

FS 45

**STIHL**



2 - 30      Инструкция по эксплуатации



## Содержание

1	К данной инструкции по эксплуатации ... 2
2	Указания по технике безопасности и технике работы ..... 2
3	Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня..... 10
4	Монтаж круговой рукоятки.....10
5	Монтаж защитных приспособлений.....12
6	Монтаж режущего инструмента..... 12
7	Топливо..... 14
8	Заправка топливом..... 16
9	Пуск / остановка мотора..... 16
10	Указания по эксплуатации..... 19
11	Очистка воздушного фильтра..... 20
12	Настройка карбюратора..... 20
13	Свеча зажигания..... 22
14	Работа мотора..... 22
15	Хранение устройства..... 22
16	Провести техническое обслуживание косильной головки..... 23
17	Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру..... 24
18	Указания по техобслуживанию и техническому уходу..... 25
19	Минимизация износа, а также избежание повреждений ..... 26
20	Важные комплектующие ..... 27
21	Технические данные ..... 27
22	Указания по ремонту ..... 28
23	Устранение отходов..... 29
24	Сертификат соответствия ЕС..... 29
25	Адреса..... 29

## 1 К данной инструкции по эксплуатации

### 1.1 Условные графические обозначения

Все имеющиеся на агрегате условные обозначения разъясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от агрегата и его оснащения на нем могут иметься следующие условные обозначения.



Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



Приведение в действие декомпрессионного клапана



Ручной топливный насос



Приведение в действие ручной топливной помпы



Тюбик со смазкой



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация летом



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация зимой



Обогрев рукоятки

### 1.2 Обозначение разделов текста



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



**УКАЗАНИЕ**

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

### 1.3 Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

## 2 Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с агрегатом необходимы особые меры безопасности, поскольку агрегат работает быстрее, чем ручной серп, и режущий инструмент работает на очень высокой скорости вращения.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочесть все руководство по применению и хранить его в надёжном месте для

последующего использования. Несоблюдение руководства по эксплуатации может быть опасно для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила техники безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый, кто приступает к работе с мотоустройством впервые, должен пройти инструктаж по вопросам правильного обращения с устройством у продавца или другого специалиста либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Дети, посторонние лица и животные должны находиться на безопасном расстоянии.

Если мотоустройство не используется, его следует поставить так, чтобы оно не представляло потенциальной опасности. Предохранить мотоустройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим лицам либо их имуществу.

Мотустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – обязательно приложить руководство по эксплуатации.

Применение агрегатов, вырабатывающих сильный шум, может быть по времени ограничено как государственными, так и местными нормами.

Лица, работающие с мотоустройством, должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует подвергать себя значительным физическим нагрузкам, должен обратиться к врачу за разрешением работать с данным мотоустройством.

Только для лиц с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства создает незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов

невозможно исключить полностью. Во избежание рисков для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Запрещается работать с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков.

Мотустройство – в зависимости от установленного режущего инструмента – разрешается использовать только для кошения травы и тому подобного.

Применение мотоустройства не по назначению не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению мотоустройства. Запрещается вносить любые изменения в конструкцию изделия — это также может привести к несчастным случаям или повреждению мотоустройства.

Монтировать только режущие инструменты и принадлежности, допущенные компанией STIHL для данного мотоустройства либо аналогичные по своим техническим характеристикам. С вопросами просьба обращаться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты и принадлежности. В противном случае существует опасность несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они по своим характеристикам оптимально подходят для устройства и соответствуют требованиям пользователя.

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL исключает любую ответственность за травмы и материальный ущерб вследствие применения не допущенных навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

Защита мотоустройства не способна защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.д.), отбрасываемых режущим инструментом. Данные предметы могут отскочить и попасть рикошетом в пользователя.

## 2.1 Одежда и оснащение

Пользоваться одеждой и оснащением согласно предписаниям.



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.



Не носить одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали устройства. Не носить также шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы связать и закрепить так, чтобы они находились поверх плеч.



Носить прочную обувь с шероховатой, не скользящей подошвой.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травмирования глаз следует носить плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

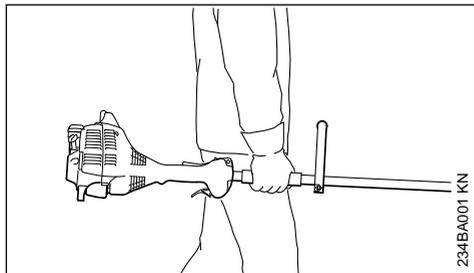
Пользоваться индивидуальными средствами для защиты слуха, например, берушами.



Пользоваться прочными рабочими перчатками из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

## 2.2 Транспортировка мотоустройства



Обязательно выключить двигатель.

Переносить мотоустройство в положении равновесия, взявшись за хвостовик или круговую рукоятку.

На транспортных средствах: предохранить мотоустройство от опрокидывания, повреждения и утечки топлива.

## 2.3 Заправка топливом



**Бензин чрезвычайно легко воспламеняется** – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом выключить двигатель.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перевернуться – **опасность пожара!**

Во избежание разбрызгивания топлива открывать замок бака осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно.

Заправку производить только в хорошо вентрируемых местах. Если топливо было пролито, немедленно очистить мотоустройство – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.



После заправки топливом затянуть по возможности до упора запорное устройство бака.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания замка бака из-за вибрации двигателя и, как следствие, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

## 2.4 Перед запуском

Проверить рабочее состояние мотоустройства: соблюдать соответствующие разделы руководства по эксплуатации.

– Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, замок бака, шланговые соединения, ручной топливный насос (только у мотоустройств с ручным топливным насосом). При наличии утечек или повреждений двигателя не запускать – **опасность пожара!** До ввода в эксплуатацию сдать устройство в ремонт дилеру

- Комбинация режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня должна иметь допуск к эксплуатации, причем все детали должны быть надлежащим образом смонтированы. Не применять металлические режущие инструменты – **опасность травм!**
- Комбинированный переключатель / переключатель останова должен легко устанавливаться в позицию **STOP** или **0**
- Стопор рычага акселератора (если имеется) и рычаг акселератора должны легко перемещаться – рычаг акселератора должен самостоятельно возвращаться под действием пружины в позицию холостого хода
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотно сидящем наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Проверить режущий инструмент на правильность монтажа, прочность крепления и безупречное состояние
- Проверить защитные устройства (например, защиту для режущего инструмента) на повреждения или износ. Поврежденные части заменить. Ни в коем случае не эксплуатировать мотоустройство с поврежденной защитой.
- Не вносить какие-либо изменения в элементы управления и безопасности
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – это важно для надежного управления мотоустройством
- Отрегулировать подвесной ремень и рукоятки в соответствии с ростом

Работать с устройством разрешается только в безопасном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня в случае аварии: потренироваться в быстром опускании устройства на землю. При тренировке не бросать устройство на землю во избежание повреждений

## 2.5 Запуск двигателя

На расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровной поверхности, заняв надежное и устойчивое положение, прочно удержи-

вать мотоустройство – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или грунтом, так как при запуске режущий инструмент может начать вращаться.

Мотустройство обслуживается только одним человеком – находиться посторонним лицам в зоне радиусом 15 метров запрещается, в том числе во время пуска – **опасность получения травм отбрасываемыми предметами!**



Избегать контакта с режущим инструментом – **опасность травм!**

Не запускать «с руки» двигатель – запуск производить в соответствии с описанием в руководстве по эксплуатации.



После отпущения рычага акселератора режущий инструмент продолжает вращаться еще некоторое время – **выбег по инерции!**

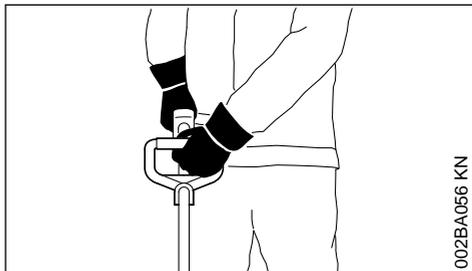
Проверить работу двигателя на холостом ходу – на холостом ходу режущий инструмент – при опущенном рычаге акселератора – должен остановиться.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности разогретого глушителя – **опасность пожара!**

## 2.6 Как держать и вести устройство

Мотустройство всегда необходимо надежно удерживать обеими руками за рукоятки.

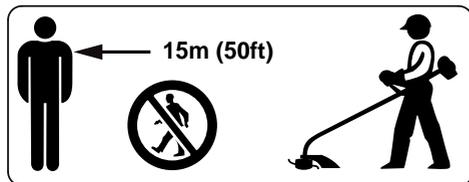
Обязательно занять надежное и устойчивое положение.



