

Руководство по эксплуатации

ГАЗОНОКОСИЛКА БЕНЗИНОВАЯ

BLM43, BLM52, BLM52A



СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ.....	5
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.....	6
5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	6
6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	10
8. СБОРКА	11
9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	12
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	16
11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ	20
12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	22
13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	23
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.....	24



Данная инструкция содержит необходимую информацию, касающуюся работы и технического обслуживания газонокосилки бензиновой. Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом эксплуатации изделия. Не допускайте людей, не ознакомившихся с данным руководством, к управлению.

Срок службы изделия 5 лет с момента даты продажи. Если дата продажи не указана, срок службы исчисляется с даты выпуска изделия.

Срок хранения - 5 лет при хранении в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в упаковке при температуре воздуха от -10°C до +45°C и относительной влажности воздуха не более 80%.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

1. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый пользователь!

Благодарим за покупку продукции FDBRAIT. В данном руководстве приведены правила эксплуатации газонокосилки бензиновой FDBRAIT. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а так же руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости вы всегда можете обратиться к нему.

Продукция FDBRAIT отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники FDBRAIT регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество устройства. В связи с этим происходят изменения в технических характеристиках, и содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному устройству. Имейте это в виду, изучая руководство по эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Поскольку газонокосилка является устройством с высокой скоростью вращения корда, должны быть предприняты специальные меры предосторожности для того, чтобы снизить вероятность возникновения несчастных случаев. Беспечность или неправильное использование газонокосилки может стать причиной серьезных травм. Прочтите это руководство перед использованием и неукоснительно соблюдайте его.

Внешний вид устройства может отличаться от изображения на титульном листе руководства по эксплуатации.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики		BLM43	BLM52	BLM52A
газонокосилка	Вес, кг	13	15	
	Рукоятки	Нерегулируемые		
	Диаметр лески, мм	2-4		
	Уровень звукового давления, дБа	92		
	Привод на колеса	нет		
ДВИГАТЕЛЬ	Тип	2-тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением		
	Рабочий объем двигателя, см³	43	52	
	Номинальная мощность, кВт	1,25	1,5	
	Рабочие обороты двигателя, об/мин	7000-8500		
	Обороты холостого хода, об/мин	3000±300		
	Топливная смесь	Смесь бензина (АИ-92) и масла для двухтактных двигателей в соотношении 1:40*		
	Объем топливного бака, л	0,95		
	Тип стартера	ручной		
	Свеча зажигания	L7T		

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

* - Для приготовления топливной смеси допускается использование аналогичных масел для двухтактных двигателей в пропорции, рекомендованной производителями масла.

3. ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

Знаки безопасности, управления и информации размещены на газонокосилке в виде наклеек, либо нанесены рельефно на корпусе.

	Запрещено работать на склонах более 15°		Не трогать руками
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Пожароопасно! Легковоспламеняющиеся вещества
	Осторожно! Горячие поверхности		Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства
	Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов		Заглушите двигатель и уберите посторонние предметы
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и удара головы		Работайте в защитных перчатках
	Отсоедините свечу при проведении ремонта или технического обслуживания		Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий
	Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе		Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в помещениях

4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Газонокосилка бензиновая (далее по тексту газонокосилка или устройство) предназначена для непрофессионального использования. Может использоваться для ухода за газонами на дачном или приусадебном участке, для кошения травы на лужайках, в том числе с неровной поверхностью, с соблюдением всех требований Руководства по эксплуатации.



Устройство сконструировано таким образом, что оно безопасно и надежно, если эксплуатируется в соответствии с Руководством. Прежде чем приступить к эксплуатации устройства прочтите и усвойте Руководство по эксплуатации. Если вы этого не сделаете, результатом может явиться травма или повреждение устройства.



ВНИМАНИЕ!

Использование устройства в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производитель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования устройства не по назна-

чению. Выход из строя устройства при использовании не по назначению не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

Запрещено использовать газонокосилку в связи с опасностью получения травм пользователем для следующих работ: очистки дорожек от мусора, в качестве измельчителя для резки остатков деревьев и кустарника. Запрещено использовать газонокосилку для выравнивания неровностей почвы, срезания кочек на поверхности земли. Запрещено использовать газонокосилку в качестве устройства или привода для другого рабочего инструмента или инструментального набора.



