



TSS SGG 10000EH
TSS SGG 10000EH3A
TSS SGG 10000EH3U
бензиновая электростанция

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	3
3. ОПИСАНИЕ ЧАСТЕЙ БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	6
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ	8
5.1. УРОВЕНЬ МАСЛА	8
5.2. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА.....	9
6. ЗАПУСК БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	10
7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРПОТРЕБИТЕЛЕЙ	10
8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	11
9. ОБСЛУЖИВАНИЕ	11
9.1. ЗАМЕНА МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРОЭЛЕМЕНТА	12
9.2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.....	13
9.3. СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	14
9.4. ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА.....	15
9.5. АККУМУЛЯТОР	15
10. ХРАНЕНИЕ	16
11. ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	16
12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	17
СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЯ	18

1. ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор электростанции TSS SGG 10000.

В этой электростанции объединены такие качества, как продвинутый дизайн, компактность, надежность работы, низкий уровень шума и вибрации.

Электростанция TSS SGG 10000 предназначена в качестве автономного источника электроэнергии.

Перед работой внимательно прочтите это руководство пользователя. Здесь вы найдете информацию о правильном использовании и обслуживании бензоэлектростанции. В случае поломок, а также по всем возникающим у Вас вопросам, связанным с гарантийным

и после гарантийным обслуживанием генератора обращайтесь к вашему дилеру или в наш сервисный центр.

В связи с постоянной работой по совершенствованию электростанции рисунки, представленные в настоящем руководстве пользователя, могут незначительно отличаться от Вашей электростанции. Руководство пользователя может изменяться без дополнительного уведомления.



ВАЖНО!

Пожалуйста, обратите особое внимание на предупреждения ниже:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправильное применение и обслуживание, а также невнимательность при работе может повлечь за собой гибель или серьезные травмы обслуживающего персонала, а также порчу оборудования.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед началом работы внимательно прочтите руководство пользователя. Электростанция поставляется без масла и топлива.

Данное руководство пользователя является неотъемлемой частью бензоэлектростанции и должно быть передано в комплекте с ней в случае её передачи новому владельцу.

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



ВАЖНО!

Внимательно прочтите данное Руководство и ознакомьтесь с электростанцией и правилами ее безопасного использования. Изучите накладываемые ограничения и все возможные риски, связанные с ее использованием. К использованию и обслуживанию электростанции допускается квалифицированный и специально обученный персонал.

Пользователь устройства несет ответственность за несчастные случаи, которые могут произойти с другими людьми, и ущерб, который может быть нанесен их имуществу. Никогда не допускайте к работе с устройством детей и лиц, незнакомых с

инструкцией по его эксплуатации. К работе с бензогенератором допускаются лица, достигшие 16 лет, изучившие инструкцию.



ВНИМАНИЕ!

Никогда запускайте электростанцию в закрытом помещении. Выхлопы содержат вредный угарный газ, который не имеет цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать смертельное отравление, головную боль, утомление, головокружение, рвоту, дезориентацию, потерю сознания, тошноту или обморок.

ВНИМАНИЕ!

1. Перед работой электростанции убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция. Располагайте агрегат так, чтобы его выхлопные газы не попадали в окна, двери, вентиляционные отверстия.
2. Никогда не подключайте электростанцию к домашней электропроводке. Подсоединение электростанции к электросистеме должно осуществляться только квалифицированным электриком и должно соответствовать всем электротехническим правилам и нормам. Неправильное подсоединение к системе может стать причиной выхода из строя электрогенератора, неисправности электросети и подключенных к ней электроприборов, а также привести к поражению электричеством людей.
3. При использовании под открытым небом никогда не запускайте электростанцию во время дождя или снега, вблизи устройств полива. Защищайте от водяных брызг. Всегда держите генератор сухим. Генератор не предназначен для хранения на улице. Влага или наледь могут привести к неправильной работе, к замыканию электрических частей, как следствие, поражению электрическим током.
4. Проверьте, что вблизи электростанции нет легковоспламеняющихся веществ или жидкостей. Расстояние от электростанции до горючих веществ должно быть не менее 1,5 метра.
5. Бензин легко воспламеняемое взрывчатое вещество, заправляйте электростанцию только в хорошо проветриваемых зонах при выключенном и остывшем двигателе. При заправке бензином не курите, заправляйте электростанцию вдали от открытого пламени и источников искр.
6. Не проливайте топливо. Пролитое топливо тщательно протирайте.
7. В процессе работы генератора глушитель сильно нагревается и остается горячим некоторое время после его выключения. Не дотрагивайтесь до глушителя во время работы двигателя, и пока он остается горячим. Для предотвращения ожогов, обращайтесь внимание на предупредительные наклейки на электростанции.
8. Обязательно заземлите генератор перед использованием.