Левая рука находится на круговой рукоятке, а правая – на рукоятке хвостовика – это правило действует также для левши.

## 2.7 Во время работы

При угрожающей опасности или в аварийной ситуации немедленно остановить двигатель – комбинированный переключатель / выключатель останова установить в положение **STOP** или **0**.



Отлетающие далеко от места работы предметы могут привести к несчастному случаю, поэтому в радиусе 15 м не должны находиться посторонние люди. Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к имуществу (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность материального ущерба!** Опасность сохраняется даже на расстоянии более 15 м.

Следить за безупречной работой двигателя на холостом ходу, чтобы режущий инструмент после отпускания рычага акселератора больше не двигался.

Регулярно проверять и корректировать регулировку холостого хода. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, устройство следует отдать в ремонт дилера.

Соблюдать осторожность при гололеде, влажности, на снегу, на склонах, на неровной местности и т. п. – **опасность поскользнуться!**

Обращать внимание на препятствия: пни, корни – **опасность споткнуться!**

Обязательно занять надежное и устойчивое положение.

Работать только стоя на земле, ни в коем случае не работать на неустойчивом основании, на приставной лестнице или на подъемной рабочей платформе.

При пользовании берушами требуется особая внимательность и осмотрительность, так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигналы и т. д.) ограничено.

Для предотвращения чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно и только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергая опасности других людей.



После запуска двигателя мотоустройство вырабатывает ядовитые выхлопные газы. Эти газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать несгоревшие углеводороды и бензол. Ни в коем случае не эксплуатировать мотоустройство в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и устройства, оборудованные каталитическим нейтрализатором.

При проведении работ в канавах, впадинах или в стесненных условиях обязательно обеспечить достаточный воздухообмен. **Опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

При работе с мотоустройством обеспечить по возможности низкий уровень шума и малое выделение отработавших газов – не оставлять двигатель работать без необходимости, давать газ только при работе.

**Не курить** при работе с мотоустройством и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие пары бензина.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном выделении пыли или дыма пользоваться средствами для защиты органов дыхания.

Если мотоустройство подверглось ненадлежащей нагрузке (например, воздействию силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей эксплуатацией обязательно проверить безопасное эксплуатационное состояние устройства – см. также раздел «Перед запуском».

Особое внимание следует обратить на герметичность топливной системы и исправность защитных устройств. Запрещается работать с мотоустройствами, которые не находятся в

безопасном эксплуатационном состоянии. В сомнительных случаях обратитесь к специализированному дилеру.

Не работать в положении запуска – в этом положении рычага акселератора число оборотов двигателя не регулируется.



Ни в коем случае не работать без соответствующих защитных приспособлений мотоустройства и режущего инструмента – **опасность травм** отбрасываемыми предметами!



Обследовать местность: твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут быть отброшены при работе – даже на расстоянии 15 м – **опасность травм!** – и могут повредить режущий инструмент, а также нанести материальный ущерб (например, припаркованным автомобилям, окнам).



Соблюдать особую осторожность при работе на плохо просматриваемых, густо заросших местностях.

При кошении в высоком кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см – не подвергать опасности животных.

Прежде чем отойти от мотоустройства, выключить двигатель.

Проверять режущий инструмент регулярно через короткие промежутки времени и немедленно при заметных изменениях:

- Остановить двигатель, крепко и надежно удерживать устройство, режущий инструмент для притормаживания придавить к земле
- Проверить состояние и надежность крепления, обратить внимание на трещины.
- Поврежденные режущие инструменты немедленно заменить, даже при волосняных микротрещинах

Крепление режущего инструмента регулярно очищать от травы и веток, – удалить засорения в зоне режущего инструмента или защиты.

При замене режущего инструмента двигатель выключать – **опасность получения травмы!**

Не использовать поврежденные или треснувшие режущие инструменты и не ремонтировать их – например, посредством сварки или рихтовки – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в рабочего либо посторонних людей – **самые тяжелые травмы!**

Соприкосновение вращающегося режущего инструмента с камнем или иным твердым предметом может привести к образованию искр, из-за которых при определенных обстоятельствах могут загореться легко воспламеняющиеся материалы. Сухие растения и кустарник являются легковоспламеняющимися, особенно в жаркую, сухую погоду. Если существует опасность пожара, не использовать режущие инструменты вблизи легковоспламеняющихся материалов, сухих растений и кустарника. Обязательно выяснить у компетентных органов лесного хозяйства, существует ли опасность пожара.

### 2.7.1 При использовании косильных головок

Использовать только защиту с надлежащим образом смонтированным ножом, чтобы косильные струны ограничивались допустимой длиной.

Для регулирования косильной струны на регулируемых вручную косильных головках обязательно выключить двигатель – **опасность травм!**

Неадекватное использование устройства со слишком длинными косильными струнами снижает рабочую частоту вращения двигателя. Это приводит к перегреву из-за длительного проскальзывания сцепления и к повреждению важных функциональных компонентов (например, муфты, полимерных деталей корпуса) – например, в результате вращения режущего инструмента на холостом ходу – **опасность травм!**

## 2.8 Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению ( признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

## 2.9 Техническое обслуживание и ремонт

Проводить регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует применение оригинальных запасных частей STIHL. Данные запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

При ремонте, техобслуживании и очистке **всегда выключать мотор – опасность получения травмы!** – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Мотор при вытянутом штекере свечи зажигания или при вывинченной свече зажигания запускать с помощью устройства запуска только в том случае, если универсальный рычажок / выключатель остановки установлен в положении **STOP** и **0** – **опасность пожара**

вследствие возникновения искр зажигания вне цилиндра.

Никогда не производить техобслуживание и не хранить мотоустройство вблизи открытого огня – **опасность пожара** из-за топлива!

Регулярно проверять герметичность запорного устройства бака.

Применять только безупречные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические данные".

Проверить кабель зажигания (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность пожара!** – **повреждение слуха!**

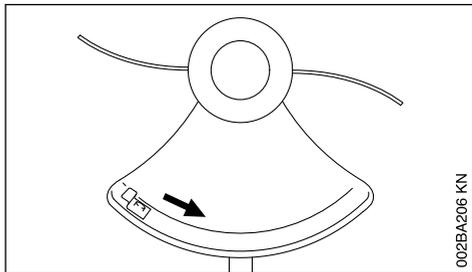
Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность получения ожога!**

## 2.10 Режущие инструменты и защитные приспособления

Из соображений безопасности могут монтироваться только те комбинации режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвесного ремня, которые допущены в соответствующей инструкции по эксплуатации устройства.

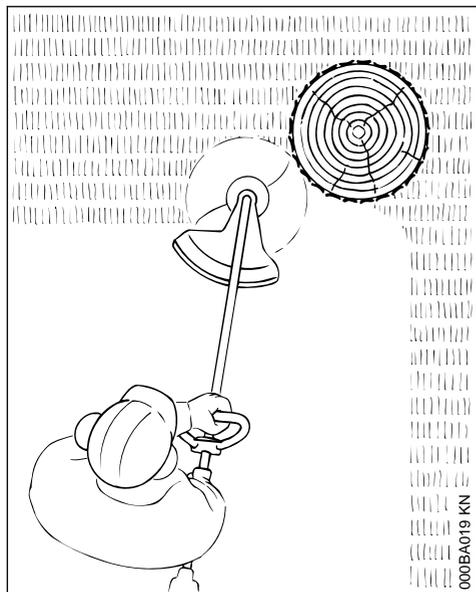
На мотокосах с изогнутым хвостовиком и круговой рукояткой могут применяться **только косильные головки**.

### 2.10.1 Символы на защитных приспособлениях



Стрелка показывает направление вращения режущих инструментов.

## 2.11 Косильная головка с косильными струнами



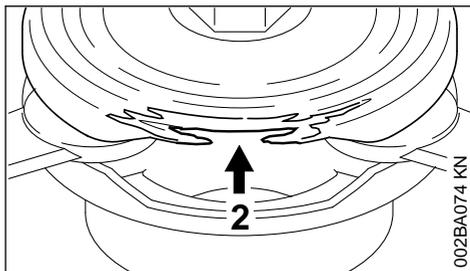
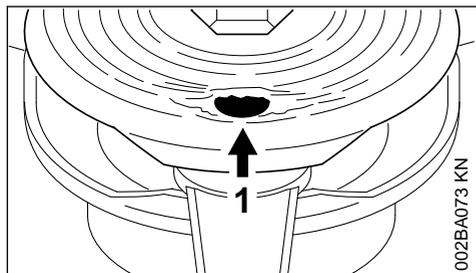
Для мягкой "резки" – для чистой резки также краёв с трещинами вокруг деревьев и столбов для забора – кора деревьев повреждается в меньшей степени



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Никогда не заменять косильные струны стальной проволокой – **опасность травмы!**

## 2.12 Косильная головка с пластмассовыми ножами – STIHL PolyCut 6-3



Для кошения открытых краев луга (без колеёв, заборов, деревьев и подобных препятствий).

