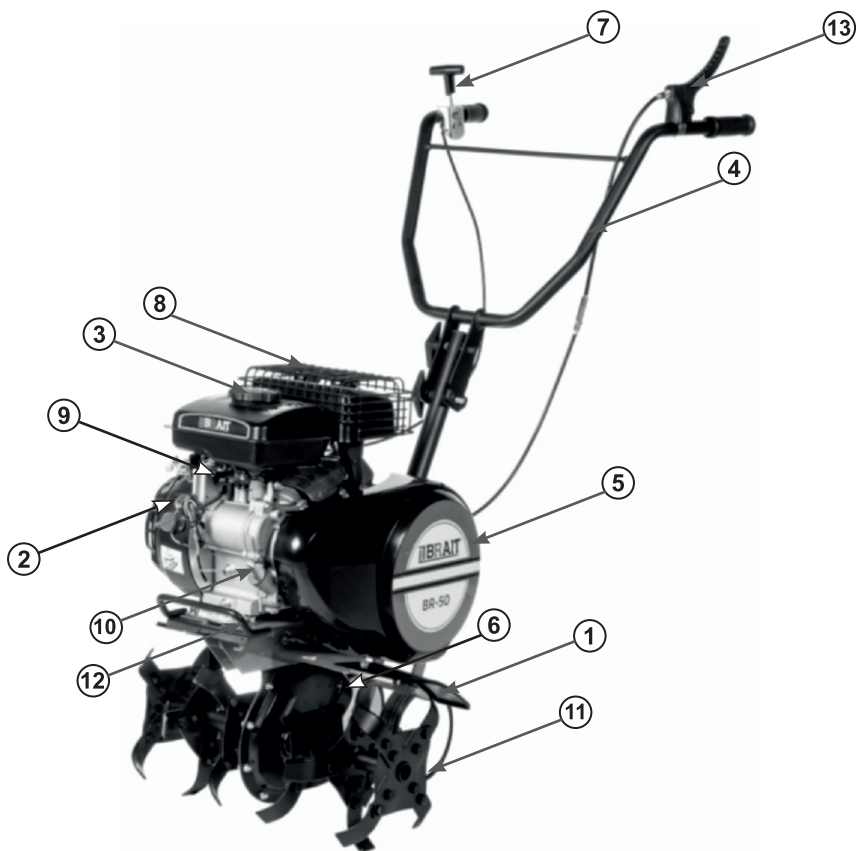


Рис. 1 Основные узлы и органы управления

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Крыло защитное | 8. Глушитель |
| 2. Выключатель зажигания | 9. Кран топливный |
| 3. Крышка топливного бака | 10. Крышка-щуп маслозаливной горловины |
| 4. Рукоятки рабочие | 11. Фрезы |
| 5. Кожух защитный ремня | 12. Рукоятка транспортировочная |
| 6. Колесо транспортировочное | 13. Рычаг сцепления |
| 7. Рычаг газа | |

ПРИНЦИП РАБОТЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Принцип работы мотокультиватора заключается в следующем: вращение коленчатого вала двигателя через ведущий и ведомый шкивы ременной передачи передается на входной вал редуктора.

Далее, через цепную передачу, крутящий момент передается на ведомый вал редуктора. Ведомый вал редуктора приводит в действие фрезы мотокультиватора.

8. СБОРКА

Комплектность мотокультиватора

1. Двигатель с редуктором, тросами и рычагами1 шт.
2. Руль1 шт.
3. Стойка руля1 шт.
4. Опорные колеса2 шт.
5. Сошник1 шт.
6. Фрезы1 компл.
7. Комплект крепежа1 компл.
8. Крылья1 компл.
9. Накладка стойки1 шт.
10. Руководство по эксплуатации1 шт.



ВНИМАНИЕ!

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления внести изменения в комплектность.

Мотокультиватор поставляется в практически собранном состоянии.

Для окончательной сборки мотокультиватора выполните следующее:

1. Извлеките из упаковки содержимое.
2. Установите внешние фрезы 1 (Рис. 3). Совместите отверстия в переходниках внутренних и осей внешних фрез и вставьте в отверстия пальцы 3. Зафиксируйте пальцы шплинтами 2 (Рис. 3).

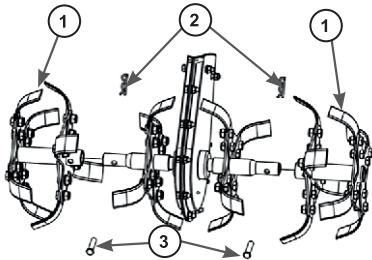


Рис. 3 Установка фрез

1. Фреза внешняя в сборе (2 шт.)
2. Шплинт (2 шт.)
3. Палец (2 шт.)

3. Установите мотокультиватор на фрезы и транспортировочные колеса на ровной горизонтальной поверхности.
4. Установите на мотокультиватор и закрепите с помощью болтов и гаек защитные крылья 1 (Рис. 1).
5. Установите рабочие рукоятки 1 на стойку 2 (Рис. 4). Совместите отверстия в рукоятках и стойке, вставьте болты 3 и закрутите их до упора (Рис. 4).