ВНИМАНИЕ!

При запуске при быстром возврате ручки стартера его шнур может захватить вашу руку и утянуть ее в сторону двигателя быстрее, чем вы ее контролируете, в результате чего возможно получение травмы.

- При запуске двигателя медленно потяните ручку до появления на ней сопротивления, и только затем резко вытяните ее на полную длину, и не допускайте ее быстрого возврата, чтобы избежать захлестывания шнура.

- Не запускайте и не останавливайте двигатель с подсоединенными и включенными потребителями.
- Всегда проводите осмотр электростанции до запуска двигателя. Электростанция должна стоять на ровной горизонтальной поверхности.
- Любые изменения конструкции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.
- Транспортировать можно только в охлажденном состоянии.
- Запрещается использовать средства для облегчения запуска.
- Подключать потребители электроэнергии можно только после запуска и прогрева двигателя.
- Использовать только качественные и исправные соединительные провода.
- Общая мощность подключаемых потребителей, по активной нагрузке, не должна превышать номинальной расчетной мощности бензогенератора.
- Запрещается использовать электростанцию без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.
- Запрещается обслуживать электростанцию во время работы. Перед обслуживанием дать остыть генератору.



ВНИМАНИЕ!

Запуская генератор, при быстром возврате ручки стартера, его шнур может захватить вашу руку и утянуть ее в сторону двигателя быстрее, чем вы ее контролируете, в результате чего возможно получение травмы.

- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию электростанции, которые описаны в данной инструкции.
- Не запускайте и не останавливайте двигатель с подсоединенными и включенными потребителями.
- Всегда проводите осмотр электростанции до запуска двигателя. Электростанция должна стоять на ровной горизонтальной поверхности.
- Любые изменения конструкции запрещаются. Запрещается изменять частоту вращения двигателя, установленную заводом-производителем.
- Транспортировать можно только в охлажденном состоянии.
- Запрещается использовать средства для облегчения запуска.
- Подключать потребители электроэнергии можно только после запуска и прогрева двигателя.
- Использовать только качественные и исправные соединительные провода.
- Общая мощность подключаемых потребителей, по активной нагрузке, не должна превышать номинальной расчетной мощности бензогенератора.
- Запрещается использовать электростанцию без глушителя, воздушного фильтра или при открытой крышке воздушного фильтра.
- Запрещается обслуживать электростанцию во время работы. Перед обслуживанием дать остыть генератору.

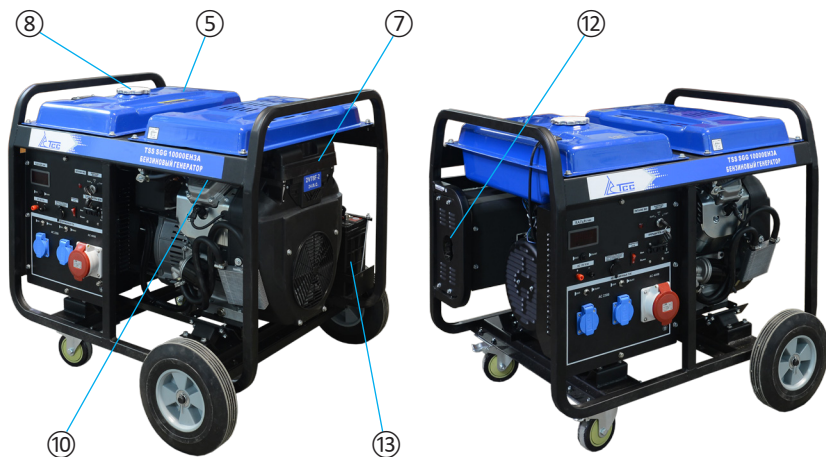


ВНИМАНИЕ!