Обязательно соблюдать указания по техобслуживанию косильной головки PolyCut!

**Обратить внимание на нанесённые маркировки допустимого износа!**

В нижнюю часть PolyCut установлены маркировки износа.

Если одно из круглых отверстий (1; стрелка) либо выступающий внутрь край (2; стрелка) имеют явные следы износа, значит косильную головку PolyCut 6-3 использовать больше нельзя – заменить ее новой косильной головкой!



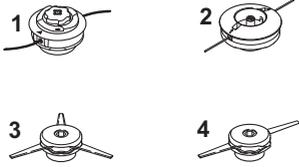
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При несоблюдении одной из маркировок износа, существует опасность, что режущий инструмент сломается и отбрасываемые в разные стороны его части приведут к травме.

Для уменьшения опасности несчастного случая из-за сломанных ножей, необходимо избегать контакта с камнями, металлическими предметами либо подобными предметами!

Нож PolyCut регулярно проверять на наличие трещин. Если на одном из ножей появляется трещина, замене подлежат **все** ножи Polycut!

### 3 Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня

Режущий инструмент	Защита	Рукоятка	Подвесной ремень
			

#### 3.1 Допустимые комбинации

В зависимости от режущего инструмента выбрать из таблицы правильную комбинацию!

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Другие комбинации не допускаются по причине безопасности – опасность несчастного случая!

#### 3.2 Режущие инструменты

##### 3.2.1 Косильные головки

- 1 STIHL AutoCut C 6-2
- 2 STIHL DuroCut 5-2
- 3 STIHL PolyCut 7-3
- 4 STIHL PolyCut 6-2

#### 3.3 Защита

- 5 Защитное приспособление с ножом для косильных головок

#### 3.4 Рукоятка

- 6 Круговая рукоятка

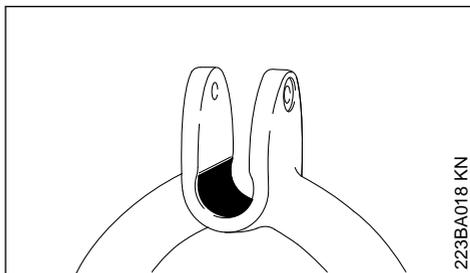
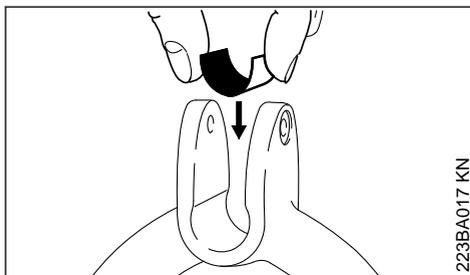
#### 3.5 Подвесной ремень

- 7 Возможно использование одноплечевого ремня

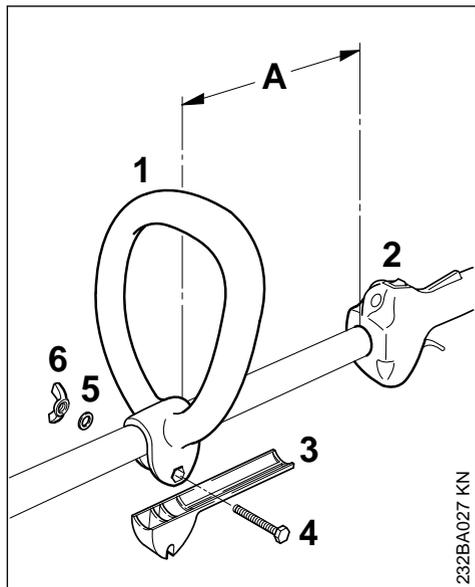
### 4 Монтаж круговой рукоятки

В зависимости от модификации круговые рукоятки могут быть разными.

#### 4.1 Конструктивное исполнение А



- В круговую рукоятку вложить фрикционный вкладыш



232BA027 KN

- ▶ Закрепить круговую рукоятку (1) на расстоянии (A) около 20 см (8 дюймов) перед рукояткой управления (2) на штоке
- ▶ Дистанционную прокладку (3) – если есть в наличии – вставить в круговую рукоятку до прилегания
- ▶ Болт (4) вставить в круговую рукоятку и провести через дистанционную прокладку, пока шестигранник не войдёт во внутренний шестигранник круговой рукоятки
- ▶ Приложить шайбу (5)
- ▶ Закрутить и затянуть барашковую гайку (6)

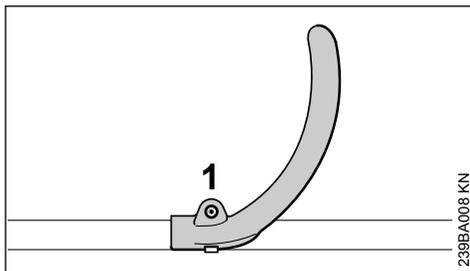
**Круговую рукоятку установить в наиболее удобное положение.**

- ▶ Ослабить барашковую гайку (6)
- ▶ Круговую рукоятку (1) на штоке, по желанию, сместить либо повернуть
- ▶ Затянуть барашковую гайку (6)

## 4.2 Конструктивное исполнение В

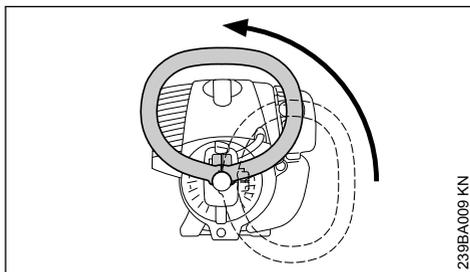
При готовности к поставке нового устройства круговая рукоятка уже установлена на штоке, но её необходимо повернуть и выровнять.

### Выравнивание круговой рукоятки



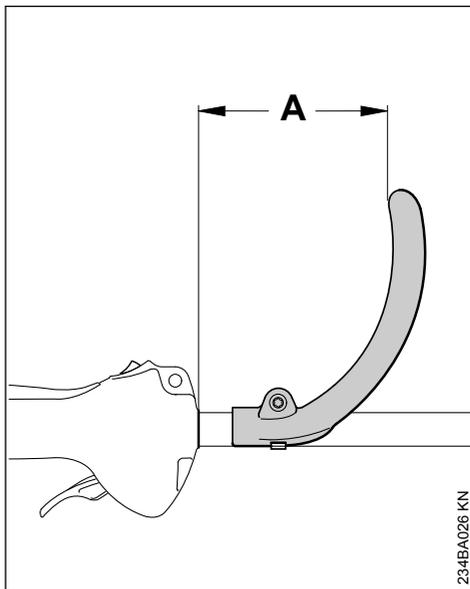
239BA008 KN

- ▶ Ослабить болт (1) комбинированным ключом



239BA009 KN

- ▶ Ручку повернуть вокруг штока вверх



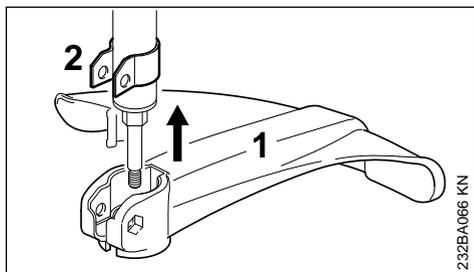
234BA026 KN

Путем изменения расстояния (A) рукоятка может быть установлена в положение, наиболее удобное для пользователя и варианта применения.