ВНИМАНИЕ!

Используйте для ремонта и обслуживания расходные материалы, рекомендованные заводом-изготовителем и оригинальные запасные части. Использование не рекомендованных расходных материалов, не оригинальных запчастей лишает вас права на гарантийное обслуживание устройства.

5. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

НАЗНАЧЕНИЕ

Газонокосилка предназначена исключительно для скашивания травы. Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный неправильным использованием. Обратите внимание, что наше оборудование не предназначено для использования в коммерческих, торговых или промышленных целях. Наша гарантия аннулируется, если машина используется в коммерческих, торговых или промышленных предприятиях или в эквивалентных целях.

ВНИМАНИЕ! При несоблюдении правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации данной газонокосилки производитель снимает с себя ответственность за несчастные случаи и повреждения, нанесенные людям, а также за ущерб оборудованию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- включать двигатель внутреннего сгорания в помещениях, где могут скапливаться взрывоопасные газы – опасность отравления!

- эксплуатация газонокосилки с повреждённым корпусом или с отсутствующими защитными устройствами.
- эксплуатировать газонокосилку с неисправным глушителем. Признаком неисправности является повышенная шумность при работе, наличие трещин на корпусе, появление искр из глушителя.
- наклонять газонокосилку в момент пуска двигателя.
- поднимать или переносить газонокосилку с работающим двигателем.
- хранение газонокосилки с бензином в баке в помещении, где пары бензина могут вступить в контакт с открытым пламенем или искрами – опасность взрыва!
- косить около насыпей, канав и впадин. Пользователь может потерять равновесие и устойчивость.
- использовать газонокосилку на крутых склонах.
- косить мокрую траву во избежание падения.
- нельзя прикасаться к свечному колпачку во время работы двигателя поражение электрическим током.

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1 Эксплуатируйте газонокосилку в хорошем физическом и психическом состоянии. Не пользуйтесь устройством в болезненном или утомленном состоянии, или под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.

1.2. Тщательно осмотрите участок, на котором будет использоваться газонокосилка и уберите все камни, палки, проволоку и прочие посторонние предметы. В процессе работы также следите, чтобы они не попадали в зону действия газонокосилки.

1.3. Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении. Не рекомендуется работать газонокосилкой в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если вам понадобится помощь. При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!

1.4. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться в радиусе 15 м от работающего устройства.

1.5. Проверяйте газонокосилку перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.

1.6. Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части газонокосилки. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с газонокосилкой босиком или в открытой обуви.

1.7. Наденьте прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.

1.8. Всегда используйте защитные очки при работе. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с газонокосилкой использовать защитные наушники.

1.9. Не вносите изменения в конструкцию газонокосилки. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).

1.10. Глушитель и другие части двигателя сильно нагреваются в процессе работы и остаются горячими ещё некоторое время после остановки двигателя. Во избежание серьезных ожогов не прикасайтесь к таким частям.

1.11. Перед запуском двигателя газонокосилки очистите зашитый кожухи режущий узел от мусора и травы. Убедитесь, что нож и шпуля не изношены и не повреждены. Замените поврежденный или изношенный нож или шпулю, чтобы сохранить балансировку.

1.12. Заглушите двигатель газонокосилки при пересечении дорожек, особенно с гравийным покрытием.

1.13. После удара ножа о посторонний предмет заглушите двигатель. Осмотрите газонокосилку на наличие повреждений и сделайте необходимый ремонт перед повторным запуском и эксплуатацией газонокосилки.

1.14. Если газонокосилка во время работы начинает сильно вибрировать, немедленно заглушите двигатель, установите причину повышенной вибрации и устраните ее (при необходимости обратитесь в авторизованный сервисный центр).

1.15. Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя.

2. ТРЕБОВАНИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

2.1. При возникновении поломки оборудования, угрожающей аварией

- прекратить его эксплуатацию.

2.2. При появлении очага возгорания необходимо:

- прекратить работу;
- остановить работу двигателя;
- немедленно приступить к тушению пожара.

2.3. При невозможности выполнить тушение собственными силами следует в установленном порядке вызвать пожарную команду по телефону 101.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

3.1. Выключить газонокосилку.