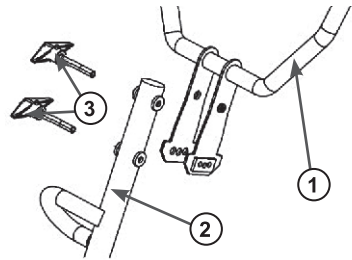


Рис. 4 Установка рабочих рукояток

1. Рукоятки рабочие
2. Стойка рабочих рукояток
3. Болт крепления рабочих рукояток (2 шт.)



ПРИМЕЧАНИЕ!

В кронштейне крепления рабочих рукояток предусмотрены три отверстия, благодаря которым осуществляется регулировка рабочих рукояток по высоте.

7. Установите на рабочие рукоятки рычаг 1 сцепления и рычаг газа 2 (Рис. 5). Для установки рычага 1 сцепления выполните следующее: снимите с правой рабочей рукоятки резиновую ручку 3, наденьте рычаг на рукоятку, закрутите до упора винт 4, установите обратно на рукоятку резиновую ручку 3 (Рис. 5). Для установки рычага 2 газа выполните следующее: совместите отверстия в левой рабочей рукоятке и корпусе рычага 2 газа, вставьте в отверстие болт 5 и закрутите гайку 6 до упора (Рис. 5).

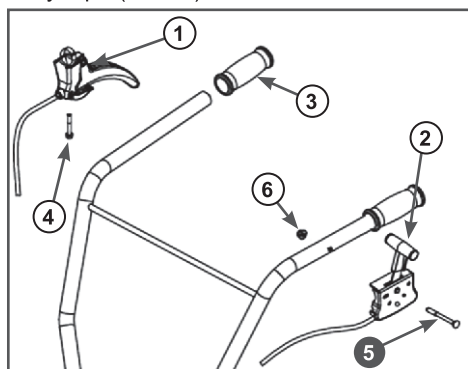


Рис. 5 Установка рычагов сцепления и газа

1. Рычаг сцепления
2. Рычаг газа
3. Ручка резиновая
4. Винт крепления рычага сцепления
5. Болт крепления рычага газа
6. Гайка крепления рычага газа

7. Установите сошник 1 в кронштейн 2 сошника в транспортное положение и закрепите его пальцем и шплинтом (Рис. 6).

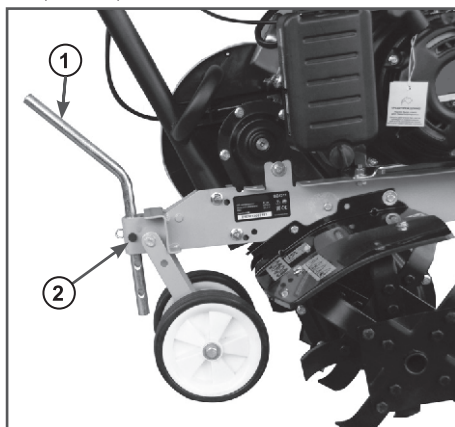


Рис. 6 Установка сошника в транспортное положение

1. Сошник
2. Кронштейн сошника

9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. В обязательном порядке провести контрольный осмотр мотокультиватора. Наличие потёков масла и топлива, неисправность систем питания и отвода отработавших газов, повреждение основных корпусных элементов, а также наличие прочих неисправностей не допускается. Любая обнаруженная неисправность перед началом эксплуатации газонокосилки должна быть устранена.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Для устранения неисправностей мотокультиватора рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BRAIT®



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Запрещается эксплуатация мотокультиватора при наличии неисправностей. Не устранение проблемы перед работой может стать причиной получения серьёзных травм и поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не является гарантийным случаем.

2. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
3. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.
4. Проверить исправность фрез, транспортировочной тележки и сошника.
5. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками. Осмотреть участок работы, убрать посторонние предметы (камни, палки, провода и т.п.).

6. Приготовить моторное масло и заправить двигатель нового устройства или проверить уровень масла и долить его при необходимости.
7. Приготовить топливо и заправить топливный бак.
8. Установить требуемую глубину обработки.

МОТОРНОЕ МАСЛО



ВНИМАНИЕ!

Мотокультиватор поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском в работу необходимо залить необходимое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.



ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в двигателе.



ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SL и выше по системе классификации API. Вязкость масла по классификации SAE выбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха, при которой будет работать двигатель. При выборе вязкости масла пользуйтесь таблицей, показанной на Рис. 7.

При температуре воздуха выше +5°C рекомендуется применять масло BRAIT® SAE30. При температуре воздуха ниже +5°C рекомендуется применять масло BRAIT® 5W30 (10W40).

Допускается применение масла других производителей, соответствующе-

го категории SL и выше по классификации API и соответствующего вязкости по классификации SAE в зависимости от температуры окружающего воздуха.

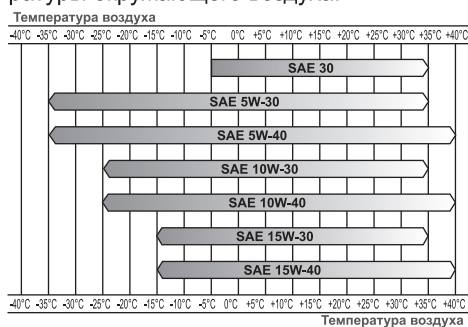


Рис. 7 Определение вязкости масла



ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

При запуске в работу нового мотокультиватора первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы мотокультиватора.

ЗАПРАВКА ДВИГАТЕЛЯ НОВОГО МОТОКУЛЬТИВАТОРА МАСЛОМ

1. Установите мотокультиватор так, чтобы двигатель находился в горизонтальной плоскости.
2. Открутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките щуп (Рис. 8).
3. Залейте необходимый объем масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.