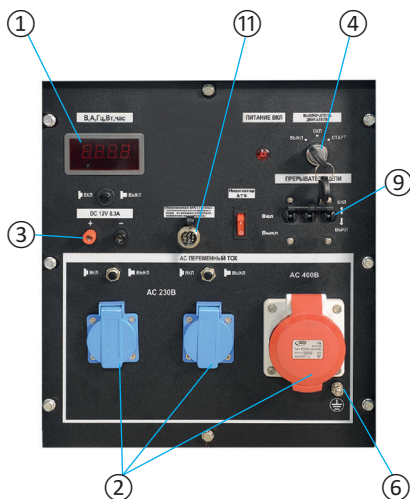
Запуская генератор, при быстром возврате ручки стартера, его шнур может захватить вашу руку и утянуть ее в сторону двигателя быстрее, чем вы ее контролируете, в результате чего возможно получение травмы.

- Обслуживающему персоналу разрешается производить только те работы по обслуживанию электростанции, которые описаны в данной инструкции.
- Не запускайте и не останавливайте двигатель с подсоединенными и включенными потребителями.

3. ОПИСАНИЕ ЧАСТЕЙ БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



1. Дисплей, где отображаются часы работы, напряжение, частота тока.
2. Розетки переменного тока.
3. Выход постоянного тока 12В.
4. Замок запуска.
5. Топливный бак.
6. Контакт заземления.
7. Воздушный фильтр.
8. Крышка топливного бака.
9. Автомат защиты.
10. Крышка маслозаливной горловины со щупом.
11. Разъем для подключения блока АВР.
12. Глушитель с искрогасителем.
13. Аккумуляторная батарея.



4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель электростанции	TSS SGG 10000EHА	TSS SGG 10000EH3А	TSS SGG 10000EH3U
Модель двигателя	2V78F-2, 24 л.с.		
Тип	4-х тактный, OHV, V-образный, двухцилиндровый, с воздушным охлаждением		
Рабочий объем цилиндра	690 см ³		
Мощность двигателя	17,7 кВт / 24 л.с.		
Номинальный ток	41,6 А	18 А	17,7 / 24 А
Тип запуска	Электростартер		
Ёмкость топливного бака	27,5 л		
Расход топлива при 75% мощности	4,9 л/ч		
Продолжительность работы при 75% нагрузке	6,0 ч		
Ёмкость маслосистемы	1,4 л		
Рекомендуемый тип масла	SAE10W-30		
Номинальное переменное напряжение	230 В	400 В / 230 В	400 В / 230 В
Номинальная частота	50 Гц		
Номинальная мощность	10,0 кВт		
Максимальная мощность	11,0 кВт		
Коэффициент мощности	1,0	0,8	0,8/1,0
Количество фаз	1	3	3/1
Шумность	≤80 дБ (7 метров)		
Габаритные размеры (без колес)	815 x 670 x 650 мм		
Габаритные размеры (с колесами)	815 x 670 x 790 мм		
Вес	197 кг		
Примечание	Нагрузка по фазам должна быть распределена с разницей не более 25%		

5. ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАБОТОЙ

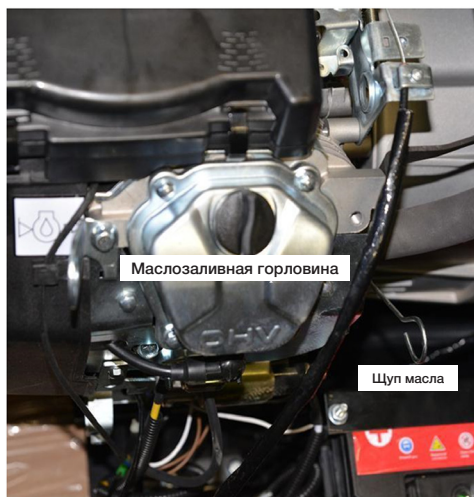
Перед работой убедитесь в надежности установки колес на электростанцию.

5.1. УРОВЕНЬ МАСЛА

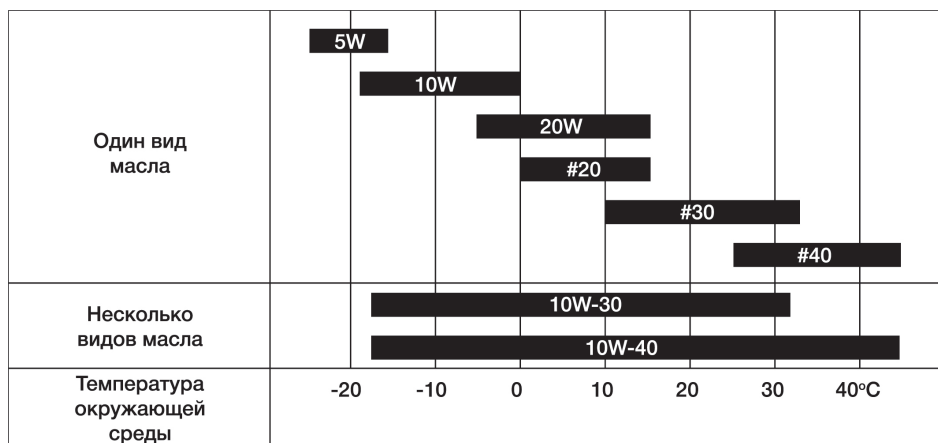


ПРИМЕЧАНИЕ:

Устанавливайте электростанцию на ровной, твердой поверхности. Любые проверки и обслуживание электростанции выполняйте, только когда она выключена. Генератор поставляется без моторного масла в картере двигателя.



1. Снимите боковую защитную панель.
2. Выньте щуп масла из отверстия на задней части двигателя и проверьте уровень масла. Если уровень на нижнем пределе, долейте масло до необходимой отметки.
3. Откройте крышку масляного бака и долейте рекомендованное масло.
4. Еще раз проверьте уровень масла щупом.
5. Если масло стало грязным, смените его.
6. Плотнo закрутите крышку маслозаливной горловины.
7. Поставьте на место боковую защитную панель.
8. Перед каждым запуском двигателя необходимо проверять уровень масла.
9. Выбирайте масло, вязкость которого должна быть в соответствии с ожидаемой температурой окружающей среды.



5.2. УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Отключите электростанцию и дайте ей остыть.
2. Перед заправкой топливом, закройте топливный кран.
3. Проверьте уровень топлива на указателе, при необходимости залейте неэтилированный бензин (марки А-92).
4. Открывайте крышку топливного бака медленно, чтобы давление внутри бака стравливалось постепенно.

Примечание: Не допускайте попадания воды, пыли и т.д. в топливный бак.

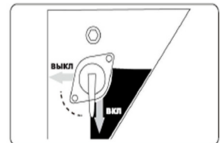
5. Не переливайте топливо. Максимальный уровень топлива должен быть до нижнего среза сетчатого фильтра топливного бака.
6. Плотно закрутите крышку топливного бака. При протечке, тщательно вытрите разлитый бензин перед запуском.

Проверьте перед запуском:

- Топливный шланг на предмет протечек.
- Проверьте затяжку болтов и шайб.
- Детали не должны иметь повреждений.

6. ЗАПУСК БЕНЗОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

1. Перед запуском электростанции отключите все электрические потребители от розеток. Убедитесь, что электростанция стоит на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите топливный кран в положение "ВКЛ".
3. Отключите автомат защиты от перегрузки (Прерыватель цепи, Выкл).
4. Установите ключ зажигания электростанции в положение "ВКЛ".
5. Поверните ключ зажигания в положение «Старт» и удерживайте его в нем, пока двигатель не запустится. Чтобы электростартер не перегрелся, не держите ключ запуска в положении «Старт» («Запуск») более 15 сек., и после такой попытки подождите не менее 1 мин, прежде, чем приступить к следующей попытке запуска.
6. Прогрейте двигатель несколько минут без нагрузки.



 **ВНИМАНИЕ!**

Порядок работы и использования агрегата с одинаковой мощностью TSS GG 10000EN3U.

Подключение и использование выхода:

Для использования генератора в режиме однофазного источника 230В, необходимо переключатель напряжения установить в положение 230В, соедините кабель с однофазным штекером, затем вставьте розетку 220В.

Для использования генератора в режиме трехфазного источника 400В, необходимо переключатель напряжения установить в положение 400В, подключите кабель к трехфазному штепселю, а затем вставьте трехфазную розетку 380 В.

 **ВНИМАНИЕ!**

НЕЛЬЗЯ подключать нагрузку в обе розетки одновременно. В работе используется только по одной розетки 220В или 380В, поочередно.

7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПОТРЕБИТЕЛЕЙ

1. Дайте двигателю стабилизироваться и разогреться после пуска.
2. До запуска электростанции все потребители должны быть выключены.
3. Вставьте вилку электрического потребителя в розетку электростанции.
4. Убедитесь, что сумма мощности всех потребителей не превышает номинальной мощности электростанции.
5. Включите автомат защиты (прерыватель цепи).

Если во время работы срабатывает автомат защиты, то значит, что электростанция перегружена или потребитель неисправен.