3.2. Очистить её и осмотреть элементы и узлы на наличие повреждений.

3.3. Убрать газонокосилку в специально отведенное, сухое, хорошо проветриваемое место.

6. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- 1.1. Топливо является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- 1.2. Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
- 1.3. Не работайте с устройством, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.

2. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.

3. ХИМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- 3.1. Избегайте контакта с топливом. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.
- 3.2. Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.
- 3.3. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения.

4. ФИЗИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (ТРАВМЫ)

- 4.1. Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и упасть.
- 4.2. Держите газонокосилку двумя руками.
- 4.3. Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов.
- 4.4. Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.
- 4.5. Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения.
- 4.6. Соблюдайте особую осторожность при выполнении работ в стесненных условиях (в ограниченном пространстве).
- 4.7. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.
- 4.8. Заглушите двигатель перед перемещением газонокосилки с одного места на другое.
- 4.9. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту проводите при заглушенном двигателе.

5. ТЕХНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ (УСТРОЙСТВО)

- 5.1. Не работайте с газонокосилкой, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
- 5.2. Перед запуском двигателя следите за тем, чтобы рабочие органы газонокосилки не соприкасались с посторонними предметами.

6. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива, фильтров.



ВНИМАНИЕ!

Пользователь несет персональную ответственность за возможный вред здоровью и имуществу третьих лиц в случае неправильного использования устройства или использования его не по назначению.

7. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Основные узлы и органы управления показаны на Рис. 1.

1. Нож триммерный
2. Нож для обрезки корда
3. Кожух защитный
4. Бак топливный
5. Рычаг газа
6. Ручки управления
7. Крышка воздушного фильтра
8. Глушитель
9. Редуктор
10. Колеса

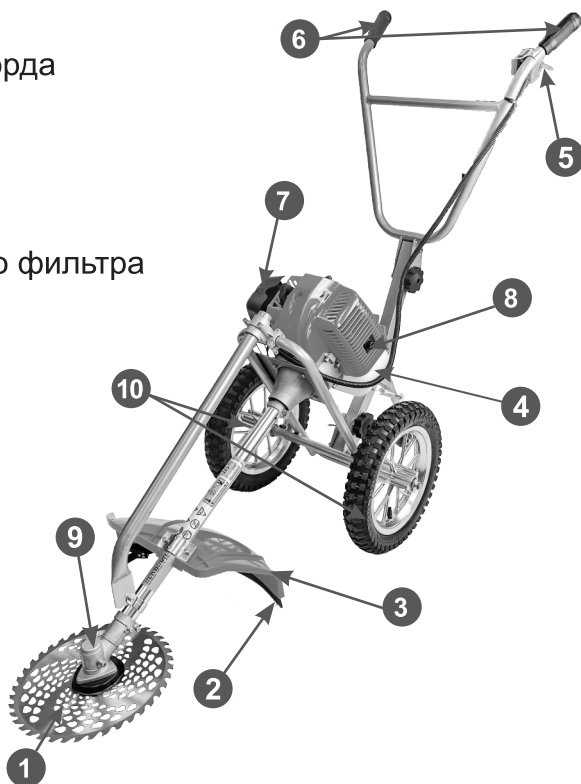


Рис. 1 Основные узлы и органы управления

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Крутящий момент коленчатого вала двигателя передается через муфту сцепления центробежного типа на вал штанги триммерной головки, соединенный с редуктором. Редуктор передает крутящий момент триммерной головке.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность устройства представлена в Таблице 1.

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

Таблица 1. Комплектность газонокосилки

Газонокосилка	1
40-зубый нож	1
Триммерная катушка	1
Рукоятка	1
Набор инструментов	1
Инструкция	1
Упаковка (коробка)	1

8. СБОРКА

Газонокосилка поставляется в картонной коробке. Все съемные детали находятся в отдельном пакете. Ничего не выбрасывайте, пока полностью не соберёте устройство.



ВНИМАНИЕ!

Перед тем как начинать какую-либо сборку или производить техническое обслуживание устройства, сначала отключите провод от свечи зажигания.



ВНИМАНИЕ!

Перед началом сборки косилки необходимо в обязательном порядке надеть защитные очки.