4. Установите крышку-щуп в отверстие горловины, не закручивая (Рис. 9).

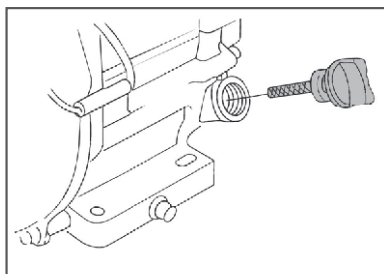


Рис. 8 Крышка-щуп маслозаливной горловины

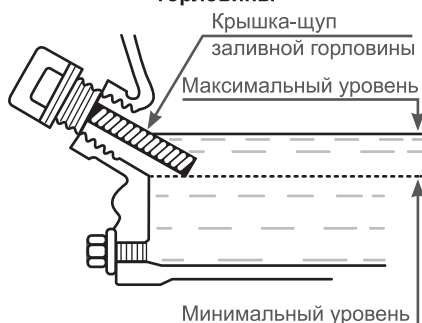


Рис. 9 Проверка уровня масла в картере

5. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Максимальный уровень масла в картере соответствует нижней кромке заливного отверстия (Рис. 9).

При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе, что соответствует нижней кромке заливного отверстия (Рис. 9).

6. Плотно закрутите крышку-щуп.



ВНИМАНИЕ!

После заправки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверьте

отсутствие протечек масла из картера. Проверяйте надежность установки крышки-щупа маслозаливной горловины перед каждым запуском двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

Перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере:

1. Установите мотокультиватор так, чтобы двигатель находился в горизонтальной плоскости.
2. Открутите крышку-щуп маслозаливной горловины и извлеките щуп (Рис. 8).
3. Протрите щуп насухо и вставьте в отверстие горловины, не закручивая (Рис. 9).
4. Аккуратно извлеките щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить чистое масло до верхней отметки на щупе, что соответствует нижней кромке заливного отверстия (Рис. 9).
5. После окончательной проверки, плотно закрутите крышку-щуп.

ТОПЛИВО

Используйте неэтилированный бензин, с октановым числом 92. Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-тактных двигателей).

Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответ-

ствующим октановым числом не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях. Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием. При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива. Предотвращайте многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.



ВНИМАНИЕ!

Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива.

Максимальный уровень топлива показан на Рис. 10 .

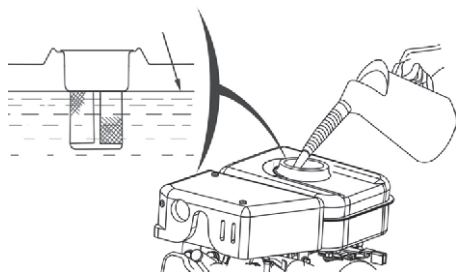


Рис. 10 Максимальный уровень топлива в топливном баке

Для заправки топливного бака:

1. Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
2. Открутите крышку топливного бака.
3. Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки до уровня, показанного на Рис. 10.

- После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закрыта должным образом.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Убедитесь, что рычаг 6 сцепления (Рис. 1) не нажат.



ВНИМАНИЕ!

Перед каждым запуском двигателя обязательно проверяйте уровень масла в картере.

- Проверьте уровень масла в картере двигателя и наличие топлива в топливном баке.
- Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее правое положение (Рис. 11).

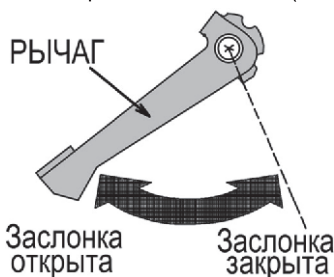


Рис. 11 Рычаг управления воздушной заслонкой (вид сверху)

- Откройте топливный кран переводом рычага в вертикальное положение (Рис. 12).



Рис. 12 Кран топливный

- Переведите рычаг газа 7 (Рис. 1) на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (Рис. 13).

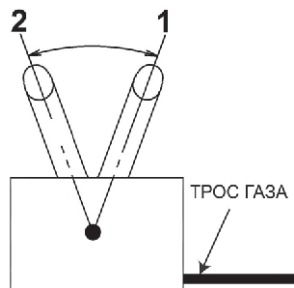


Рис. 13 Положения рычага газа

- Положение максимальных оборотов двигателя
 - Положение холостых оборотов двигателя
- Выключатель зажигания переведите в положение «ON» (Включено) (Рис. 14).

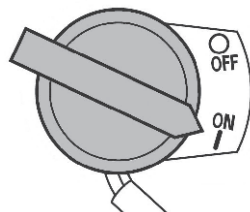


Рис. 14 Выключатель зажигания

- Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после чего, резко и с усилием потяните за ручку стартера и запустите двигатель. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.
- По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает от 1 до 3 минут.



ВНИМАНИЕ!

Всегда строго выполняйте пункт «б» во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера. Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Выход стартера из строя при невыполнении этих требований руководства не будет являться гарантийным случаем.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя мотокультиватора в нормальном рабочем режиме необходимо выполнить следующие действия:

1. Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого переведите рычаг газа в положение 2 холостых оборотов двигателя (Рис. 13) и дайте двигателю поработать примерно 1 минуте.
2. Переведите выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено) (Рис. 14).



ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу двигателя из строя. Немедленную остановку двигателя производите только при возникновении аварийной (опасной для жизни) ситуации.

3. Закройте топливный кран.

При возникновении аварийной ситуации, для экстренной остановки двигателя мотокультиватора переведите выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено) (Рис. 14).



ВНИМАНИЕ!

После устранения аварийной ситуации обязательно закройте топливный кран.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования.



ВНИМАНИЕ!

При эксплуатации нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя.

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой на максимальных оборотах коленчатого вала, особенно при высоких температурах, или запыленности.
2. Не обкатывайте двигатель на средних оборотах, оборотах холостого хода и без нагрузки.
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Проверяйте уровень масла и, при необходимости, доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.

КУЛЬТИВАЦИЯ

1. Установите мотокультиватор в начале обрабатываемого участка.
2. Переведите транспортировочные колеса 1 в рабочее положение (Рис. 15).
3. Установите сошник 2 в рабочее положение (Рис. 15). Вставьте сошник в паз кронштейна, совместите нужное отверстие в сошнике с отверстием в кронштейне и вставьте палец крепления сошника. Зафиксируйте палец шплинтом.

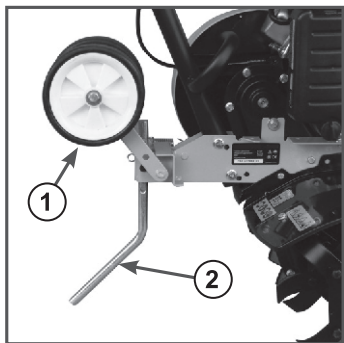


Рис. 15 Установка сошника и колес в рабочее положение

1. Колеса транспортировочные
2. Сошник

4. Запустите двигатель и прогрейте его в течение 1-3 минут на холостых оборотах.
5. Переведите рычаг газа в положение 1 максимальных оборотов двигателя (Рис. 13).
6. Нажмите полностью рычаг сцепления (Рис. 1). При этом фрезы начнут вращаться.

Глубина обработки почвы зависит от положения сошника, чем глубже сошник входит в землю, тем больше глубина обработки. Обработку почвы рекомендуется начинать, вставив палец в среднее отверстие сошника.

Если происходит увеличение частоты вращения фрез с одновременным уменьшением глубины обработки, нажатием на рукоятки управления заглубите сошник. Если требуемая глубина обработки не достигается, то произведите регулировку заглубления сошника.

Если мотокультиватор не движется вперед, а фрезы «зарываются» в землю, уменьшите глубину обработки, переставив сошник в кронштейне на одно отверстие выше, после этого продолжите культивацию. При необходимости, слегка приподнимайте мотокультиватор за рабочие рукоятки. На твердых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приёмов, каждый раз увеличивая глубину обработки заглублением сошника. Этим достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная ее структура. При обработке рыхлой почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, вызывая перегрузку двигателя.

В процессе обработки почвы пространство между фрезами и корпусом редуктора может забиваться камнями, проволокой и другими предметами. В этом случае во избежание повреждения мотокультиватора необходимо заглушить двигатель и удалить застрявшие во фрезах предметы.



ВНИМАНИЕ!

Наклон двигателя во время работы не должен превышать 15° в каждом направлении. Недостаточная смазка может стать причиной выхода двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем. Также возможна утечка топлива.

10.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВИДЫ РАБОТ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания высокой эффективности работы мотокультиватора необходимо периодически проверять его техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 2 «Виды работ и периодичность технического обслуживания».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию. Несвоевременное техническое обслуживание или не устранение проблемы перед работой, может стать причиной поломки устройства. Выход из строя устройства по этой причине не подлежит ремонту по гарантии. Всегда выполняйте работы по техническому обслуживанию по графику, указанному в данном руководстве.



ВНИМАНИЕ!

Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части Brait®. Выход из строя мотокультиватора при использовании запасных частей, расходных материалов не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

График технического обслуживания (ТО) применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете устройство в экстремальных условиях, таких как: работа при высоких температурах, при сильной запыленности, необходимо сократить интервалы между ТО.



ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

ТАБЛИЦА 2. Виды работ и периодичность технического обслуживания

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
Контрольный осмотр		X					X	X
Техническое обслуживание двигателя								
Проверка крепежных деталей*	Проверить	X					X	X
	Затянуть	X					X	X
Замена моторного масла*	Проверить уровень	X						
	Заменить	Первые 5 часов	Первые 25 часов	X				

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При повреждении	При необходимости
Обслуживание воздушного фильтра*	Проверить	X						
	Очистить			X(1)				
	Заменить				X(1)			
Обслуживание фильтра топливного бака*	Проверить	X						
	Очистить				X			X
	Заменить						X	X
Обслуживание топливного бака*	Очистить					X		X
Обслуживание карбюратора	Слить топливо	Каждые 6 месяцев или 100 часов и при подготовке к хранению						
Регулировка зазоров клапанов	Проверить					X(2)		
	Отрегулировать							X(2)
Регулировка оборотов двигателя	Проверить					X(2)		
	Отрегулировать							X(2)
Обслуживание топливпровода	Проверить	X						
	Заменить						X(2)	
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить			X				
	Заменить				X			X
Техническое обслуживание мотокультиватора								
Проверка крепежных деталей*	Проверить	X					X	X
	Затянуть	X					X	X
Смазка в редукторе*	Проверить/добавить	X			X			
Обслуживание приводного ремня*	Проверить			X				
	Заменить							X
Обслуживание фрез*	Проверить	X						
	Заменить						X	X
Мотокультиватор	Очистка	После окончания работы						

(*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

(1) Техническое обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данный вид работ необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.