Выключите электростанцию, проверьте потребитель и электростанцию.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание перегрева стартера не повторяйте попытки запуска более 5 раз подряд. Если электростанция не запускается, прекратите попытки и дайте ей постоять. Возобновите попытки запуска через 5 минут.

8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отключите автомат защиты в положение "ВЫКЛ".
2. Поверните ключ зажигания в положение "ВЫКЛ".
3. После того, как двигатель остановился, закройте топливный кран в положение "ЗАКРЫТО".



ПРИМЕЧАНИЕ:

Для экстренной остановки электростанции отключите зажигание.

ДАТЧИК УРОВНЯ МАСЛА

Датчик уровня масла определяет падение уровня масла в баке и автоматически останавливает двигатель, если уровень масла ниже допустимого.

Если двигатель автоматически остановился, проверьте уровень масла и при необходимости долейте.

9. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для определения необходимости выполнения работ по техническому обслуживанию электростанции вы можете пользоваться счетчиком моточасов на её панели управления.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Периодичность технического обслуживания приведена в таблице. При использовании электростанции в тяжелых условиях периодичность обслуживания должна быть сокращена.

Первые 20 часов работы
<ul style="list-style-type: none"> • Замените моторное масло
Ежедневное обслуживание (каждые 8 часов работы)
<ul style="list-style-type: none"> • Очистите электростанцию от загрязнений • Проверьте воздушный фильтр • Проверьте уровень моторного масла • Проверьте уровень топлива • Крепежные детали проверка, затяжка • Проверка фильтра сетчатого топливного бака
Каждые 50 часов работы (или каждые 3 месяца)
<ul style="list-style-type: none"> • Очистите воздушный фильтр двигателя • Замените моторное масло • Проверка свечи зажигания, очистка и регулировка по необходимости
Каждые 100 часов работы (или каждые 6 месяцев)
<ul style="list-style-type: none"> • Замените моторное масло • Проверка и очистка топливного фильтра • Проверка, если требуется замена, свечи зажигания • Замена воздушного фильтра • Промывка отстойника топлива
Каждые 300 часов работы (или каждый год)
<ul style="list-style-type: none"> • Замените воздушный фильтр двигателя • Очистите и проверьте работоспособность топливного крана • Замените свечу зажигания • Проверка топливных трубок* • Проверка и замена угольных щеток* • Регулировка зазора клапанов* • Очистка топливного бака*

Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

* Эти пункты должны осуществляться в специализированном сервисном центре.

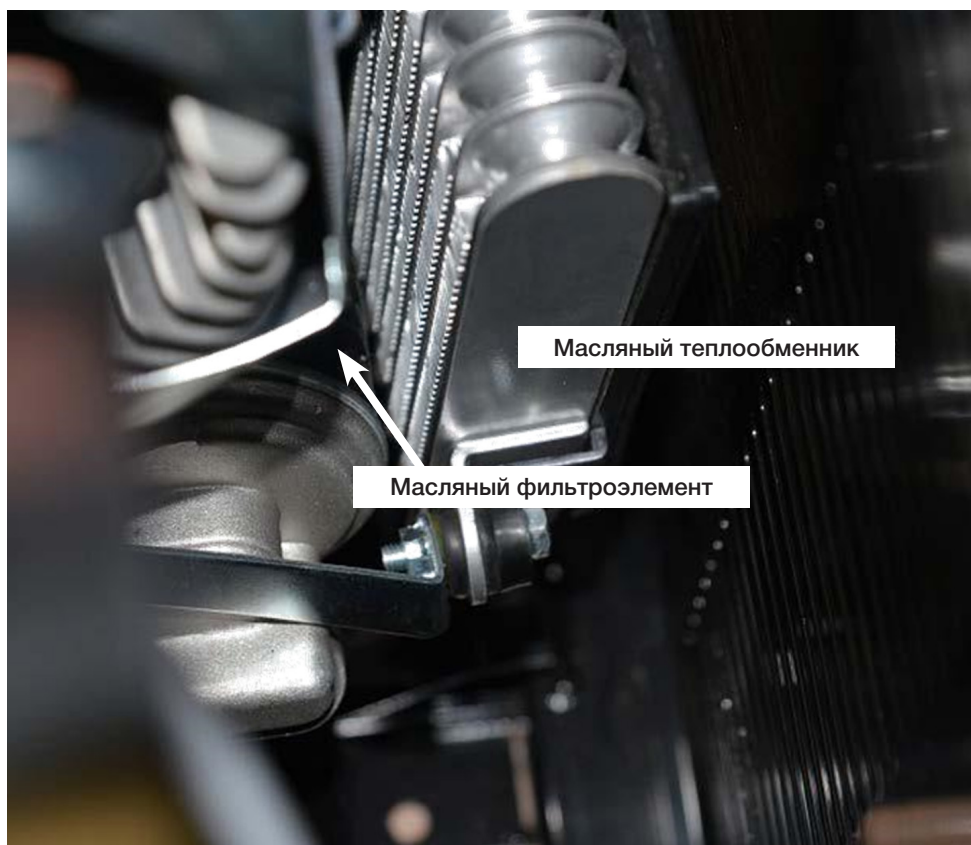
9.1. ЗАМЕНА МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРОЭЛЕМЕНТА



ВНИМАНИЕ!

Слив отработанного масла выполняйте, пока масло горячее, после остановки двигателя, дайте ему остыть пару минут. Сливайте масло, пока взвешенные в нем частицы не успели осесть. Будьте осторожны, не обожгитесь!

- Снимите боковую защитную панель. Подставьте тару для отработанного масла.
- Выверните пробку сливного отверстия и слейте отработанное масло.
- Установите на место пробку слива масла.
- Откройте крышку маслозаливной горловины и залейте масло. Закройте крышку масляного бака.
- Проверьте уровень масла по масляному щупу. При необходимости долейте. Поставьте на место боковую защитную панель.
- Используйте только качественное свежее масло, подходящее для данной модели двигателя.



Рекомендуется менять масляный фильтр каждые 50 моточасов.

Протрите зону масляного фильтра от загрязнений.

Слейте масло и закройте сливное отверстие. Открутите старый фильтроэлемент и утилизируйте его. Протрите контактную поверхность масляного фильтра, установите новый фильтроэлемент и затяните его от руки.

Заверните пробку сливного отверстия.

Залейте в двигатель масло, контролируя уровень масла щупом, до верхней отметки на щупе.

Установите щуп, закройте крышку маслозаливной горловины.



9.2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Воздушный фильтр важно поддерживать в должном состоянии. При неправильной установке, обслуживании, использовании неподходящего фильтра, в двигатель проникает пыль и грязь, двигатель изнашивается.

Крышка воздушного фильтра

Крепление воздушного фильтра





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не применяйте бензин или другие растворители для очистки фильтроэлемента воздушного фильтра.

1. Снимите крышку воздушного фильтра, отстегнув защелки.
2. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент и снимите бумажный фильтрующий элемент.
3. Очистите детали воздушного фильтра от загрязнений.
4. Поролоновый воздушный фильтр промойте в теплой мыльной растворе. При очистке не используйте бензин или какие-либо растворители.
5. Для очистки бумажного фильтрующего элемента хлопайте его рукой или продуйте воздухом. Не используйте при его очистке щетку, иначе грязь и пыль могут забиться в его волокно.
6. Если фильтрующий элемент сильно загрязнен, замените его. Для очистки запыленных деталей воздушного фильтра используйте влажную тряпку. Избегайте попадания пыли в карбюратор.

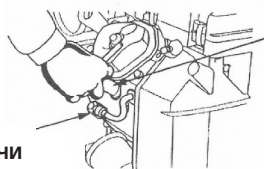
Рекомендуемое масло: SAE10W-30

После замены масла и масляного фильтроэлемента запустите двигатель и проверьте отсутствие подтекания масла по сливной пробке картера и из-под масляного фильтроэлемента.

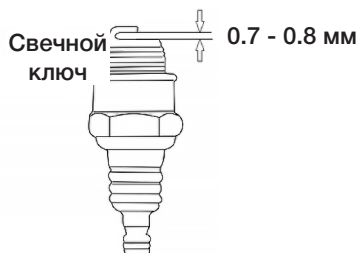
9.3. СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Снимите боковую защитную панель. Удалите грязь с крышки и нижней части свечи зажигания.

- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Выверните свечу при помощи свечного ключа.
- Осмотрите свечу зажигания. При обнаружении повреждений или износа, замените.
- Очистите свечу зажигания от нагара.
- Проверьте зазор между электродами свечи зажигания и отрегулируйте его (по необходимости, подогните боковой электрод для регулировки), если это необходимо
- Осторожно вкрутите свечу в двигатель вручную. После используйте специальный ключ.
- Установите её колпачок. Поставьте защитную панель на место.