Для сборки газонокосилки необходимо:

1. Извлечь из коробки пакет со съемными деталями и газонокосилку.
2. Удалить упаковочный материал, располагающийся вокруг газонокосилки.
3. Установить рабочую рукоятку, триммерную головку и защитный кожух триммерной головки.



ОСТОРОЖНО!

Нож для обрезки триммерного корда, прикрепленный к защитному кожуху, острый и может вас поранить. Работайте в защитных перчатках и будьте осторожны.

УСТАНОВКА РАБОЧЕЙ РУКОЯТКИ

Для установки рабочей рукоятки соедините при помощи болтов и барашковых гаек сначала среднюю и нижнюю части рукоятки, а затем присоедините к ним верхнюю часть рукоятки так, чтобы барашковые гайки находились с внутренней стороны рукояток, и надежно затяните их. Зафиксируйте тросы газа к карбюратору двигателя. Подсоедините провода выключателя зажигания.

УСТАНОВКА ТРИММЕРНОЙ ГОЛОВКИ

Соедините штангу триммерной головки с корпусом барабана сцепления. Для надежного соединения возможно потребуются слегка повернуть штангу влево-вправо, чтобы шлицы вала штанги вошли в зацепление со шлицами барабана.

Поверните ручку фиксатора штанги и прижмите штангу к корпусу. Если плотность соединения недостаточна, то разблокируйте ручку фиксатора, закрутите фиксатор еще на пол-оборота и снова заблокируйте фиксатором штангу (повторите действия при необходимости).

9. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Для приготовления топливной смеси используйте неэтилированный бензин с октановым числом АИ92 и моторное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением в пропорции, рекомендованной производителями масла.

Рекомендуется использовать моторное масло BRAIT для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением, которое имеет классификацию API ТВ или API TC, либо аналогичные масла других производителей.

ВНИМАНИЕ! Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением. Для определения пропорций приготовления топливной смеси используйте Таблицу 2.

Таблица 2. Определение пропорций приготовления топливной смеси

Бензин	Масло	Соотношение
1 литр	25 мл	1:40
5 литров	125 мл	1:40
10 литров	250 мл	1:40



ВНИМАНИЕ!

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.



ВНИМАНИЕ!

Проводите все работы с топливом только на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения. Не запускайте двигатель, если топливо пролито. Протрите топливный бак от остатков пролитой смеси сухой чистой ветошью или дождитесь её полного высыхания.

Для приготовления топливной смеси:

1. Вылейте в емкость половину приготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
3. Плотно закрутите крышку емкости и тщательно взболтайте топливную смесь.
4. Медленно открутите крышку емкости для того, чтобы выпустить воздух, после чего долейте бензин.
5. Плотно закрутите крышку бака.



ВНИМАНИЕ!

Перед каждой заправкой тщательно взболтайте смесь в емкости.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
2. Заполняйте топливный бак на открытом воздухе, или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного воспламенения.
3. Очистите от мусора поверхность рядом с крышкой топливного бака.
4. Медленно открутите крышку топливного бака.
5. Аккуратно залейте топливную смесь.

6. Полностью не заполняйте топливный бак, должно оставаться пространство для расширения топлива.
7. Плотно закрутите крышку топливного бака руками. Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.



ВНИМАНИЕ!

Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.



ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси используйте свежий качественный бензин. Тщательно выдерживайте соотношение бензин/масло. Никогда не заливаете чистый бензин для заправки двигателя вашей газонокосилки.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя в результате использования не допустимого государственными стандартами качества бензина, работа на чистом бензине, работа на старой топливной смеси, либо на смеси с неправильным соотношением бензин/масло, применение не рекомендованного или некачественного масла не подлежат гарантийному ремонту.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Не обкатывать и не оставлять работать двигатель длительное время на холостых оборотах.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Двигатель достигает максимальной мощности после работы 8-10 полных заправок топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском проверьте наличие корда в триммерной головке. Проверьте исправность защитного кожуха и остроту лезвия ножа для обрезки корда.



ВНИМАНИЕ!

Держите все части вашего тела вдалеке от триммерной головки и горячих поверхностей.



ВНИМАНИЕ!