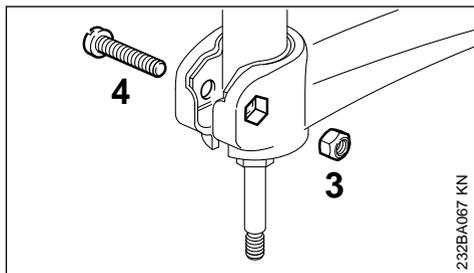
Рекомендация: расстояние (A) = около 15 см (6 дюймов)

- ▶ Рукоятку сместить в требуемую позицию
- ▶ Болт затянуть до отказа комбинированным ключом так, чтобы рукоятка не могла больше поворачиваться вокруг штока

## 5 Монтаж защитных приспособлений



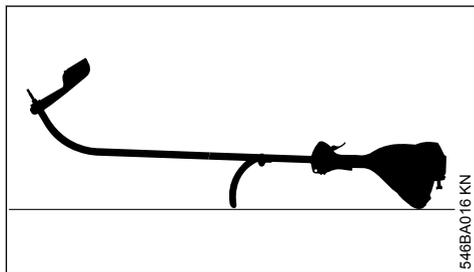
- ▶ Защиту (1) насадить на держатель (2) до упора



- ▶ Гайку (3) одеть на внутренний шестигранник на защите – отверстия должны совпадать
- ▶ Ввинтить болт (4) и затянуть

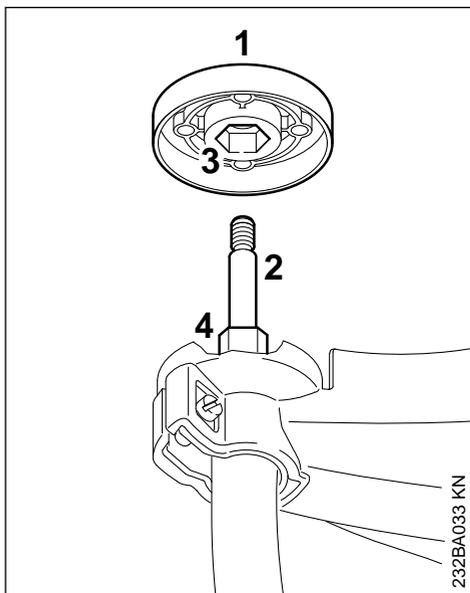
## 6 Монтаж режущего инструмента

### 6.1 Отложить мотоустройство



- ▶ остановить двигатель
- ▶ Мотоустройство положить таким образом, чтобы круговая рукоятка и крышка двигателя показывали вниз, а вал вверх

### 6.2 Зажимной диск



Зажимной диск (1) входит в объем поставки DuroCut 5-2 и PolyCut 6-3. Он нужен только при использовании данных косильных головок.

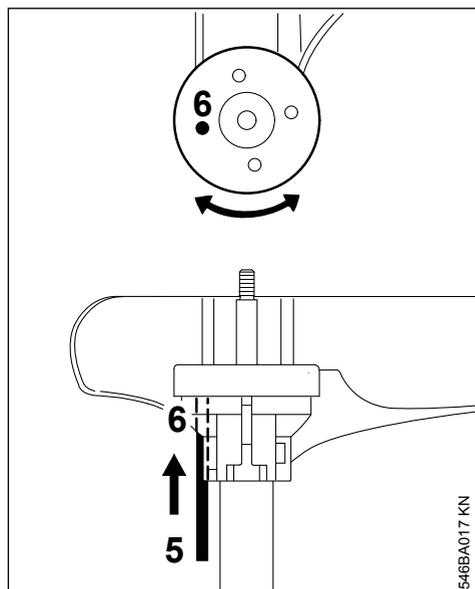
**Косильная головка STIHL AutoCut 5-2, косильная головка STIHL AutoCut C 5-2**

- ▶ Зажимной диск (1), если есть в наличии, снять с вала (2)

**Косильная головка STIHL DuroCut 5-2, косильная головка STIHL PolyCut 6-3,**

- ▶ Зажимной диск (1) насадить на вал (2), при этом внутренний шестигранник (3) насадить на шестигранник (4)

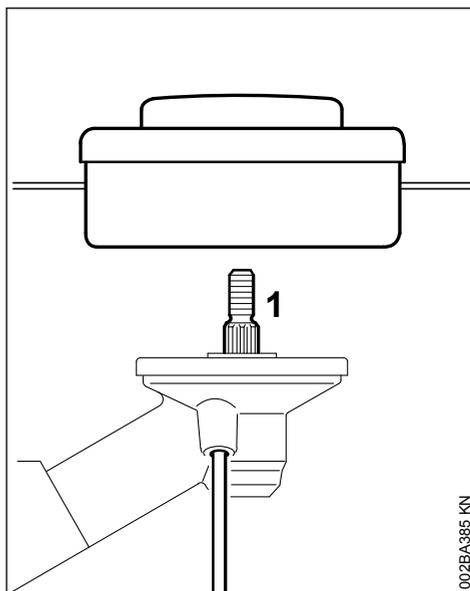
### 6.3 Блокировка вала



- ▶ Для блокировки вала вставить инструмент (5) в отверстия (6) в защитном приспособлении и зажимном диске, для этого поворачивать его в разных направлениях, пока вал не заблокируется

### 6.4 Монтаж косильной головки с резьбовым соединением

Бережно хранить листок-вкладыш для косильной головки.



- ▶ Установка нажимного диска
- ▶ Косильную головку повернуть по часовой стрелке до прилегания к валу (1)
- ▶ Заблокировать вал
- ▶ Затянуть косильную головку

#### УКАЗАНИЕ

Снова снять инструмент для блокировки вала.

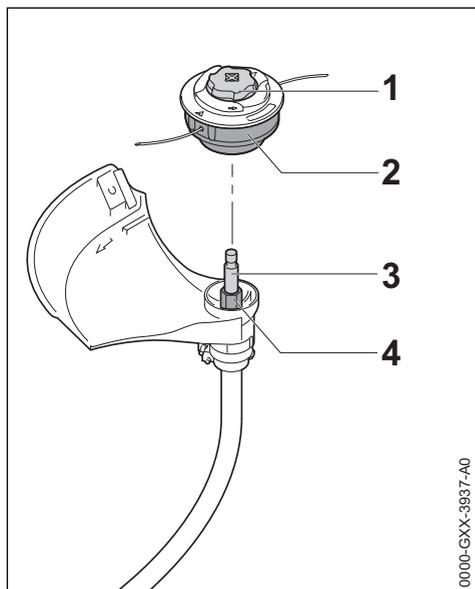
### 6.5 Демонтаж косильной головки

- ▶ Заблокировать вал
- ▶ Повернуть косильную головку против часовой стрелки

### 6.6 Монтировать косильную головку без резьбового соединения

Бережно храните листок-вкладыш, прилагаемый к косильной головке!

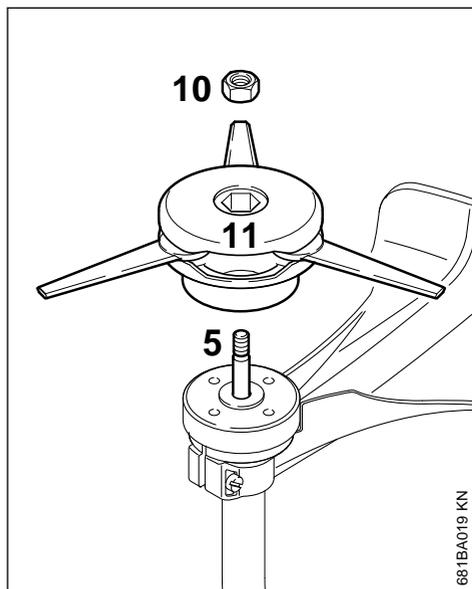
## 6.6.1 STIHL AutoCut C 6-2



0000-GXX-3937-A0

- ▶ Насадить косильную головку (2) на вал (3), при этом внутренний шестигранник на косильной головке (2) установить на шестигранник (4)
- ▶ Придерживать косильную головку (2) рукой.
- ▶ Повернуть колпачок (1) по часовой стрелке и затянуть от руки.

## 6.6.2 STIHL PolyCut 6-2, PolyCut 7-3



681BA019 KN

- ▶ Зажимной диск надеть на вал
- ▶ Гайку (10) установить в косильную головку
- ▶ Косильную головку (11) повернуть на валу (5) по часовой стрелке до упора
- ▶ Заблокировать вал
- ▶ Затянуть косильную головку

**!** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабшую гайку следует заменить.

**УКАЗАНИЕ**

Снова снять инструмент для блокировки вала.

## 6.7 Демонтаж косильной головки

### 6.7.1 STIHL AutoCut

- ▶ Удерживать корпус катушки
- ▶ Повернуть колпачок против часовой стрелки

### 6.7.2 STIHL PolyCut

- ▶ Заблокировать вал
- ▶ Повернуть косильную головку против часовой стрелки

## 7 Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

**7.1 STIHL MotoMix**

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

**7.2 Приготовление топливной смеси****УКАЗАНИЕ**

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

**7.2.1 Бензин**

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – этилированный или неэтилированный.

Бензин с долей содержания этанола выше 10 % может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с долей содержания этанола до 27 % (E27) двигателя с системой M-Tronic развивают полную мощность.

**7.2.2 Моторное масло**

При самостоятельном смешивании топлива разрешается использовать только моторное масло для двухтактных двигателей STIHL или другое высокоэффективное моторное масло

JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC либо ISO-L-EGD.