**Колпачок свечи
зажигания**



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

1. Свечи зажигания должны быть хорошо затянуты. Если затяжка свечи зажигания недостаточная, это может привести к перегреву и поломке электро-станции.
2. Применяйте только указанные производителем модели свечей зажигания ZGR5A (NGK), J16CR-U (DENSO).

9.4. ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА.

Топливный фильтр защищает карбюратор от попадания грязи и воды. Заменяйте его согласно графику периодического обслуживания, или при необходимости, чаще.



Регулярно проверяйте и при необходимости очищайте топливный фильтр. Загрязненный фильтр может стать причиной нестабильной работы двигателя и его поломки.

9.5. АККУМУЛЯТОР

На генераторе установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея 12В/36Ач.

**ВНИМАНИЕ!**

При подключении аккумулятора не перепутайте полярность «+» и «-» батареи, это может вызывать серьезное повреждение стартера и аккумуляторной батареи. Плюсовой провод (красный) подключается к клемме «+» аккумулятора и клемме реле стартера. Минусовой провод (черный) подключается к клемме «-» аккумулятора и картеру двигателя.

**ВНИМАНИЕ!**

Сначала подключается плюсовой провод. В противном случае может произойти короткое замыкание аккумуляторной батареи.

**ВНИМАНИЕ!**

Аккумуляторная батарея должна быть закреплена на генераторе на штатном месте с помощью предусмотренных креплений. Ненадежное крепление батареи приводит к ее механическому повреждению, преждевременному разрушению клемм и коротким замыканиям.



ВНИМАНИЕ!

В период хранения генератора аккумуляторную батарею необходимо заряжать каждые 3 месяца. Перезаряд батареи не допускается.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается отсоединять аккумуляторную батарею при работающем двигателе генератора.

10. ХРАНЕНИЕ

Если Вы не собираетесь использовать электростанцию в течение 3 месяцев, необходимо ее законсервировать.

- Отсоедините топливный шланг от топливного фильтра, установите топливный кран в положение «ON», слейте топливо из топливного бака. Оставшееся топливо в баке портится и затруднит последующий запуск.
- Вывинтите пробку сливного отверстия карбюратора, слейте топливо из карбюратора.
- Открутите пробку сливного отверстия масла и слейте масло из картера двигателя.
- Закрутите пробку сливного отверстия, залейте масло до верхней отметки на щупе.
- Проверьте и подтяните болты и шурупы.
- Храните генератор в хорошо вентилируемом помещении, вдали от коррозионноактивных веществ, на чистой ровной поверхности.

11. ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Если двигатель не заводится, выполните следующие действия:

- Установите выключатель двигателя в положение ВКЛ.
- Откройте топливный бак и проверьте количество бензина в нем.
- Достаньте масляный щуп, проверьте уровень масла.
- Проверьте свечи зажигания, для чего поочередно выверните свечу, прислоните ее к металлической части двигателя, держа за высоковольтный колпачок, прокрутите двигатель стартером и убедитесь, что есть искра.
- Проверьте, не была ли попытка завести электростанцию при заранее подключенных к ней потребителях. Выключите потребители и отсоедините от розетки электростанции.
- Если причина того, что двигатель не запускается, так и не найдена, обратитесь в сервисный центр или к дилеру.

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на оборудование указан в прилагаемом гарантийном талоне.

Гарантий относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Электростанция не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- При вскрытии или ремонта электростанции самим пользователем или не уполномоченными на это лицами.
- В случае нарушения требований и правил руководства по эксплуатации электростанции и мотора (например, использование некачественного масла или бензина). К признакам данного рода неисправности относятся залегание (завальцовывание) поршневых колец и образования нагара на клапанах.
- В случае наличия инородных материалов внутри электростанции, и ее мотора.
- Если забиты вентиляционные отверстия генератора.
- Если охлаждающие ребра генератор и мотора загрязнены.
- При обнаружении следов заклинивания, и перегрузки (например, одновременное перегорание ротора и статора генератора, всех обмоток статора, всасывание абразивов в мотор, недостаточная смазка мотора, перегрев мотора, повышение оборотов двигателя, несоблюдение интервалов замены масла и т.д.).
- При повреждении бензинового генератора вследствие неправильной транспортировки или хранения.

Электростанция принимается в гарантийный ремонт только в чистом виде.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «Группа Компаний ТСС», Россия, Московская область, город Ивантеевка, ул. Санаторный проезд д.1 к. 4. Телефон: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20.

При наступлении гарантийного случая прием продукции и гарантийный ремонт производится в Сервисном центре.