Следите, чтобы ноги/руки не располагались вблизи рабочих органов.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Установите газонокосилку на ровной горизонтальной поверхности. Убедитесь, что триммерная головка и корд не касаются посторонних предметов.
2. Заполните топливный бак свежесготовленной топливной смесью.
3. Закройте воздушную заслонку. Для этого рычаг заслонки поднимите вверх.
4. Нажмите на ручной топливный насос 10 раз, до появления в нем топлива. Насос находится в нижней части карбюратора под корпусом воздушного фильтра.
5. Выключатель зажигания установите в положение «Он».
6. Выберите свободный ход шнура стартера. Для этого потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните быстро и плавно за ручку. Повторите эти действия 3-5 раз до первой вспышки топлива в двигателе. Двигатель не запускается, а сразу глохнет.
7. После первой вспышки откройте воздушную заслонку, для этого переведите рычаг управления воздушной заслонкой в среднее положение.
8. Не забывая выбирать свободный ход

шнура стартера, потяните быстро и плавно за ручку стартера 1-3 раза. Двигатель должен запуститься. При необходимости повторите.

9. После запуска прогрейте двигатель в течение 1 минуты.
10. Установите воздушную заслонку в нижнее положение.



ВНИМАНИЕ!

Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Шнур стартера никогда не вытягивайте до конца, есть опасность разрыва шнура или повреждения деталей стартерной группы. Никогда не отпускайте при запуске ручку стартера в верхнем положении – существует опасность поломки стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера и не подлежит ремонту по гарантии.



ВНИМАНИЕ!

При запуске двигателя не нажимайте на рычаг газа. Двигатель заглохнет.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. В остальном процедура запуска такая же, как на холодном двигателе.

Если двигатель не запускается, возможно, что вы пропустили первую вспышку, и свечу залило топливом. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:

1. Выверните и просушите свечу зажигания.
2. Выключатель зажигания установите в положение «OFF».
3. Нажав на рычаг газа, несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера для удаления лишнего топлива из цилиндра.

4. Установите газонокосилку в рабочее положение.
5. Установите свечу на место.
6. Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя отпустите курок газа, двигатель при этом переходит в режим холостого хода, и дайте ему поработать 15-20 секунд. Затем переведите выключатель зажигания в положение «OFF».



ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выводу его из строя.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГАЗОКОСИЛКИ

Двигатель после запуска работает на холостых оборотах, муфта сцепления выключена, крутящий момент к триммерной головке не передается.

Для включения газонокосилки необходимо нажать на рычаг газа. При увеличении оборотов двигателя происходит срабатывание центробежной муфты сцепления, триммерная головка начнет вращаться.

Для выключения газонокосилки необходимо отпустить рычаг газа, он подпружинен и автоматически вернется в положение холостого хода, при этом триммерная головка перестанет вращаться.

Если кошение закончено, необходимо остановить (заглушить) двигатель (см. подраздел ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ).

ПРАВИЛА РАБОТЫ ГАЗОНОКОСИЛКОЙ



ВНИМАНИЕ!

Разнообразный мусор, например, ветки и камни, может отбрасываться газонокосилкой с достаточно большой силой, что может привести к травмам и порче материальных ценностей.

При работе газонокосилкой соблюдайте следующие правила.

1. Используйте циклический режим работы двигателя: при кошении 1 минута работа двигателя на максимальных оборотах, затем 5-10 секунд работа двигателя на холостом ходу.



ВНИМАНИЕ!

Не допускается работа с промежуточным положением рычага газа. Рычаг газа должен быть нажат до конца.

2. Запрещается работать на крутых склонах (более 15°). Если на склоне трудно удерживать равновесие, он не пригоден для кошения. Также запрещается работать на сырых и скользких склонах. В процессе кошения следует двигаться поперек склона. Запрещается двигаться вверх или вниз по склону.
3. При кошении высокой и толстой травы двигайтесь медленнее.
4. Регулярно очищайте от травы триммерную головку. При чрезмерно коротком триммерном корде процесс кошения замедлится. После сокращения длины триммерного корда на половину, его необходимо заменить.



ВНИМАНИЕ!

Не используйте газонокосилку без установленного защитного кожуха триммерной головки. Во время работы следите за исправностью и остротой ножа для обрезки корда. При снятом или неисправном кожухе вы не сможете контролировать длину корда триммерной головки и, соответственно, нагрузку на двигатель и приводной вал.