Компанией STIHL предписано использовать моторное масло для двухтактных двигателей STIHL HP Ultra или равноценное высокоэффективное моторное масло, чтобы соблюсти пределы допустимых выбросов в течение срока службы устройства.

**7.2.3 Соотношение компонентов смеси**

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

**7.2.4 Примеры**

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	
Литры	Литры	(мл)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- ▶ в предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

**7.3 Хранение топливной смеси**

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнца.

**Топливная смесь стареет** – запас смеси готовить только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 5 лет.

- ▶ Перед заправкой тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью

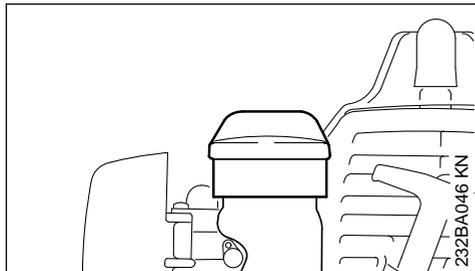
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

- ▶ Время от времени необходимо тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

## 8 Заправка топливом



- ▶ Перед заправкой топливом очистить запорное устройство бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- ▶ Устройство расположить так, чтобы запорное устройство бака было направлено вверх
- ▶ Открыть запорное устройство бака

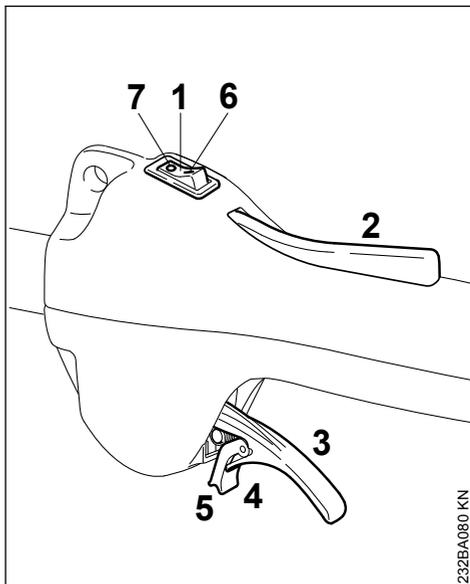
При заправке топливом не проливать и не заполнять топливный бак до краев. Компания STIHL рекомендует заправочную систему STIHL (специальные принадлежности).

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После заправки запорное устройство бака затянуть вручную настолько плотно насколько это возможно.

## 9 Пуск / остановка мотора

### 9.1 Элементы управления

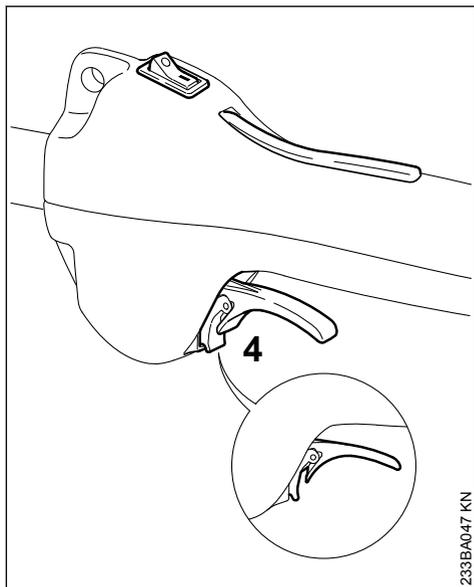


- 1 Выключатель остановки
- 2 Стопор рычага газа
- 3 Рычаг газа
- 4 Пружинящий язычок рычага газа
- 5 Стопорный паз

#### 9.1.1 Положения переключателя остановки

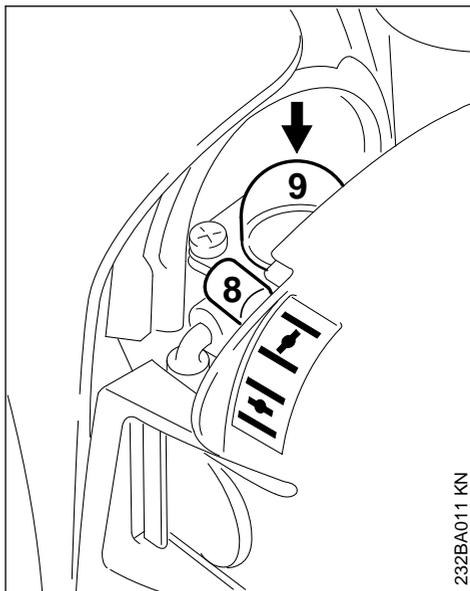
- 6 Работа I
- 7 Остановка 0

## 9.2 Запуск



233BA047 KN

- ▶ Переключатель останова привести в положение I
- ▶ Нажать стопор рычага газа и удерживать его нажатым
- ▶ Нажимать на рычаге (4) на корпусе фиксатор на язычке (4) на корпусе (стрелка) не зафиксироваться
- ▶ Поочередно отпустить рычаг газа, язычок и стопор рычага газа = **положение газа запуска**



232BA011 KN

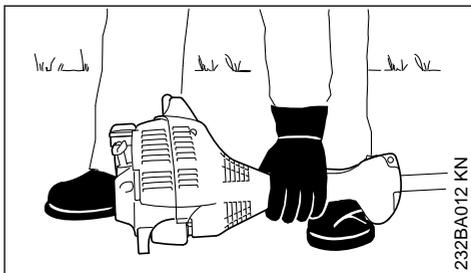
- ▶ Установить рычаг (8) воздушной заслонки



При холодном двигателе если двигатель прогреет, но еще не прогрелся – даже в том случае, если двигатель уже работает

- ▶ Сильфон (9) ручного топливного насоса нажать минимум 5 раз – даже в том случае, если он еще заполнен топливом

### 9.2.1 Пуск



232BA012 KN

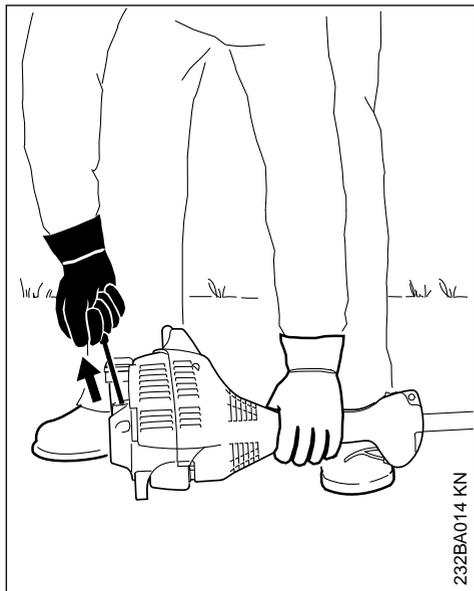


232TI013 KN

- ▶ Агрегат следует положить на землю в устойчивом положении: опора на двигателе и защита для режущего инструмента образуют опору. Режущий инструмент не должен касаться ни земли, ни каких-либо предметов
- ▶ Занять устойчивое положение
- ▶ Левой рукой **крепко** прижать устройство к земле – большой палец находится под корпусом вентилятора

**УКАЗАНИЕ**

Не ставить ногу на штангу и не становиться на него коленом!



- ▶ Правой рукой взять ручку запуска

**9.2.2 Конструктивное исполнение без ErgoStart**

- ▶ Ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть

**УКАЗАНИЕ**

Трос не вытаскивать до конца троса – **опасность разрыва!**

**9.2.3 Конструктивное исполнение с ErgoStart**

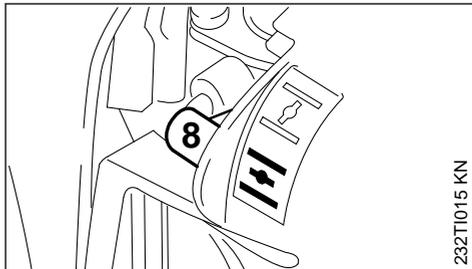
- ▶ Пусковую рукоятку медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом медленно и равномерно протянуть

**УКАЗАНИЕ**

Трос не вытаскивать до конца троса – **опасность разрыва!**

**9.2.4 Оба конструктивных исполнения**

- ▶ Пусковую ручку не отпускайте быстро назад, – а отводите медленно, против направления вытягивания, с тем, чтобы пусковой тросик мог правильно наматываться.
- ▶ Продолжить запуск

**9.2.5 После первого срабатывания зажигания**

- ▶ Не позднее чем после **пятого** запуска рычаг (8) воздушной заслонки следует установить в положение 
- ▶ Продолжить запуск

**9.2.6 Как только двигатель заработает**

- ▶ Нажимать на рычаг газа до тех пор, пока язычок не будет снят с фиксации – двигатель переходит в режим холостого хода

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При правильно отрегулированном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться на холостом ходу двигателя!