ВНИМАНИЕ!

Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимально эффективной работы мотокультиватора. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



ПРИМЕЧАНИЕ!

Замену масла рекомендуется производить на теплом двигателе. Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Перед заменой масла рекомендуется полностью выработать топливо из топливного бака.



ОСТОРОЖНО!

Данную операцию необходимо выполнять с помощником.

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла.
2. Установите мотокультиватор так, чтобы двигатель находился в горизонтальной плоскости.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
4. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины.
5. Осторожно открутите крышку-щуп из маслозаливной горловины, протрите его насухо и отложите в сторону.

6. С помощником наклоните мотокультиватор в сторону маслозаливной горловины двигателя и слейте отработанное масло через маслозаливную горловину в подготовленную для этого емкость (Рис. 16).

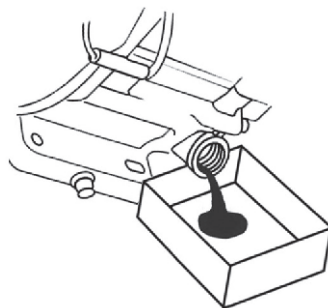


Рис. 16 Замена моторного масла

7. Верните мотокультиватор в горизонтальное положение.
8. Медленно залейте необходимый объем нового масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
9. Установите крышку-щуп в отверстие маслозаливной горловины, не закручивая ее.
10. Аккуратно вытащите щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Максимальный уровень масла в картере соответствует нижней кромке заливного отверстия.

11. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить масло до верхней отметки на щупе. Не допускайте перелива или превышения максимального уровня масла в картере двигателя.
12. Установите крышку-щуп в маслозаливную горловину, и плотно закрутите ее.

13. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.



ВНИМАНИЕ!

Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле не будет являться гарантийным случаем.



ВНИМАНИЕ!

Проверяйте надежность установки крышки-щупа перед каждым запуском двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Отработанное масло является опасным веществом. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра. При работе в условиях повышенной запыленности воздушный фильтр необходимо обслуживать чаще (через каждые 10 часов).



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами. Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Поролоновый фильтрующий элемент можно промывать теплым мыльным раствором. Запрещается использовать бензин или горючие растворители.

Чтобы провести техническое обслуживание воздушного фильтра:

1. Откройте болт 1 и снимите крышку 2 воздушного фильтра (Рис. 17).

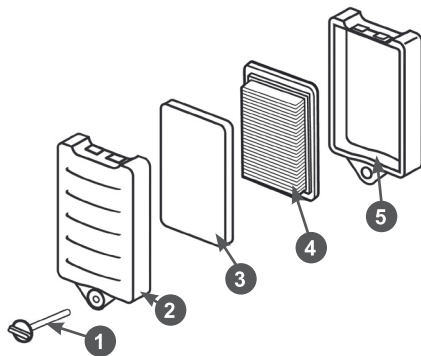


Рис. 17 Обслуживание воздушного фильтра

1. Болт крепления крышки воздушного фильтра
 2. Крышка воздушного фильтра
 3. Элемент фильтрующий предварительный
 4. Элемент фильтрующий основной
 5. Корпус воздушного фильтра
2. Извлеките предварительный поролоновый 3 и основной бумажный 4 фильтрующие элементы (Рис. 17).
 3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов.
 4. При незначительном загрязнении промойте предварительный поролоновый фильтрующий элемент 3 (Рис. 17) теплым мыльным раствором и просушите. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените.



ВНИМАНИЕ!

Бумажный фильтрующий элемент 4 (Рис. 17) не подлежит очистке, необходима его замена. Не продувайте основной бумажный фильтрующий элемент сжатым воздухом, не промывайте его в бензине и других растворителях.

5. Произведите очистку крышки 2 и корпуса 5 воздушного фильтра, не допуская попадания пыли и грязи в воздуховод, ведущий к карбюратору (Рис. 17).
6. Установите на место фильтрующие элементы. Установите крышку воздушного фильтра и зафиксируйте ее.



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами, или без фильтрующих элементов приведет к попаданию грязи и пыли в карбюратор и двигатель, что в свою очередь, станет причиной его быстрого износа. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА И ТОПЛИВНЫХ ФИЛЬТРОВ

В топливном баке установлены два сетчатых топливных фильтра. Один фильтр установлен в заливной горловине топливного бака, второй фильтр конструктивно установлен в топливном кране внутри бака (Рис. 18).

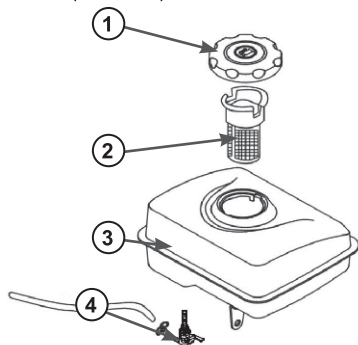


Рис. 18 Фильтры топливные

1. Крышка топливного бака
2. Фильтр сетчатый в горловине топливного бака
3. Бак топливный
4. Кран топливный

Топливный фильтр 2, установленный в горловине бака, проверяйте при каждой заправке бака топливом. При необходимости вынимайте сетчатый фильтр из

бака и производите его очистку (Рис. 18). Регулярно проверяйте целостность сетчатого фильтра, при обнаружении механических повреждений замените сетчатый фильтр.