ЗАМЕНА ТРИММЕРНОГО КОРДА



ВНИМАНИЕ!

Используйте корд диаметром 2-4 мм. Никогда не используйте в качестве корда металлические проволоку или трос, это может привести к повреждению устройства или получению травм.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все работы по обслуживанию газонокосилки, кроме пунктов, перечисленных в данном руководстве, должны выполняться в авторизованном сервисном центре. Сроки проведения технического обслуживания относятся только к нормальным условиям эксплуатации. При длительной ежедневной работе, указанные интервалы следует сократить. Виды работ и сроки проведения технического обслуживания указаны в Таблице 3.

Таблица 3. Виды работ и сроки проведения технического обслуживания

Виды работ технического обслуживания		Перед началом работы	После окончания работы	После каждой заправки топливного бака	Ежемесячно	При повреждении	При необходимости
Комплектное устройство	Визуальный контроль	x		x			
	Очистка		x				
Рычаги управления	Контроль функционирования	x		x			
Нож для обрезки корда*	Контроль заточки	x					
	Заточка						x
Топливный фильтр*	Контроль				x		
	Замена					x	x
Топливный бак	Очистка				x		
Вал штанги	Смазка	Каждые 100 часов работы					
Редуктор	Смазка	Каждые 20 часов работы					
Триммерная головка*	Осмотр	x					
	Замена					x	
Воздушный фильтр*	Очистка		x				x
	Замена					x	x
Охлаждающие ребра	Очистка		x				x
Отверстия для охлаждения двигателя	Очистка		x				x
Свеча зажигания*	Проверка состояния электродов				x		x
	Замена					x	100 часов работы
Крепежные гайки	Проверка	x					
	Подтягивание						x
	Замена						x

* - Данные расходные материалы и запасные части не подлежат ремонту по гарантии



ОСТОРОЖНО!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание. При работе в условиях повышенной запыленности необходимо чаще обслуживать воздушный фильтр.



ВНИМАНИЕ!

Никогда не работайте триммером без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для обслуживания воздушного фильтра открутите барашковую гайку крышки воздушного фильтра и снимите крышку (Рис. 10А). Извлеките фильтрующий элемент (Рис. 10Б). Осмотрите фильтрующий элемент на предмет загрязнения. Поврежденные или сильно загрязненные фильтрующий элемент необходимо заменить.

Поролоновый фильтрующий элемент промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите. Перед установкой поролоновый фильтрующий элемент смочите чистым моторным маслом. Лишнее масло отожмите.

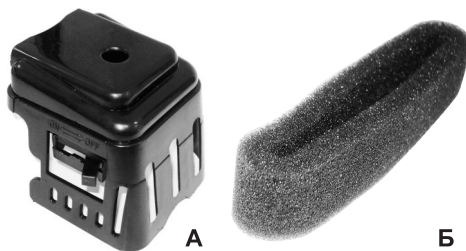


Рис. 10 Обслуживание воздушного фильтра

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.



ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для проверки или замены топливного фильтра:

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка В (Рис.11).
3. Зацепите крючком топливный шланг А (Рис.11) с фильтром и вытяните через заливную горловину.

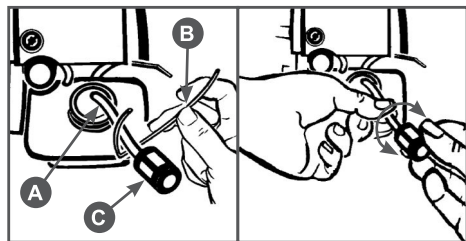


Рис. 11 Извлечение топливного фильтра



ПРИМЕЧАНИЕ!

Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

4. Отделите фильтр С скручивающим движением (Рис. 11).
5. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
6. Установите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.п.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также

к разрушению материалов топливного фильтра и топливных шлангов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для эффективной работы двигателя свечи зажигания должна иметь соответствующее калильное число и искровой зазор (Рис. 12) между электродами. Свеча не должна иметь наружных механических повреждений.