Агрегат готов к работе.

### 9.3 Остановить двигатель

- ▶ Переключатель останова привести в положение 0

### 9.4 Если двигатель не запускается

#### Рычаг воздушной заслонки

Если после первого срабатывания зажигания двигателя рычаг воздушной заслонки не был своевременно установлен в положение  $\overline{\text{III}}$ , двигатель захлебнулся.

- ▶ Рычаг воздушной заслонки установить в положение  $\overline{\text{III}}$
- ▶ Переключатель останова установить в положение I, стопорный рычаг и рычаг газа установить в стартовое положение ручки управления подачей топлива
- ▶ Запустить двигатель – для этого резко протянуть пусковой тросик – может понадобиться от 10 до 20 рывков тросика

#### Если двигатель всё же не запускается

- ▶ Рычаг останова установить в положение остановки 0
- ▶ Снять свечу зажигания, – см. "Свеча зажигания".
- ▶ Просушить свечу зажигания
- ▶ Несколько раз протянуть устройство запуска – для вентиляции камеры сгорания
- ▶ Вставить свечу зажигания – см. "Свеча зажигания"
- ▶ Переключатель останова привести в положение I
- ▶ Рычаг воздушной заслонки установить в положение  $\overline{\text{III}}$  – в том числе и при холодном двигателе
- ▶ Снова запустить двигатель

#### 9.4.1 Топливо в топливном баке было полностью израсходовано

- ▶ после заправки топливом сильфон ручного топливного насоса сжать минимум 5 раз – также в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- ▶ Отрегулировать рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- ▶ Заново повторить запуск мотора

## 10 Указания по эксплуатации

### 10.1 Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой

той вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальной мощности после 5 – 15 заправок топливом.

### 10.2 Во время работы

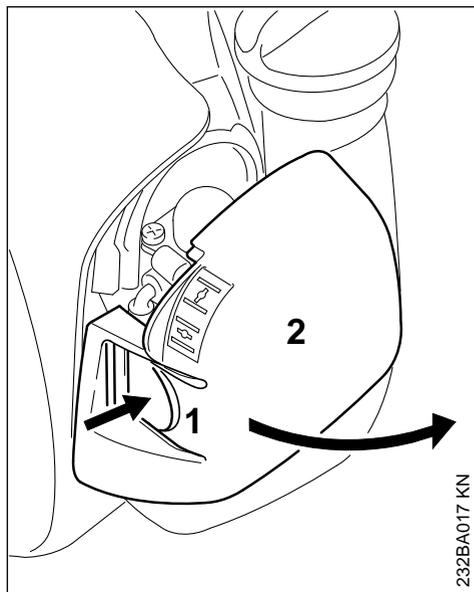
После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (см. система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

### 10.3 После работы

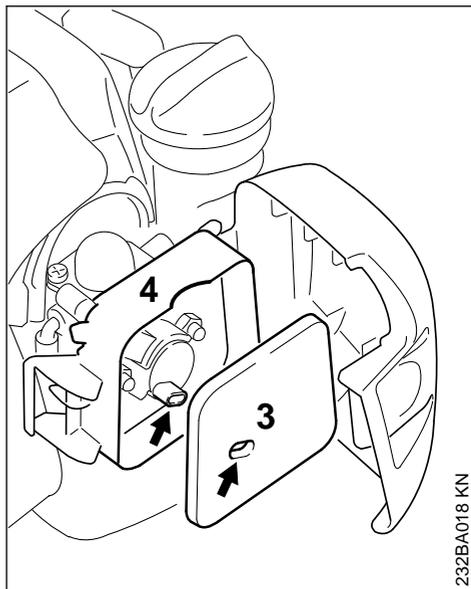
При перерыве в работе, дайте двигателю остыть. Устройство с пустым топливным баком храните до следующего применения в сухом месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

## 11 Очистка воздушного фильтра

### 11.1 Если мощность мотора заметно падает



- ▶ Рычаг клапана запуска установить в положение  $\overline{I}$
- ▶ Нажать планку (1) и откинуть крышку фильтра (2)
- ▶ Окружающую фильтр поверхность очистить от грубой грязи



- ▶ Войлочный фильтр (3) вынуть из корпуса фильтра (4) и заменить – при необходимости вытрусить или продуть – не промывать
- ▶ Поврежденные детали заменить
- ▶ Войлочный фильтр (3) установить в корпус фильтра (4)
- ▶ Закрыть и зафиксировать крышку фильтра

## 12 Настройка карбюратора

### 12.1 Базовая информация

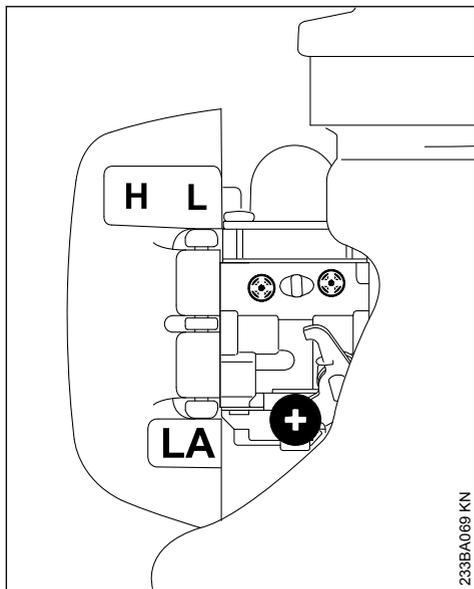
Карбюратор поставляется с завода со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех режимах эксплуатации к двигателю подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

### 12.2 Подготовка агрегата

- ▶ остановить двигатель
- ▶ Монтировать режущий инструмент
- ▶ Проверить воздушный фильтр – при необходимости, очистить или заменить

## 12.3 Стандартная регулировка карбюратора



- ▶ Главный регулировочный болт (H) осторожно повернуть по часовой стрелке до потной посадки – затем повернуть против часовой стрелки на 2 оборота
- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно повернуть по часовой стрелке до потной посадки – затем повернуть против часовой стрелки на 1 1/2 оборота

### 12.4 Регулировка режима холостого хода

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Запустить двигатель и прогреть

#### 12.4.1 Двигатель на холостом ходу стоит

- ▶ Упорный винт холостого хода (LA) медленно поворачивать по часовой стрелке до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно – режущий инструмент не должен двигаться

#### 12.4.2 Режущий инструмент на холостом ходу движется

- ▶ Упорный винт холостого хода (LA) поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока режущий инструмент не остановится – затем повернуть дальше в том же направлении от 1/2 до 1 оборота

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если режущий инструмент после регулировки не останавливается на холостом ходу, агрегат следует отдать в ремонт специализированному дилеру.

#### 12.4.3 Число оборотов в режиме холостого хода неравномерно; плохое ускорение (несмотря на изменение регулировки упорного винта холостого хода)

Настройка на сильно обедненную горючую смесь.

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно поворачивать против часовой стрелки (ок. 1/4 оборота) до тех пор, пока двигатель не будет работать равномерно и хорошо ускоряться

#### 12.4.4 Число оборотов в режиме холостого хода нерегулярное

Настройка холостого хода выполнена на чрезмерно обогащенную горючую смесь.

- ▶ Регулировочный болт холостого хода (L) осторожно поворачивать по часовой стрелке (ок. 1/4 оборота) до тех пор, пока двигатель не начнет работать равномерно и хорошо ускоряться.

После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) чаще всего необходимо изменение регулировки упорного болта холостого хода (LA).

### 12.5 Корректировка регулировки карбюратора при работе на большой высоте

Если мощность двигателя является недостаточной, то может оказаться необходимой незначительная корректировка регулировки:

- ▶ Произвести стандартную регулировку
- ▶ Двигатель оставить прогреться
- ▶ Главный регулировочный болт (H) осторожно повернуть по часовой стрелке (обеднить топливную смесь) – макс. на 3/4 оборота

**УКАЗАНИЕ**

После возвращения с большой высоты следует вернуться к стандартной настройке карбюратора.

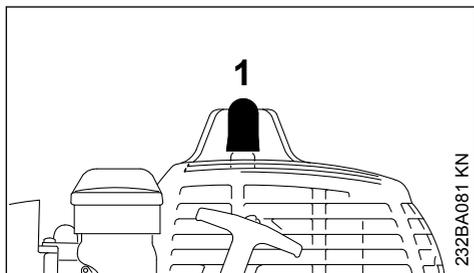
При регулировке на слишком обеднённую смесь существует опасность повреждения приводного механизма вследствие недостатка смазочного материала и перегрева.