Через каждые 300 часов работы необходимо производить очистку топливного бака от грязи и конденсата. Одновременно с очисткой топливного бака необходимо проверять и очищать фильтр, установленный в топливном кране внутри бака (Рис. 19). Поврежденный или сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.

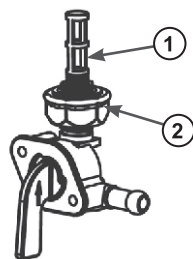


Рис. 19 Обслуживание фильтра топливного крана

1. Фильтр сетчатый
2. Контргайка

Порядок очистки топливного бака:

1. Убедитесь, что топливный кран закрыт.
2. Снимите топливный шланг с выходного штуцера топливного крана.
3. Открутите болты крепления топливного бака и снимите топливный бак с двигателя.
4. Открутите контргайку 2 на 1-2 оборота после чего выкрутите топливный кран из топливного бака (Рис. 19).
5. Выкрутите из корпуса топливного крана сетчатый фильтр 1 (Рис. 19).
6. Очистите от грязи и промойте сетчатый фильтр.
7. Осмотрите сетчатый фильтр. При обнаружении повреждений и разрывов фильтр необходимо заменить.
8. Промойте топливный бак чистым бензином.

9. Сборку и установку топливного крана и топливного бака произведите в обратной последовательности.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя в результате работы с грязным топливным фильтром или грязным топливным баком не является гарантийным случаем.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОПЛАВКОВОЙ КАМЕРЫ КАРБЮРАТОРА

Через каждые 100 часов работы или один раз в 6 месяцев, а также при подготовке мотокультиватора к хранению необходимо сливать топливо с поплавковой камеры карбюратора. Это необходимо для слива воды и грязи, которые оседают в карбюраторе в процессе эксплуатации.

1. Установите под карбюратор подходящую емкость.
2. Выкрутите винт 1 сливного отверстия (Рис. 20) на 2-3 оборота и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора.

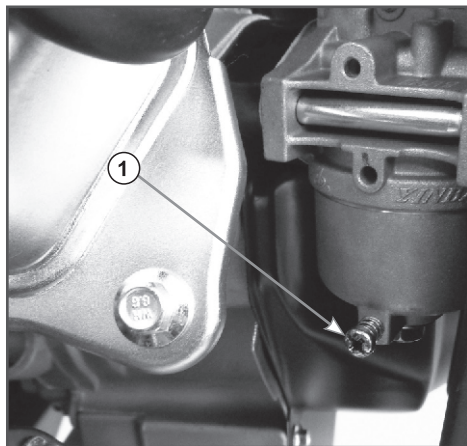


Рис. 20 Слив топлива с поплавковой камеры карбюратора

1. Винт

3. Закрутите винт сливного отверстия до упора.

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ



ВНИМАНИЕ!

Зазоры клапанов необходимо проверять через каждые 300 часов работы.

Зазор впускного клапана: $0,1 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).

Зазор выпускного клапана: $0,15 \pm 0,02$ мм (холодный двигатель).



ВНИМАНИЕ!

Данная операция должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендованная свеча зажигания Е6ТС или ее аналоги



ВНИМАНИЕ!

Использование свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной, может привести к выходу двигателя из строя. Двигатель в этом случае не подлежит ремонту по гарантии.

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл — существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть $0,7-0,8$ мм (Рис.

21). При увеличении или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

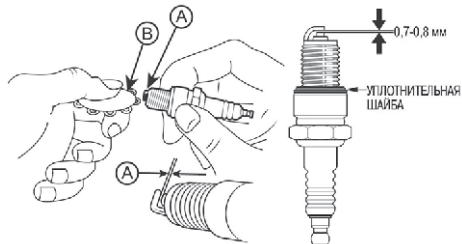


Рис. 21 Проверка зазора между электродами

A- Зазор, B- Щуп

5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.



ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/4 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/8-1/12 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. Момент затяжки при наличии динамометрического ключа: 10-15Нм.



ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

7. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

В процессе эксплуатации через каждые 6 месяцев или 100 часов работы (в зависимости от того, что наступит раньше) добавляйте 50 г смазки в корпус редуктора. В качестве смазки используйте смазку BRAIT®.

Для добавления смазки в редуктор выполните следующее:

1. Установите мотокультиватор на ровной горизонтальной поверхности.
2. Используя плоскую отвертку подденьте и извлеките из корпуса редуктора пробку 1 (Рис. 22).



Рис. 22 Расположение пробки отверстия для добавления смазки в редуктор

1. Пробка

3. Через отверстие в корпусе редуктора добавьте в редуктор около 50 г смазки BRAIT® (Рис. 23).

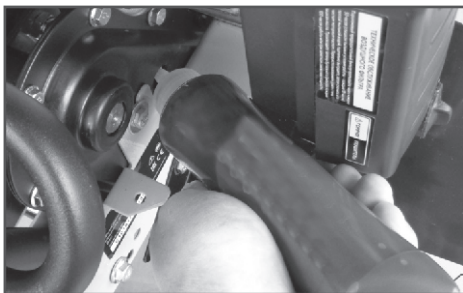


Рис. 23 Добавление смазки в редуктор

4. Установите обратно в корпус редуктора пробку отверстия для добавления смазки.