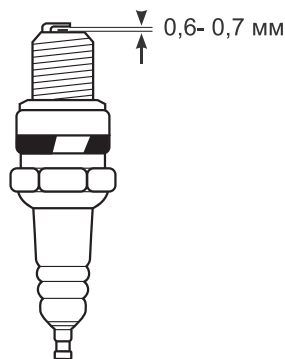


Рис. 12 Определение зазора свечи зажигания



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм. При увеличении или уменьшении

требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

5. Аккуратно закрутите свечу руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
7. Установите на свечу колпачок.



ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на $\frac{1}{2}$ оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.



ВНИМАНИЕ!

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА

Через 20 часов работы, но не реже одного раза в сезон, необходимо проверять и добавлять смазку в редуктор. Для смазки редуктора и вала штанги рекомендуется использовать универсальную смазку для редуктора FDBRAIT либо аналогичную смазку других производителей.

Необходимо открутить болт А (Рис. 14) и с помощью шприц-масленки добавить смазку (примерно 5-10 см³).

Вал штанги привода редуктора рекомендуется смазывать через 100 часов работы. Для этого необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

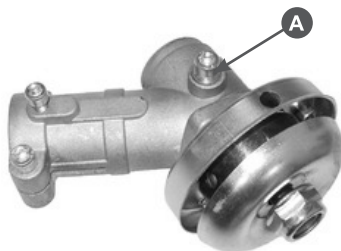


Рис. 14 Обслуживание редуктора

11. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕАЛИЗАЦИЯ И УТИЛИЗАЦИЯ

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.



ВНИМАНИЕ!

Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. Запустите двигатель и выработайте остатки топлива из карбюратора.
3. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не подсоединяйте провод свечи зажигания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Отпустите ручку стартера. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите колпачок на свечу зажигания.
4. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все поврежденные места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем масла. Смажьте рычаги управления при необходимости универсальной смазкой.

5. Накройте двигатель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.



ВНИМАНИЕ!

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр.

Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.

Заполните топливный бак свежей топливной смесью. Если цилиндр был покрыт маслом во время подготовки к хранению, двигатель после запуска может немного дымить. Это нормально.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства

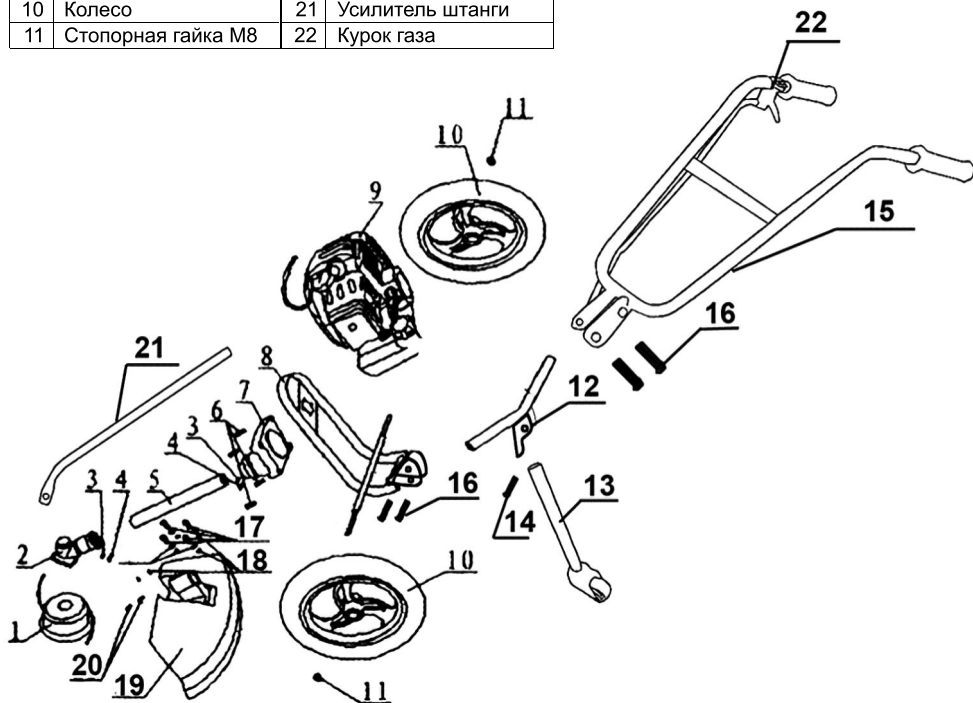
при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от -40 до +40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80% при 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочей и транспортировочной рукояток и колес.