**13 Свеча зажигания**

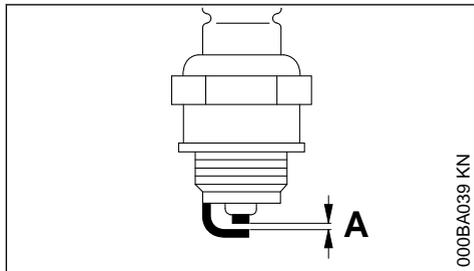
- ▶ При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- ▶ Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

**13.1 Демонтаж свечи зажигания**

- ▶ Переключатель остановки привести в положение 0



- ▶ Вытянуть штекер свечи зажигания (1)
- ▶ Вывинтить свечу зажигания

**13.2 Проверить свечу зажигания**

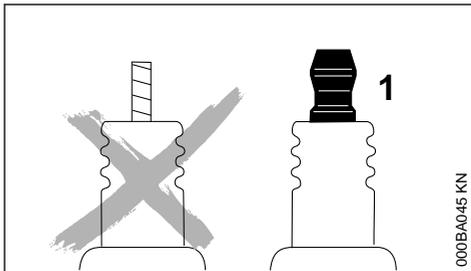
- ▶ Очистите загрязненную свечу зажигания
- ▶ Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отре-

гулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"

- ▶ Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- ▶ использовать свечи зажигания с помеходавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

**13.3 Монтаж свечи зажигания**

- ▶ Ввинтить свечу зажигания и надавить прочно штекер свечи

**14 Работа мотора**

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованости) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

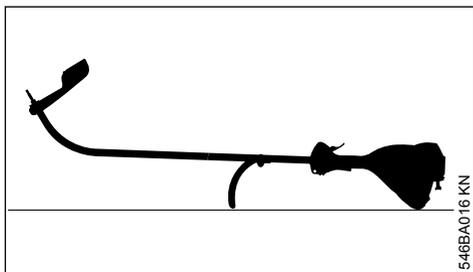
**15 Хранение устройства**

При перерывах в работе ок. 30 дней и более

- ▶ В хорошо проветриваемом месте слить топливо из топливного бака и очистить бак
- ▶ Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде
- ▶ Если имеется ручной топливоподкачивающий насос: минимум 5 раз нажать на ручной топливоподкачивающий насос
- ▶ Запустить двигатель и оставить его работать на холостом ходу, пока он не заглухнет
- ▶ Снять режущий инструмент, очистить и проверить. Обработать металлический режущий инструмент защитным маслом.
- ▶ Тщательно очистить прибор, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр!
- ▶ Хранить устройство в сухом и безопасном месте – защитить от несанкционированного использования (например, детьми)

## 16 Провести техническое обслуживание косильной головки

### 16.1 Отложить мотоустройство



- ▶ остановить двигатель
- ▶ Мотустройство положить таким образом, чтобы круговая рукоятка и крышка двигателя показывали вниз, а вал вверх

### 16.2 Замена косильной струны

Перед заменой косильной струны следует обязательно проверить косильную головку на износ.



При обнаружении значительных признаков износа, заменить косильную головку в сборе.

Далее косильная струна называется просто "струна".

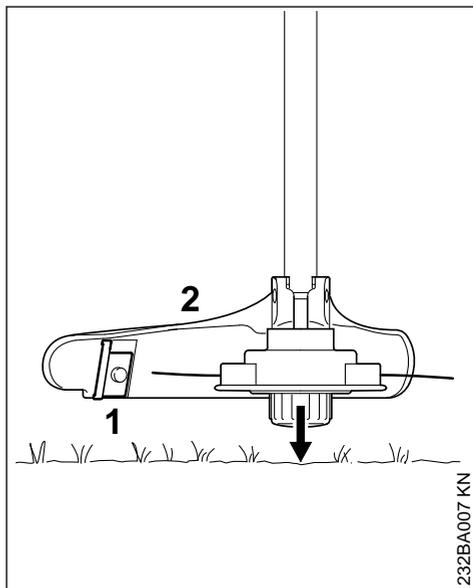
В объём поставки косильной головки входит иллюстрированная инструкция, в которой

показана замена струн. Поэтому инструкции для косильной головки следует тщательно хранить.

- ▶ При необходимости, демонтировать косильную головку

## 16.3 Регулировка косильной струны

### 16.3.1 STIHL AutoCut



- ▶ вращающуюся косильную головку держать параллельно над заросшей поверхностью – прикоснуться к земле – косильная струна отрегулируется приблизительно на 3 см (1,2 дюйма)
- ▶ слишком длинные косильные струны обрезаются на оптимальную длину ножом (1) на защите (2) – поэтому, следует избегать многократного последовательного прикосновения головки к земле!

Струна регулируется только в том случае, если длина **обеих** струн составляет не менее **2,5 см (1 дюйм)**!

Если косильная головка короче 2,5 см (1 дюйм):

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Для дополнительной регулировки косильной струны вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- ▶ Устройство перевернуть
- ▶ Колпачок на катушке для струны отжать до упора
- ▶ Вытянуть из катушки концы струны

Если струна в катушке израсходована, замените косильную струну.

**16.3.2 у всех других косильных головок**

как описано в листке-вкладыше косильной головки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Для дополнительной регулировки косильной струны вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

**16.4 Заменить косильные струны****STIHL DuroCut****ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Для зарядки косильной головки вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- ▶ Косильную головку оборудовать струной согласно прилагаемой к ней инструкции

**16.5 Замена ножа****16.5.1 STIHL PolyCut**

Перед заменой режущих ножей косильную головку обязательно проверить на предмет износа.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При обнаружении значительных признаков износа, заменить косильную головку в сборе.

Режущие ножи далее коротко называются "ножи".

В объём поставки косильной головки входит иллюстрированная инструкция, которая показывает замену ножей. Поэтому инструкции для косильной головки следует тщательно хранить.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Для зарядки косильной головки вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- ▶ Демонтаж косильной головки
- ▶ Нож заменить, как это показано в инструкции с рисунками
- ▶ Смонтировать косильную головку

**17 Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру****17.1 Топливная всасывающая головка в баке**

- ▶ Всасывающую головку в топливном баке заменяйте ежегодно.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному торговому агенту фирмы STIHL.

## 18 Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Машина в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистить		X							
	Заменить поврежденные детали	X								
Рукоятка управления	Проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр	Визуальный контроль						X	X		
	Очистить							X		X
	Заменить								X	
Ручной топливopодкачивающий насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт дилером <sup>1)</sup>								X	
Всасывающая головка в топливном баке	Проверка дилером <sup>1)</sup>							X		
	Замена дилером <sup>1)</sup>						X		X	X
Топливный бак	Очистить							X		X
Карбюратор	Проверка режима холостого хода, режущий инструмент не должен вращаться	X		X						
	Регулировка холостого хода									X
Свеча зажигания	Отрегулировать зазор между электродами							X		
	Замена через каждые 100 часов эксплуатации									
Всасывающее отверстие для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистить									X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Затянуть									X
Режущий инструмент	Визуальный контроль	X		X						
	Заменить								X	
	Контроль посадки	X		X						

<p>Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.</p>		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	
<p><sup>1)</sup>Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL</p>										

## 19 Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

### 19.1 Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

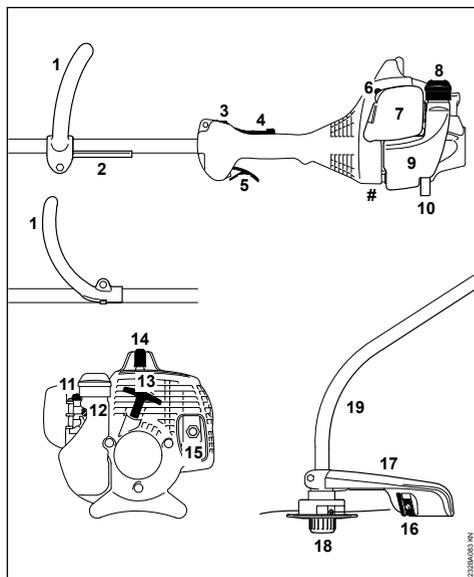
- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры), неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

## 19.2 Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним относятся, среди прочего:

- Режущий инструмент (все виды),
- Крепежные детали для режущего инструмента (рабочие диски, гайки и т.д.),
- Защитные приспособления для режущего инструмента,
- Муфта,
- Фильтры (воздушный, топливный),
- Устройство запуска,
- Свеча зажигания,

## 20 Важные комплектующие



- 1 Круговая рукоятка
- 2 Дистанционная прокладка
- 3 Выключатель остановки
- 4 Стопор рычага газа
- 5 Рычаг газа
- 6 Рычаг воздушной заслонки
- 7 Крышка воздушного фильтра
- 8 Крышка бака
- 9 Бак

- 10 Опора агрегата
- 11 Ручной топливный насос
- 12 Регулировочные болты карбюратора
- 13 Пусковая рукоятка
- 14 Контактный наконечник свечи зажигания
- 15 Глушитель
- 16 Нож (для косильной струны)
- 17 Защита
- 18 Косильная головка
- 19 Штанга
- # Номер агрегата

### Защитные очки



Защитные очки имеются в комплекте поставки.  
Количество: 1 шт.