РЕМЕНЬ ПРИВОДА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не пытайтесь проверить клиновой ремень при работающем двигателе. В случае попадания рук между клиновым ремнем и шкивом возможны серьезные травмы. Всегда используйте защитные перчатки.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Ремень привода необходимо проверять через каждые 50 часов работы.

Проверка клинового ремня:

1. Открутите болты крепления и снимите кожух 5 защитный ремня (Рис. 2).
2. Проверьте состояние ремня. Если ремень протерт, надорван или заметны иные повреждения, он должен быть незамедлительно заменен.

Замена клинового ремня:

Для замены ремня выполните следующее:

1. Открутите болты и гайки крепления кожуха и снимите кожух 5 защитный ремня (Рис. 2).
2. Снимите ремень 1 со шкивов вала двигателя 2 и редуктора 4 (Рис. 24).

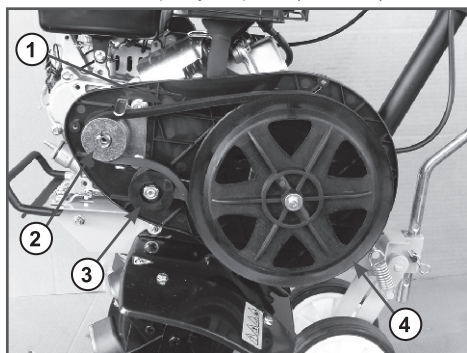


Рис. 24 Замена ремня привода

1. Ремень привода клиновой
 2. Ведущий шкив (вала двигателя)
 3. Ролик натяжной ремня
 4. Шкив ведомый (вала редуктора)
4. Наденьте на шкивы новый ремень.
 5. Установите кожух защитный ремня.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

Трос сцепления должен быть отрегулирован так, чтобы при полностью нажатом рычаге сцепления пружина 1 троса сцепления была растянута на 0,5-1 см (Рис. 25А).

Если ход троса сцепления не соответствует рекомендациям, ослабьте стопорную гайку 2 и закрутите или открутите регулировочный винт 3 при необходимости (Рис. 25В). Затяните стопорную гайку.

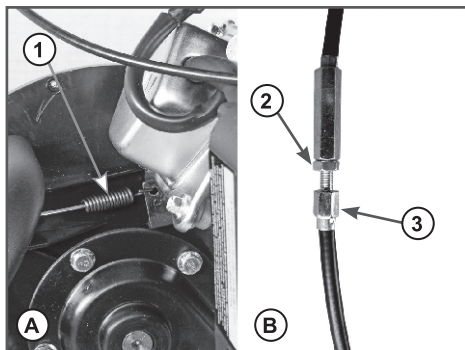


Рис. 25 Регулировка троса сцепления

1. Пружина троса сцепления
2. Гайка стопорная
3. Винт регулировочный

ХРАНЕНИЕ

Назначенный срок хранения 5 лет. По истечении срока хранения устройство направляется в авторизованный сервисный центр для принятия решения об установлении новых сроков хранения и службы, или утилизации.

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора (Рис. 20).
2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления.

Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.

4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости смазкой BRAIT®.
6. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.



ВНИМАНИЕ!

Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Подготовьте устройство к работе в соответствии с разделом ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устрани- те их перед эксплуатацией.

Для возобновления работы после длительного хранения:

1. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания. Открутите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу или установите новую свечу зажигания. Закрутите свечу и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.

Если топливо было слито во время подготовки к хранению, заполните топливный бак свежим бензином.

Если Вы храните канистру с бензином для дозаправки, убедитесь, что она содержит свежий бензин.

Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Перед транспортированием устройства любым видом транспорта необходимо слить все горюче-смазочные материалы и технические жидкости (топливо и моторное масло).

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

При транспортировании устройства любым видом транспорта устройство должно находиться в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон устройства в любую сторону более 15° запрещается.

Условия транспортирования устройства приводействию климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочих рукояток и колес.

РЕАЛИЗАЦИЯ

Реализация устройства осуществляется в соответствии с законами государственного регулирования торговой деятельности в стране, правилами реализации товаров в предприятиях, а также иными подзаконными нормативными правовыми актами в стране, где реализуется устройство.

УТИЛИЗАЦИЯ

Срок службы устройства составляет 5 лет при условии выполнения всех требований данного руководства по эксплуатации. По окончании срока службы утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами, действующими в стране, где эксплуатируется устройство.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не выбрасывайте устройство вместе с бытовым мусором. Для утилизации устройства обратитесь в специализированные пункты переработки вторичного сырья.

12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Двигатель не запускается	
Пустой топливный бак	Залейте топливо в топливный бак
Топливо не поступает в карбюратор	Почистите или замените топливный фильтр
Некачественное или старое топливо	Слейте около 50 мл топлива из поплавковой камеры карбюратора. Если это не поможет замените топливо.
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.)
Воздушная заслонка карбюратора открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте* или замените*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
Рычаг управления воздушной заслонкой двигателя в положении ЗАКРЫТО	Установите рычаг управления воздушной заслонкой двигателя в положение ОТКРЫТО
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Износ поршневых колец	Замените кольца*
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Увеличенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Предельный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Предельный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла с картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	
Топливный кран постоянно открыт	После остановки двигателя всегда закрывайте топливный кран. Замените масло в двигателе
Мотокультиватор транспортировался с топливом в топливном баке с открытым топливным краном	Замените масло в двигателе. Транспортируйте мотокультиватор с пустым топливным баком. После остановки двигателя всегда закрывайте топливный кран