АДРЕС СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ГК ТСС

Московская область, г. Ивантеевка, Санаторный проезд д.1 корп. 4А. ООО «ГК ТСС».
Телефоны: +7 (495) 258-00-20, 8-800-250-41-44.

НА АВТОМОБИЛЕ

Двигаться по Ярославскому шоссе от Москвы в сторону области примерно 16 км от МКАДа. Проезжаете развязку на г. Ивантеевку и г. Пушкино, и примерно через 1км необходимо повернуть направо, по указателю «Мед. центр ВЕРБА МАЙЕР», Щелково. Проехать примерно 3,5 км по главной дороге до проходной ЦНИП СДМ (Полигон).

СВОИМ ХОДОМ

1. Электропоездом с Ярославского вокзала г. Москвы (м. Комсомольская)

На Ярославском вокзале необходимо сесть на электропоезд, следующий до Фрязино и доехать до платформы Ивантеевка-2 (около 1 час в пути). Далее автобусом №1 до остановки «Полигон» (примерно 20 мин.).

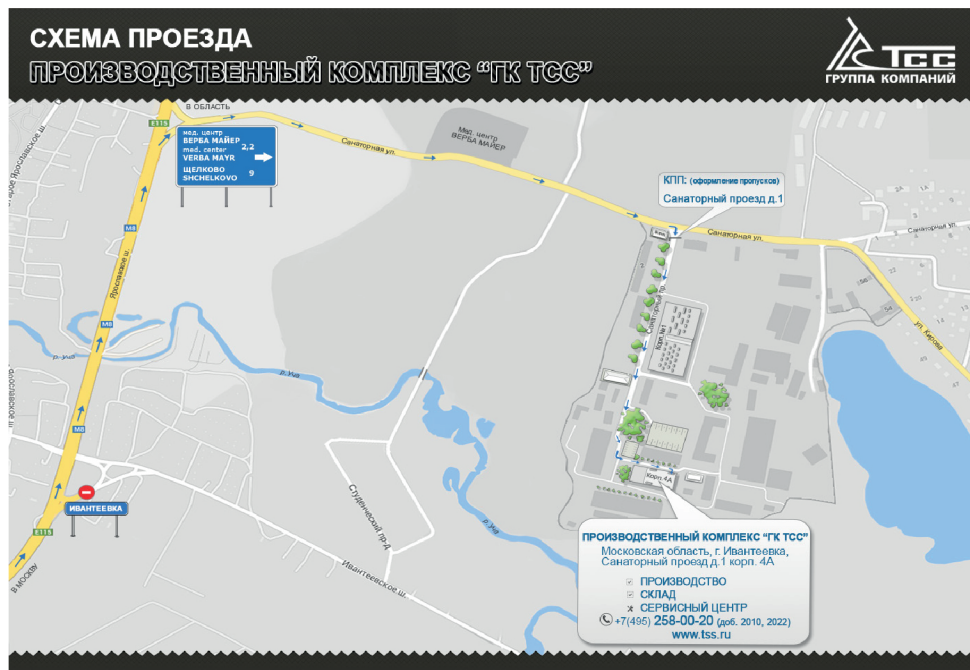
2. Автобусом от автовокзала ВДНХ г. Москвы (м. ВДНХ)

Автобус №316 по маршруту МОСКВА (ВДНХ) - ИВАНТЕЕВКА по Ярославскому шоссе. Остановка «Техникум» в г. Ивантеевка. Затем перейти на соседнюю остановку и на автобусе №1 доехать до остановки «Полигон» либо пешком до проходной ЦНИП СДМ (Полигон) (примерно ~ 30 мин.).



ВНИМАНИЕ!

Проход на территорию Полигона осуществляется по пропускам. При себе необходимо иметь паспорт!





**ПРОИЗВОДСТВО
ПРОДАЖА
МОНТАЖ
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «ГК ТСС».

141281, Московская область, город Ивантеевка,
Санаторный проезд д.1, корп. 4а, пом. 1, комн. 22

Телефон: 8-800-250-41-44; (495) 258-00-20.

Телефон/факс: +7 (495) 258-00-20

Телефон для регионов: 8-800-250-41-44

E-mail: info@tss.ru

Сайт: www.tss.ru

ТЕХНИКА // СОЗИДАНИЕ // СЕРВИС

ГК ТСС постоянно совершенствует оборудование и сохраняет за собой право изменять конструкцию и характеристики