ДЕТАЛИРОВКА

1	Катушка с леской	12	Держатель рукоятки
2	Редуктор	13	Заднее колесо
3	Винт М5*10	14	Винт
4	Винт М6*30	15	Рукоятка
5	Труба с валом	16	Винт
6	Винт М6*35	17	Винт М5*20
7	Сцепление в сборе	18	Стопорная гайка М5
8	Рама	19	Защитный кожух
9	Двигатель	20	Винт М5*25
10	Колесо	21	Усилитель штанги
11	Стопорная гайка М8	22	Курок газа



12. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Двигатель не заводится	Выключатель зажигания в положении «OFF»	Установить выключатель зажигания в положение «ON»
	Нет искры	Проверьте свечу зажигания. При необходимости замените свечу*
	Нет топлива	Залейте топливо в бак
	Залита свеча	Просушите свечу. Смотрите раздел ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
Двигатель заводится, но не набирает обороты	Воздушная заслонка закрыта	Открыть воздушную заслонку
	Засорился глушитель	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Карбюратор не отрегулирован	
Двигатель не развивает полную мощность	Старая топливная смесь	Замените смесь свежей. Следите за тем, чтобы пропорция бензин/масло была соблюдена правильно
	Загрязнен воздушный фильтр	Прочистите или замените
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Двигатель заводится, работает, набирает обороты, но не работает на холостом ходу	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Трава наматалась на триммерную головку	Кошение высокой травы производилось под корень	Кошение высокой травы должно осуществляться ступенчато сверху вниз
	Двигатель работал не на максимальных оборотах	Работайте только на максимальных оборотах

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При возникновении других неисправностей, не указанных в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

** - На эти детали и расходные материалы гарантия производителя не распространяется*

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.

2. Гарантийный срок на электроинструмент составляет 12 месяцев со дня продажи. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи. В течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Компания BRAIT® не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с электроинструментом.

3. В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- при совместном выходе из строя якоря и статора электродвигателя, при обугливание или оплавлении первичной обмотки трансформатора сварочного аппарата, зарядного или пуско-зарядного устройства, при оплавлении внутренних деталей, прожиге электронных плат;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному электроинструменту или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта электроинструмента вне гарантийной мастерской; внесения конструктивных изменений и смазки инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.

- при использовании электроинструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также - при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;

- при неправильной эксплуатации (использование электроинструмента не по назначению, установки на электроинструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.);

- при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки электроинструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей);

- при естественном износе деталей электроинструмента, в результате длительной эксплуатации (определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри электроинструмента, отработанной смазки в редукторе);

- использование инструмента не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.

- при механических повреждениях инструмента;

- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу Указание по технике безопасности в инструкции).

- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки.

Профилактическое обслуживание электроинструмента (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие.

Запрещается эксплуатация электроинструмента при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую.

Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- сменные принадлежности (аксессуары и оснастка), например: аккумуляторы, диски, ножи, сверла, буры, патроны, цепи, звездочки, канговые зажимы, шины, элементы натяжения и крепления, головки триммеров, подошвы шлифовальных и ленточных машин, фильтры и т.п.

- быстроразмещающиеся детали, например: угольные щетки, приводные ремни, салники, защитные кожухи, направляющие ролики, направляющие, резиновые уплотнения, подшипники, зубчатые ремни и колеса, стволы, ленты тормоза, храповики и тросы стартеров, поршневые кольца и т.п. Замена их в течении гарантийного срока является платной услугой.

- естественный износ конических шестерней привода редуктора

- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной замене без согласия владельца (услуга платная)

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен.

Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12 www.fdbrait.ru

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: YONGKANG VAUBAN TRADE CO., LTD

АДРЕС: 4TH FLOOR, NO. 9-3, JUDING ROAD, YONGKANG ECO-NOMIC DEVELOPMENT ZONE, YONGKANG CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA. **ТЕЛ.:** + 86-0579-81709753



Для заметок

[illegible]

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 _____ г.)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

На гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

(Модель: _____)
(Изъят: _____ 20 _____ г.)
Исполнитель _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

(наименование и подпись предприятия)

Исполнитель _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Владелец _____

_____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)



Для заметок

[illegible]