Повышенный расход масла	
Увеличенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр*
Износ маслосъемного колпачка	Замените маслосъемный колпачок*
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильные зазоры клапанов	Проверьте и отрегулируйте*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*
Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите*
Стук в головке цилиндра	
Зазоры клапанов увеличены	Отрегулируйте зазоры, при большом износе замените изношенные детали*
Увеличенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр

НЕИСПРАВНОСТИ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

<i>Возможная причина</i>	<i>Метод устранения</i>
Двигатель работает, фрезы не вращаются	
Рычаг сцепления не нажат	Нажмите рычаг сцепления
При нажатом рычаге сцепления ремень привода не натягивается	Отрегулируйте натяжение троса сцепления
Ремень привода порван	Замените ремень
Внутренняя неисправность редуктора	Обратитесь в сервисный центр

* - Указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При возникновении других неисправностей, не указанных в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации устройства составляет 12 месяцев с момента передачи покупателю.

Данное устройство предназначено для использования только в личных целях, не связанных с профессиональной или предпринимательской деятельностью, в противном случае гарантийный срок составляет **30 календарных дней**. Эксплуатация в личных целях подразумевает использование не более **200 часов в год**.

Претензии по качеству принимаются только при условии, что обнаруженные недостатки и рекламация заявлены в течение гарантийного срока, установленного на устройство.

Претензии по комплектности и внешнему виду товара после передачи товара Покупателю не принимаются.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На устройство, у которого серийный номер неразборчив или удален.

2. На устройство, эксплуатировавшееся с нарушением требований руководства по эксплуатации, в том числе, если использовались не рекомендованные заводом-изготовителем расходные материалы.

3. На устройство, которое вышло из строя в результате естественного износа из-за интенсивного использования.

4. На устройство, подвергшееся самостоятельному ремонту или разборке.

5. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие эксплуата-

ции с не устранёнными перед работой неисправностями и/или самостоятельно произведенными конструктивными изменениями.

6. На устройство с повреждениями, возникшими вследствие технического обслуживания, ремонта лицами или организациями, не имеющими соответствующих полномочий, а также использования при ремонте и техническом обслуживании неоригинальных запасных частей.

7. На устройство, имеющее повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным обращением, стихийными бедствиями, а также замерзанием жидкости внутри устройства.

8. На устройство, имеющее повреждения, вызванные попаданием внутрь устройства, а также в рабочие органы устройства посторонних предметов, жидкостей, а также засорением вентиляционных отверстий.

9. На детали и узлы: колёса и их составляющие, детали и узлы ходовой части и трансмиссии, детали сцепления, приводные ремни, ролики натяжения ремней, шкивы, шестерни, цепи, рычаги управления, замки зажигания, тросы, сошники и кронштейны их крепления, фрезы, ножи фрез, пальцы и шплинты.

10. На двигатель устройства, вышедший из строя из-за использования топлива, не соответствующего государственным стандартам качества.

11. На двигатель устройства, вышедший из строя из-за использования загрязненного или старого

(хранившегося более 3 месяцев) топлива, топлива хранившегося в таре, не предназначенной специально для хранения горюче-смазочных материалов, использования любых других видов топлива, кроме указанного в руководстве по эксплуатации.

12. На двигатель устройства, вышедший из строя из-за эксплуатации без масла в картере двигателя, с недостаточным количеством масла в картере двигателя, из-за использования несоответствующего типа масла и масла, не соответствующего температуре окружающей среды, а также на повреждения двигателя, возникшие из-за несвоевременной замены масла (несоблюдения графика технического обслуживания).

13. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за пренебрежительной подготовки к хранению (оставление бензина в топливной системе двигателя на длительный срок (более 30 дней)).

14. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими при его перегреве из-за загрязнения ребер охлаждения цилиндра, радиатора двигателя, отверстий на кожухе двигателя/крышке стартера, по иным причинам, затрудняющим нормальный теплообмен двигателя с окружающей средой.

15. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за использования свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной руководством по эксплуатации.

16. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими из-за неправильной подготовки воздушного фильтра к работе или неправильной сборки воздушного фильтра пользователем (если предусмотрен конструкцией).

17. На двигатель устройства с повреждениями, возникшими при эксплуатации двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами воздушного, масляного или топливного фильтров, или без фильтрующих элементов (если предусмотрены конструкцией).

18. На детали и узлы двигателя: свечи, фильтры, карбюраторы, топливные насосы, форсунки, детали стартерной группы (в т.ч. электрического стартера), аккумуляторные батареи, резинотехнические изделия, покрышки, камеры, колесные диски, ступицы.

**С условиями гарантии ознакомлен.
Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.**

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12, www.fdbrait.ru

Корешок талона №1

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изыят: _____ " _____ 20__ г.)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изыят: _____ " _____ 20__ г.)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Корешок талона №3

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изыят: _____ " _____ 20__ г.)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №3

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №4

На гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____

(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____

(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Корешок талона №4

на гарантийный ремонт _____

(Модель: _____)

(Изыят: _____ " _____ 20__ г.)

Исполнитель _____ (подпись) _____ (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /

(подпись)

(ФИО)

Владелец _____

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____

(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

IBRAIT[®]