## 21 Технические данные

### 21.1 Силовой агрегат

Одноцилиндровый двухтактный двигатель

Объем цилиндра:	27,2 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра:	34 мм
Ход поршня:	30 мм
Мощность согласно ISO 8893:	0,75 кВт (1 л.с.) при 8300 об/мин
Число оборотов холостого хода:	2800 об/мин
Частота вращения, ограничиваемая регулятором (номинальная):	9500 об/мин
Макс. частота вращения приводного вала (крепление режущего инструмента):	9500 об/мин

### 21.2 Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех): Bosch WSR 6 F, STIHL RCJ6Y, STIHL ZK C 14

Зазор между электродами: 0,5 мм

### 21.3 Топливная система

Независимый от положения мембранный карбюратор с встроенным топливным насосом

Емкость топливного бака: 330 см<sup>3</sup> (0,33 л)

## 21.4 Масса

### без заправки, без режущего инструмента и защиты

FS 45:	4,1 кг
FS 45 C с системой ErgoStart:	4,3 кг

## 21.5 Уровни шума и вибрации

При определении уровней шума и вибрации в одинаковой степени учитываются параметры холостого хода и максимальной номинальной частоты вращения.

Дополнительную информацию, необходимую для соблюдения директивы для работодателей относительно уровня вибраций 2002/44/EC, можно найти по ссылке

[www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### 21.5.1 Уровень звукового давления $L_{\text{рег}}$ согласно ISO 22868

FS 45:	97 дБ(A)
FS 45 C:	97 дБ(A)

### 21.5.2 Уровень постоянного звукового давления $L_w$ согласно ISO 22868

FS 45:	109 дБ(A)
FS 45 C:	109 дБ(A)

### 21.5.3 Величина вибрации $a_{\text{Hv,eq}}$ согласно ISO 22867

	Рукоятка слева	Рукоятка а справа
FS 45:	8,0 м/с <sup>2</sup>	8,0 м/с <sup>2</sup>
FS 45 C:	8,0 м/с <sup>2</sup>	8,0 м/с <sup>2</sup>

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 дБ(A); для значения уровня вибрации коэффициент K-согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с<sup>2</sup>.

## 21.6 REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (EC) № 1907/2006 см.

[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## 21.7 Показатель выброса выхлопных газов

Показатель выброса CO<sub>2</sub>, измеренный в процессе выдачи сертификата соответствия типа изделия нормам ЕС, указан на сайте

[www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2)

в технических данных изделия.

Показатель выброса CO<sub>2</sub> измерен в процессе стандартных испытаний на типичном двигателе в лабораторных условиях и не является конкретной или косвенной гарантией эксплуатационных характеристик определенного двигателя.

Использование по назначению и техническое обслуживание в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации обеспечивают выполнение действующих требований по выбросу выхлопных газов. В случае изменений на двигателе разрешение на эксплуатацию теряет силу.

## 21.8 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.

## 22 Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

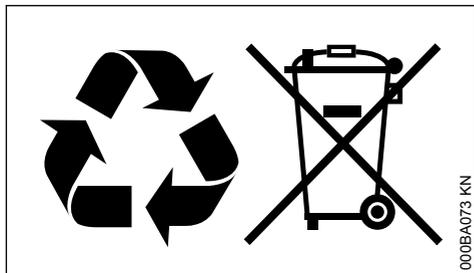
Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL** и при необходи-

мости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

## 23 Устранение отходов

Информацию об утилизации можно получить в местной администрации или у дилера фирмы STIHL.

Ненадлежащая утилизация может нанести вред здоровью и окружающей среде.



- ▶ Изделия STIHL, включая упаковку, необходимо в соответствии с местными предписаниями сдать в пункт сбора вторсырья.
- ▶ Не утилизировать вместе с бытовыми отходами.

## 24 Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

Germany

заявляет под собственную ответственность, что

конструкция устройства Мотокоса  
производитель STIHL  
тип FS 45  
FS 45 C  
FS 45 C-E

идентификационный 4140  
серийный номер  
объем цилиндра: 27,2 см<sup>3</sup>

соответствует положениям директив 2011/65/EC, 2006/42/EC, 2014/30/EC и 2000/14/EC, разработано и изготовлено в соответствии со следующими действующими на момент изготовления нормами:

EN ISO 11806-1, EN 55012, EN 61000-6-1

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EC,

приложение V, с использованием стандарта ISO 10884.

### Измеренный уровень звуковой мощности

109 дБ(А)

### Гарантированный уровень звуковой мощности

111 дБ(А)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Вайблинген, 03.02.2020

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

По доверенности.

Д-р Юрген Хоффманн (Dr. Jürgen Hoffmann),  
начальник отдела допуска изделий к эксплуатации

CE

EAC

Сведения о сертификатах EAC и декларациях соответствия, подтверждающих выполнение технических правил и требований Таможенного союза, представлены на сайтах

[www.stihl.ru/eac](http://www.stihl.ru/eac)

или могут быть затребованы по телефону в соответствующем местном представительстве STIHL, см. в разделе «Адреса».



Технические правила и требования для Украины выполнены.

## 25 Адреса

### 25.1 STIHL Hauptverwaltung

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstrasse 115  
71336 Waiblingen  
Germany

## 25.2 Дочерние компании STIHL

### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ООО "АНДРЕАС ШТИЛЬ МАРКЕТИНГ"  
наб. Обводного канала, дом 60, литера А,  
помещ. 1-Н, офис 200  
192007 Санкт-Петербург, Россия  
Горячая линия: +7 800 4444 180  
Эл. почта: info@stihl.ru

### УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіл»  
вул. Антонова 10, с. Чайки  
08135 Київська обл., Україна  
Телефон: +38 044 393-35-30  
Факс: +380 044 393-35-70  
Гаряча лінія: +38 0800 501 930  
E-mail: info@stihl.ua

## 25.3 Представительства STIHL

### БЕЛАРУСЬ

Представительство  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
ул. К. Цеткин, 51-11а  
220004 Минск, Беларусь  
Горячая линия: +375 17 200 23 76

### КАЗАХСТАН

Представительство  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2  
050026 Алматы, Казахстан  
Горячая линия: +7 727 225 55 17

## 25.4 Импортеры STIHL

### РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО "ШТИЛЬ ЗЮДВЕСТ"  
350000, Российская Федерация,  
г. Краснодар, ул. Западный обход, д. 36/1

ООО "ФЛАГМАН"  
194292, Российская Федерация,  
г. Санкт-Петербург, 3-ий Верхний переулок, д.  
16 литер А, помещение 38

ООО "ПРОГРЕСС"  
107113, Российская Федерация,  
г. Москва, ул. Маленковская, д. 32, стр. 2

ООО "АРНАУ"  
236006, Российская Федерация,  
г. Калининград, Московский проспект, д. 253,  
офис 4

ООО "ИНКОР"  
610030, Российская Федерация,  
г. Киров, ул. Павла Корчагина, д. 15

ООО "ОПТИМА"  
620030, Российская Федерация,  
г. Екатеринбург, ул. Карьерная д. 2, Помеще-  
ние 1

ООО "ТЕХНОТОРГ"  
660112, Российская Федерация,  
г. Красноярск, ул. Парашютная, д. 15

ООО "ЛЕСОТЕХНИКА"  
664540, Российская Федерация,  
с. Хомутово, ул. Чапаева, д. 1, оф. 39

### УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіл»  
вул. Антонова 10, с. Чайки  
08135 Київська обл., Україна

### БЕЛАРУСЬ

ООО «ПИЛАКОС»  
ул. Тимирязева 121/4 офис 6  
220020 Минск, Беларусь

УП «Беллесэкспорт»  
ул. Скрыганова 6.403  
220073 Минск, Беларусь

### КАЗАХСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»  
пр. Райымбека 312  
050005 Алматы, Казахстан

### КИРГИЗИЯ

ОсОО «Муза»  
ул. Киевская 107  
720001 Бишкек, Киргизия

### АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»  
ул. Г. Парпеци 22  
0002 Ереван, Армения



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-232-1821-F



0458-232-1821-F